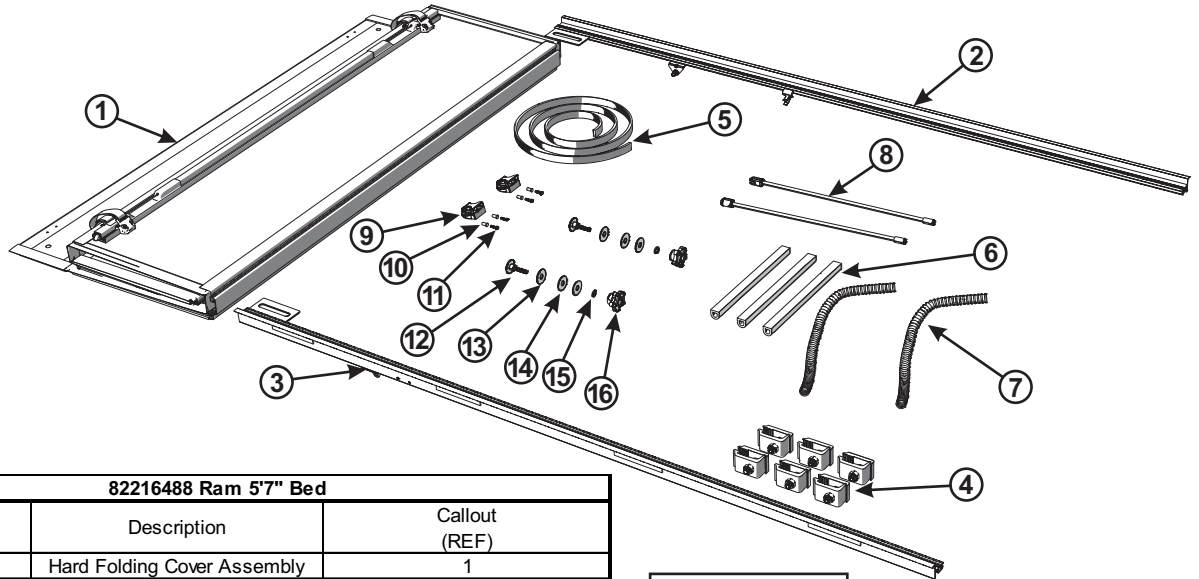




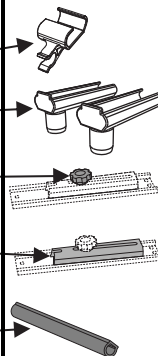
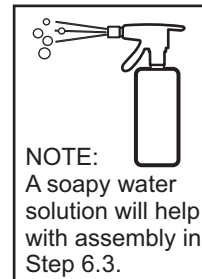
Hard Folding Truck Bed Cover

Kit Contents- Standard bed install

www.mopar.com



82216488 Ram 5'7" Bed		
Part Number	Description	Callout (REF)
82216488-25	Hard Folding Cover Assembly	1
82216488-66	RH (passenger side) Rail	2
82216488-65	LH (driver side) Rail	3
226B0007	Clamp (Pack of 6)	4
326A0004	Bulkhead Seal (1) 65" Seal	5
326A0008	Cab Bumper (3) Replacement Bumpers (4)	6
311A0004	Drain Hose (2) Hoses	7
281B0001	Prop Rod (2) Replacement part (1)	8
234B0027	Top Side Buckle Kit (2) Assemblies	9
		10
		11
		12
254B0001	Elevator Bolt Kit (2) Assemblies	13
		14
		15
		16
351B0024	Prop Rod Replacement Kit (2)	Not called out above Individual components that can be replaced on cover or side rails without needing to replace full assembly
326A0010	Rail Seal - Truck Bed Kit (2) 8.5' Seals Alcohol Prep Adhesion Promoter	
356A0011	Rail Drain Caps (2) Caps	
356B0005	Slide Lock Knob (2) Knobs	
356A0013	Slide Lock - Prop Rod (2) Slider Locks	
326A0011	Side Seal - Cover (2) 8.5' Seals	
326A0013	Panel Bumper - Cover (2) Bumpers	

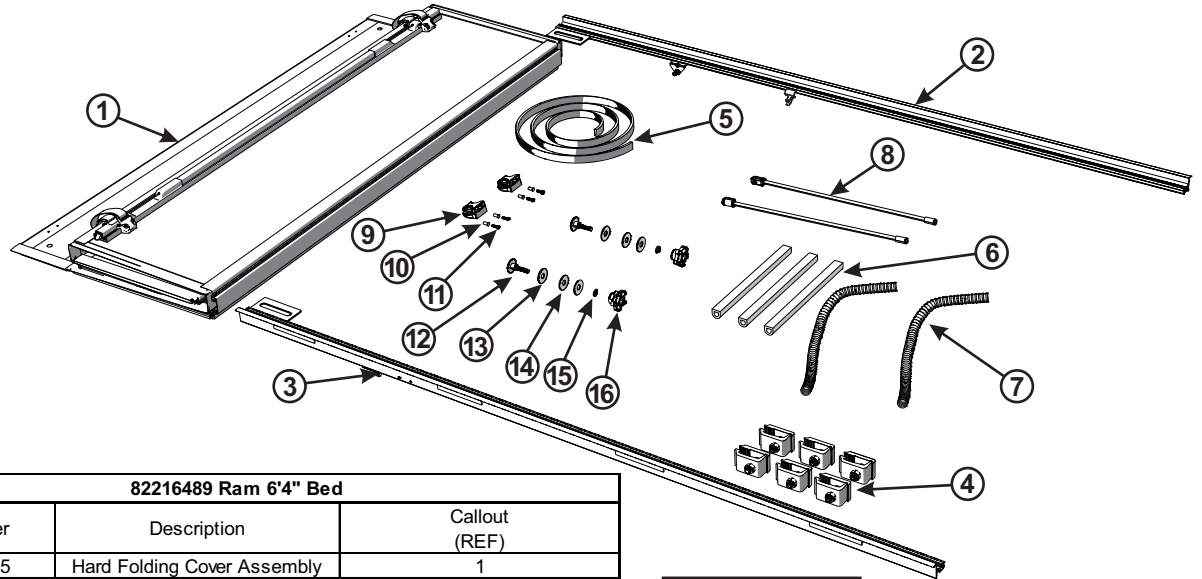




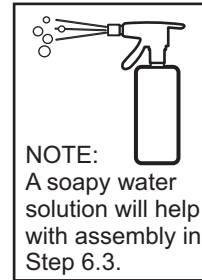
Hard Folding Truck Bed Cover

Kit Contents- Standard bed install

www.mopar.com



82216489 Ram 6'4" Bed		
Part Number	Description	Callout (REF)
82216489-25	Hard Folding Cover Assembly	1
82216489-66	RH (passenger side) Rail	2
82216489-65	LH (driver side) Rail	3
226B0007	Clamp (Pack of 6)	4
326A0004	Bulkhead Seal (1) 65" Seal	5
326A0008	Cab Bumper (3) Replacement Bumpers (4)	6
311A0004	Drain Hose (2) Hoses	7
281B0001	Prop Rod (2) Replacement part (1)	8
234B0027	Top Side Buckle Kit (2) Assemblies	9
		10
		11
		12
254B0001	Elevator Bolt Kit (2) Assemblies	13
		14
		15
		16
351B0024	Prop Rod Replacement Kit (2)	Not called out above Individual components that can be replaced on cover or side rails without needing to replace full assembly
326A0010	Rail Seal - Truck Bed Kit (2) 8.5' Seals Alcohol Prep Adhesion Promoter	
356A0011	Rail Drain Caps (2) Caps	
356B0005	Slide Lock Knob (2) Knobs	
356A0013	Slide Lock - Prop Rod (2) Slider Locks	
326A0011	Side Seal - Cover (2) 8.5' Seals	
326A0013	Panel Bumper - Cover (2) Bumpers	

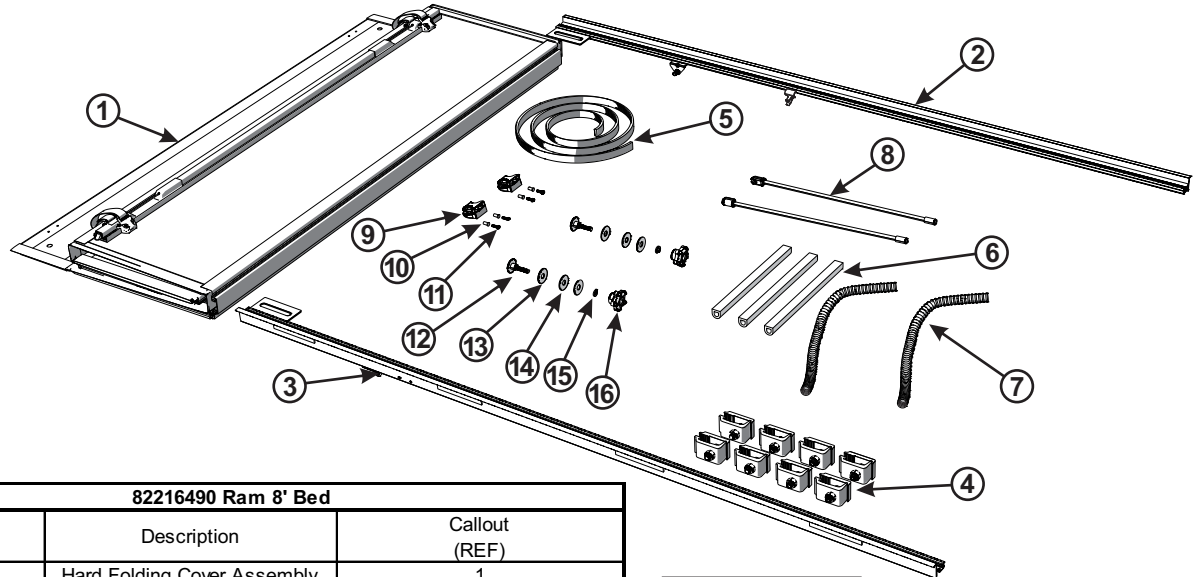




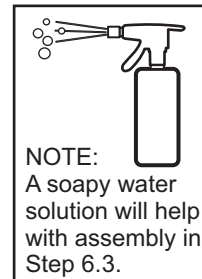
Hard Folding Truck Bed Cover

Kit Contents- Standard bed install

www.mopar.com



82216490 Ram 8' Bed		
Part Number	Description	Callout (REF)
82216490-25	Hard Folding Cover Assembly	1
82216490-66	RH (passenger side) Rail	2
82216490-65	LH (driver side) Rail	3
226B0012	Clamp (Pack of 8)	4
326A0004	Bulkhead Seal (1) 65" Seal	5
326A0008	Cab Bumper (3)	6
	Replacement Bumpers (4)	
311A0004	Drain Hose (2) Hoses	7
281B0001	Prop Rod (2)	8
	Replacement part (1)	
234B0027	Top Side Buckle Kit (2) Assemblies	9
		10
		11
		12
254B0001	Elevator Bolt Kit (2) Assemblies	13
		14
		15
		16
351B0024	Prop Rod Replacement Kit (2)	Not called out above
326A0010	Rail Seal - Truck Bed Kit (2) 8.5' Seals	Individual components that can be replaced on cover or side rails without needing to replace full assembly
356A0011	Rail Drain Caps (2) Caps	
356B0005	Slide Lock Knob (2) Knobs	
356A0013	Slide Lock - Prop Rod (2) Slider Locks	
326A0011	Side Seal - Cover (2) 8.5' Seals	
326A0013	Panel Bumper - Cover (2) Bumpers	



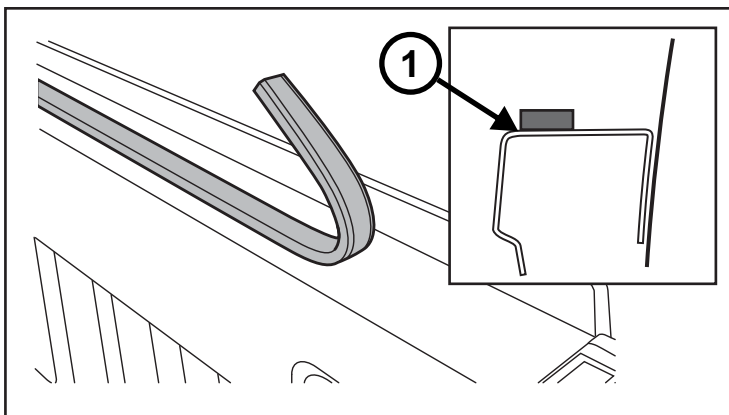
1. BULKHEAD SEAL STRIP INSTALLATION

NOTE: Installations with a drop-in bed liner will NOT require the bulkhead seal.

NOTE: Wipe the surface with isopropyl alcohol before applying.

- 1.1 Remove the paper backing and apply the seal strip to the top of the bulkhead. Trim the ends to tightly fit to the sides of the bed. Apply along the radius of the bulkhead back edge (1).

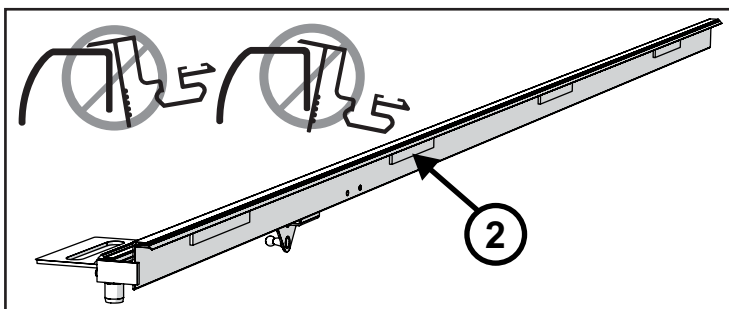
NOTE: Pressure application is 4.5 lb roller one pass back and forth.



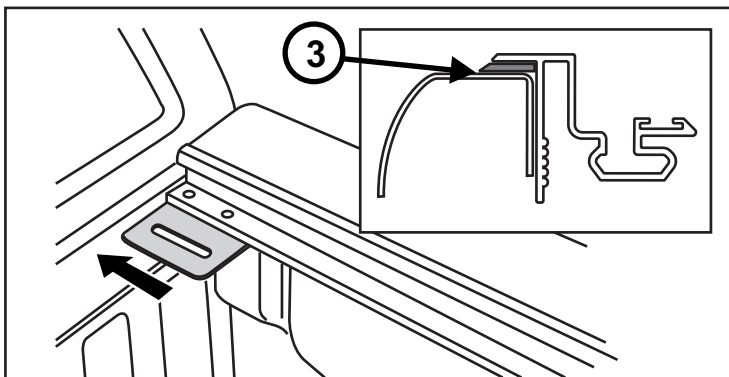
2. RAIL INSTALLATION

NOTE: Installing the rails square to the truck bed is the key to a successful installation. Angle shims (2) are pre-installed to the rails per application.

In the later installation steps continue to check that the rails are level before tightening.



- 2.1 Place the rail on the truck bed cap. The slotted bracket will be in the front toward the bulkhead. Check that the rubber flap seal is flat on the bed cap (3). Begin placing the clamps as shown in the next steps. Repeat on the other side.

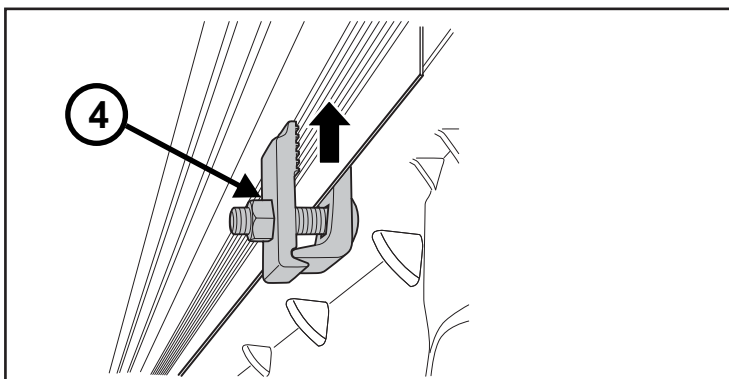


NOTE: Do not disassemble the clamps, loosen the bolts to allow the clamp to open.

3. RAIL CLAMP INSTALLATION

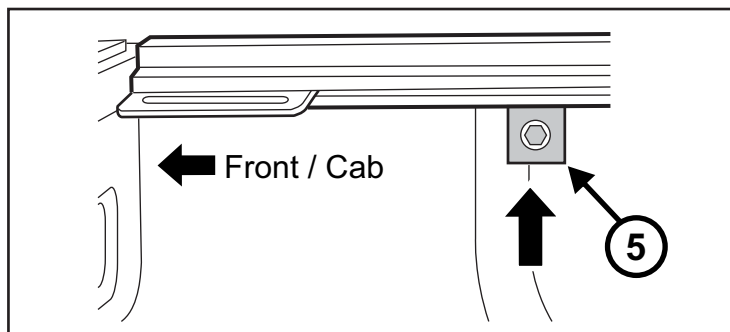
- 3.1 Slide the clamp up to capture the truck bed rail and the cover rail. The nut faces inside the truck bed (4). Tighten to hold the clamps in place, one in the front, the middle and back. Placement follows in the next steps.

NOTE: When installing the rail clamps make sure the clamp is inserted all the way up into the rail, and the clamp teeth are aligned to the rail slots to ensure a secure grip.

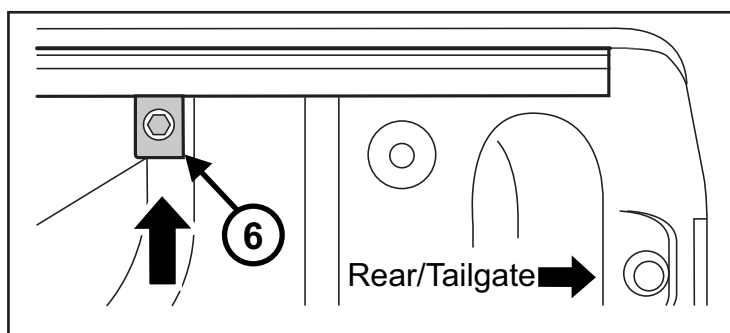


3. RAIL CLAMP INSTALLATION

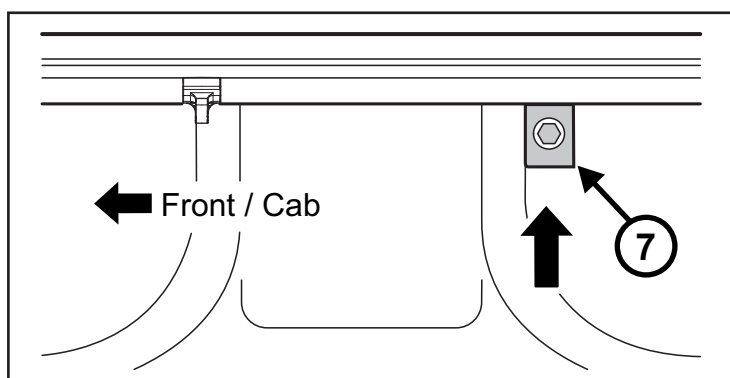
- 3.2 Place the clamps (5) starting at the front (cab), approximately 6 to 10 inches or 152 to 254 mm from the bulkhead. Hand tighten to hold the clamp in place.



