



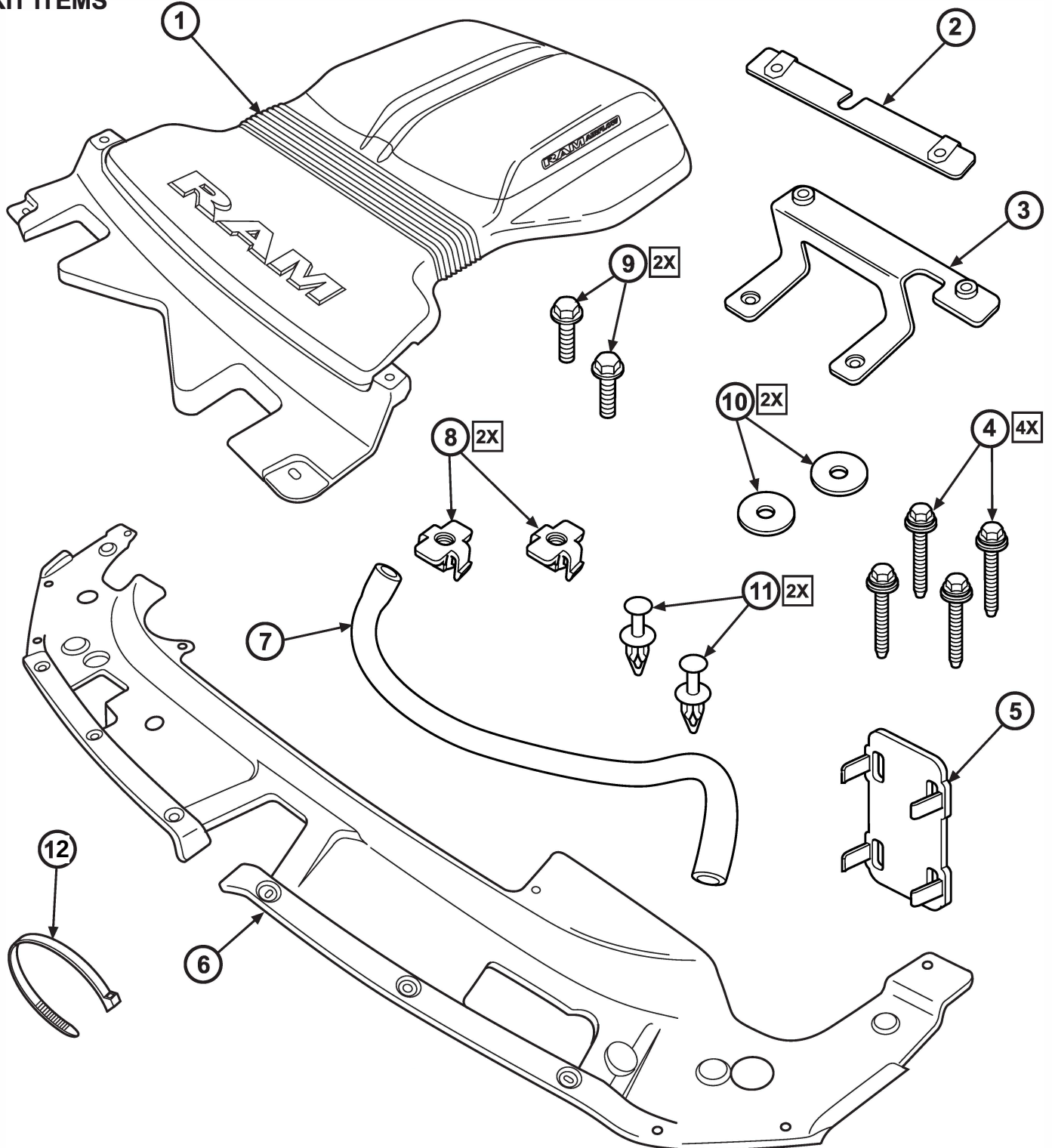
**THIS PART IS DESIGNED AND INTENDED
SOLELY FOR USE IN COMPETITION
VEHICLES DRIVEN ON TRACKS OR OFF-
ROAD. VEHICLES EQUIPPED WITH THIS
PART SHOULD NOT BE DRIVEN ON PUBLIC
ROADS OR HIGHWAYS.**

**MOPAR CUSTOMERS ARE RESPONSIBLE
FOR ENSURING THAT THEIR USE OF THEIR
VEHICLE EQUIPPED WITH THIS PART
COMPLIES WITH APPLICABLE FEDERAL,
STATE/PROVINCIAL, AND LOCAL LAWS,
REGULATIONS, AND ORDINANCES.
VEHICLES EQUIPPED WITH THIS PART AND
DRIVEN ON PUBLIC ROADS MAY VIOLATE
U.S., CALIFORNIA, CANADIAN, OR LOCAL
MOTOR VEHICLE EMISSIONS LAWS AND
REGULATIONS.**

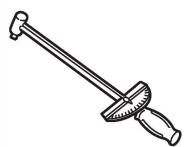


RAM AIRFLOW

KIT ITEMS



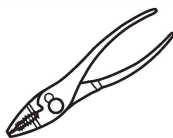
TOOLS REQUIRED



Torque Wrench



Socket Wrench



Pliers



Wrench 10mm



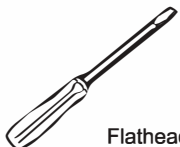
Wire Cutters



Grease Pencil

Socket
10mmSocket
8mm

Trim Tool

Flathead
Screwdriver

Shop Rags



Safety Glasses

Dishwashing
Detergent

PARTS LIST

Callout	Description	Parts	Quantity
1	RAM Air Induction Assembly	Supplied in kit	1
2	"J" Nut Mounting Bracket	Supplied in kit	1
3	Rear Bracket	Supplied in kit	1
4	M6 x 1.0 X 39mm - Rear Bracket Mounting Bolts w/Washer	Supplied in kit	4
5	Inlet Close Out Cover	Supplied in kit	1
6	Front Beauty Cover	Supplied in kit	1
7	MUA Hose	Supplied in kit	1
8	Snap In Clips	Supplied in kit	2
9	M6 x 1.0 x 25mm Hex Flange Head Bolts	Supplied in kit	2
10	Compression Washers	Supplied in kit	2
11	Push Pins	Supplied in kit	2
12	Zip Tie	Supplied in kit	1

PROCEDURAL STEPS

NOTE: When disconnecting and isolating the negative battery cable for the 12 volt system, this will also power down the 48 volt battery system. No extra steps will be needed for a power down of the 48 volt system.

1. Disconnect the Intelligent Battery Sensor (IBS) wire harness connector (A).

NOTE: Failure to disconnect the IBS wire harness can lead to damage of the IBS wire harness connector.

2. Remove the ground terminal M8 nut (B) with a 8mm wrench, and remove the negative battery cable eyelet from the IBS.

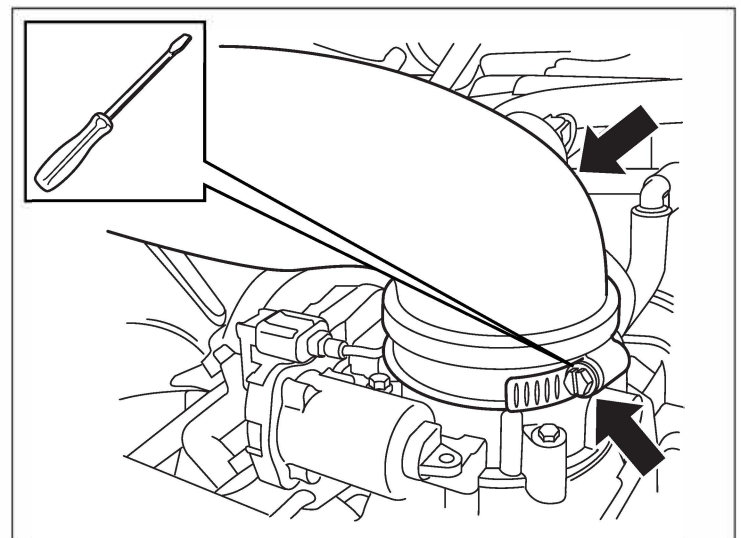
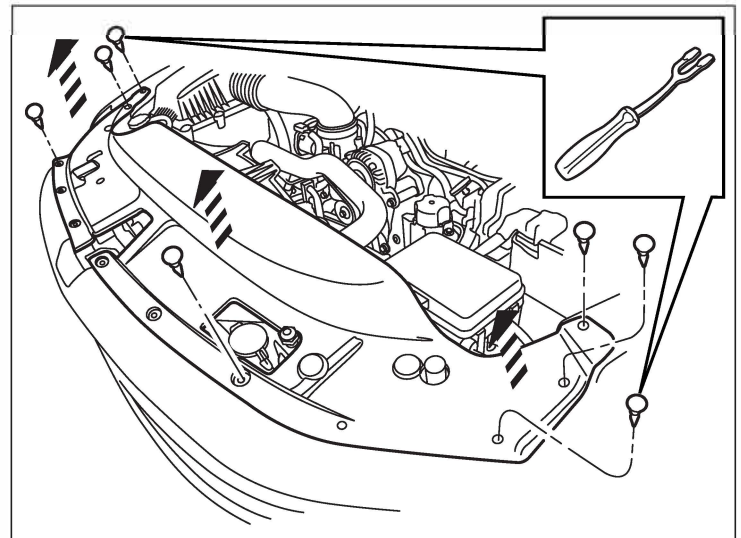
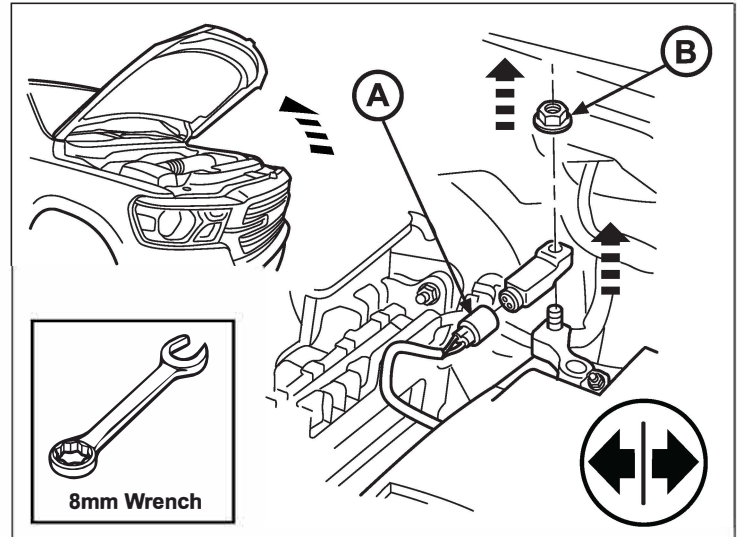
Save hardware for reinstallation.

3. Remove the (12) push pins with the trim tool and remove the beauty cover.

Save push pins for installation of new beauty cover.

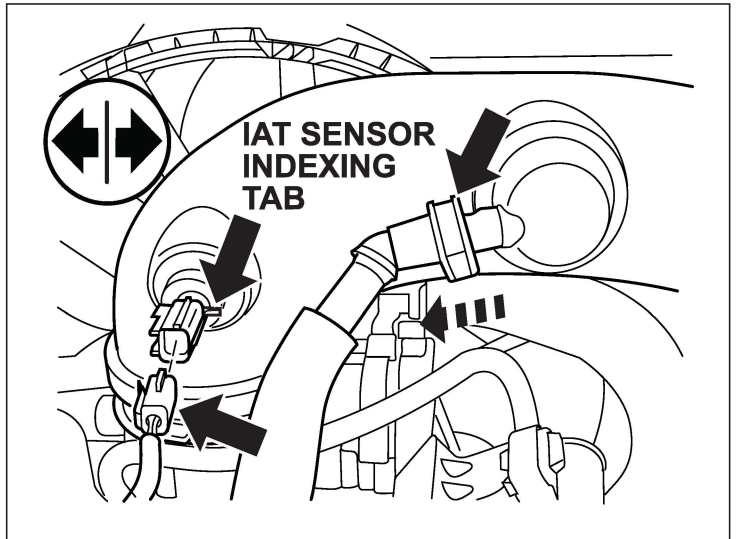
Discard old beauty cover.