- 3.3 Place the rear (tailgate) clamp (6) at the end of the rail approximately 6 inches or 152 mm from the tailgate. Hand tighten to keep in place.



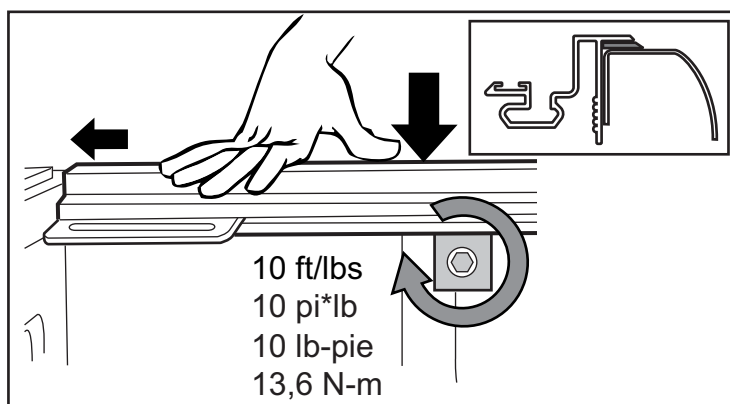
- 3.4 Place the second, (middle) clamp (7) near the center of the rail. Hand tighten to keep in place. (8' beds-evenly space 2 clamps between ends).



- 3.5 Starting with the front clamp, make sure the rail is pushed forward against the bulkhead, and square with the bed rail, apply downward pressure on the rail while tightening the bolt.

Repeat with the middle and rear clamps, making sure the rail is square with the bed rail.

- 3.6 Repeat for the opposite rail.

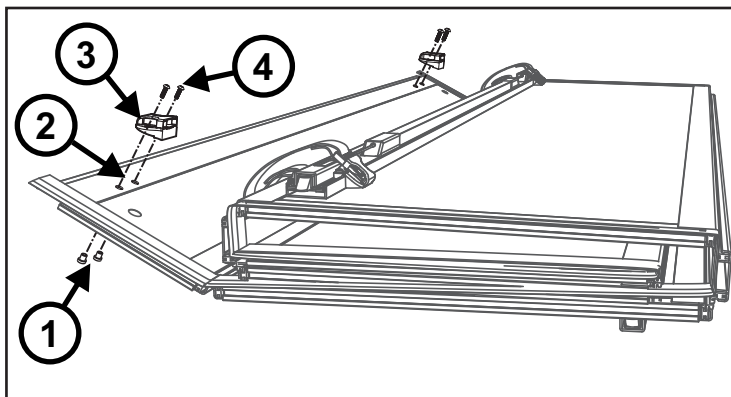


4. COVER TIE DOWN BUCKLE INSTALLATION

- 4.1 Push a threaded post (1) up from the bottom into the pre-drilled hole (2) in the cab panel. Place the buckle (3) over the holes and with a screwdriver thread the screw (4) through the buckle and into the post.

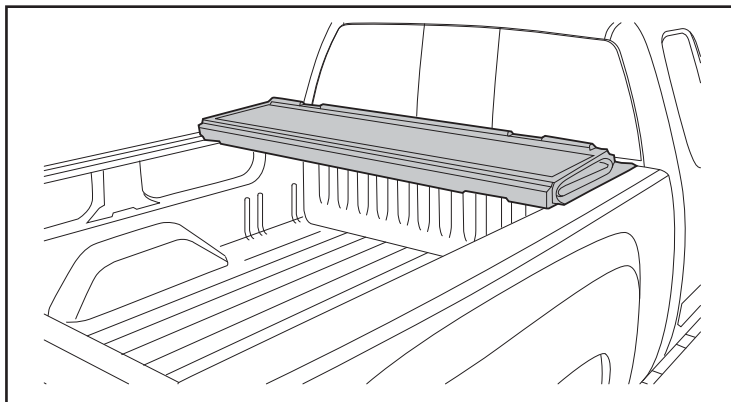
Securely hand tighten only, DO NOT use a screw gun.

Repeat on both sides.

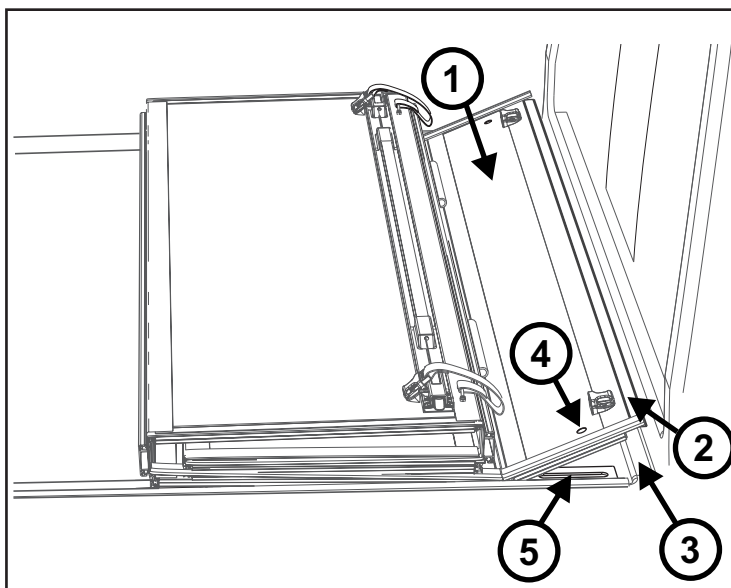


5. COVER INSTALLATION

- 5.1 Place the folded cover on the mounted rails at the front (cab) end of the bed.

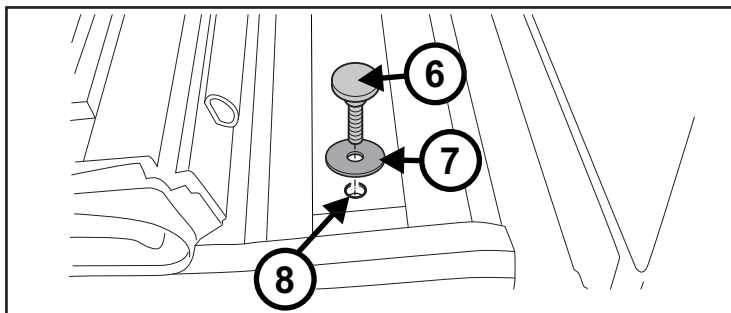


- 5.2 The smaller front (cab) panel (1) faces forward. Align the cab panel seal (2) to sit on top of the bed bulkhead (3) and that it is sitting squarely on the bed rails. Align the cab panel holes (4) with the slotted rail brackets (5).



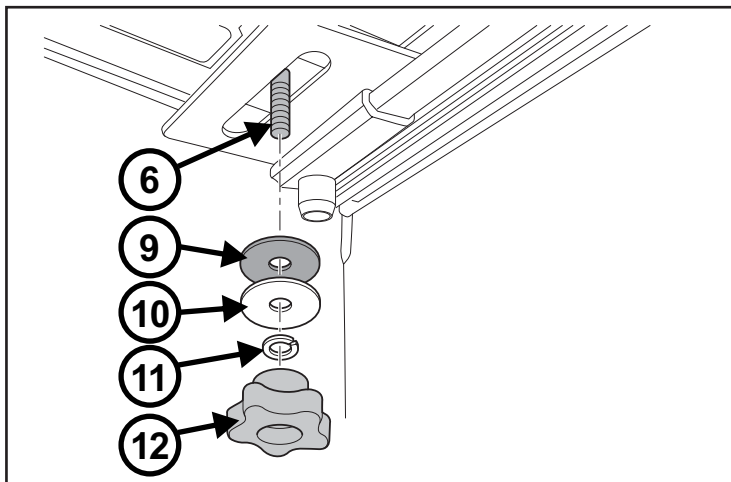
5. COVER INSTALLATION

5.3 Insert the flat bolt (6) through a large rubber washer (7) and into the cab panel hole (8) and down through the slotted rail bracket.



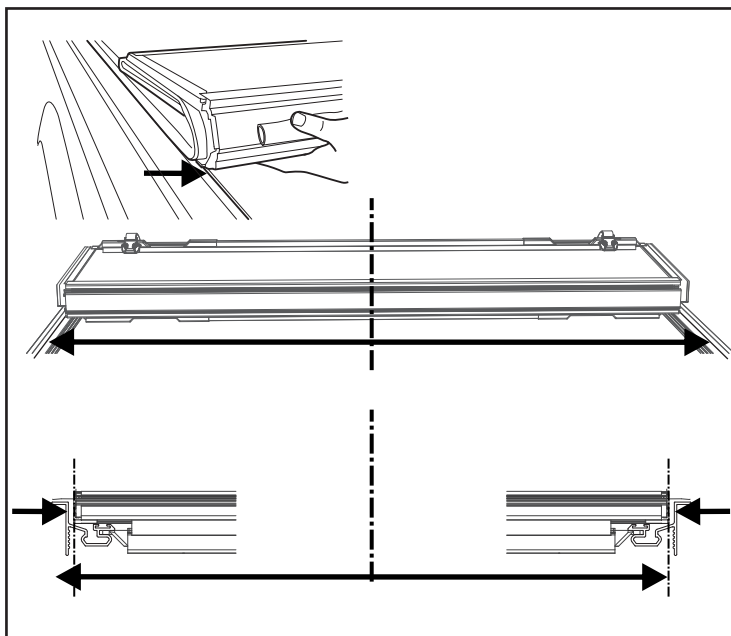
5.4 From underneath the cover, attach the following to the large flat bolt (6) inserted in step 5.3- large rubber washer (9), large metal washer (10), lock washer (11), knob (12). Hand tighten.

Repeat steps 5.3 and 5.4 on both sides.



5.5 Unfold the cover towards the tailgate. Make sure the cover fits squarely between the rails.

If it is not square, loosen the knobs, item (12) in step 5.4, and adjust the cover side to side. Then carefully fold the cover and re-tighten the knobs.

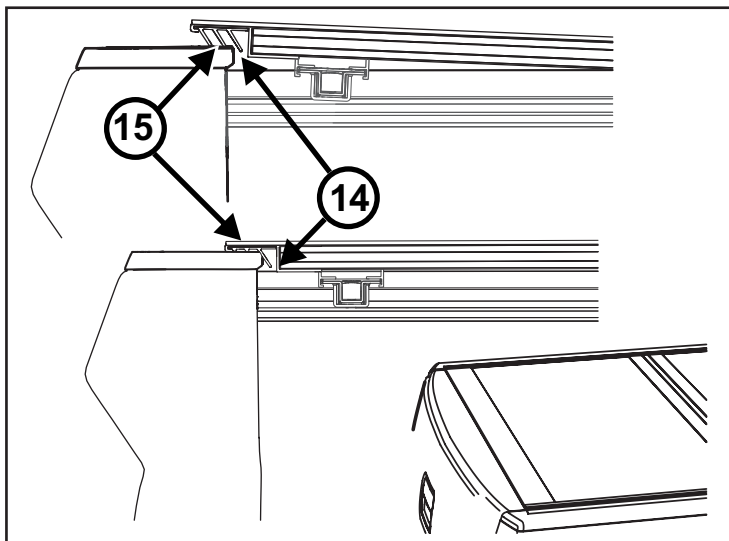


NOTE: When the cover is adjusted correctly and sitting square with the truck bed, the latch pawl will make the proper contact with rail as shown (13).



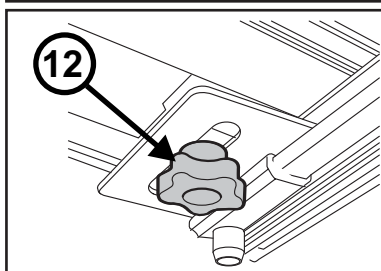
5. COVER INSTALLATION

- 5.6 The cover's aluminum frame will fit just inside the tailgate when the forward and backward adjustment of the cover is correct. There will be approximately a 1/4" or 6.4mm clearance (14). With proper alignment the first two fins (15) of the tailgate seal will be engaged with the tailgate. The rear edge of the cover and tailgate seal will rest on top of the tailgate.



If forward and backward adjustment is needed, loosen the knobs (12 from step 5.4), and move the cover forward or backward. Making sure to also maintain side to side squareness. Then carefully fold the cover open and re-tighten the knobs.

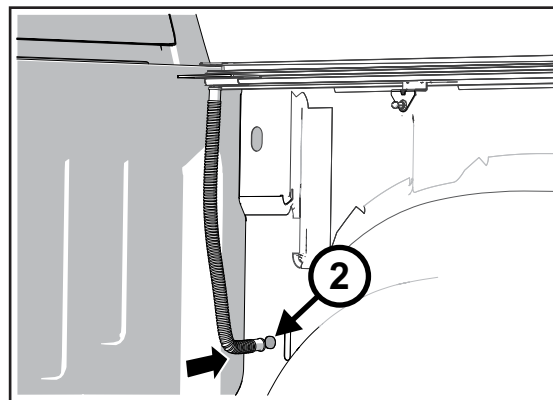
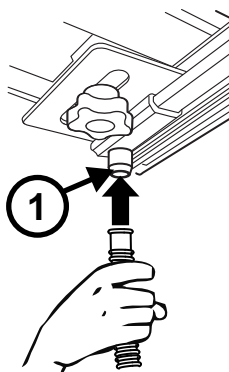
Once the cover is positioned, the knobs should be hand tightened until the lock washer flattens out.



6. DRAIN HOSE INSTALLATION

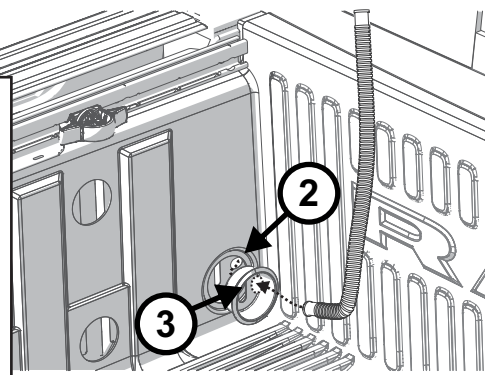
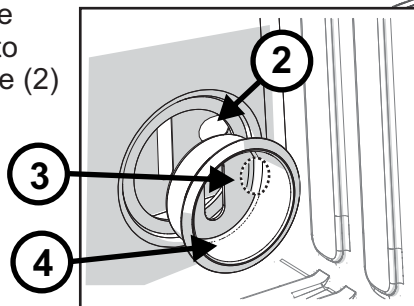
- 6.1 Insert one end of the drain hose onto the cover rail drain nozzle (1).
- 6.2 Route the other end of the drain hose out through the lower access hole (2) in the bedliner.

Install drain hoses on both sides.



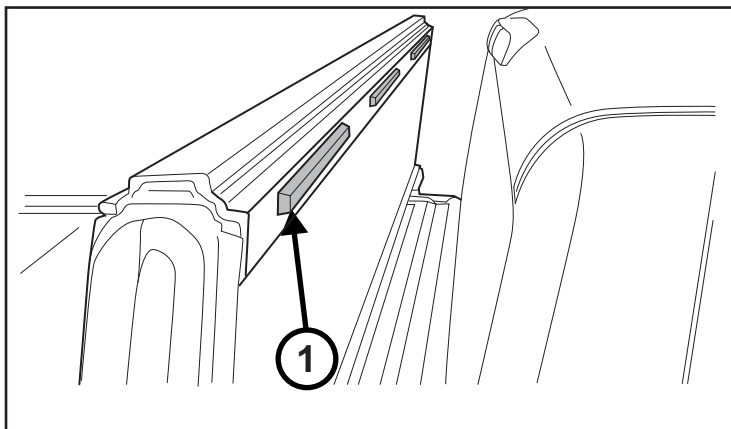
- 6.3 For installations WITH a drop-in liner Remove the anchor cover (4), a hole (3) needs to be cut in the corner to allow the drain hose to pass through to the access hole (2) in the bedliner. Do this for both sides.

NOTE: A soapy water solution will help when reinserting the anchor covers.



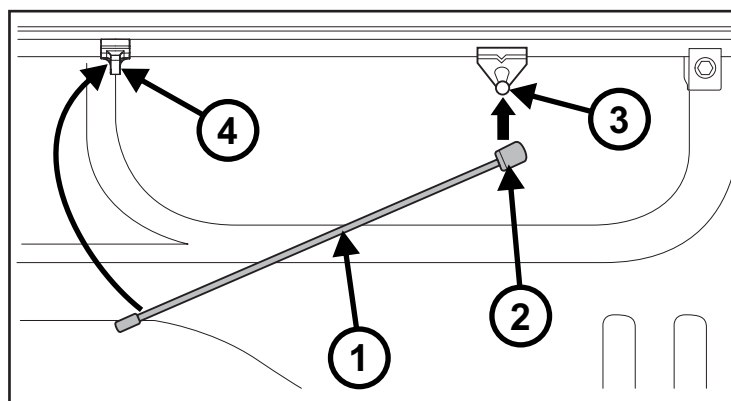
7. CAB BUMPER INSTALLATION

- 7.1 Remove the adhesive backing and mount the three cab bumpers (1) along the top edge of the cover where it meets the truck cab.



8. PROP ROD INSTALLATION

- 8.1 Install the prop rod (1) by clipping the ball socket end (2) over the ball mount (3) on the rail. The other end rests in the clip (4) mounted to the rail.



9. INSTALLATION COMPLETION

- 9.1 Installer to fold this document and place it in the vehicle's glove box.

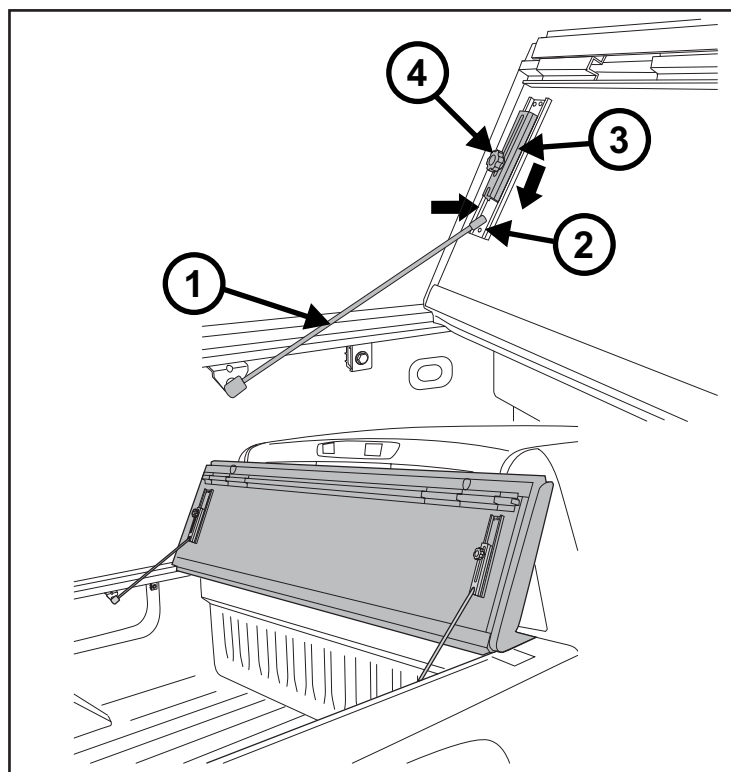
NOTE: PRIOR TO VEHICLE OPERATION THE BED COVER *MUST* BE PROPERLY SECURED.

SECURE PROP ROD POSITIONING-

For the flipped up position fold the cover open and lift it forward until vertical or past 90 degrees toward the truck cab. Release the prop rod (1) and fold it until it pushes firmly onto the vertical plate (2). Then slide the lock plate (3) down to firmly catch the prop rod. Tighten the knob (4) to lock the plate in place.

Do this on both sides.

Check that the cover is firmly in position with little or no movement once you have correctly positioned the prop rods and prop rod lock plates.

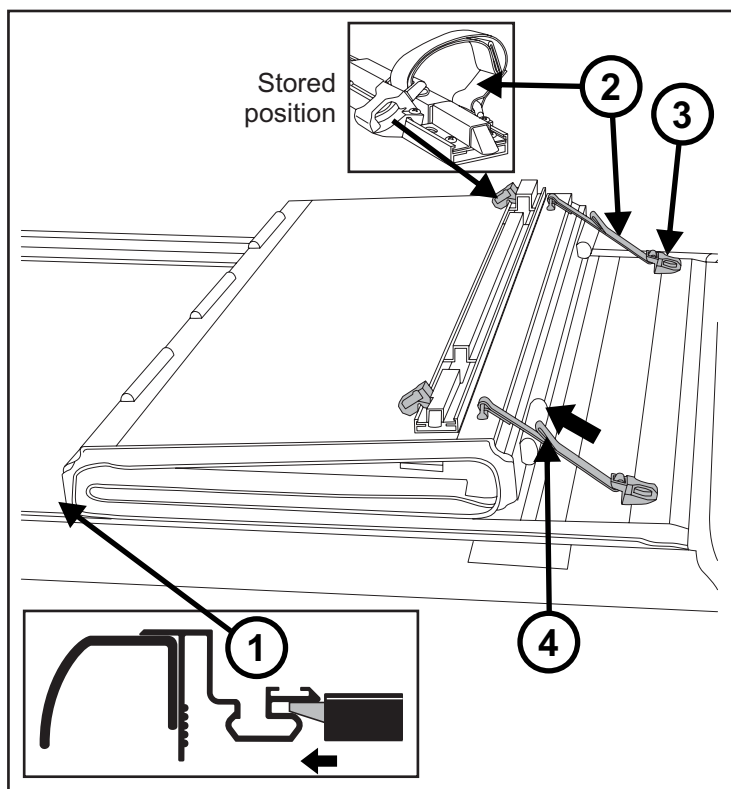


NOTE: PRIOR TO VEHICLE OPERATION THE BED COVER *MUST* BE PROPERLY SECURED.

SECURE FOLDED AND STRAPPED POSITIONING-

For the open position fold the cover open to the last position, making sure that the latches (1) remain secure to the bed cover rail. Unclip the tie down strap (2) from the stored position and clip into the bed cover top buckle (3). Adjust the strap by pulling the strap end (4) through the buckle to make sure they are tight.

Straps on both sides must be secure.



TAIL PANEL OPERATION

TO CLOSE THE TAIL PANEL

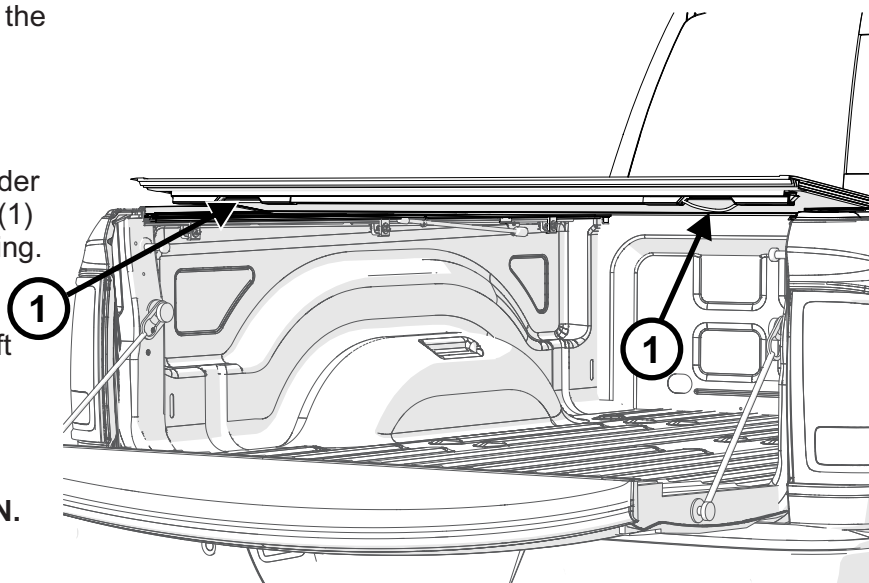
The tail panel can be closed with the tailgate either up or down. Assure that both latches engage. The tailgate can be closed with the tail panel opened or closed.



TO OPEN THE TAIL PANEL

Open the tailgate and reach under the panel for the release cable (1) at either side of the panel housing.

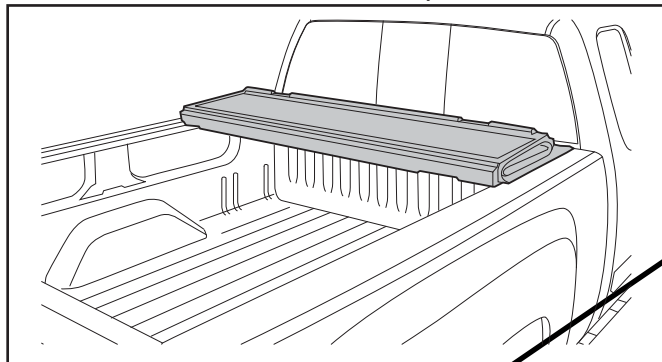
Pull down on either cable to release both rear latches and lift the panel open.



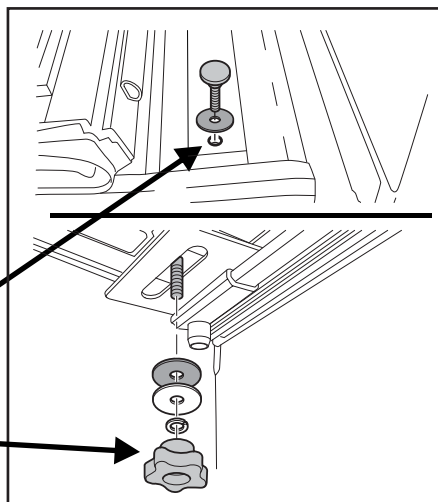
NOTE: DO NOT ATTEMPT TO DRIVE WITH THE TAIL PANEL IN A PARTIALLY OPEN POSITION.

COVER REMOVAL

1. Fold the cover to the forward position.



2. Remove the mounting hardware.
3. Remove the cover from the truck.

**CAUTION**

Do not operate the vehicle with objects on top of the cover.



Remove any snow or foreign matter before folding the cover.



Do NOT tow your vehicle from the rear with this cover on the truck.

NOTE: Failure to follow these cautions may result in severe damage and will void the warranty

CARE AND MAINTENANCE

1. Cleaning the top- Standard automotive soap and water with a soft sponge or cloth is recommended. Use a shammy for drying to keep the finished polished. Wax is NOT recommended as it tends to fill in cracks and crevices, which may affect the textured panel finish. Do NOT use any harsh cleaners or abrasives.
2. Maintenance- It is recommended that you periodically check that the cover is securely attached to the truck. Inspect the clamps and front mounting bolts to ensure they were properly installed and have not come loose or knocked out of adjustment during operation. Covers that are used with high frequency or that are subject to the vibrations and impact from rough roadways can cause the cover to require adjustment.
3. Lubricating the latches- It is recommended that you periodically inspect and service the latches on each panel. Clean away any excess dirt or grime and lubricate with silicone spray. Ensure that the latches move freely in and out to properly engage the side rail and provide proper performance with optimum security. Be careful not to overspray the cover. Wipe away any excess lubricant around the latch location.

WARRANTY

This product is warranted to be free from defects in material and workmanship for the lesser of 3 years or 36,000 miles from the retail date of purchase. Warranty is nontransferable and applies to the original purchaser of the bed cover product only.

The manufacturer reserves the right to determine whether a product needs to be repaired or replaced. No labor or service allowance is given or implied. The warranty does not cover any damage to the product caused by accident, collision, alteration, modification, customer abuse or neglect, off-road driving, commercial use, theft, vandalism, natural disaster or loss of product or parts. The warranty is void if the installation instructions or operating instructions are not followed. The manufacturer assumes no liability for injury, loss, incidental or consequential damages. The manufacturer reserves the right to substitute an entire replacement system or provide other remedies than those listed in this warranty for discontinued products or other reasons.

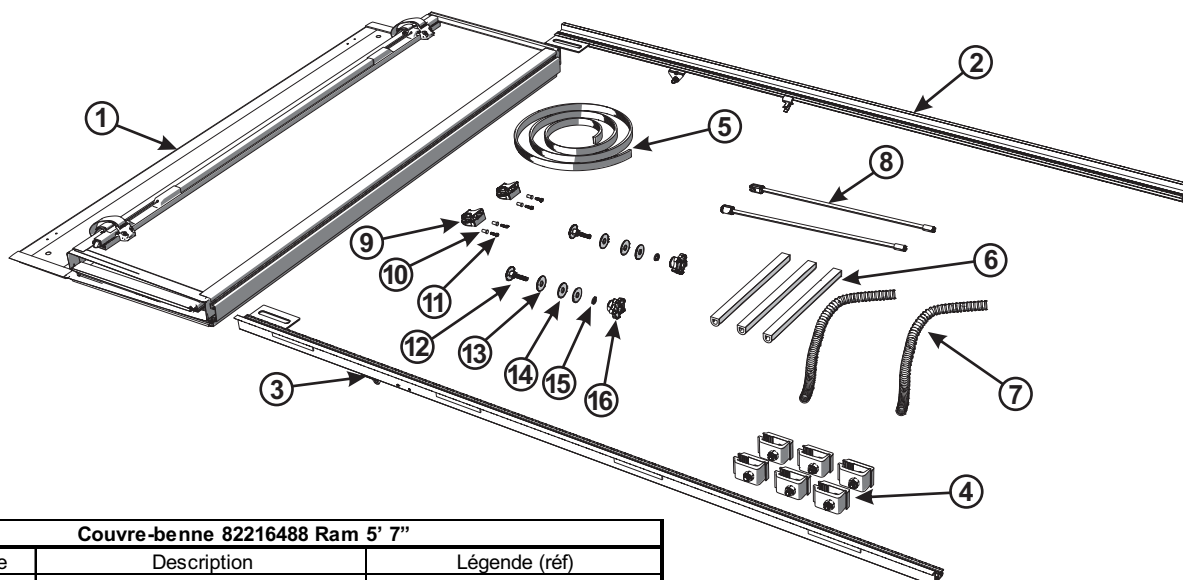
Please feel free to contact us should you require any assistance with your bed cover. Phone: 833-204-2606. Email: FCACare@truck-hero.com.



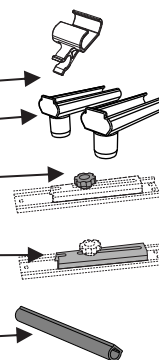
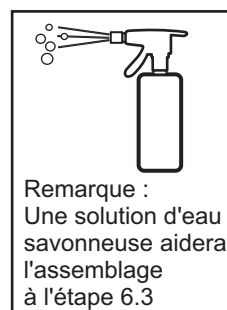
Couvre-benne rigide et pliable

Contenu-Installation standard

www.mopar.com



Couvre-benne 82216488 Ram 5' 7"		
Numéro de pièce	Description	Légende (réf)
82216488-25	Couvre-benne robuste et pliable	1
82216488-66	Rail RH (côté passager)	2
82216488-65	Rail LH (côté chauffeur)	3
226B0007	Attache (paquet de 6)	4
326A0004	Joint de cloison (1) Joint 65"	5
326A0008	Pare-chocs de cabine (3) Pare-chocs de rechange (4)	6
311A0004	Tuyau de drainage (2) Tuyaux	7
281B0001	Béquille (2) Pièce de rechange (1)	8
234B0027	Kit de boucle supérieure (2) Assemblages	9
		10
		11
		12
254B0001	Kit de boulon élévateur (2) Assemblages	13
		14
		15
		16
351B0024	Kit de béquille de rechange (2)	Non-référencé ci-dessus - Pièces individuelles pouvant être remplacées sur le couvre-benne ou les rails latéraux sans avoir de remplacer l'assemblage complet
326A0010	Joint de rail - Kit benne (2) Joint 8,5' Prep alcool, promoteur d'adhérence	
356A0011	Bouchons de drainage du rail (2) Bouchons	
356B0005	Bouton de verrouillage coulissant (2) Boutons	
356A0013	Verrouillage coulissant - Béquilles (2) Verrous coulissants	
326A0011	Joint latéral - Couvre-benne (2) Joints 8,5'	
326A0013	Pare-chocs du panneau - Couvre-benne (2) Pare-chocs	

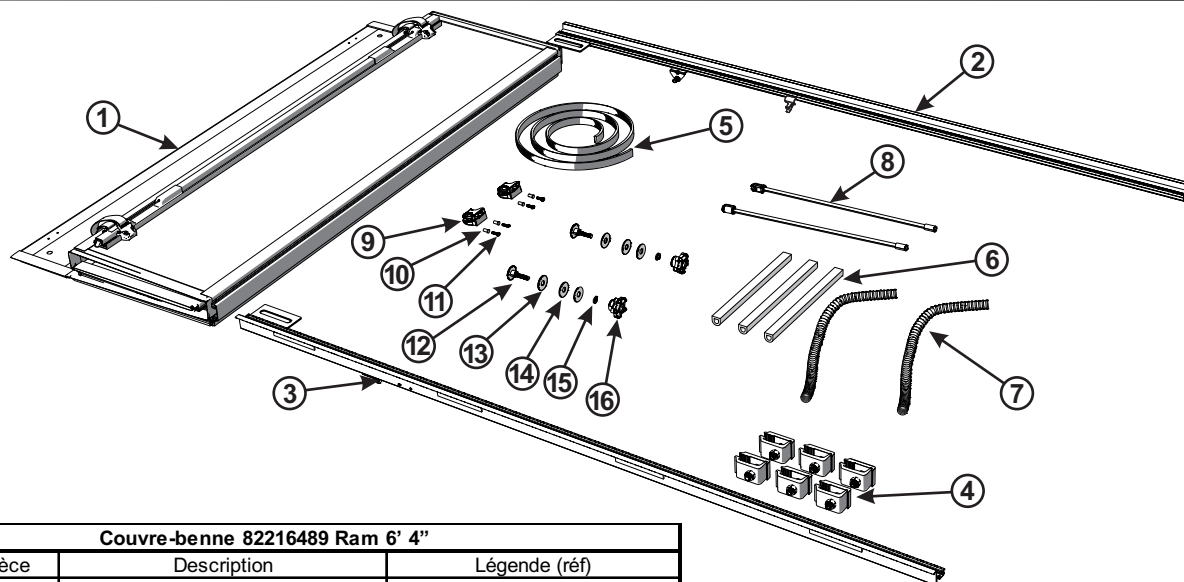




Couvre-benne rigide et pliable

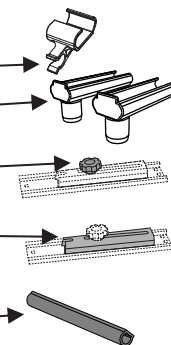
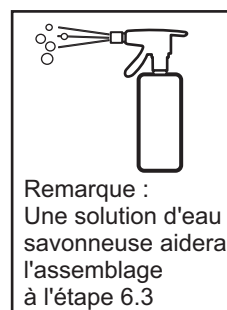
Contenu-Installation standard

www.mopar.com



Couvre-benne 82216489 Ram 6' 4"