4. Loosen clean air duct clamp at the throttle body.

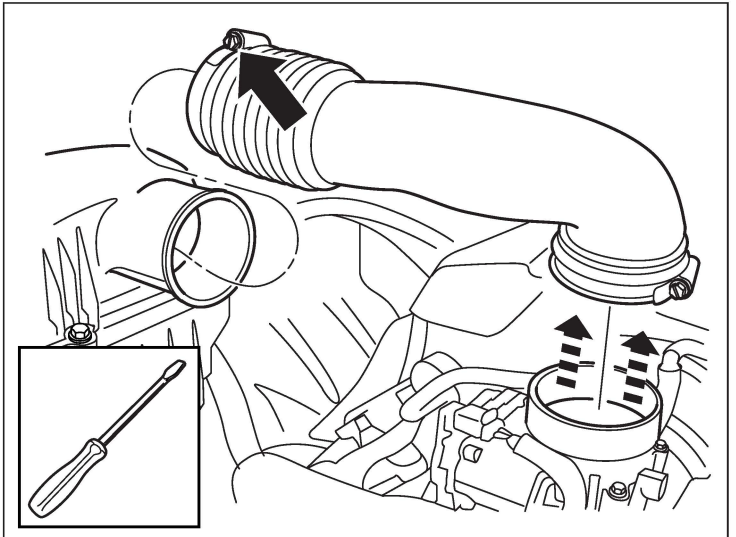


5. Disconnect the wire harness connector from the inlet air temperature (IAT) sensor.

Then disconnect the (MUA) make up air hose from the clean air duct.

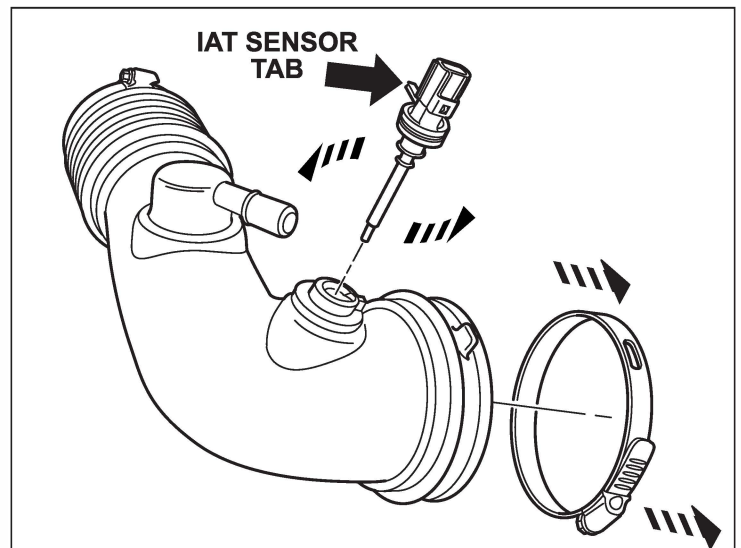


6. Loosen the clamp at the air cleaner and remove the clean air duct assembly.

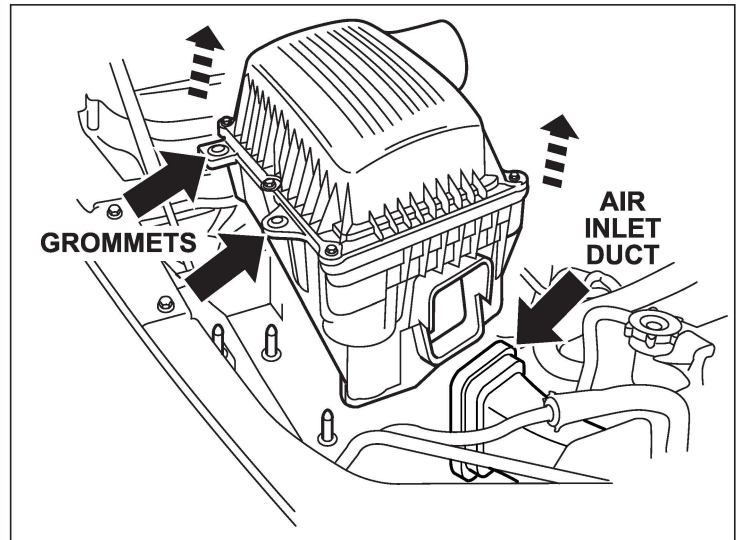


7. Lift tab slightly and twist counter-clockwise to remove the IAT sensor from the air intake tube. And remove the air intake hose clamp.

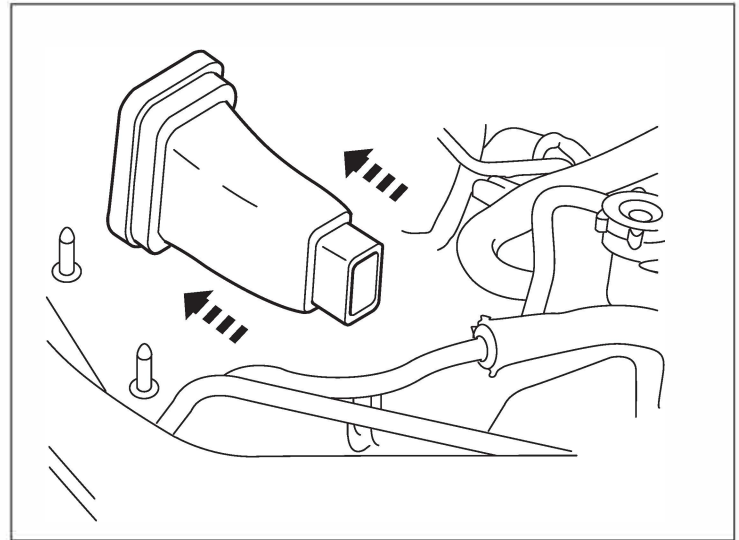
Save all for reinstallation.



8. Pull the air cleaner body straight upward to disengage it from the grommets and the air inlet duct.

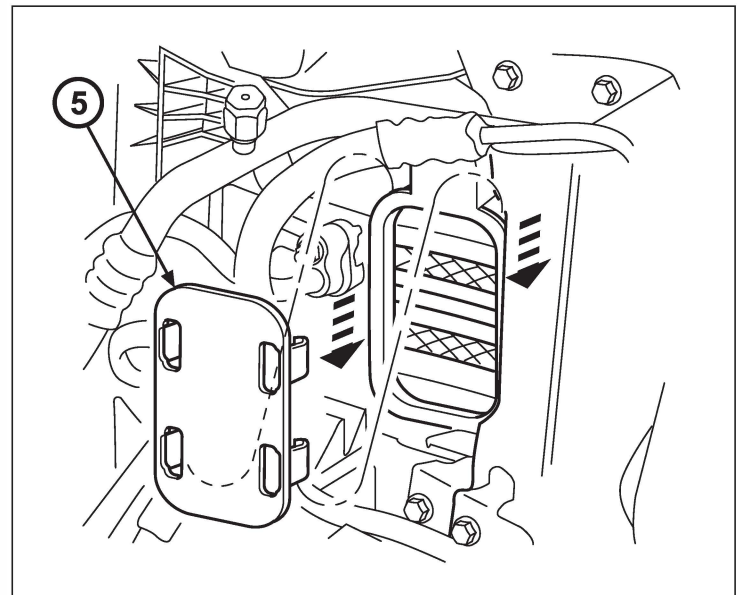


9. Remove the air inlet duct and discard.

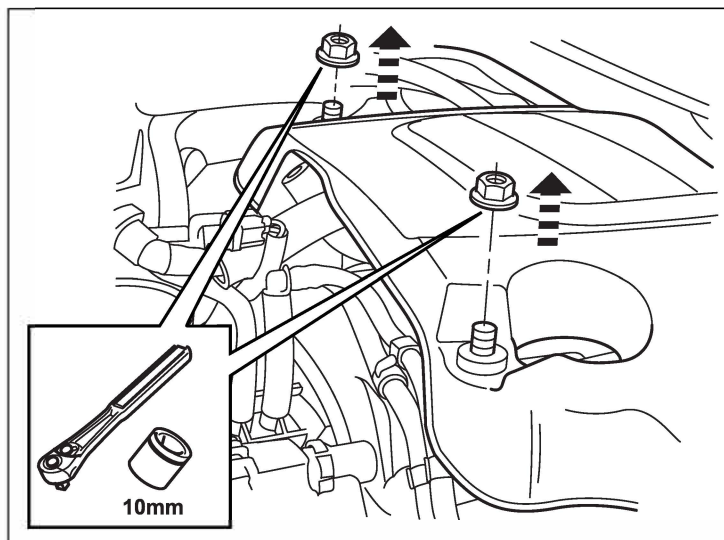


NOTE: Ensure that the tabs on the inlet close out cover (5) face the “front” of the vehicle before installing. Ensure the cover snaps down over the bottom lip.

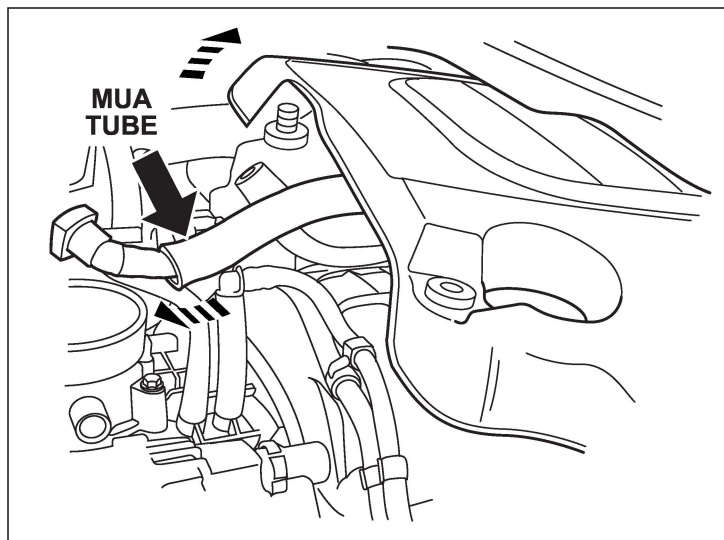
10. Slide inlet close out cover (5), over the flange of the vehicle duct and slide tabs down until it snaps in place.



11. Remove the two front nuts with a 10mm socket from the engine cover and save for reinstallation.

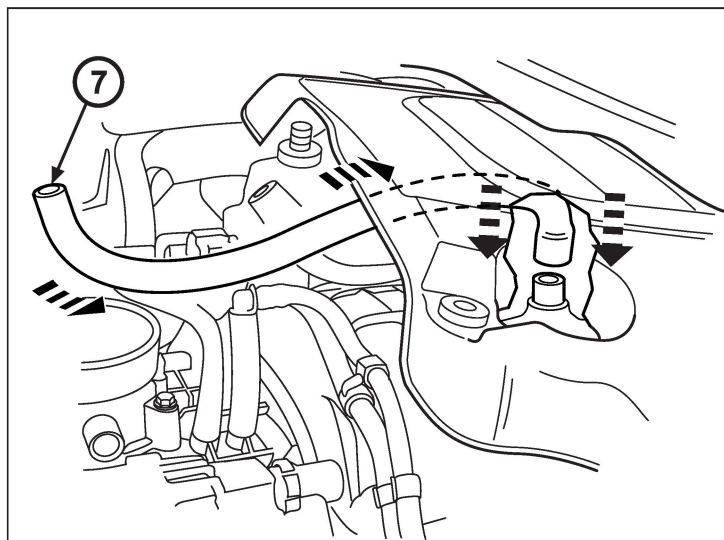


12. Lift the engine cover and remove the MUA tube.
Discard the MUA tube.



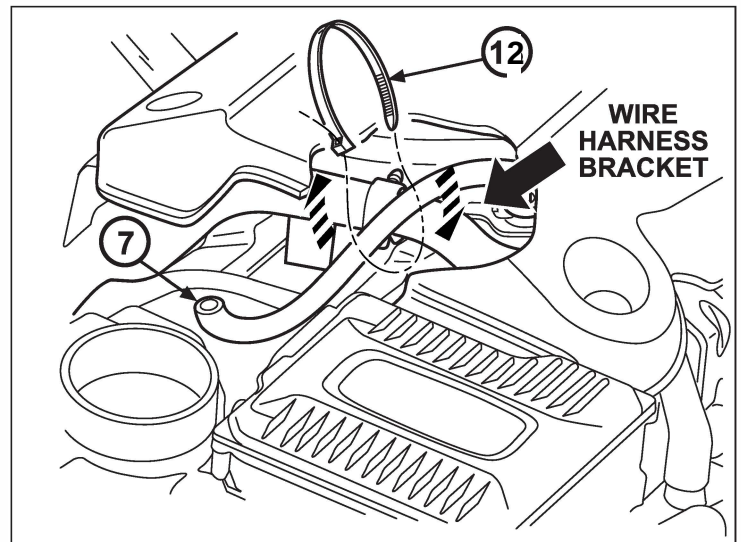
NOTE: Flared end of MUA Tube (7), goes to intake.