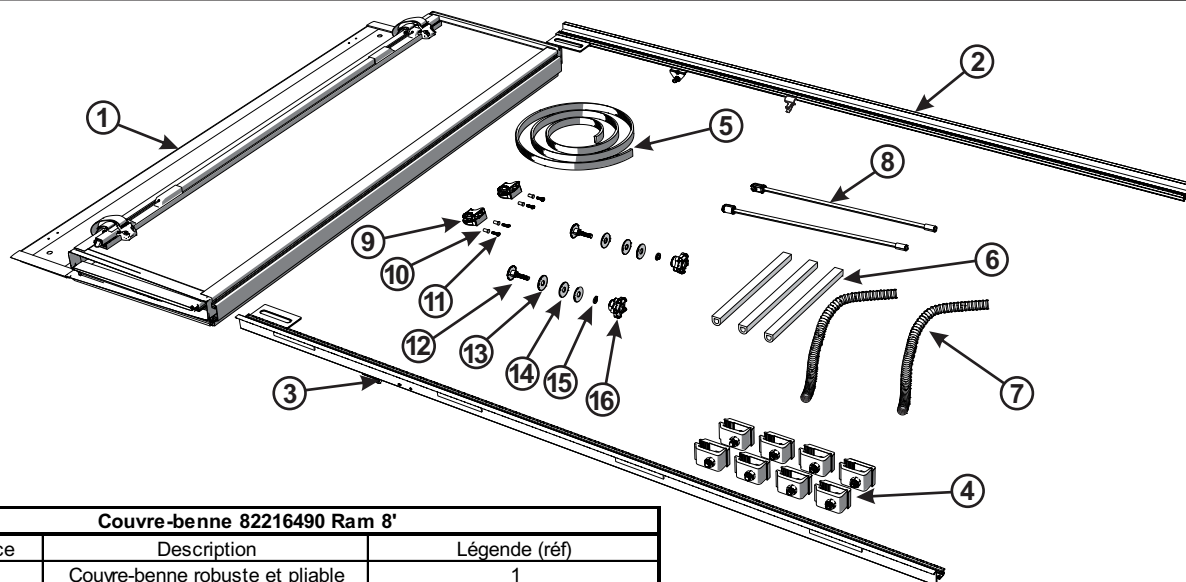
Numéro de pièce	Description	Légende (réf)
82216489-25	Couvre-benne robuste et pliable	1
82216489-66	Rail RH (côté passager)	2
82216489-65	Rail LH (côté chauffeur)	3
226B0007	Attache (paquet de 6)	4
326A0004	Joint de cloison (1) Joint 65"	5
326A0008	Pare-chocs de cabine (3) Pare-chocs de rechange (4)	6
311A0004	Tuyau de drainage (2) Tuyaux	7
281B0001	Béquille (2) Pièce de rechange (1)	8
234B0027	Kit de boucle supérieure (2) Assemblages	9
		10
		11
		12
254B0001	Kit de boulon élévateur (2) Assemblages	13
		14
		15
		16
351B0024	Kit de béquille de rechange (2)	Non-référencé ci-dessus - Pièces individuelles pouvant être remplacées sur le couvre-benne ou les rails latéraux sans avoir de remplacer l'assemblage complet
326A0010	Joint de rail - Kit benne (2) Joint 8,5' Prep alcool, promoteur d'adhérence	
356A0011	Bouchons de drainage du rail (2) Bouchons	
356B0005	Bouton de verrouillage coulissant (2) Boutons	
356A0013	Verrouillage coulissant - Béquilles (2) Verrous coulissants	
326A0011	Joint latéral - Couvre-benne (2) Joints 8,5'	
326A0013	Pare-chocs du panneau - Couvre-benne (2) Pare-chocs	





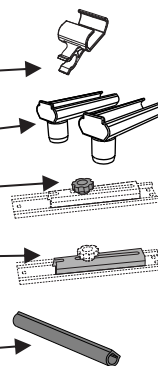
Couvre-benne rigide et pliable

Contenu-Installation standard



Couvre-benne 82216490 Ram 8'

Numéro de pièce	Description	Légende (réf)
82216490-25	Couvre-benne robuste et pliable	1
82216490-66	Rail RH (côté passager)	2
82216490-65	Rail LH (côté chauffeur)	3
226B0012	Attache (paquet de 8)	4
326A0004	Joint de cloison (1) Joint 65"	5
326A0008	Pare-chocs de cabine (3) Pare-chocs de rechange (4)	6
311A0004	Tuyau de drainage (2) Tuyaux	7
281B0001	Béquille (2) Pièce de rechange (1)	8
234B0027	Kit de boucle supérieure (2) Assemblages	9
254B0001	Kit de boulon élévateur (2) Assemblages	10
		11
		12
		13
		14
		15
		16
351B0024	Kit de béquille de rechange (2)	Non-référencé ci-dessus - Pièces individuelles pouvant être remplacées sur le couvre-benne ou les rails latéraux sans avoir de remplacer l'assemblage complet
326A0010	Joint de rail - Kit benne (2) Joint 8,5"Prep alcool, promoteur d'adhérence	
356A0011	Bouchons de drainage du rail (2) Bouchons	
356B0005	Bouton de verrouillage coulissant (2) Boutons	
356A0013	Verrouillage coulissant - Béquilles (2) Verrous coulissants	
326A0011	Joint latéral —Couvre-benne (2) Joints 8,5'	
326A0013	Pare-chocs du panneau —Couvre-benne (2) Pare-chocs	



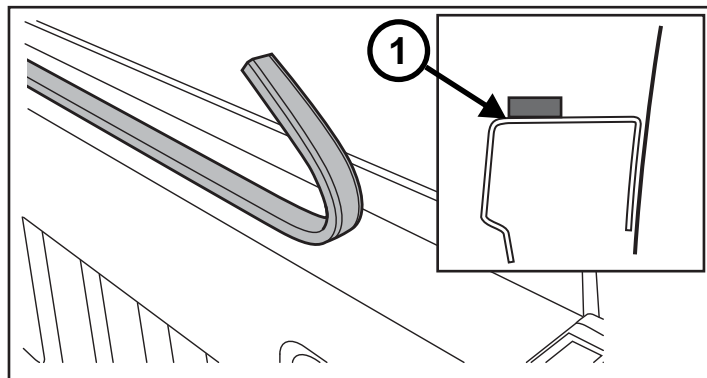
1. INSTALLATION DU JOINT DE CLOISON

Remarque : Les installations où un creux est présent dans la doublure de caisse NE nécessitent PAS de cloison protectrice.

REMARQUE: Essuyer la surface avec de l'alcool isopropylique avant de l'appliquer.

1.1

Retirer le papier de protection et appliquer la bande autocollante sur le dessus de la cloison. Couper les extrémités pour l'ajuster aux côtés du couvre-benne. Appliquer le long du bord arrière de la cloison (1).

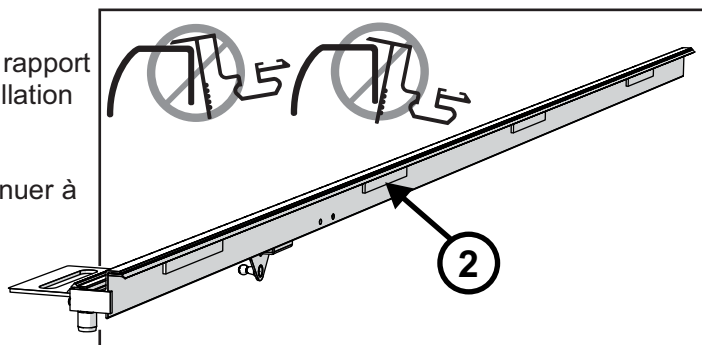


REMARQUE: La pression d'application est de 4,5 lb. rouleau passant une fois d'un côté à l'autre.

2. INSTALLATION DU RAIL

REMARQUE: L'installation appropriée des rails par rapport à la benne du camion est essentielle pour une installation réussie. Les cales inclinées (2) sont pré-installées sur les rails selon l'application.

Au cours des prochaines étapes d'installation, continuer à vérifier que les rails sont à niveau avant de serrer.

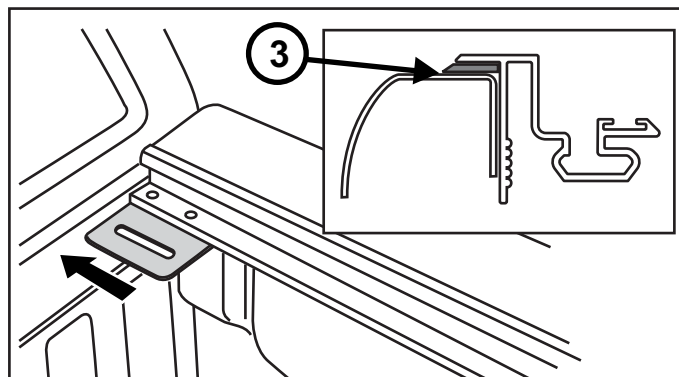


2.1

Placer le rail sur les rebords de la benne. Les supports à fente seront en face de la cloison. Vérifier que le joint en caoutchouc repose à plat sur le rebord de la benne (3).

Commencer à placer les attaches comme indiqué dans les prochaines étapes. Répéter le procédé de l'autre côté.

REMARQUE: Ne pas démonter les attaches, desserrer les boulons pour permettre l'ouverture des attaches.

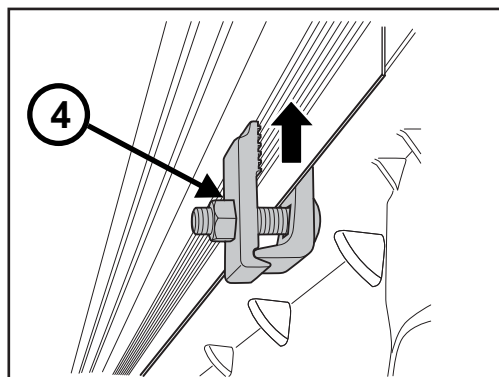


3. INSTALLATION DES ATTACHES DE RAIL

3.1

Faire glisser l'attache pour saisir le rail de la benne et le rail du couvre-benne. L'écrou est du côté intérieur de la benne (4). Serrer pour fixer les attaches, une devant, une au milieu et une à l'arrière. Le placement est indiqué dans les prochaines étapes.

REMARQUE: Lors de l'installation des attaches de rail, assurez-vous qu'elles soient complètement insérées dans le rail, et que les fixations des attaches soient alignées avec les fentes du rail pour garantir une prise ferme.

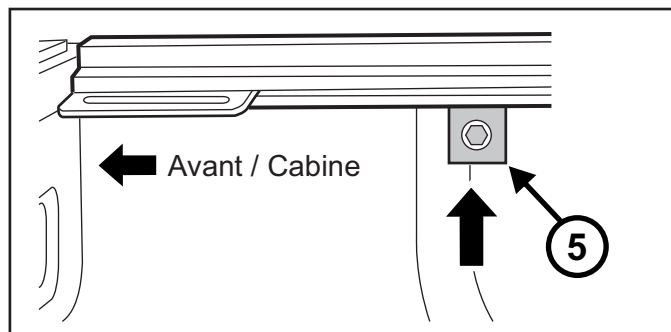


3. INSTALLATION DES ATTACHES DE RAIL

3.2

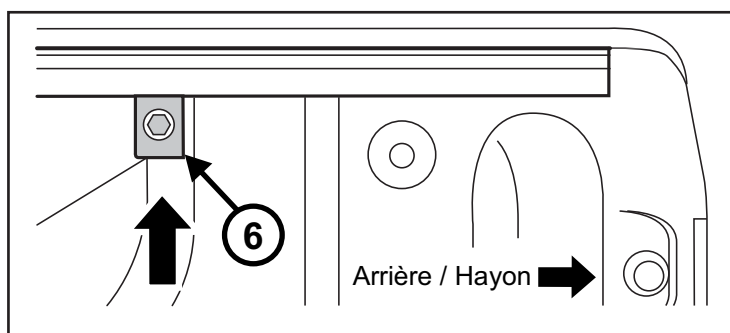
Placer les attaches (5) en commençant par le devant (cabine), à environ 6-8 ponce ou 152 - 254mm de la cloison.

Serrer à la main pour fixer l'attache.



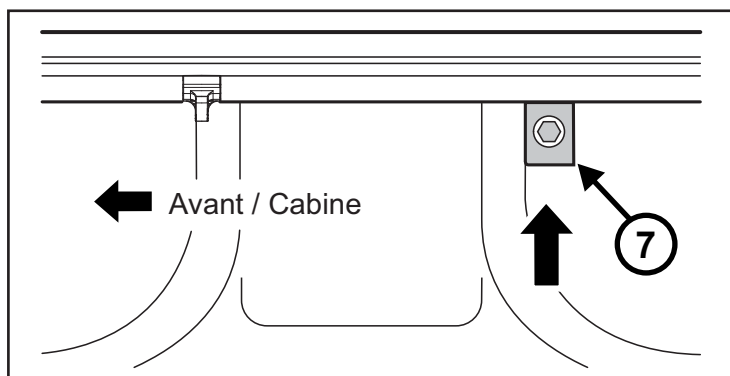
3.3

Placer l'attache arrière (hayon) (6) à l'extrémité du rail, à environ 6 ponce ou 152 mm du hayon. Serrer à la main pour fixer.



3.4

Placer la deuxième attache (milieu) (7) près du centre du rail. Serrer à la main pour fixer. (dans le cas d'une plate-forme 8 pi [2,4 m], disposer deux pièces de fixation uniformément entre les extrémités).



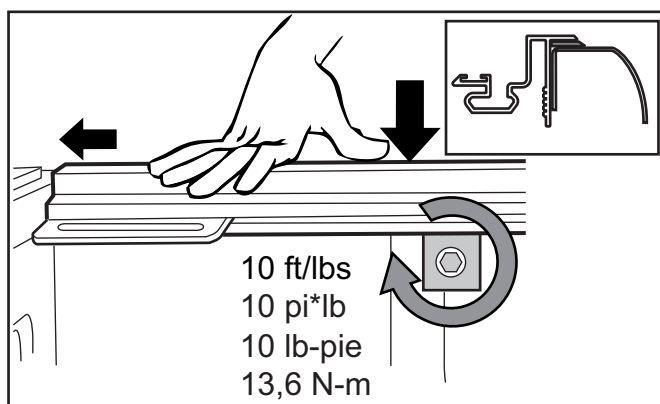
3.5

En commençant par l'attache avant, assurez-vous que le rail est poussé contre la cloison, et perpendiculaire au rail de la benne, appliquer une pression vers le bas sur le rail tout en serrant le boulon.

Répéter cette étape avec l'attache du milieu et celle de l'arrière, en vous assurant que le rail est bien positionné sur le rail de la benne.

3.6

Répéter le procédé pour le rail du côté opposé.



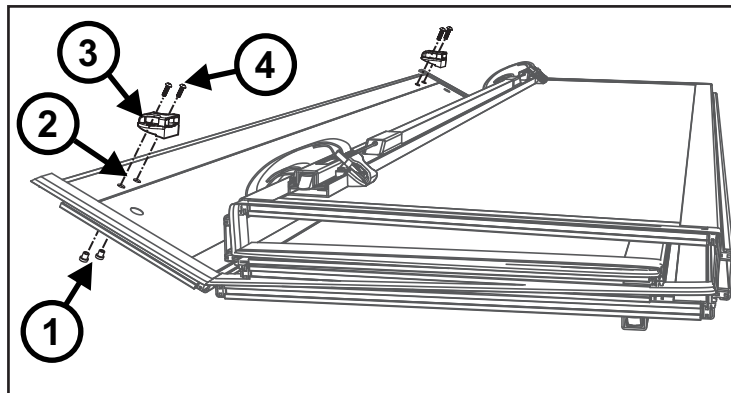
4. INSTALLATION DE LA BOUCLE DE SERRAGE DU COUVRE-BENNE

4.1

Insérer un tenon fileté (1) dans le trou pré-percé (2) au niveau du panneau de la cabine. Placer l'attache (3) au-dessus du trou et visser à l'aide d'un tournevis (4) à travers l'attache et dans le tenon.

Bien serrer à la main seulement, NE PAS utiliser une visseuse.

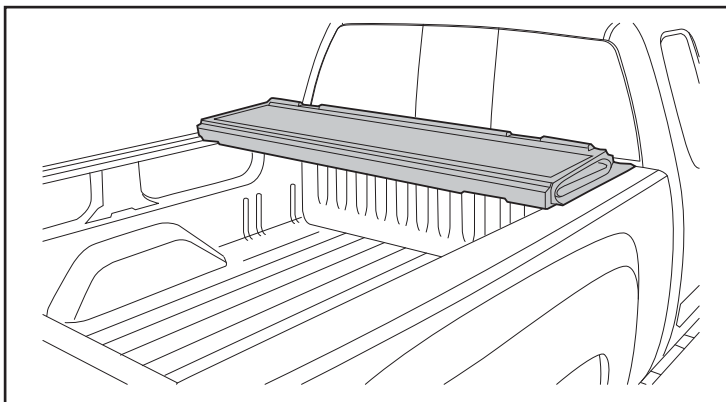
Répéter le procédé de chaque côté.



5. INSTALLATION DU COUVRE-BENNE

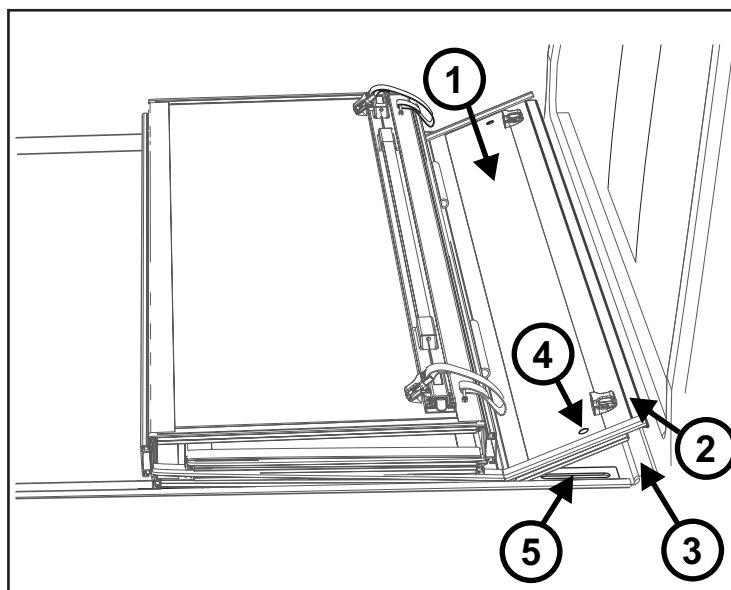
5.1

Placer le couvre-benne plié sur les rails montés à l'avant/côté cabine de la benne.



5.2

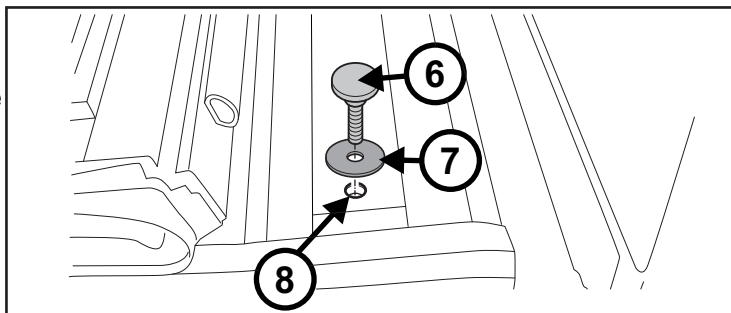
Le plus petit panneau avant/cabine (1) fait face vers l'avant. Aligner le joint du panneau de cabine (2) pour qu'il soit sur la cloison de la benne (3) et qu'il repose à plat sur les rails de la benne. Aligner les trous du panneau de cabine (4) avec les supports à fente du rail (5).



5. INSTALLATION DU COUVRE-BENNE

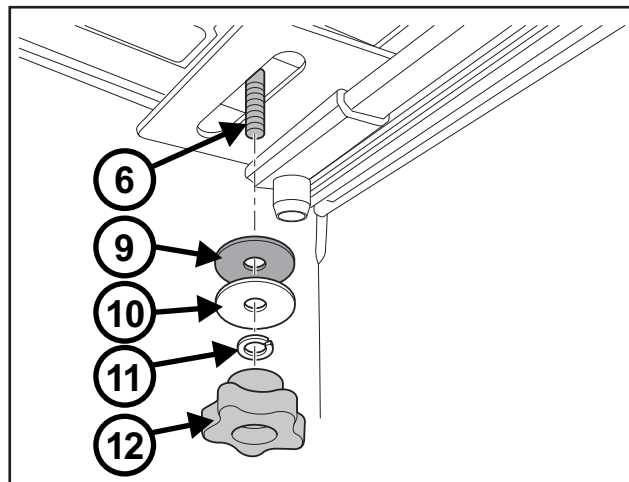
5.3

Insérer le boulon à tête plate (6) dans une grande rondelle en caoutchouc (7) et dans le trou du panneau de cabine (8) et dans le support à fente du rail.



5.4

Depuis le dessous du couvre-benne, attacher ce qui suit au boulon (6) inséré à l'étape 5.3 - grande rondelle en caoutchouc (9), grande rondelle métallique (10), rondelle de blocage (11), bouton (12). Serrer à la main.

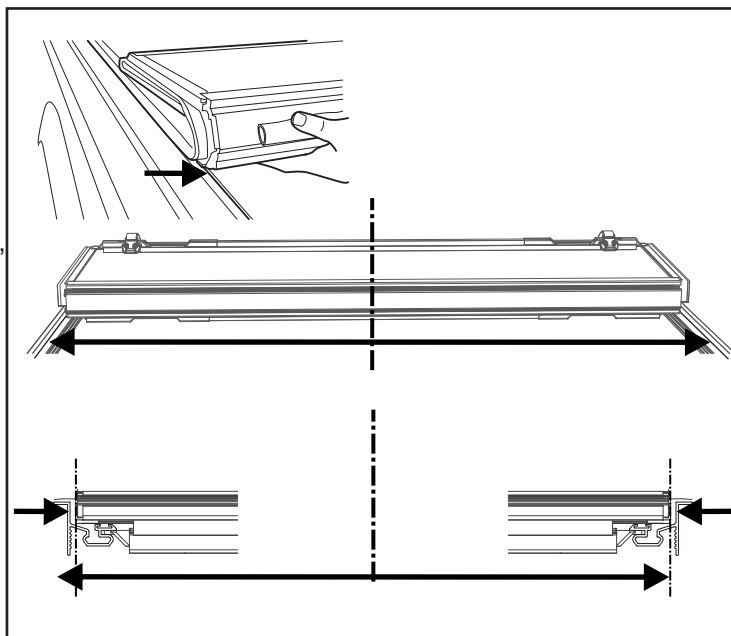


Répéter les étapes 5.3 et 5.4 de chaque côté.

5.5

Déplier le couvre-benne en direction du hayon. Assurez-vous que le couvre-benne s'aligne correctement entre les rails.

Si ce n'est pas d'équerre, desserrer les boutons, élément (12) à l'étape 5.4 et ajuster le couvre-benne, de gauche à droite. Ensuite, replier soigneusement le couvre-benne et resserrer les boutons.



REMARQUE: Une fois le couvre-benne correctement ajusté et en place sur la benne, le loquet sera en contact avec le rail, comme indiqué (13).



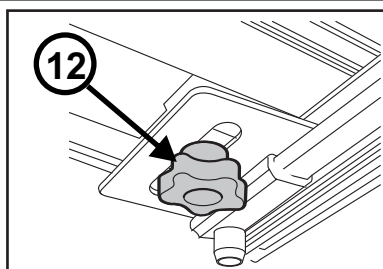
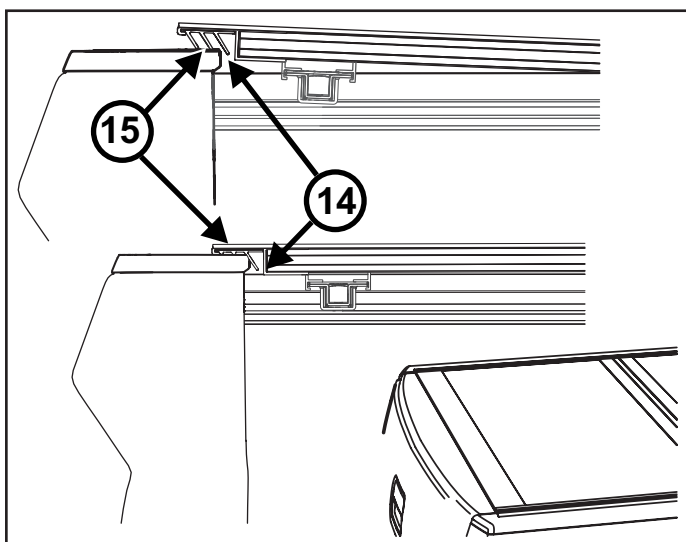
5. INSTALLATION DU COUVRE-BENNE

5.6

Le cadre aluminium du couvre-benne sera ajusté à l'intérieur du hayon une fois les ajustements avant et arrière du couvre-benne effectués. Il y aura un espace d'environ $\frac{1}{4}$ " ou 6,4mm (14).

Avec le bon alignement des deux premières ailettes (15) du hayon, le joint s'enclenchera avec le hayon.

Le bord arrière du couvre-benne et le joint du hayon reposeront sur le dessus du hayon.



Si un ajustement vers l'avant ou l'arrière est nécessaire, desserrer les boutons (12) de l'étape 5.4 et déplacer le couvre-benne vers l'avant ou l'arrière. Veillez également à maintenir l'équerrage latéral. Ensuite, replier soigneusement le couvre-benne pour l'ouvrir et resserrer les boutons.

Une fois le couvre-benne positionné, les boutons doivent être serrés à la main jusqu'à ce que la rondelle de blocage s'aplatisse.

6. INSTALLATION DU TUYAU DE DRAINAGE

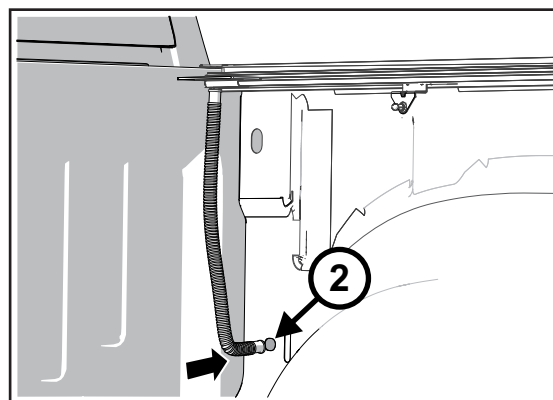
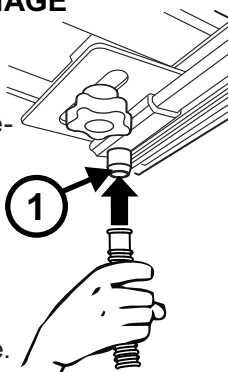
6.1

Insérer une extrémité du tuyau de drainage dans un orifice de drainage du rail du couvre-benne (1).

6.2

Faire passer l'autre extrémité du tuyau de drainage par le trou d'accès le plus bas (2) dans la doublure de caisse.

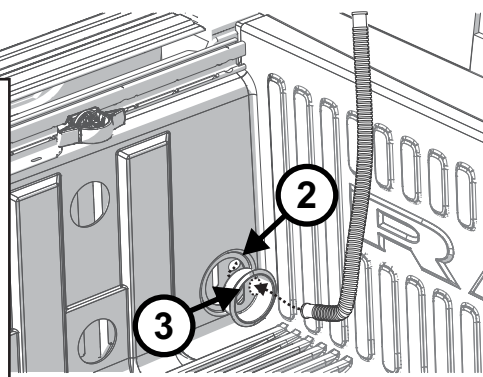
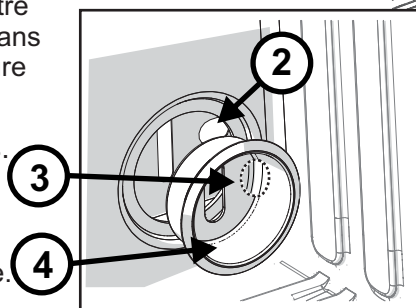
Installer les tuyaux de drainage de chaque côté.



6.3 Pour les installations AVEC une doublure de style « drop-in », retirez le couvercle d'ancrage (4) et percez un trou (3) dans le coin pour permettre au tuyau de vidange de passer dans le trou d'accès (2) dans la doublure de caisse.

Faites ceci pour les deux côtés.

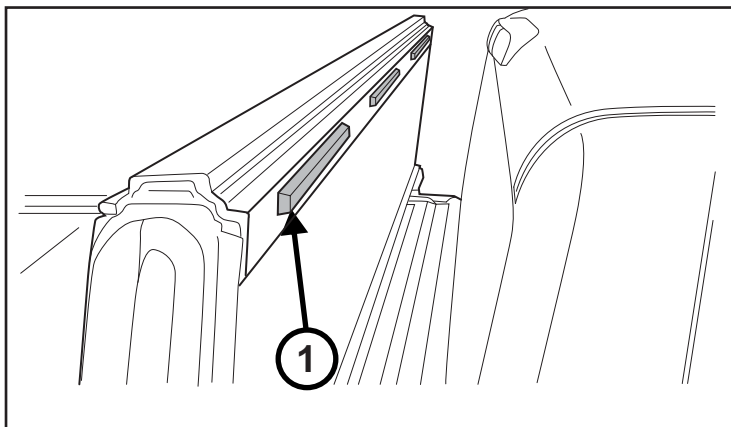
Remarque : Une solution d'eau savonneuse aidera lors de l'insertion du couvercle d'ancrage.



7. INSTALLATION DES PARE-CHOC DE CABINE

7.1

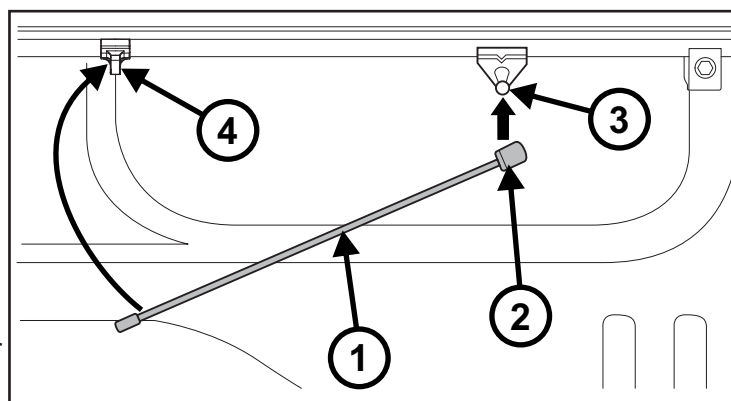
Retirer le papier de protection adhésif et installer les trois pare-chocs (1) le long du bord supérieur du couvre-benne à l'endroit où il rejoint la cabine.



8. INSTALLATION DES BEQUILLES

8.1

Installer la béquille (1) en attachant le côté de la boule (2) sur le support de boule (3) sur le rail. L'autre extrémité repose sur l'attache (4) installée sur le rail.



9. FIN DE L'INSTALLATION

9.1

La personne ayant effectué l'installation doit plier ce document et le placer dans la boîte à gants du véhicule.

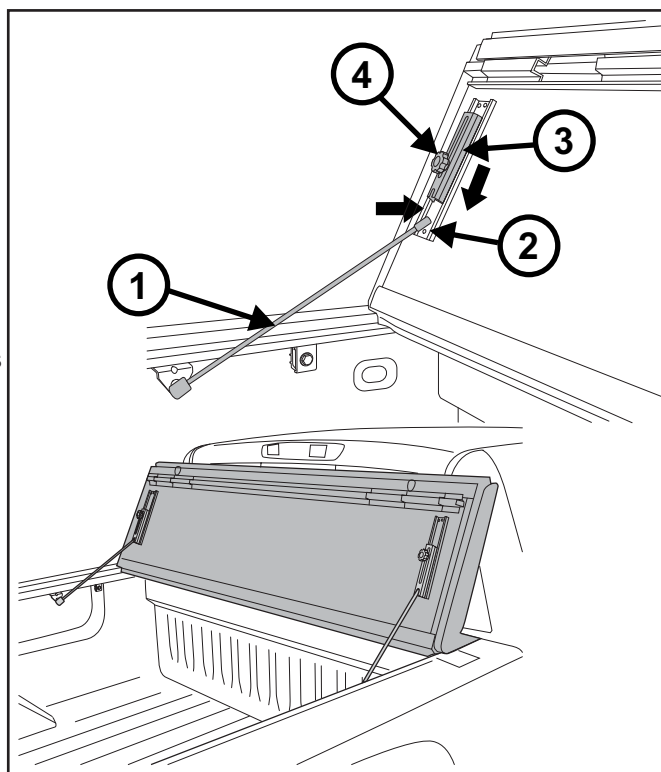
REMARQUE: AVANT D'UTILISER LE VEHICULE, LE COUVRE-BENNE DOIT ÊTRE CORRECTEMENT FIXÉ.

FIXATION DU POSITIONNEMENT DE LA BEQUILLE

Pour la position relevée, plier le couvre-benne pour l'ouvrir et le lever vers l'avant en position verticale ou à plus de 90 degrés en direction de la cabine. Relâcher la béquille (1) et la plier jusqu'à ce qu'elle repose contre le plateau vertical (2). Faire ensuite glisser la plaque de blocage (3) vers le bas pour saisir la béquille. Serrer le bouton (4) pour verrouiller la plaque.

Faire cela de chaque côté.

Vérifier que le couvre-benne est bien en place sans jeu ou très peu après avoir correctement positionné les béquilles et plaques de verrouillage.

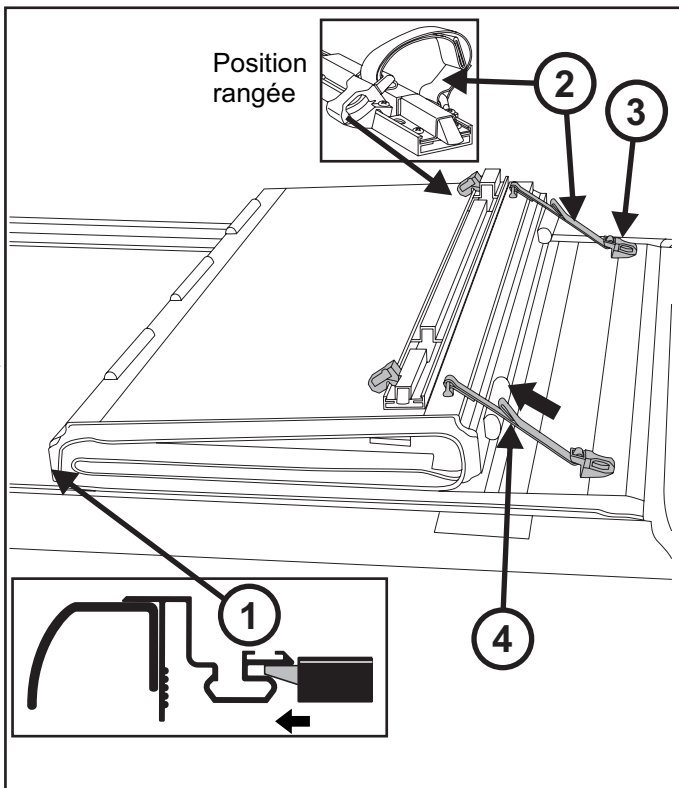


REMARQUE: AVANT D'UTILISER LE VEHICULE, LE COUVRE-BENNE *DOIT* ÊTRE CORRECTEMENT FIXÉ.

POSITION PLIÉE ET ATTACHÉE

Pour la position ouverte, plier le couvre-benne pour l'ouvrir à sa dernière position, en vous assurant que les loquets (1) restent en place sur le rail du couvre-benne. Défaire la sangle de fixation (2) de sa position rangée et l'attacher à la boucle supérieure du couvre-benne (3). Ajuster la sangle en tirant sur l'extrémité (4) par la boucle en vous assurant de bien serrer.

Les sangles doivent être sécurisées de chaque côté.



UTILISATION DU PANNEAU ARRIERE

POUR FERMER LE PANNEAU ARRIERE

Le panneau arrière peut être fermé avec le hayon levé ou baissé. Veiller à ce que les deux loquets soient engagés.

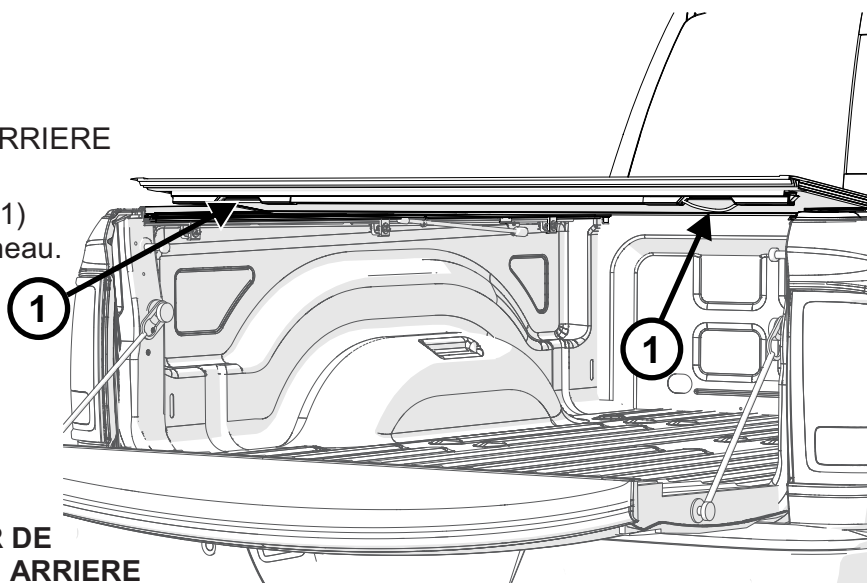
Le hayon peut être fermé avec le panneau arrière ouvert ou fermé.