13. Install new MUA Tube (7).

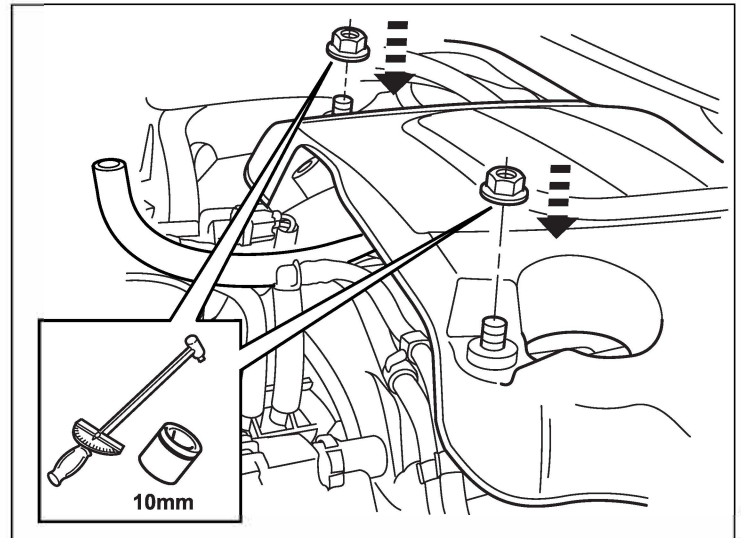


FOR BSG MODELS ONLY:

14. MUA hose (7) is secured to the wiring harness bracket with a zip tie (12).

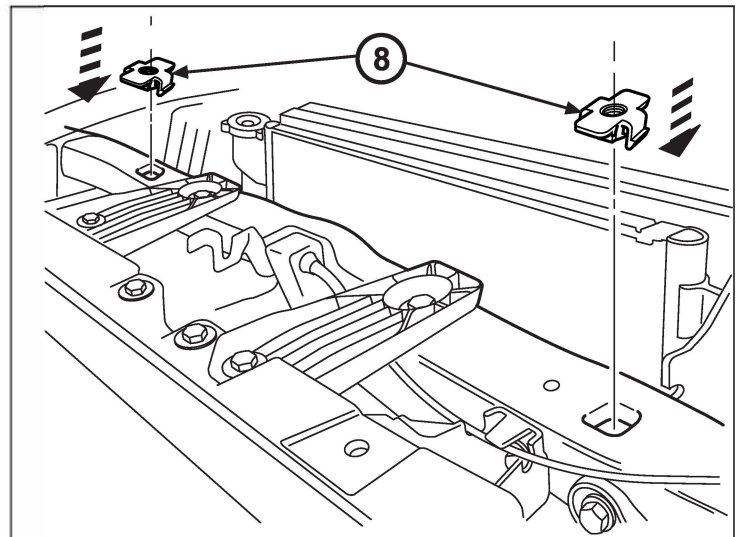


15. Reinstall engine cover nuts with a 10mm socket and torque to 6 N.m.

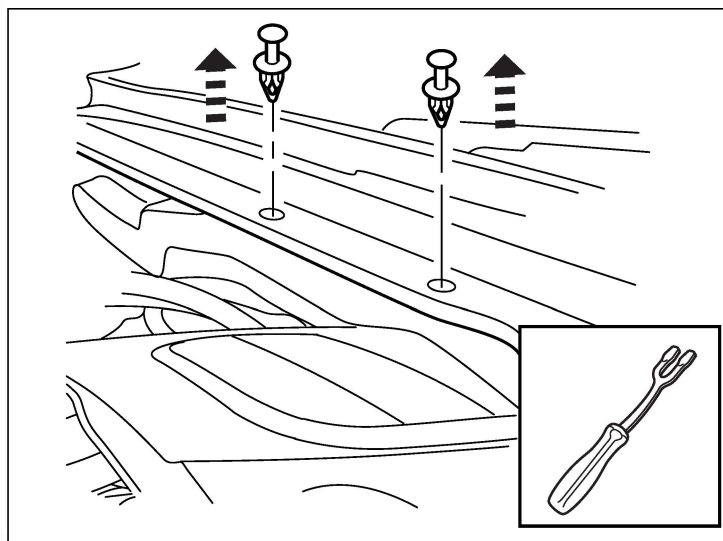


NOTE: Ensure snap in clips (8) locking tangs face down.

16. Install two snap in clips (8) into front cross member existing rectangular openings.

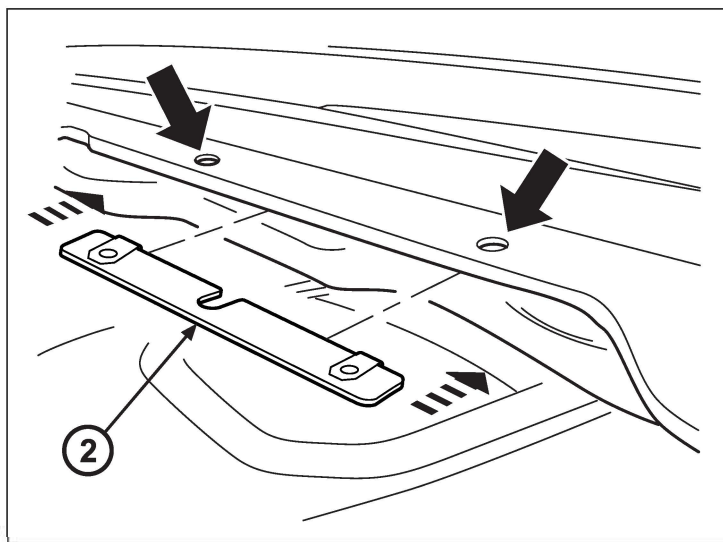


17. Remove the two center cowl push pins and save as spares.



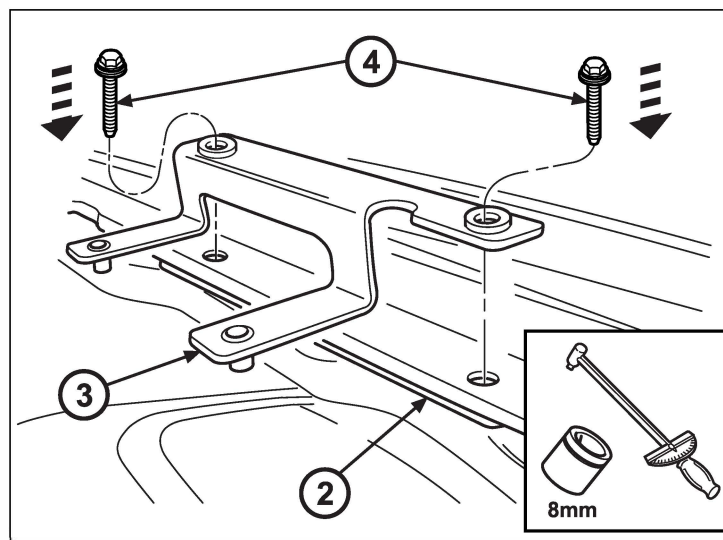
18. Slide "J" Nut mounting bracket (2) under cowl frame ensuring mounting bracket holes are aligned with cowl holes.

NOTE: Hold "J" nut mounting bracket (2) in place while installing the rear bracket (3) in step 19.

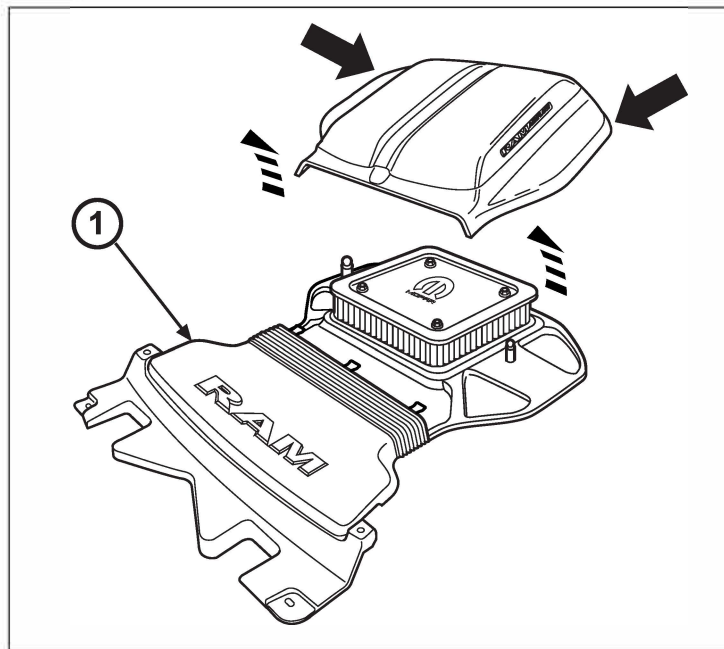


19. Install rear bracket (3) with two M6 x 1.0 x 39mm bolts (4) through cowl holes and into "J" nut bracket (2).

Torque bolts to 4 N.m.



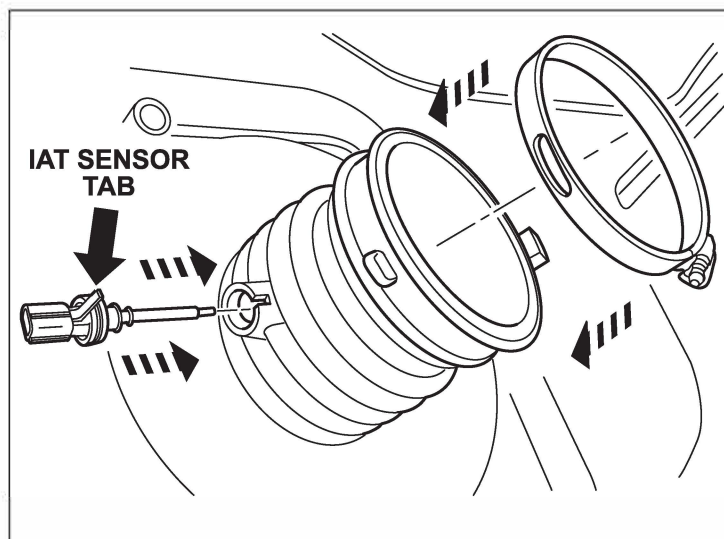
20. If necessary remove rear cover assembly by lifting the rear two corners and pivoting forward and separating it from the front inlet cover, save for reinstallation.



NOTE: Ensure the tab on the IAT sensor faces down or toward the throttle body clamp when installing.

21. Attach the air intake hose clamp to the air intake hose. Then install the IAT sensor into the air intake hose.

Push the IAT sensor until it snaps through and the tab is flush in the groove on the boss surface.