POUR OUVRIR LE PANNEAU ARRIERE

Ouvrir le hayon et atteindre sous le panneau le câble de libération (1) de chaque côté du boîtier du panneau.

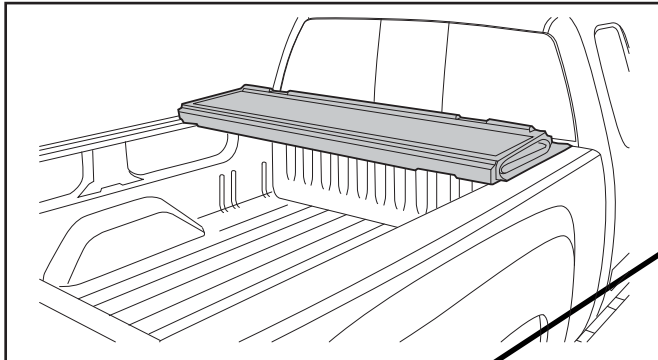
Tirer sur les deux câbles pour libérer les deux loquets et lever le panneau pour l'ouvrir.



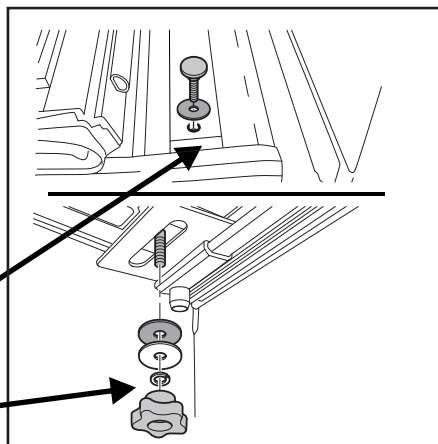
REMARQUE: NE PAS ESSAYER DE CONDUIRE AVEC LE PANNEAU ARRIERE EN POSITION PARTIELLEMENT OUVERTE.

RETRAIT DU COUVRE-BENNE

1. Plier le couvre-benne vers l'avant.



2. Retirer le matériel de montage.
3. Retirer le couvre-benne du camion.



ATTENTION

Ne pas utiliser le véhicule avec des objets sur le couvre-benne.



Retirer la neige ou corps étrangers avant de replier le couvre-benne.



Ne PAS remorquer votre véhicule depuis l'arrière avec ce couvre-benne sur le camion.

REMARQUE: Le non-suivi de ces précautions peut entraîner des dégâts importants et annuler la garantie.

SOIN ET ENTRETIEN

1. Nettoyage de la partie supérieure - Il est recommandé d'utiliser un tissu doux ou une éponge avec du savon standard pour automobile avec de l'eau. Utiliser une peau de chamois pour le séchage afin de conserver la finition polie. Le Wax n'est pas recommandé car il a tendance à remplir les fissures et crevasses, ce qui affecter la finition texturée. Ne PAS utiliser de nettoyeurs ou abrasifs agressifs.
2. Entretien - Il est recommandé de vérifier périodiquement que le couvre-benne est bien en place et attaché au camion. Inspecter les attaches ainsi que les boulons de montage avant pour veiller à ce qu'ils soient bien installés et qu'ils ne soient pas desserrés ou mal-ajustés pendant le fonctionnement. Les couvre-bennes utilisés fréquemment ou sujets à des vibrations et impacts en raison des chaussées rugueuses peuvent se désajuster.
3. Lubrification des loquets - Il est recommandé d'inspecter périodiquement et d'effectuer l'entretien des loquets sur chaque panneau. Nettoyer la poussière ou les saletés et lubrifier avec un vaporisateur de silicone. S'assurer que les loquets bougent librement pour retenir le rail latéral et offrir de bonnes performances avec une sécurité optimale. Faire attention à ne pas trop vaporiser le couvre-benne. Essuyer les excès de lubrifiant au niveau des loquets.

GARANTIE

Ce produit est garanti contre tout défaut de matériau ou de fabrication pendant 3 ans ou 36 000 miles (ce qui se produit le plus tôt) à partir de la date d'achat. La garantie est non-transférable et s'applique seulement à l'acheteur original du couvre-benne.

Le fabricant se réserve le droit de déterminer si le produit a besoin d'être réparé ou remplacé. Aucune indemnité de service ou de main-d'œuvre n'est accordée ou suggérée. La garantie ne couvre pas les dégâts causés par des accidents, collisions, altérations, modifications, abus ou négligences de la part des clients, conduite tout-terrain, utilisation commerciale, vol, vandalisme, catastrophes naturelles ou perte du produit ou de pièces. La garantie est annulée si les consignes d'installation ou d'utilisation ne sont pas suivies. Le fabricant n'assume aucune responsabilité en cas de blessure, perte ou dégâts indirects. Le fabricant se réserve le droit de remplacer tout un système ou de proposer d'autres recours que ceux énumérés dans cette garantie pour des produits abandonnés ou pour d'autres raisons.

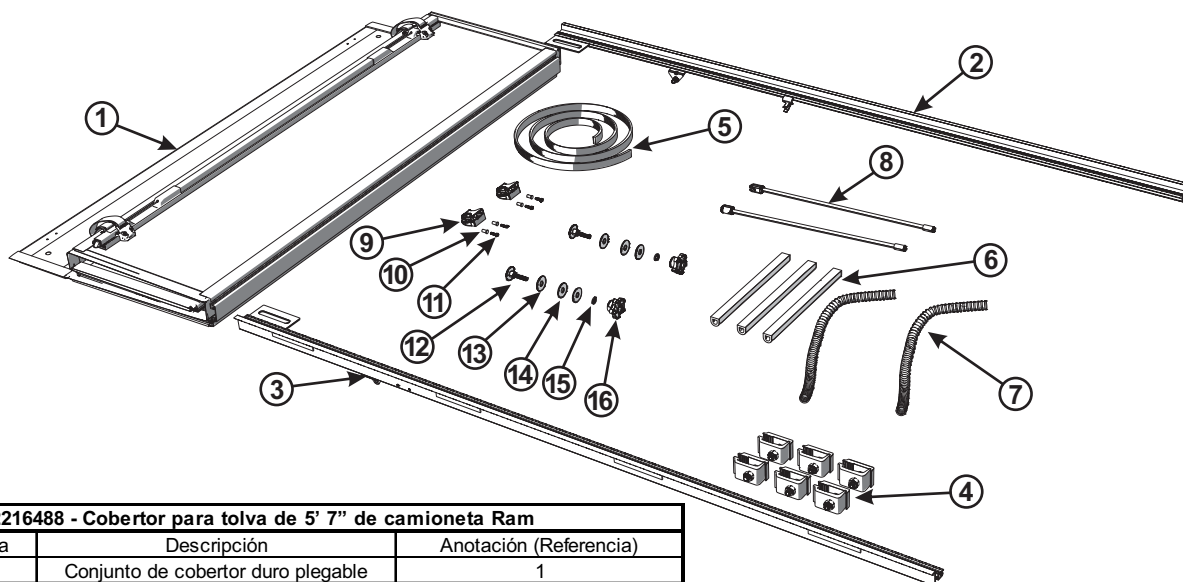
N'hésitez pas à nous contacter si vous avez besoin d'aide avec votre couvre-benne. Téléphone: 833-204-2606. Courriel: FCACare@truck-hero.com.



Cobertor plegable duro para tolva de camioneta

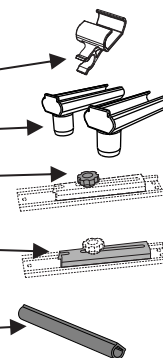
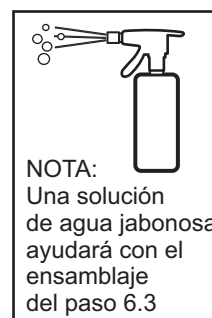
Contenido del kit - Instalación en tolva estándar

www.mopar.com



82216488 - Cobertor para tolva de 5' 7" de camioneta Ram

Número de pieza	Descripción	Anotación (Referencia)
82216488-25	Conjunto de cobertor duro plegable	1
82216488-66	Riel derecho (lado del pasajero)	2
82216488-65	Riel izquierdo (lado del conductor)	3
226B0007	Grapa de sujeción (paquete de 6)	4
326A0004	Sello de la parte superior del panel lateral (1) Tira de 65" (1,561 mm)	5
326A0008	Topes para la cabina (3) - Topes de repuesto (4)	6
311A0004	Manguera de drenaje (2) mangueras	7
281B0001	Varilla de apoyo (2) - Pieza de repuesto (1)	8
234B0027	Kit de hebillas de la parte superior (2) (Conjuntos)	9
		10
		11
		12
254B0001	Kit de pernos de elevador (2) Conjuntos	13
		14
		15
		16
351B0024	Conjunto de abrazaderas (2)	Los componentes individuales anteriores que se pueden reemplazar en el cobertor o en los rieles laterales sin reemplazar todo el conjunto no tienen anotación
326A0010	Sello de riel - Kit para tolva de camioneta (2) Sellos de 8.5' (2,591 mm) Preparado con alcohol, promotor de adhesión	
356A0011	Tapas de drenaje del riel - (2) Tapas	
356B0005	Perilla de bloqueo de deslizamiento - (2) Perillas	
356A0013	Bloqueador de deslizamiento - Bloqueadores de deslizamiento de varillas de apoyo (2)	
326A0011	Sello lateral - Sellos laterales del cobertor (2) 8.5' (2,591 mm)	
326A0013	Topes del panel - Topes del cobertor (2)	

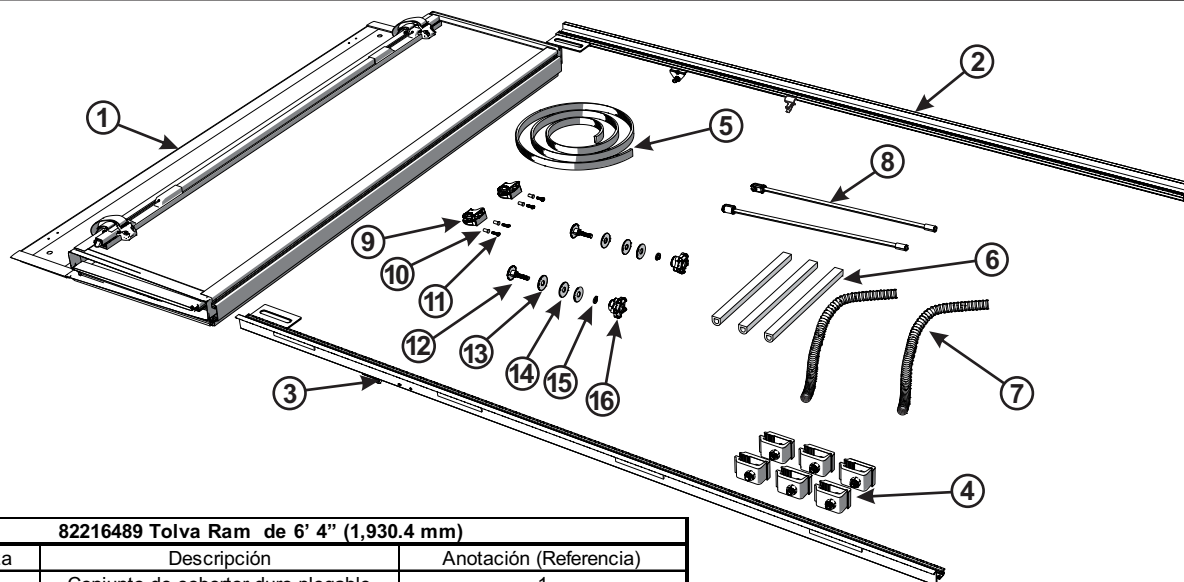




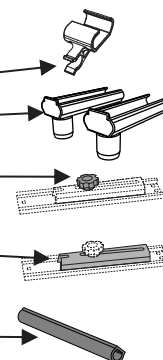
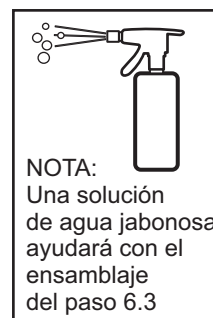
Cobertor plegable duro para tolva de camioneta

Contenido del kit - Instalación en tolva estándar

www.mopar.com



82216489 Tolva Ram de 6' 4" (1,930.4 mm)		
Número de pieza	Descripción	Anotación (Referencia)
82216489-25	Conjunto de cobertor duro plegable	1
82216489-66	Riel derecho (lado del pasajero)	2
82216489-65	Riel izquierdo (lado del conductor)	3
226B0007	Grapa de sujeción (paquete de 6)	4
326A0004	Sello de la parte superior del panel lateral (1) Tira de 65" (1,561 mm)	5
326A0008	Topes para la cabina (3) - Topes de repuesto (4)	6
311A0004	Manguera de drenaje (2) mangueras	7
281B0001	Varilla de apoyo (2) - Pieza de repuesto (1)	8
234B0027	Kit de hebillas de la parte superior (2) (Conjuntos)	9
		10
		11
		12
254B0001	Kit de pernos de elevador (2) Conjuntos	13
		14
		15
		16
351B0024	Conjunto de abrazaderas (2)	Los componentes individuales anteriores que se pueden reemplazar en el cobertor o en los rieles laterales sin reemplazar todo el conjunto no tienen anotación
326A0010	Sello de riel - Kit para tolva de camioneta (2) Sellos de 8.5' (2,591 mm) Preparado con alcohol, promotor de adhesión	
356A0011	Tapas de drenaje del riel - (2) Tapas	
356B0005	Perilla de bloqueo de deslizamiento - (2) Perillas	
356A0013	Bloqueador de deslizamiento - Bloqueadores de deslizamiento de varillas de apoyo (2)	
326A0011	Sello lateral - Sellos laterales del cobertor (2) 8.5' (2,591 mm)	
326A0013	Topes del panel - Topes del cobertor (2)	

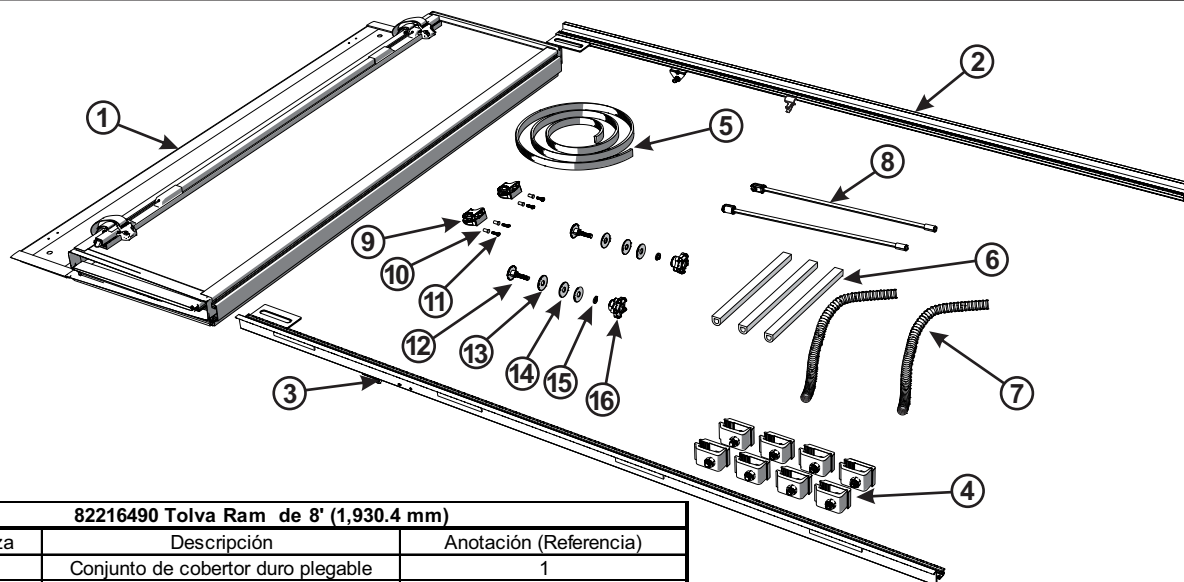




Cobertor plegable duro para tolva de camioneta

Contenido del kit - Instalación en tolva estándar

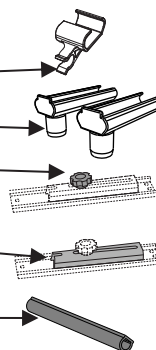
www.mopar.com



82216490 Tolva Ram de 8' (1,930.4 mm)

Número de pieza	Descripción	Anotación (Referencia)
82216490-25	Conjunto de cobertor duro plegable	1
82216490-66	Riel derecho (lado del pasajero)	2
82216490-65	Riel izquierdo (lado del conductor)	3
226B0012	Grapa de sujeción (paquete de 8)	4
326A0004	Sello de la parte superior del panel lateral (1) Tira de 65" (1,561 mm)	5
326A0008	Topes para la cabina (3) - Topes de repuesto (4)	6
311A0004	Manguera de drenaje (2) mangueras	7
281B0001	Varilla de apoyo (2) - Pieza de repuesto (1)	8
234B0027	Kit de hebillas de la parte superior (2) (Conjuntos)	9
		10
		11
		12
254B0001	Kit de pernos de elevador (2) Conjuntos	13
		14
		15
		16
351B0024	Conjunto de abrazaderas (2)	Los componentes individuales anteriores que se pueden reemplazar en el cobertor o en los rieles laterales sin reemplazar todo el conjunto no tienen anotación
326A0010	Sello de riel - Kit para tolva de camioneta (2) Sellos de 8.5' (2,591 mm) Preparado con alcohol, promotor de adhesión	
356A0011	Tapas de drenaje del riel - (2) Tapas	
356B0005	Perilla de bloqueo de deslizamiento - (2) Perillas	
356A0013	Bloqueador de deslizamiento - Bloqueadores de deslizamiento de varillas de apoyo (2)	
326A0011	Sello lateral - Sellos laterales del cobertor (2) 8.5' (2,591 mm)	
326A0013	Topes del panel - Topes del cobertor (2)	

NOTA:
Una solución de agua jabonosa ayudará con el ensamblaje de los pasos 6.3



1. INSTALACIÓN DE TIRA DE SELLO EN LA PARTE SUPERIOR DEL PANEL LATERAL

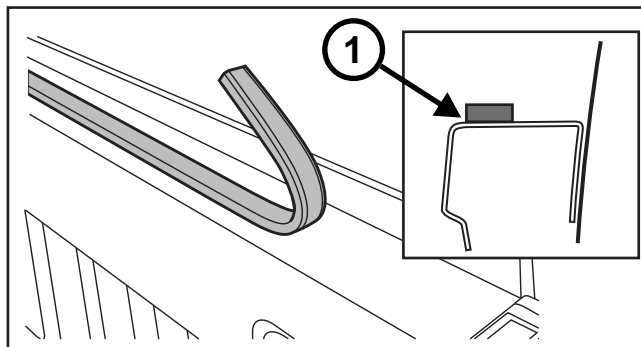
NOTA: Las instalaciones con cobertura de base NO requieren el sello de mampara.

NOTA: Limpie la superficie con alcohol isopropílico antes de colocar el sello.

1.1

Retire el papel protector y coloque la tira del sello en la parte superior del tabique de separación. Recorte los extremos para que queden bien apretados en los lados de la tolva. Posiciónelo a lo largo del radio del borde posterior del panel lateral (1).

NOTA: La presión de aplicación es de 4.5 lb. Presione con un rodillo hacia atrás y hacia adelante.



2. INSTALACIÓN DEL RIEL

NOTA: Instalar los rieles a escuadra con la tolva de la camioneta es clave para la instalación. Hay cuñas angulares (2) preinstaladas en los rieles, para la colocación.

En los pasos de instalación posteriores, siga comprobando que los rieles estén nivelados, antes de ajustar.

2.1

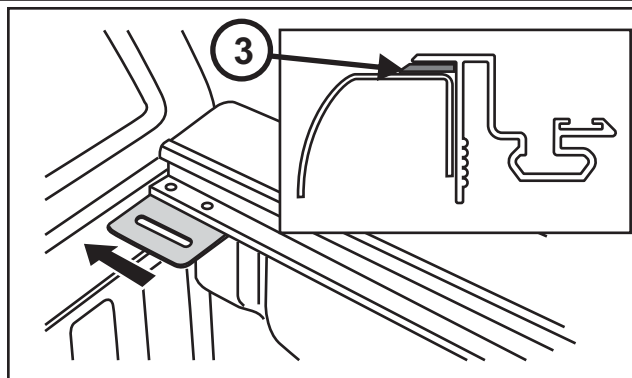
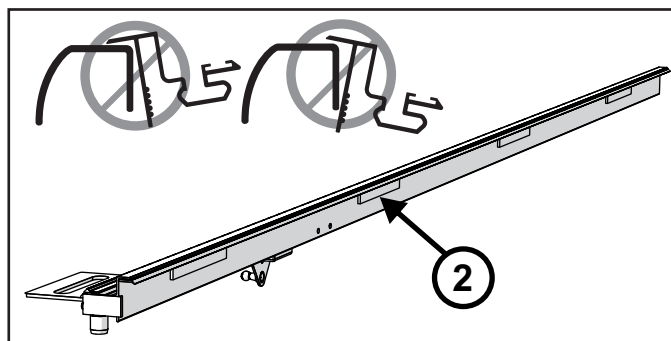
Coloque el riel en la parte superior del panel lateral de la tolva.

El soporte ranurado estará al frente hacia el panel lateral. Compruebe que el sello de caucho esté asentado sobre la parte superior del panel lateral (3).

Empiece a colocar las grapas de sujeción, como se muestra en los pasos siguientes.

Repita en el otro costado.

NOTA: No desensamble las grapas, afloje los pernos para permitir que la grapa se abra.

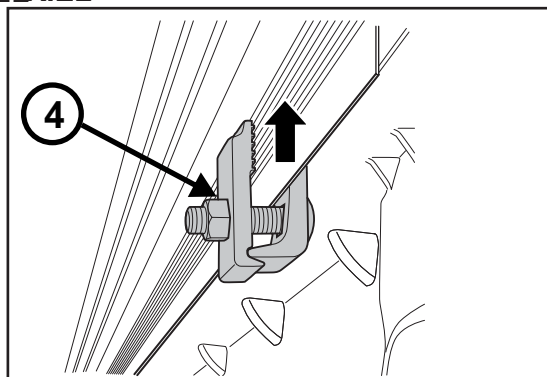


3. INSTALACIÓN DE LAS GRAPAS DE SUJECIÓN DEL RIEL

3.1

Deslice la grapa hacia arriba para agarrar el riel de la tolva y el riel del cobertor. La tuerca está orientada hacia el interior de la tolva de la camioneta (4). Ajuste para mantener las grapas en posición, una adelante, al medio y atrás. Su ubicación sigue en los pasos siguientes.

NOTA: Al instalar las grapas del riel, asegúrese de que la grapa esté completamente introducida en el riel, y que los dientes de la grapa estén alineados con las ranuras del riel para asegurar un agarre seguro.

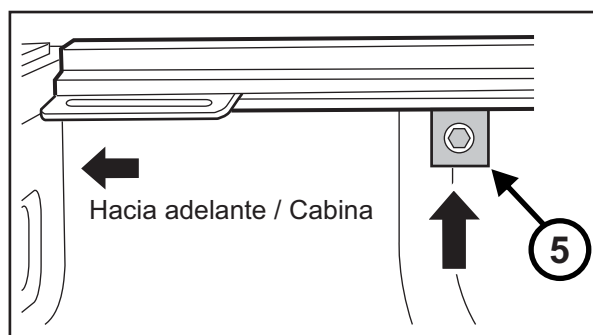


3. INSTALACIÓN DE LAS GRAPAS DE SUJECCIÓN DEL RIEL

3.2

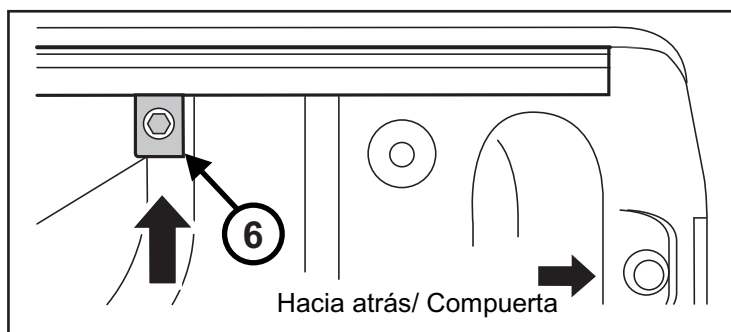
Coloque las grapas (5) comenzando por delante (cabina), aproximadamente a 6 - 8 pulgadas o a 152 - 254 mm del panel lateral.

Ajuste a mano para mantener las grapas en su lugar.



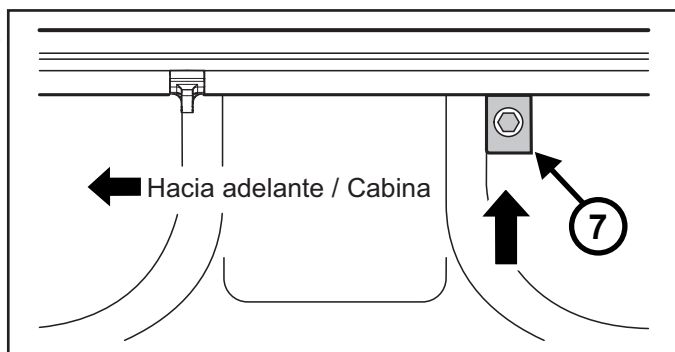
3.3

Coloque la grapa posterior (compuerta posterior) (6) en el extremo del riel, aproximadamente a 6 pulgadas o a 152 mm de la compuerta posterior. Ajuste a mano para mantenerla en su posición.



3.4

Coloque la segunda grapa intermedia (7) cerca del centro del riel. Ajuste a mano para mantenerla en su posición. (Las camas de 8 pies [2,4 m] tienen 2 abrazaderas espaciadas uniformemente entre sus extremos).



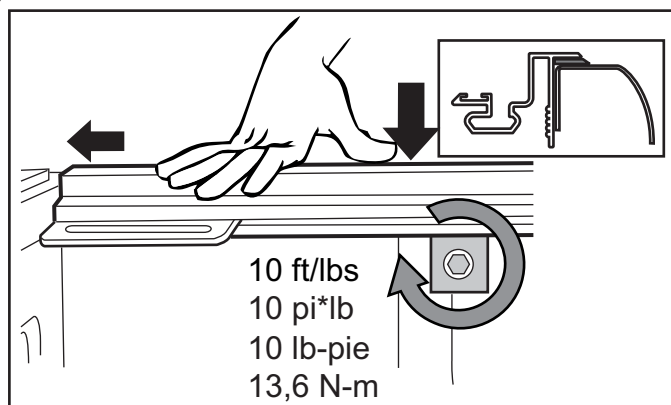
3.5

Comenzando con la grapa delantera, asegúrese de presionar el riel hacia adelante contra el panel lateral, y alineado con el riel de la tolva, aplique presión hacia abajo sobre el riel mientras aprieta el perno.

Repita con las grapas del centro y de la parte posterior, asegurándose de que el riel esté alineado con el riel de la tolva.

3.6

Repita para el riel opuesto.



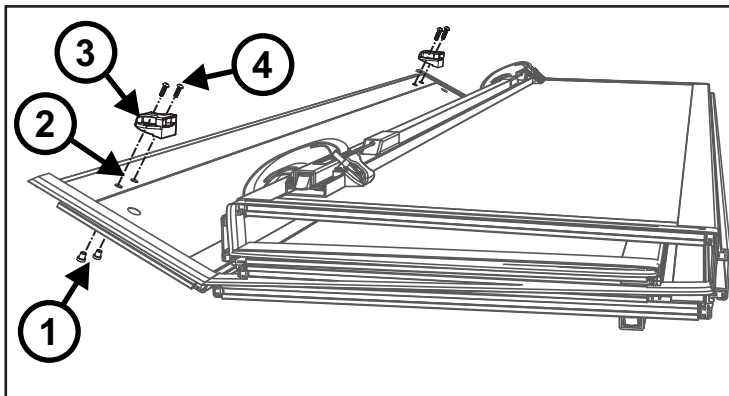
4. INSTALACIÓN DE LA HEBILLA DE AMARRE DEL COBERTOR

4.1

Empuje un pasador roscado (1) hacia arriba por la parte inferior en el orificio previamente perforado (2) en el panel de la cabina. Coloque la hebilla (3) sobre los agujeros y con un destornillador enrosque los tornillos (4) a través de la hebilla y en el pasador.

Ajuste solamente a mano, NO utilice una pistola atornilladora

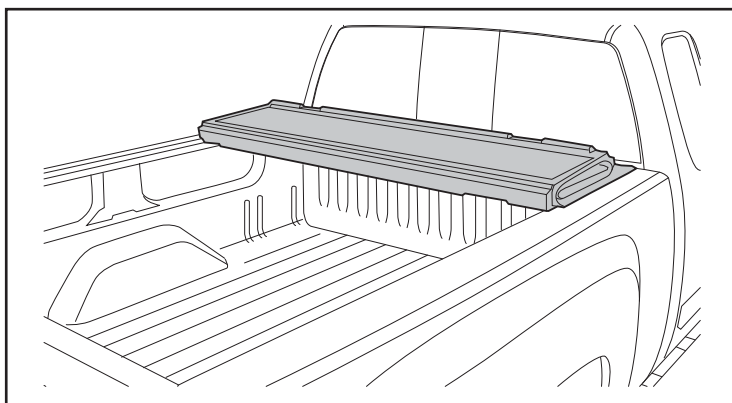
Repita en ambos costados.



5. INSTALACIÓN DEL COBERTOR

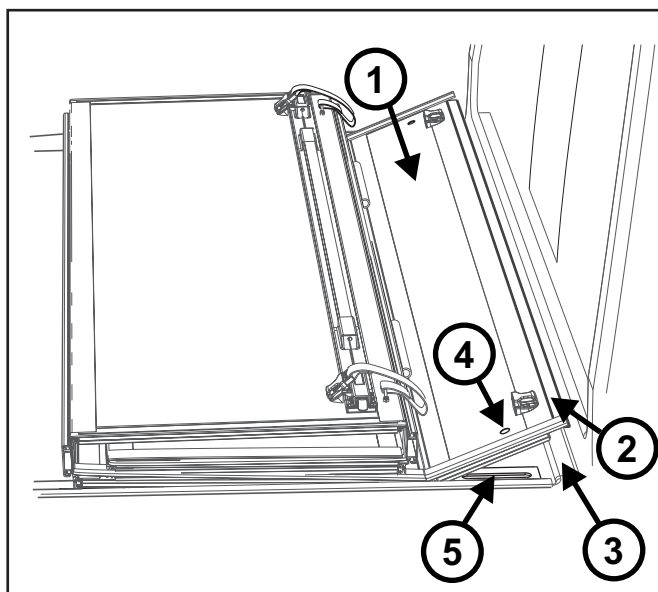
5.1

Coloque el cobertor plegado en los rieles instalados, delante del panel posterior de la cabina.



5.2

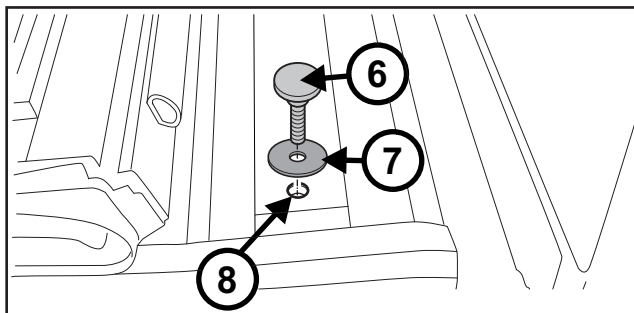
El panel delantero más pequeño hacia la cabina (1) está orientado hacia adelante. Alinee el sello del panel de la cabina (2) para que se asiente en la parte superior del panel de la tolva (3) y que esté colocado firmemente en los rieles de la tolva. Alinee los orificios del panel hacia la cabina (4) con los soportes ranurados del riel (5).



5. INSTALACIÓN DEL COBERTOR

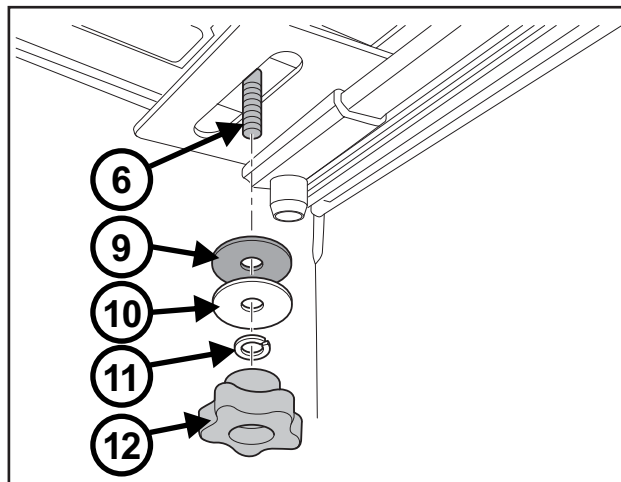
5.3

Inserte el tornillo plano (6) en una arandela grande de caucho (7) e introdúzcalo en el orificio del panel de la cabina (8) y hacia abajo a través del soporte ranurado del riel.



5.4

Por debajo del cobertor, acople al perno plano (6) insertado en el paso 5.3 los siguientes elementos: arandela grande de caucho (9), arandela grande de metal (10), arandela de seguridad (11), y perilla (12). Ajuste a mano.

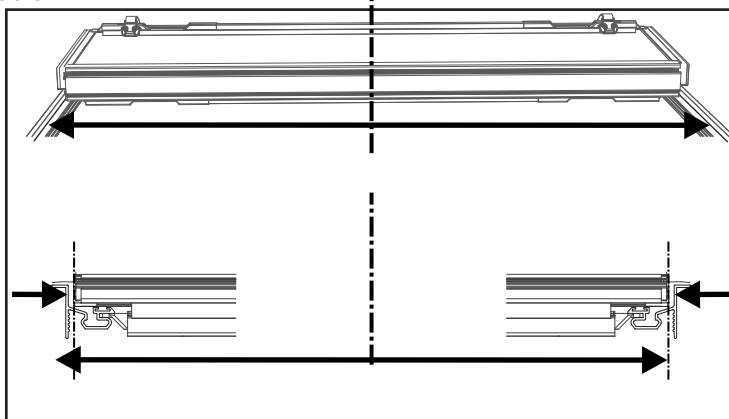
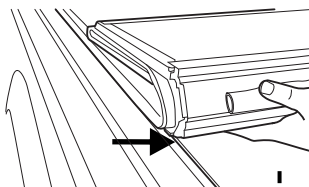


Repita los pasos 5.3 y 5.4 en ambos lados.

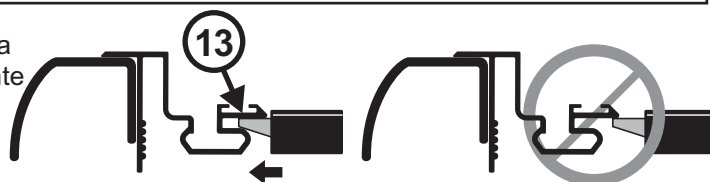
5.5

Despliegue el cobertor hacia la compuerta posterior. Asegúrese de que el cobertor encaje perfectamente entre los rieles.

Si no está alineado, afloje las perillas, ítem (12) en el paso 5.4, y acomode el cobertor entre los lados. Luego doble cuidadosamente el cobertor y vuelva a apretar las perillas.



NOTA: Cuando el cobertor esté ajustado de manera correcta y esté perfectamente alineado con la tolva de la camioneta, la pestaña del pestillo encajará correctamente en el riel, como se muestra (13).