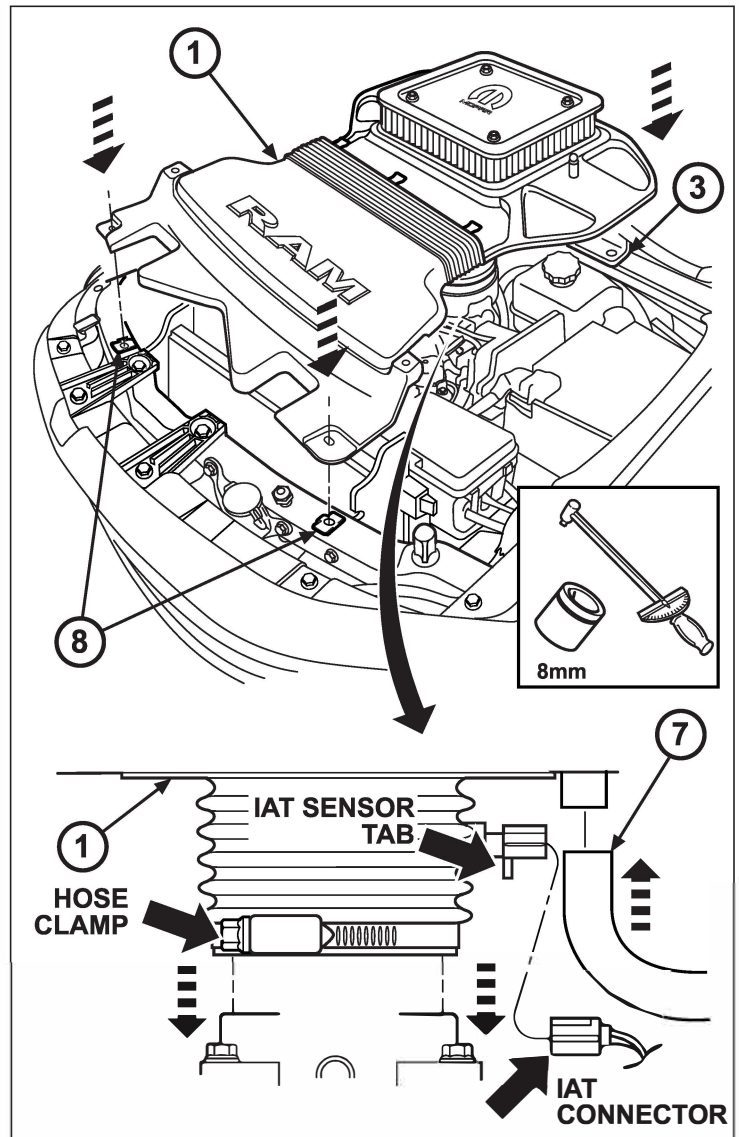


22. Place the Air Flow assembly (1) over the air intake inlet and slide the inlet tube onto the air intake manifold and torque hose clamp with a 8mm socket to 4 N.m.

Slide the new MUA tube (7) on under the air flow assembly (1).

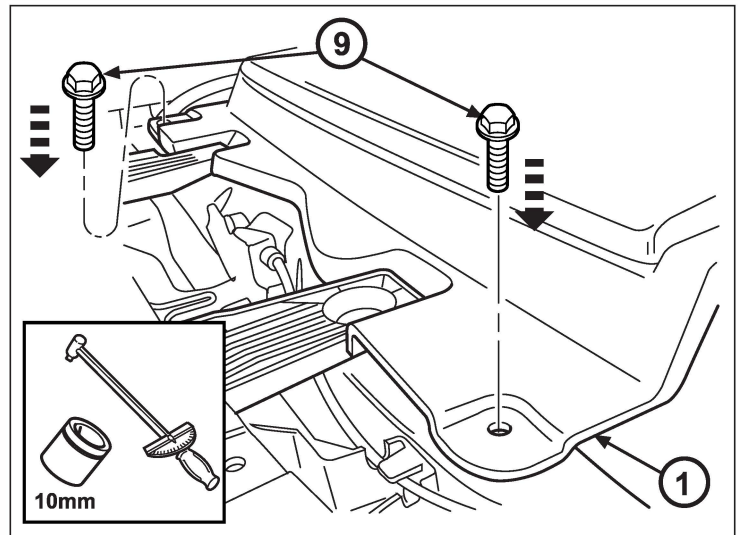
Connect the IAT sensor connector on the side of the air inlet tube.

Align air flow assembly (1) with the front snap in clips (8) and the back mounting holes with the rear bracket (3).



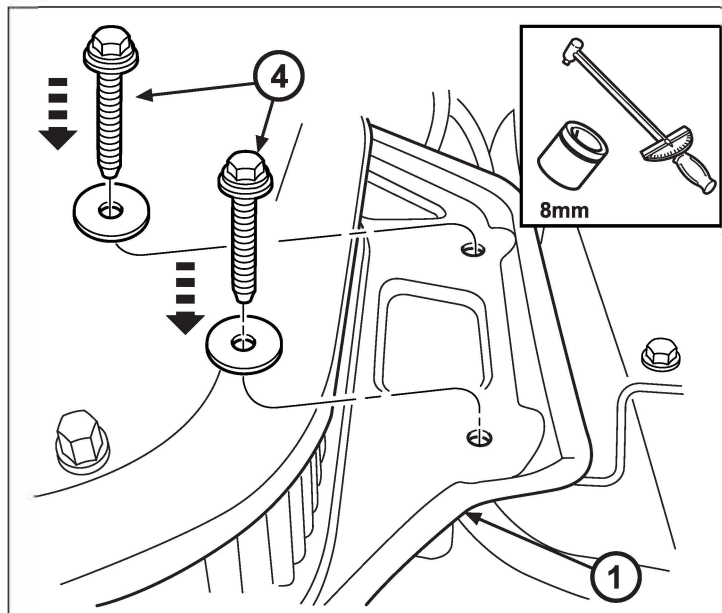
23. Install two M6 x 1.0 x 25 bolts (9) at the front of the air flow assembly (1), to the snap clips in the lower crossover with a 10mm socket.

Torque bolts to 5 N.m.

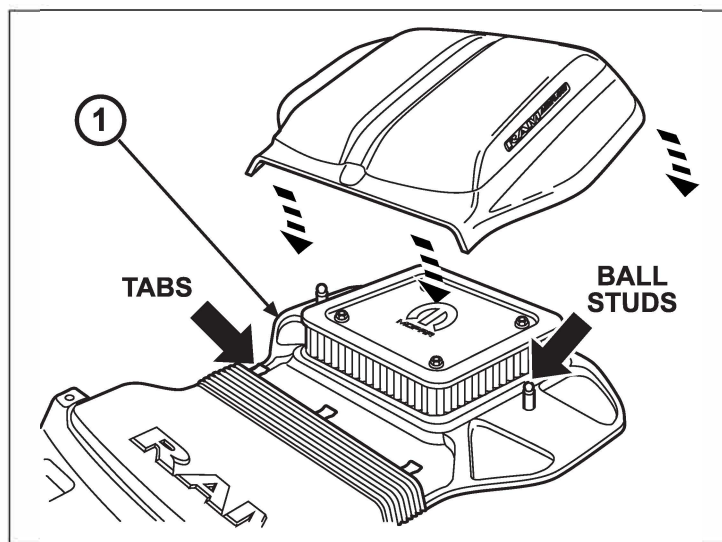


24. Install two compression washers (10) at the back of the air flow assembly (1), with two M6 x 1.0 x 39 bolts with washers (4) and a 8mm socket.

Torque bolts to 5 N.m.

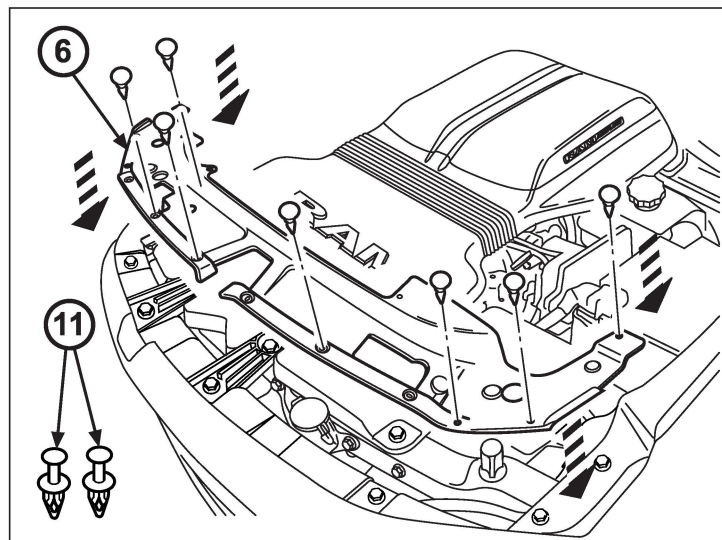


25. Locate rear cover assembly onto tabs on inlet front cover of induction assembly base (1) and, rotate rearward and down and snap to rear ball studs.

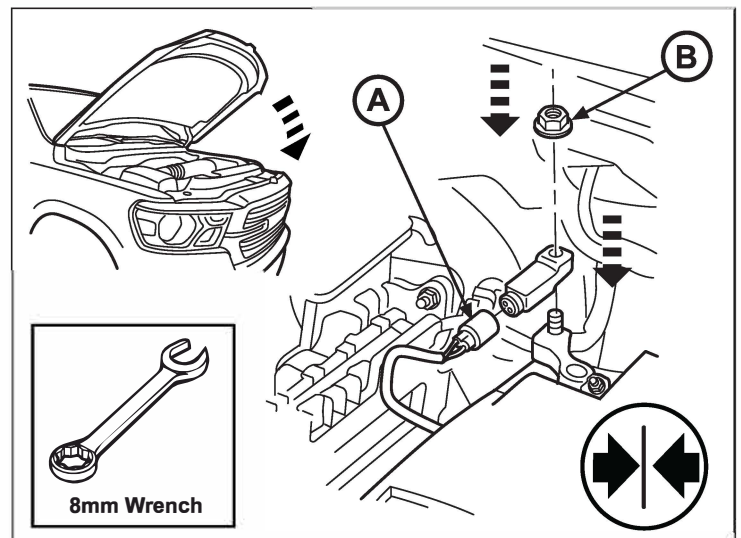


26. Install beauty cover (6) using all remaining push pins saved from the removal of the original beauty cover.

NOTE: There will be two additional new push pins (11) to be installed, use these for the two mounting holes on the base of the new Air Induction system.

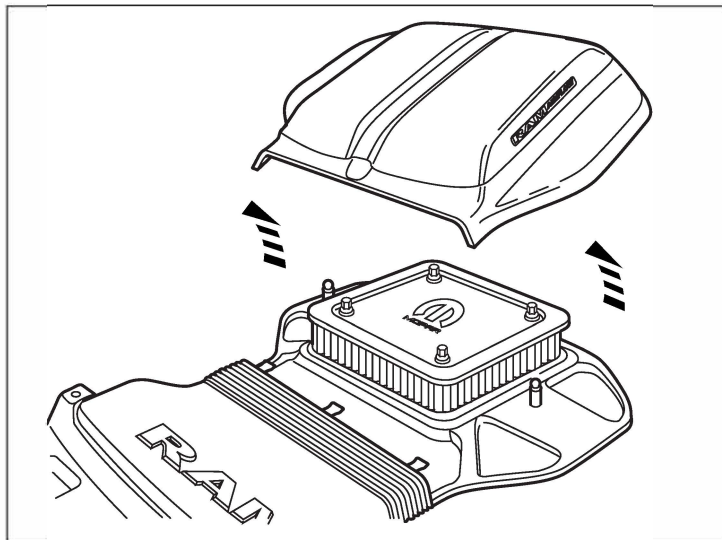


27. Connect the ground terminal M8 nut (B) with a 8mm wrench, and install the negative battery cable eyelet from the IBS.
28. Connect the Intelligent Battery Sensor (IBS) wire harness connector (A).
29. Close vehicle hood.



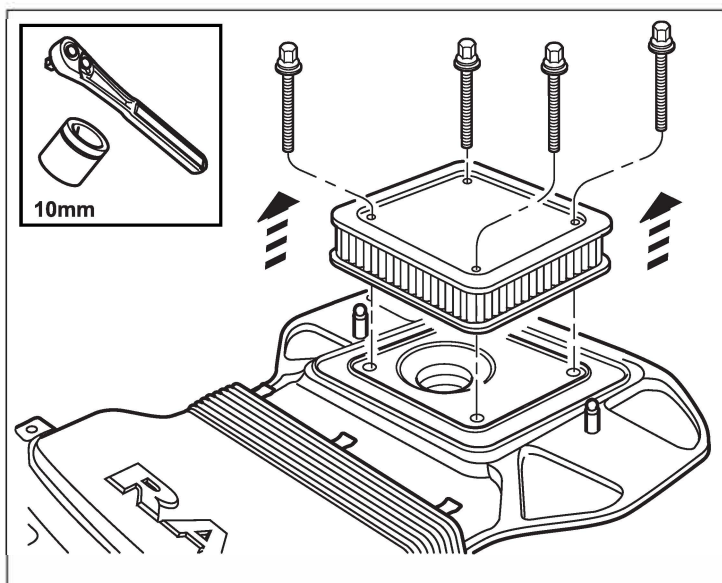
SERVICING THE AIR FLOW AIR FILTER

1. Remove the Rear Cover Assembly (As described in Step 20).



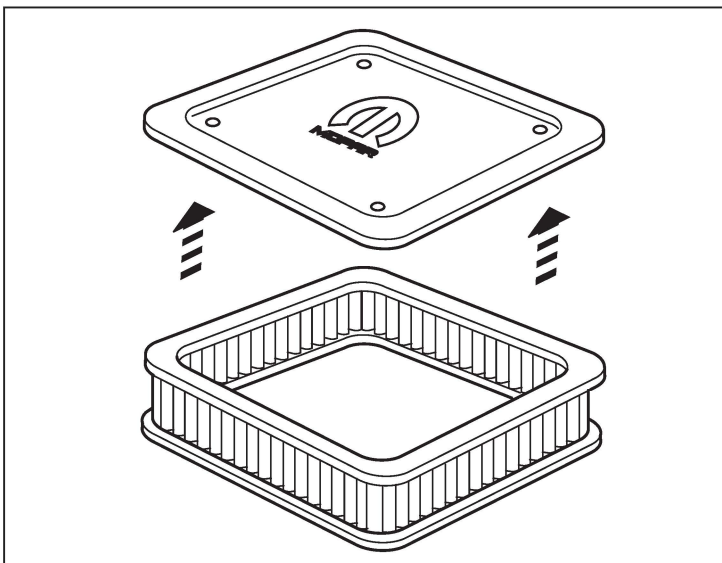
NOTE: Ensure the O-Rings stay on the filter mounting studs when installing the air filter assembly.

2. Remove four mounting bolts with o-rings with a 10mm socket and, save for re-installation.



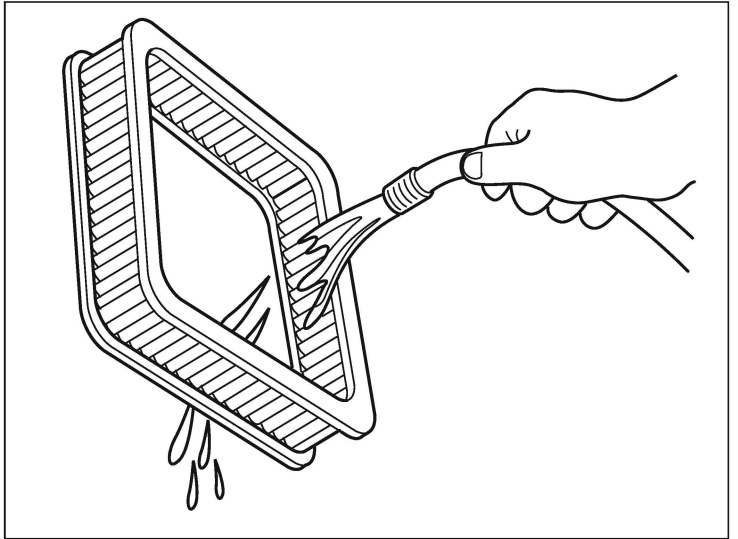
NOTE: The air filter is a dry washable media. You have the option of washing the filter or discarding it and purchasing a new air filter.

3. Remove air filter cover and remove old air filter.



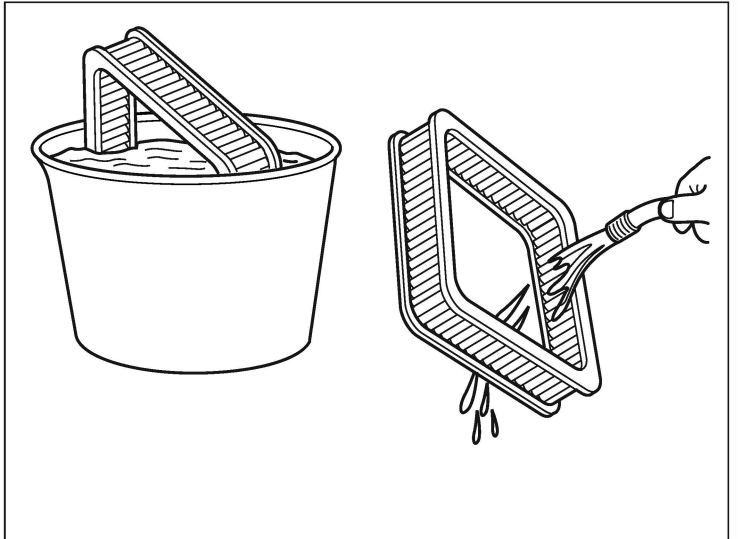
TO CLEAN AND REUSE THE AIR FILTER

- A. Flush air filter with a hose and force the water through the filter, from inside to out.

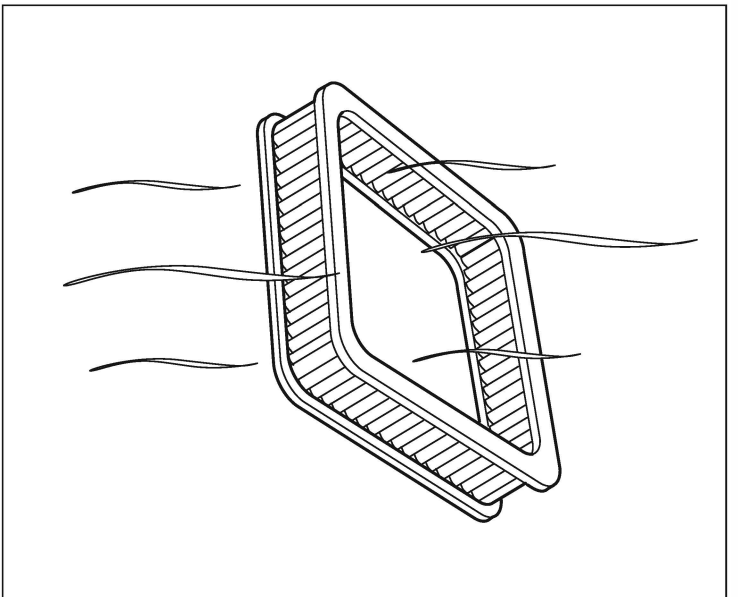


- B. For areas of heavy dirt build up and grease, soak the air filter in a solution of mild dishwashing detergent and water.

Then flush with clean water thoroughly.



- C. Allow the air filter to air dry after shaking out any excess water. Reinstall the air filter.



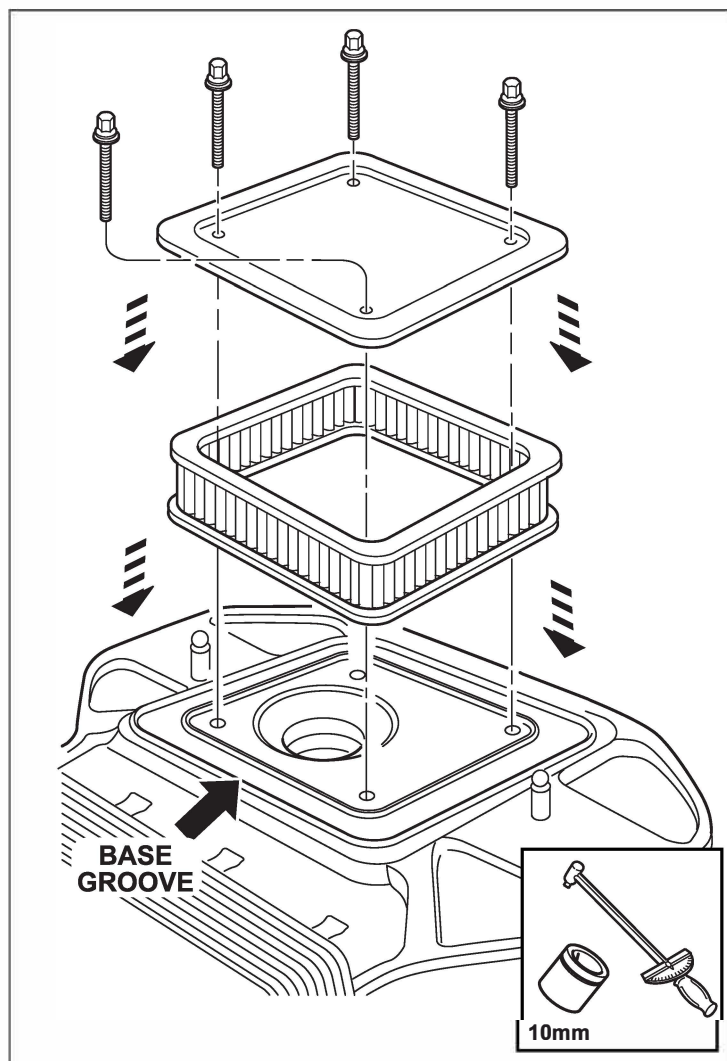
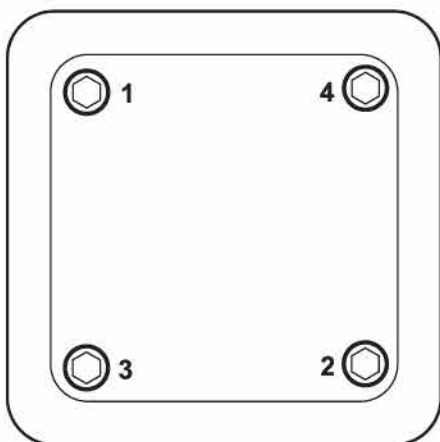
NOTE: Ensure the o-rings stay on the filter mounting studs and fit into the counter-bore of the filter cover when installing the air filter assembly.

NOTE: Ensure the new air filter is fitted in the groove in the base and in the groove in the cover.

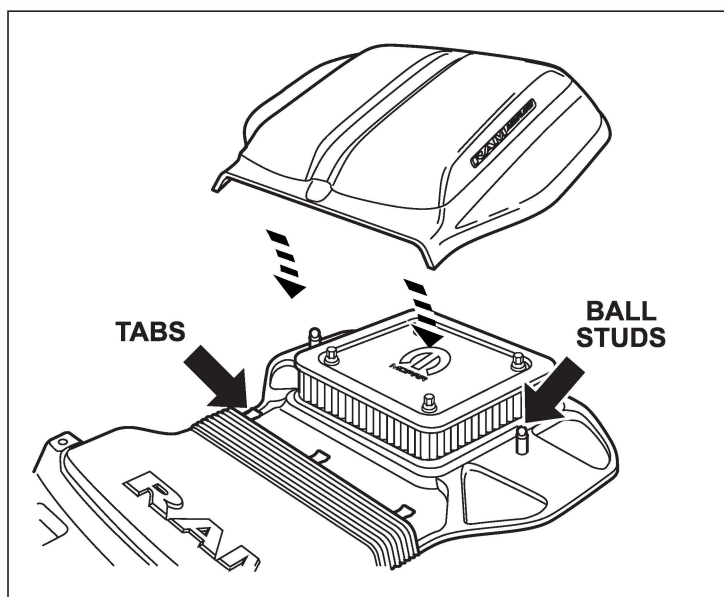
CAUTION: Do not over tighten bolts as the air filter may collapse.