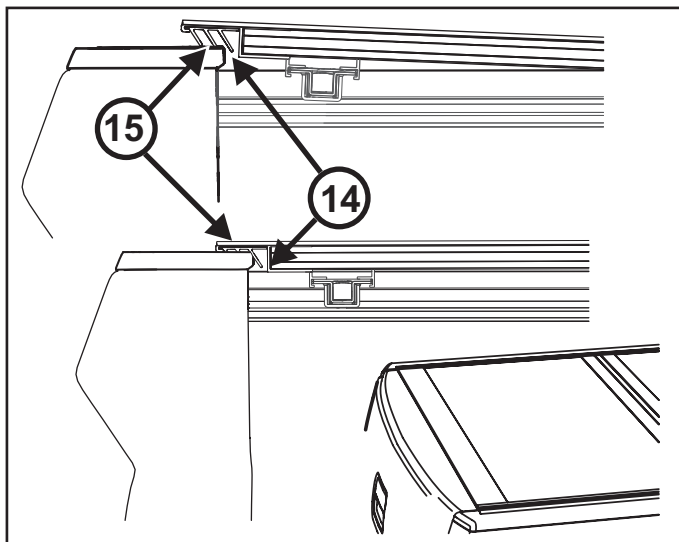


5. INSTALACIÓN DEL COBERTOR

5.6

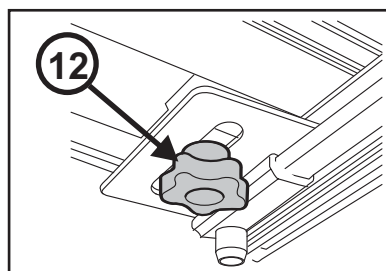
El marco de aluminio del cobertor encajará justo en la compuerta posterior cuando el ajuste hacia adelante y hacia atrás del cobertor es correcto. Habrá aproximadamente una holgura de $\frac{1}{4}$ " o 6,4 mm (14). Con la alineación adecuada, las dos primeras aletas (15) del sello de la compuerta posterior encajarán en la compuerta.

El extremo posterior del cobertor y el sello para la compuerta posterior se apoyarán en la parte superior de la compuerta.



Si se necesitara ajustar hacia delante y hacia atrás, afloje las perillas (12) del paso 5.4, y mueva el cobertor hacia delante o hacia atrás. Asegúrese de mantener también el alineamiento entre los lados. Luego, con cuidado, doble el cobertor y vuelva a apretar las perillas.

Una vez que el cobertor esté posicionado, se deben apretar a mano las perillas hasta que la arandela de seguridad se aplane.



6. INSTALACIÓN DE LA MANGUERA DE DRENAJE

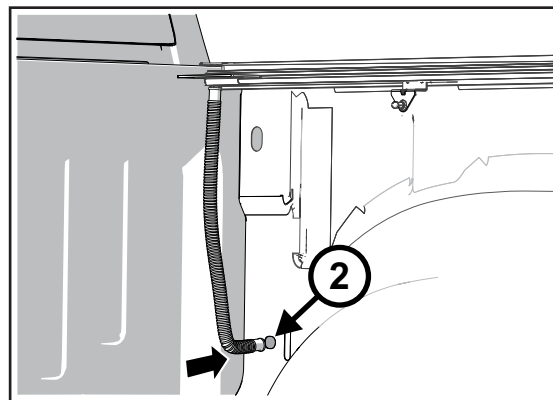
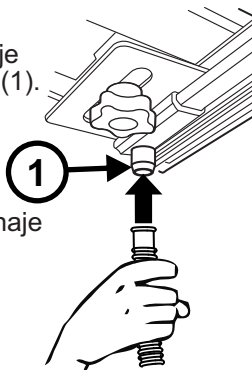
6.1

Inserte un extremo de la manguera de drenaje en la boquilla de drenaje del riel del cobertor (1).

6.2

Pase el otro extremo de la manguera de drenaje a través del orificio de acceso inferior (2) en el forro de la tolva.

Instale las mangueras de drenaje en ambos lados.

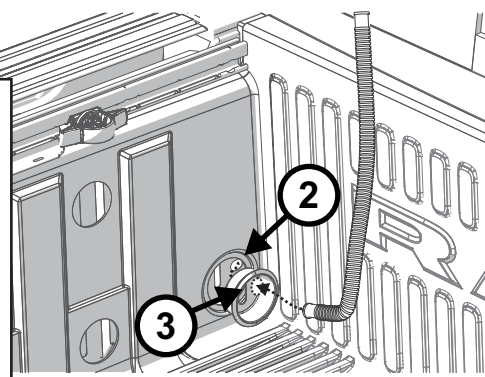
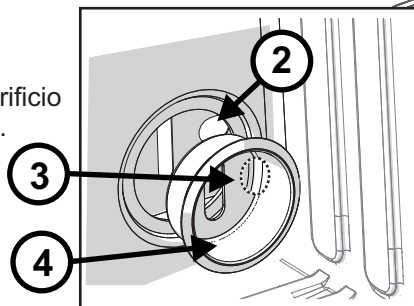


6.3

Para instalaciones estándar y CON cobertura de base, Retire la cubierta del anclaje (4), se debe hacer un agujero (3) en la esquina para permitir que pase la manguera de drenaje a través del orificio de acceso (2) de la cobertura de base.

Haga esto en ambos lados.

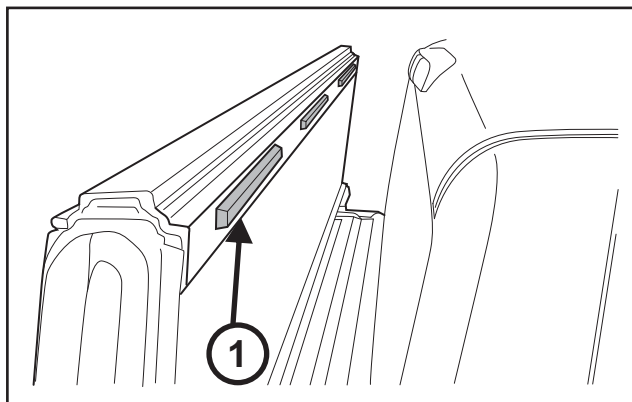
NOTA: Una solución de agua jabonosa ayudará a reinsertar las cubiertas de los anclajes.



7. INSTALACIÓN DEL PROTECTOR PARA LA CABINA

7.1

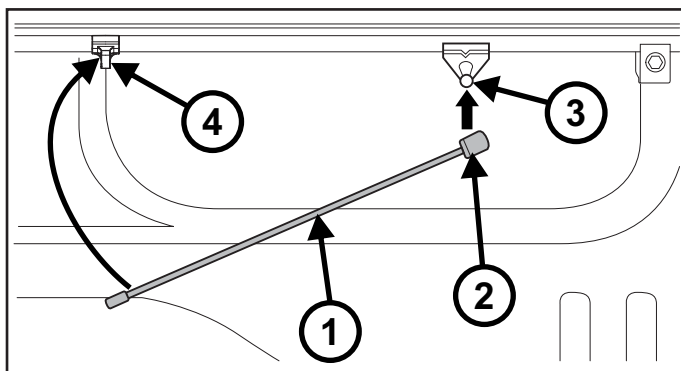
Retire el protector del adhesivo y monte los tres topes para la cabina (1) a lo largo del borde superior del cobertor donde entra en contacto con la cabina de la camioneta.



8. INSTALACIÓN DE LA VARILLA DE APOYO

8.1

Instale la varilla de apoyo (1) encajando el extremo del acople de bola (2) en la bola del soporte (3) en el riel. El otro extremo apoya en la abrazadera instalada en el riel.



9. FINALIZACIÓN DE LA INSTALACIÓN

9.1

El instalador debe doblar este documento y colocarlo en la guantera del vehículo.

NOTA: ANTES DE USAR EL VEHÍCULO SE DEBE ASEGURAR CORRECTAMENTE EL COBERTOR DE LA TOLVA.

POSICIONAMIENTO SEGURO DE LAS VARILLAS DE APOYO.

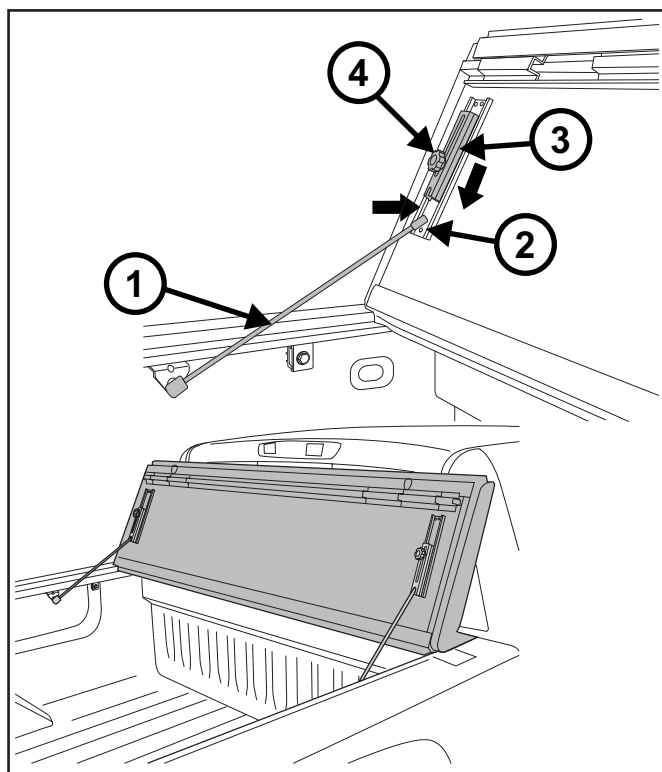
Para la posición de volteado hacia arriba, pliegue el cobertor y levántelo hacia adelante hasta que esté en posición vertical o a más de 90 grados hacia la cabina de la camioneta.

Suelte la varilla de apoyo (1) y gírela hasta que esté firmemente apoyada sobre la placa vertical (2).

Luego deslice la placa de bloqueo (3) hacia abajo hasta que la varilla de apoyo quede firmemente sujeta. Apriete la perilla (4) para bloquear la placa en esa posición.

Haga lo mismo en ambos lados.

Compruebe que el cobertor esté firmemente posicionado con poco o ningún movimiento, una vez que haya posicionado correctamente las varillas de apoyo y las correspondientes placas de bloqueo.

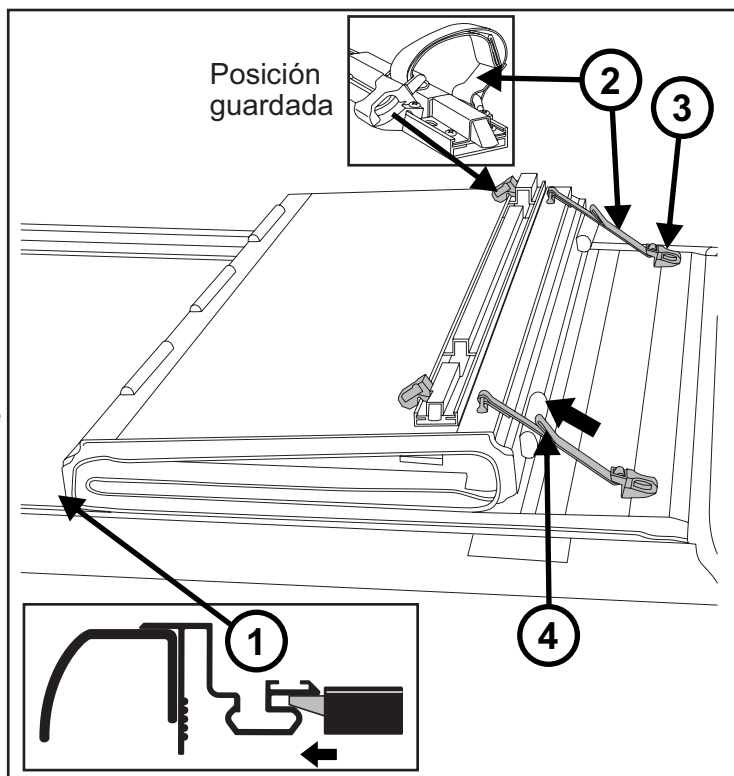


NOTA: ANTES DE USAR EL VEHÍCULO SE DEBE ASEGURAR CORRECTAMENTE EL COBERTOR DE LA TOLVA.

ASEGURAR LA POSICIÓN DE DOBLADO Y AMARRADO.

Para la posición abierta, pliegue el cobertor abierto a la última posición, asegurándose que los pestillos (1) permanezcan encajados en el riel del cobertor. Desenganche la correa de sujeción (2) de la posición guardada e introdúzcala en la hebilla superior (3) del cobertor de la tolva. Ajuste la correa, tirando de su extremo (4) a través de la hebilla, para asegurarse de que esté apretada.

Las correas en ambos lados deben estar aseguradas.



OPERACIÓN DEL PANEL POSTERIOR

PARA CERRAR EL PANEL POSTERIOR

El panel posterior se puede cerrar con la compuerta posterior abierta o cerrada. Asegúrese de que ambos pestillos enganchen.

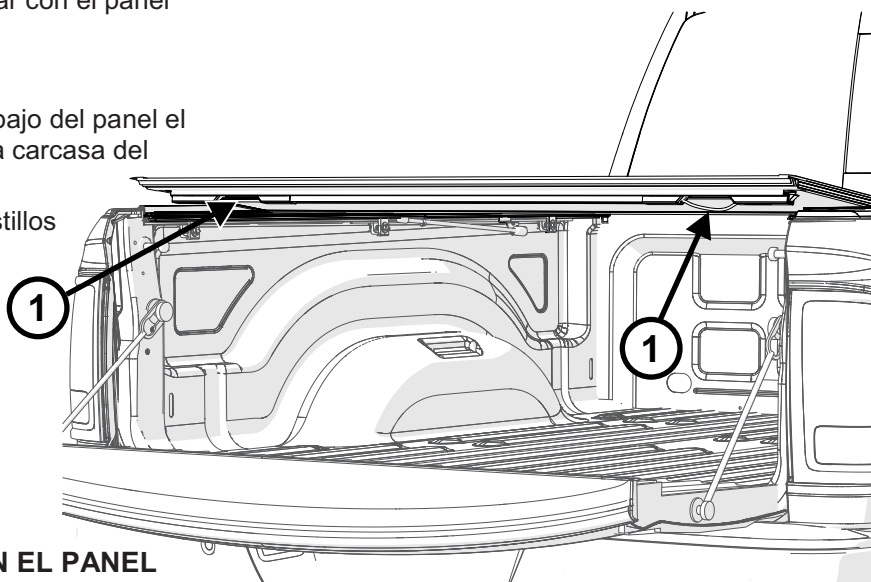
La compuerta posterior se puede cerrar con el panel posterior abierto o cerrado.



PARA ABRIR EL PANEL POSTERIOR

Abra la compuerta posterior y localice debajo del panel el cable de desbloqueo (1) a cada lado de la carcasa del panel.

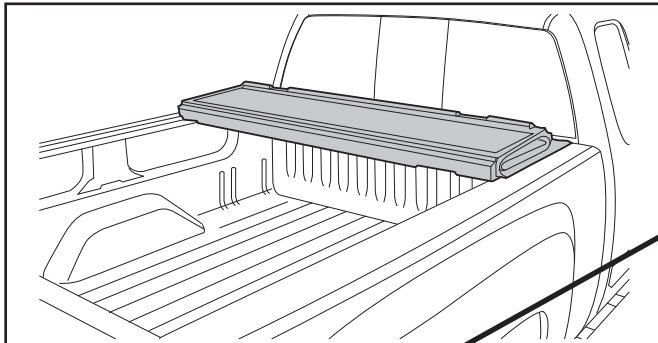
Tire de cada cable para soltar los dos pestillos posteriores y levante el panel abierto.



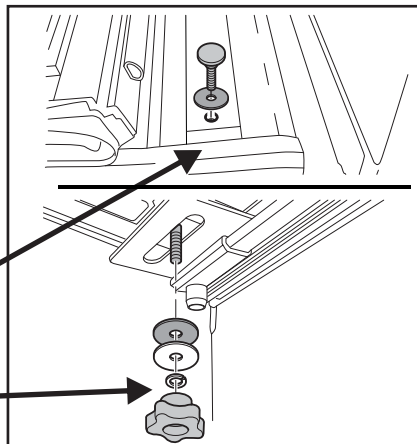
NOTA: NO INTENTE CONDUCIR CON EL PANEL POSTERIOR EN UNA POSICIÓN PARCIALMENTE ABIERTA.

RETIRO DEL COBERTOR

1. Doble el cobertor hacia adelante.



2. Retire los accesorios de montaje.
3. Retire el cobertor de la camioneta.



PRECAUCIÓN

No opere el vehículo con objetos en la parte superior del cobertor.

Retire la nieve o cualquier material extraño antes de doblar el cobertor. NO remolque su vehículo desde la parte posterior con este cobertor en la camioneta.



NOTA: El incumplimiento de estas precauciones puede ocasionar un daño grave y anular la garantía.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

1. Limpieza de la parte superior: Se recomienda utilizar jabón estándar para automóviles y agua con una esponja o un paño suave. Utilice una gamuza para el secado para mantener el acabado pulido. NO se recomienda usar cera, ya que tiende a llenar las fisuras y las grietas, lo que puede afectar el acabado texturizado del panel. NO utilice limpiadores o abrasivos fuertes.
2. Mantenimiento: Se recomienda que compruebe periódicamente que la cubierta esté firmemente fijada a la camioneta. Inspeccione las abrazaderas y los pernos de montaje delanteros para asegurarse de que se instalaron de manera correcta y que no se han soltado ni se han aflojado durante el funcionamiento. Los cobertores que se usan con alta frecuencia o que están sujetos a las vibraciones y el impacto de caminos ásperos pueden generar que el cobertor requiera ajuste.
3. Lubricación de los pestillos: Se recomienda que periódicamente inspeccione y preste servicio a los pestillos de cada panel. Limpie el exceso de suciedad o mugre y lubrique con un spray de silicona. Asegúrese de que los pestillos se muevan libremente en ambos sentidos para acoplar correctamente el riel lateral y proporcionar un rendimiento adecuado con una seguridad óptima. Tenga cuidado con el exceso de rociado sobre el cobertor. Limpie el exceso de lubricante alrededor de la ubicación del pestillo.

GARANTÍA

Este producto está garantizado contra defectos de material y mano de obra durante 3 años o 36.000 millas, lo que se cumpla primero, desde la fecha de compra original. La garantía es intransferible y se aplica solo al comprador original del producto del cobertor de la tolva.

El fabricante se reserva el derecho de determinar si un producto necesita repararse o reemplazarse. No implica indemnización alguna de mano de obra o servicio. La garantía no cubre ningún daño al producto causado por accidente, colisión, alteración, modificación, abuso o negligencia del cliente, conducción fuera de carretera, uso comercial, robo, vandalismo, desastre natural o pérdida de producto o partes. La garantía es nula si no se siguen las instrucciones de instalación o de operación. El fabricante no asume ninguna responsabilidad por lesiones, pérdidas, daños incidentales o consecuentes. El fabricante se reserva el derecho de sustituir un equipo de reemplazo completo o proporcionar soluciones diferentes a las enumeradas en esta garantía para productos discontinuados u otras razones.

Por favor, no dude en ponerse en contacto con nosotros si necesita ayuda con su cobertor de tolva. Teléfono: 833-204-2606. Correo electrónico: FCACare@truck-hero.com.