4. Install air filter cover, new air filter and four mounting bolts with o-rings with a 10mm socket and snug to approx. 2N.m.

5. Hand tighten bolts in a cross pattern to apply even loading on the cover. See tightening sequence below.



6. Reinstall rear cover assembly as described in Step 24. Ensure to snap the grommets onto the ball studs on each side.





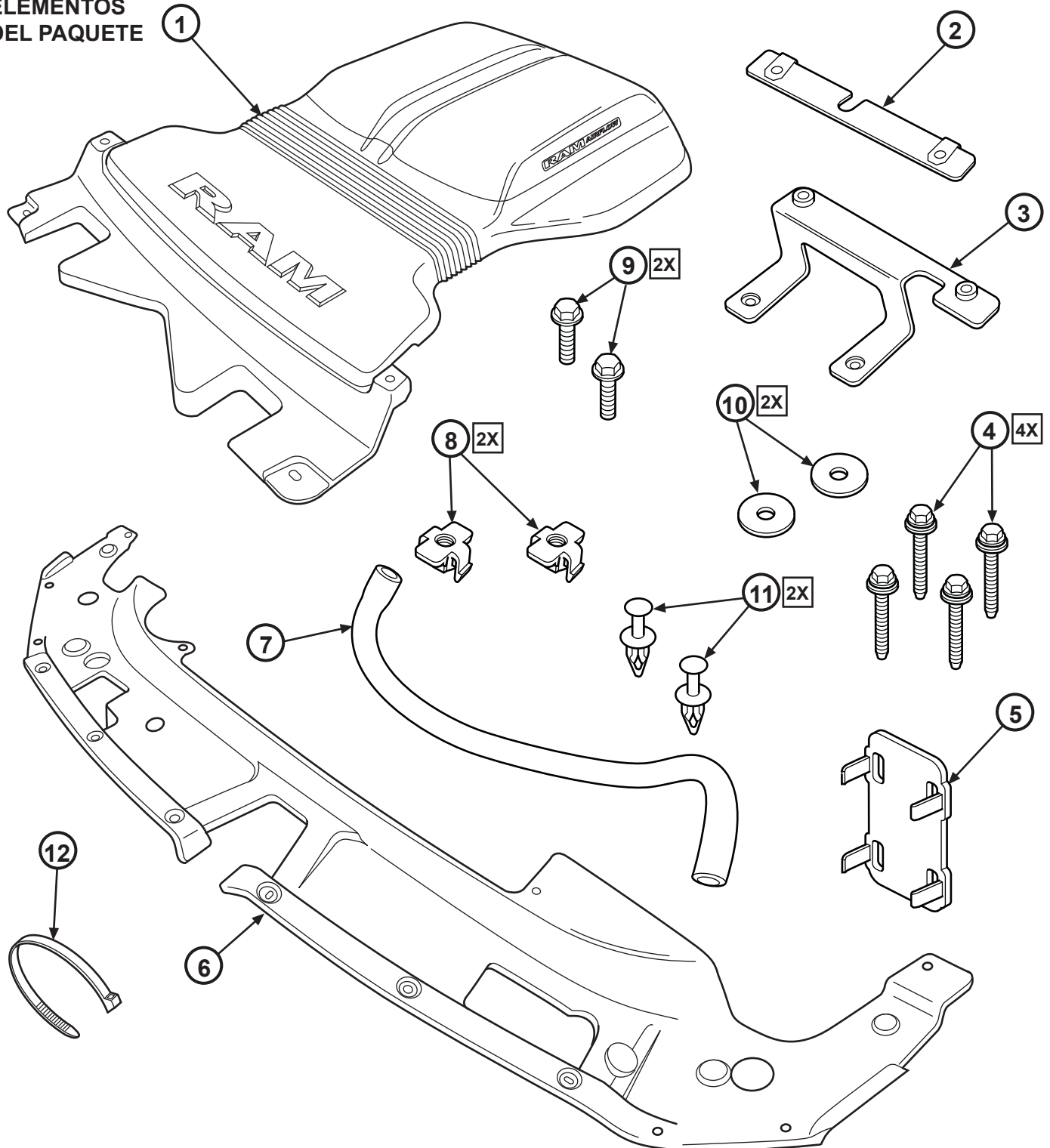
**ESTA PARTE ESTÁ DISEÑADA Y SE
CONSEJÓ SOLAMENTE PARA SU USO EN
VEHÍCULOS DE COMPETICIÓN CONDUCTOS
EN PISTAS O FUERA DE CARRETERA. LOS
VEHÍCULOS EQUIPADOS CON ESTA PARTE
NO DEBEN SER CONDUCTOS EN VÍAS
PÚBLICAS O CARRETERAS**

**LOS CLIENTES DE MOPAR SON
RESPONSABLES DE GARANTIZAR QUE EL
USO DE SU VEHÍCULO EQUIPADO CON ESTA
PARTE CUMPLE CON LAS LEYES,
REGLAMENTOS Y ORDENANCIAS
FEDERALES, ESTATALES / PROVINCIALES Y
LOCALES APLICABLES. LOS VEHÍCULOS
EQUIPADOS CON ESTA PARTE Y
CONDUCTOS EN CARRETERAS PÚBLICAS
PUEDEN VIOLAR LEYES Y REGLAMENTOS DE
LAS EMISIONES DE VEHÍCULOS DE MOTOR
DE LOS ESTADOS UNIDOS, CALIFORNIA,
CANADÁ. O LOCALES.**

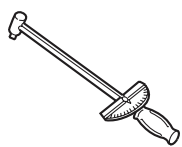


FLUJO DE AIRE RAM

ELEMENTOS
DEL PAQUETE



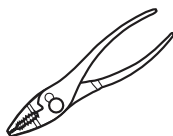
HERRAMIENTAS NECESARIAS



Llave inglesa de torsión



Llave de dado



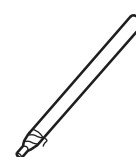
Pinzas



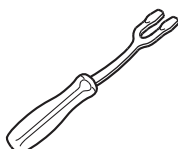
Llave de 10 mm



Alicate de corte



Lápiz graso

Dado de
10 mmDado de
8 mmHerramienta
de recorteDesarmador
plano

Trapos de taller



Gafas de seguridad

Detergente para
lavar platos

LISTA DE PARTES

Referencia	Descripción	Partes	Cantidad
1	Ensamblado del conjunto de inducción de aire para RAM	Contenido del paquete	1
2	Soporte de montaje de tuerca en "J"	Contenido del paquete	1
3	Soporte trasero	Contenido del paquete	1
4	Pernos de soporte trasero con rondana M6 x 1.0 X 39 mm	Contenido del paquete	4
5	Cubierta de cierre de entrada	Contenido del paquete	1
6	Cubierta frontal decorativa	Contenido del paquete	1
7	Manguera MUA	Contenido del paquete	1
8	Broches de presión	Contenido del paquete	2
9	Pernos de cabeza hexagonal embreada M6 x 1.0 x 25 mm	Contenido del paquete	2
10	Rondanas de compresión	Contenido del paquete	2
11	Pasadores de presión	Contenido del paquete	2
12	Banda de amarre	Contenido del paquete	1

PASOS DEL PROCEDIMIENTO

NOTA: Cuando desconecte y aisle el cable negativo de la batería del sistema de 12 voltios también se desactivará el sistema de batería de 48 voltios. No será necesario hacer nada más para desactivar el sistema de 48 voltios.

1. Desconecte el conector del arnés de cables (A) de sensor inteligente de batería (IBS).

NOTA: Si no se desconecta el arnés de cables del IBS se puede dañar el conector del arnés del IBS.

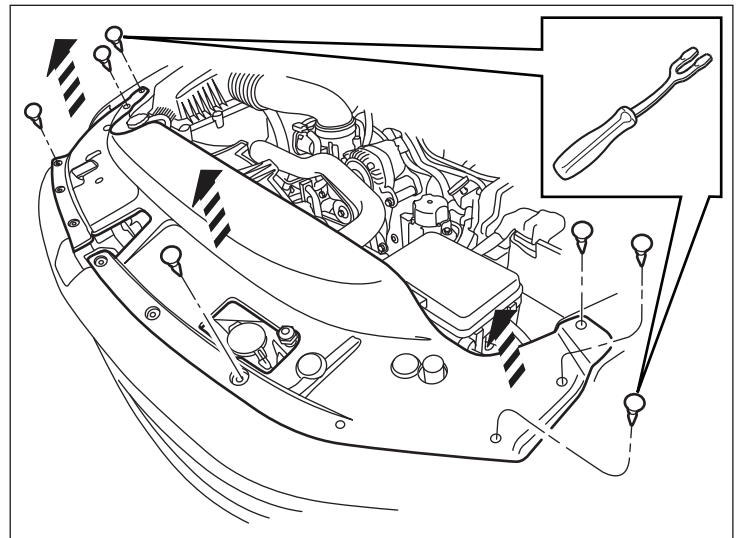
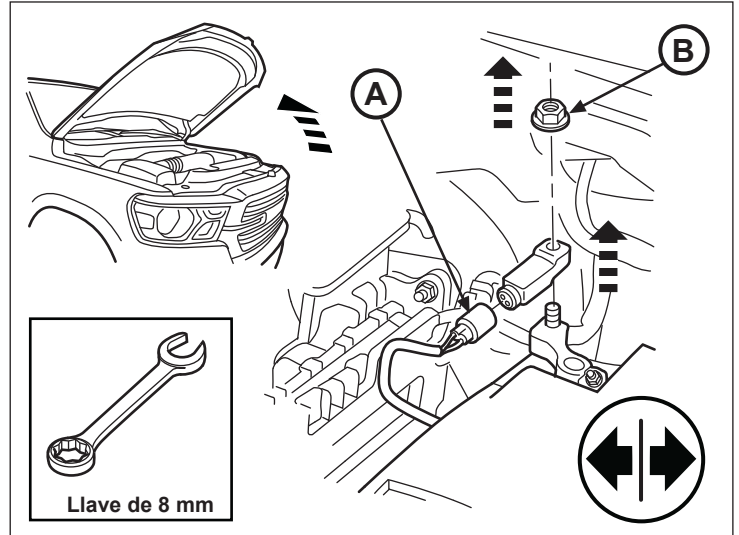
2. Retire la tuerca M8 de la terminal de conexión a tierra (B) con una llave de 8mm, y retire el ojal del cable negativo de la batería del IBS.

Conserve las partes para reinstalarlas.

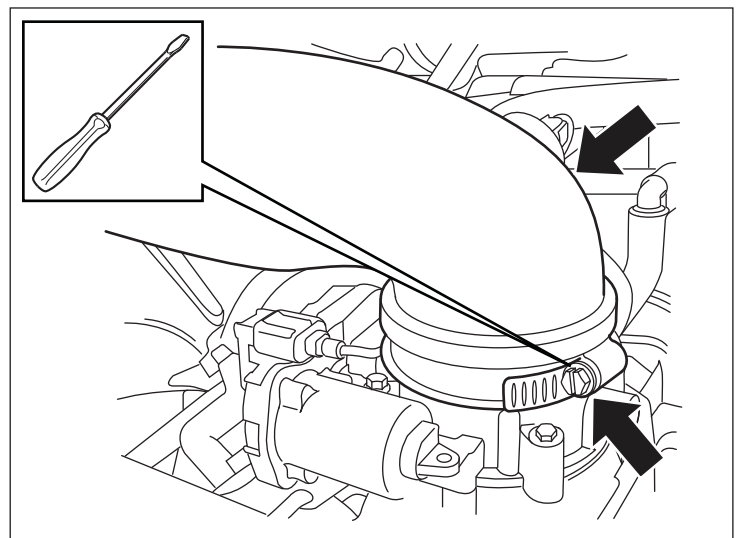
3. Retire los (12) pasadores de presión con la herramienta para vestiduras y quite la cubierta decorativa.

Guarde los pasadores de presión para instalar la nueva cubierta decorativa.

Deseche a cubierta decorativa vieja.

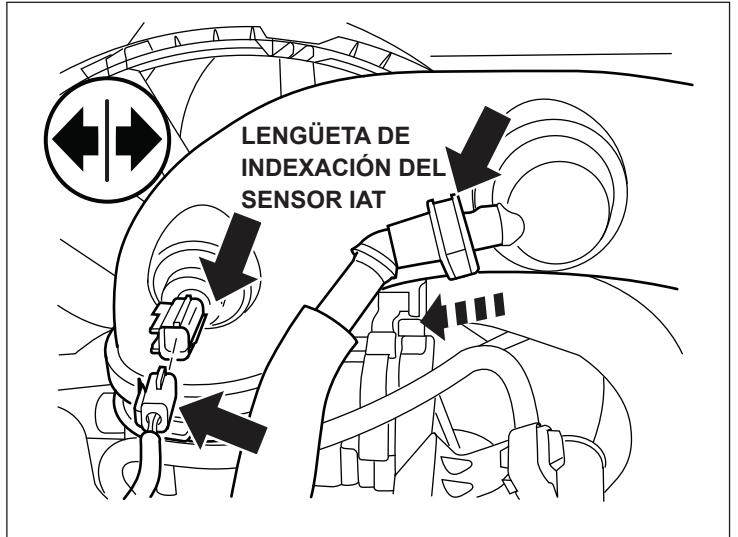


4. Afloje la abrazadera del conducto de aire limpio en el ensamble del acelerador

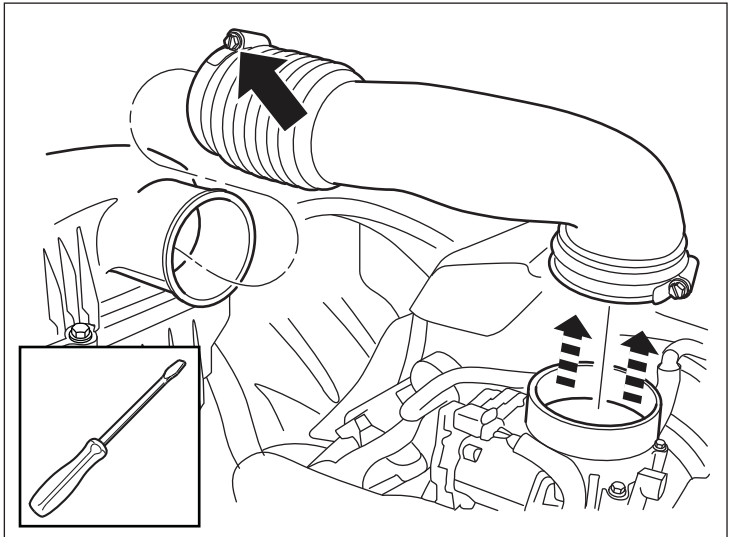


5. Desconecte el conector arnés de cables del sensor de temperatura del aire de entrada (IAT).

Luego desconecte la manguera de compensación de aire (MUA) del conducto de aire limpio.

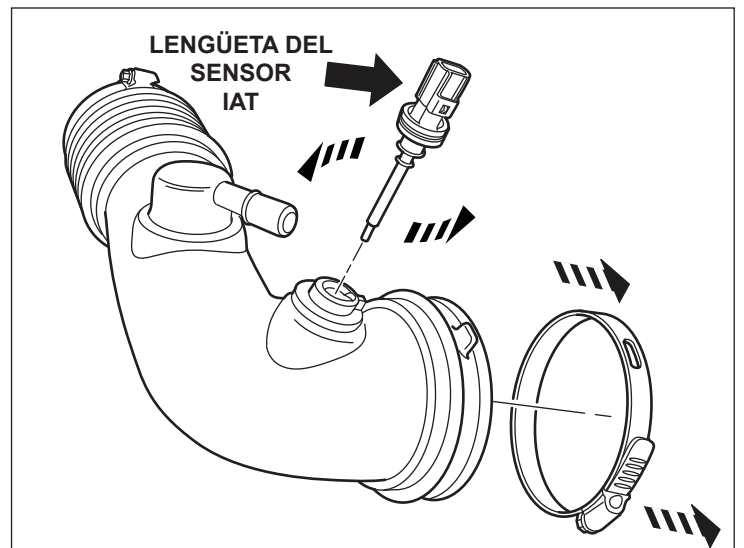


6. Afloje la abrazadera en el purificador de aire y retire el conjunto del conducto de aire limpio.

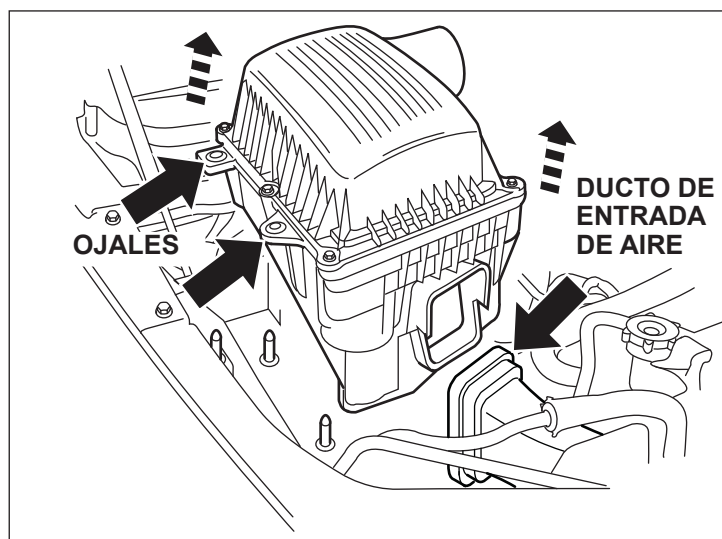


7. Levante levemente la lengüeta y tuerza hacia la izquierda para retirar el sensor IAT del tubo de entrada de aire. Retire ahora la abrazadera de la manguera de entrada de aire.

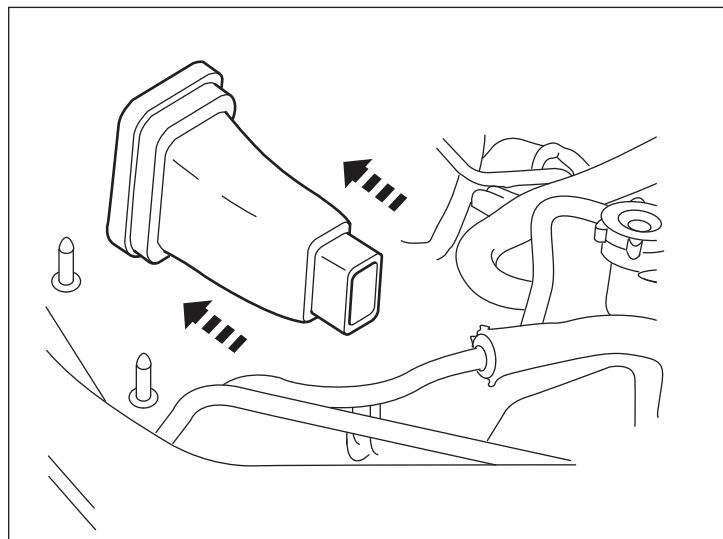
Consérvela para reinstalarla.



8. Jale el cuerpo del purificador de aire hacia arriba para destrabarlo de los ojales y del ducto de entrada de aire.

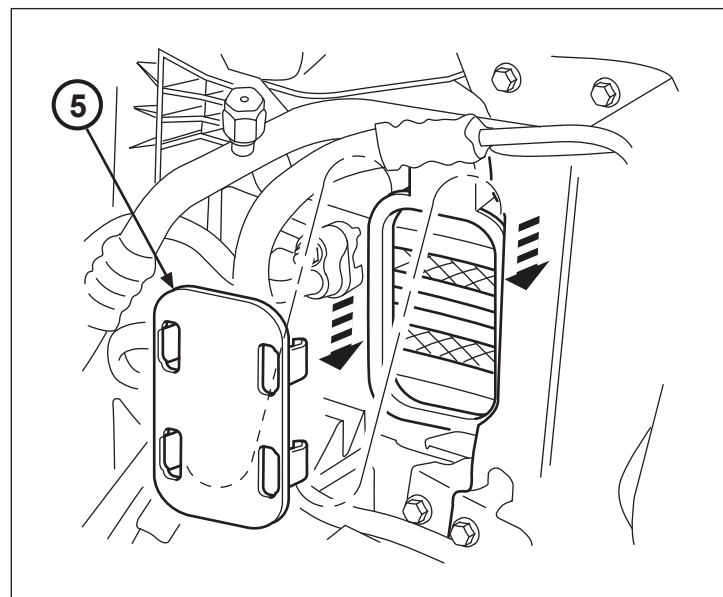


9. Retire el ducto de entrada de aire y deséchelo.

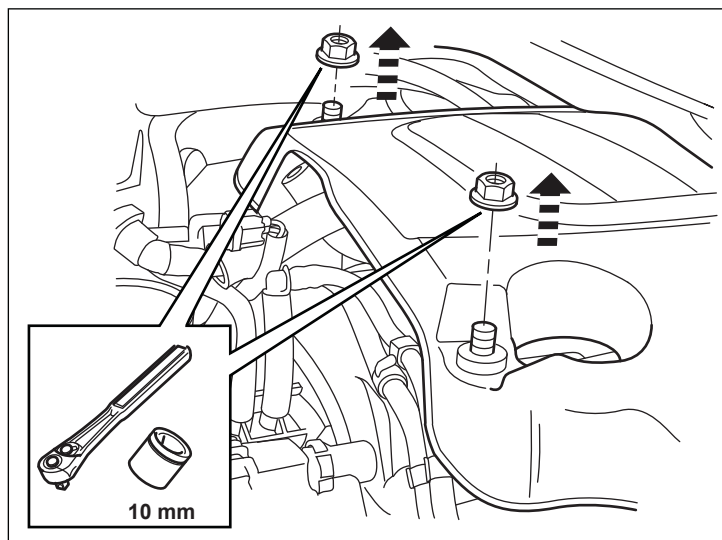


NOTA: Compruebe que las lengüetas de la cubierta de cierre de la entrada (5) apunten hacia el “frente” del vehículo antes de la instalación. Cerciórese de que la cubierta se trabe a presión sobre el labio inferior.

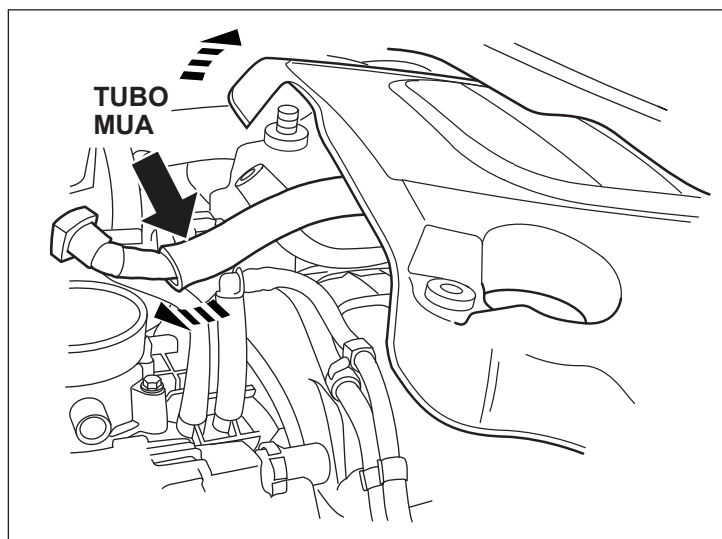
10. Deslice la cubierta de cierre de la entrada (5), sobre la brida en el conducto del vehículo y deslice hacia abajo las lengüetas hasta que se traben en su sitio.



11. Con un dado de 10 mm retire las dos tuercas delanteras de la cubierta del motor y guárdelas para volver a instalarlas.

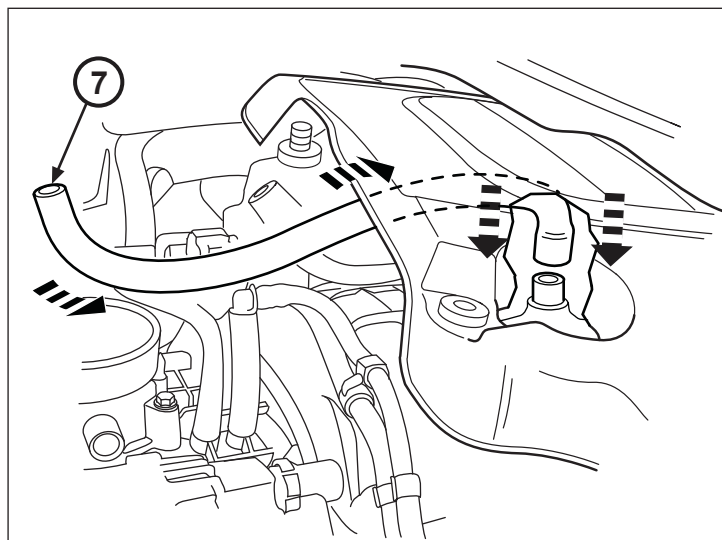


12. Levante la cubierta del motor y retire el tubo MUA.
Deseche el tubo MUA.



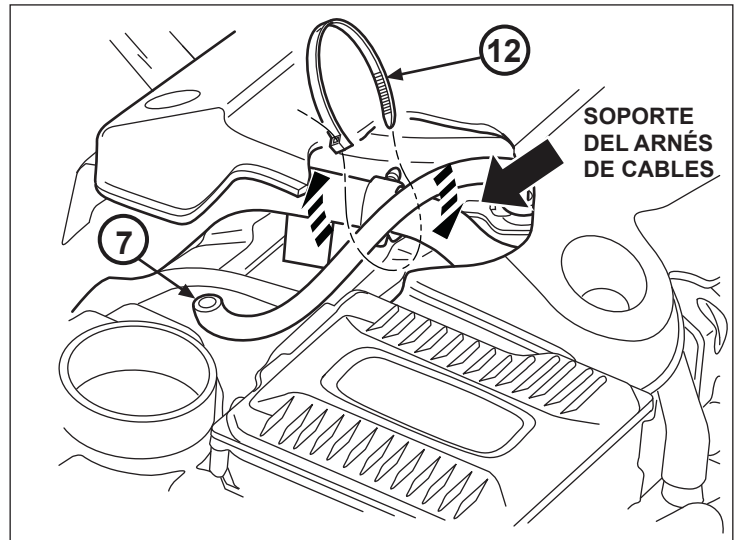
NOTA: El borde abocinado del tubo MUA (7), va hacia la toma.

13. Instale el nuevo tubo MUA (7).

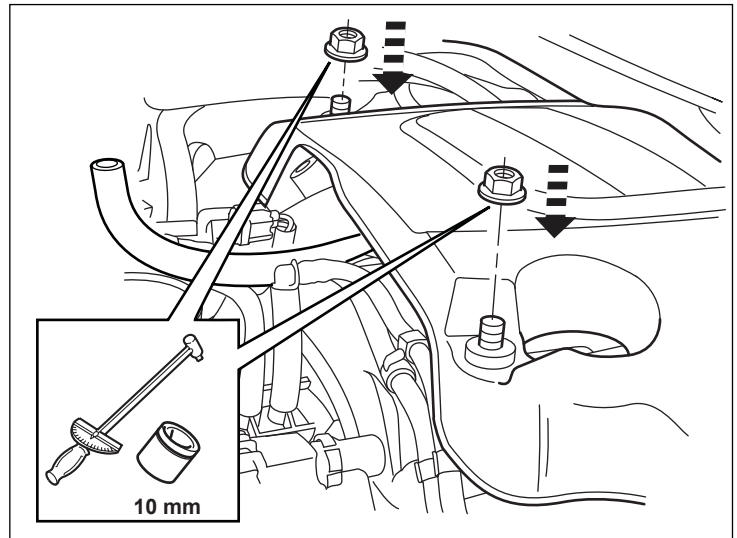


SOLO PARA MODELOS BSG

14. La manguera MUA (7) se fija al soporte del arnés de cables con una banda de amarre (12).

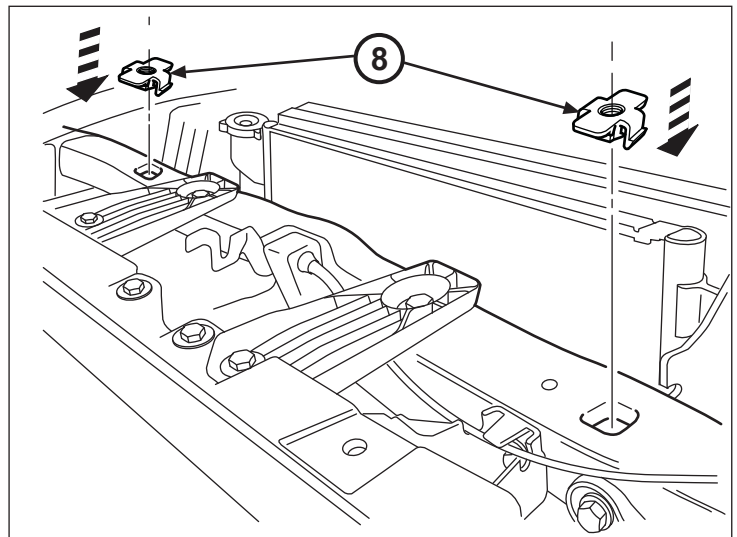


15. Reinstale las tuercas de la cubierta del motor con un dado de 10 mm y apriete a un par de 6 N.m.

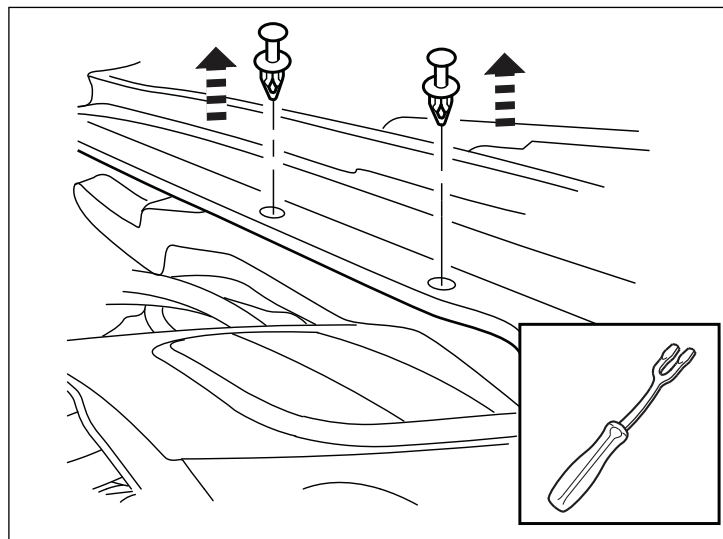


NOTA: Compruebe que las espigas (8) de los broches a presión apunten hacia abajo.

16. Instale dos broches de presión (8) en las aberturas que se encuentran en la parte frontal del travesaño.

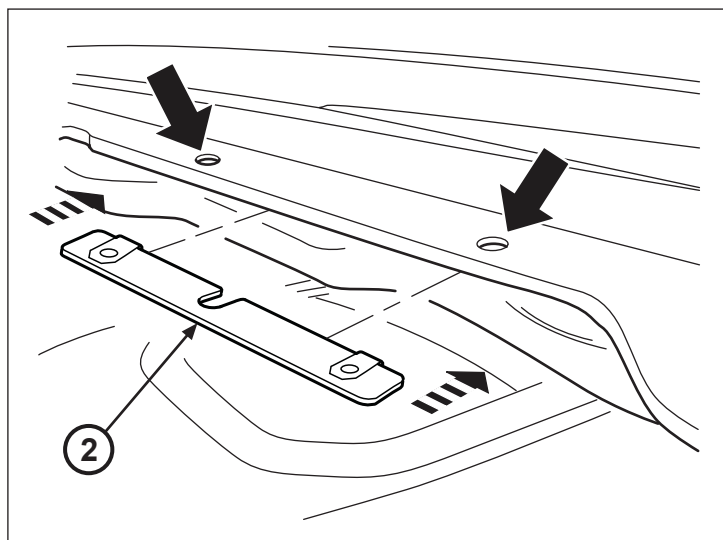


17. Retire los dos pasadores a presión del panel delantero y guárdelos como repuestos.



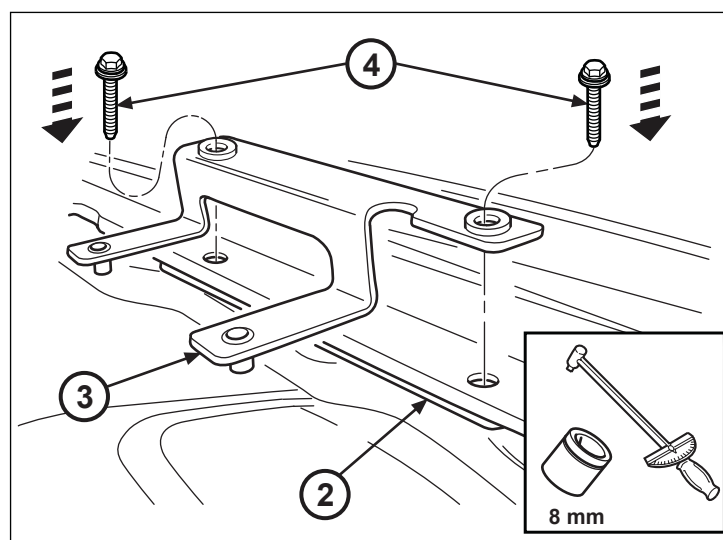
18. Deslice el soporte de montaje de tuerca en “J” (2) por debajo del marco del panel delantero asegurando que los orificios de montaje del soporte estén alineados con los orificios en el panel.

NOTA: Sujete el soporte de montaje de tuerca en “J” (2) en su sitio mientras instala el soporte trasero (3) en el paso 19.

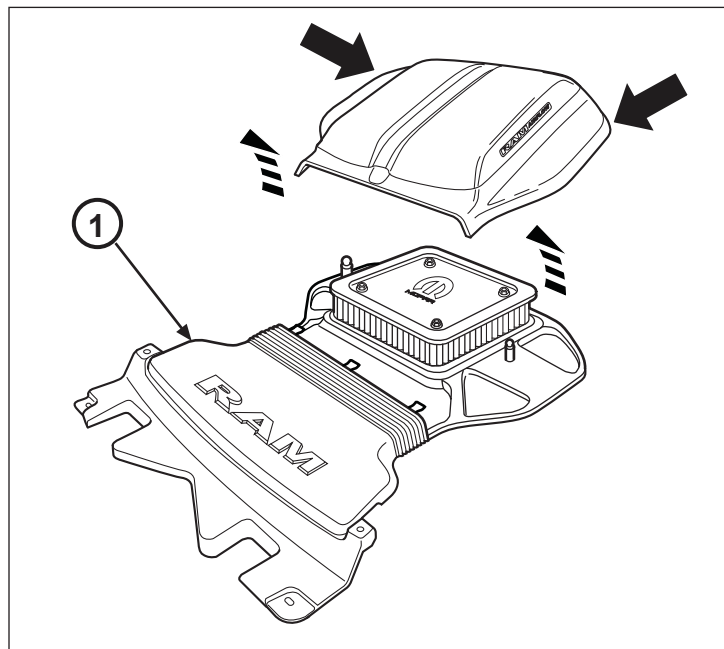


19. Instale el soporte trasero (3) con dos pernos M6 x 1.0 x 39 mm (4) a través de los orificios en el panel y en el soporte de tuerca en “J” (2).

Apriete los pernos a un par de 4 N.m.



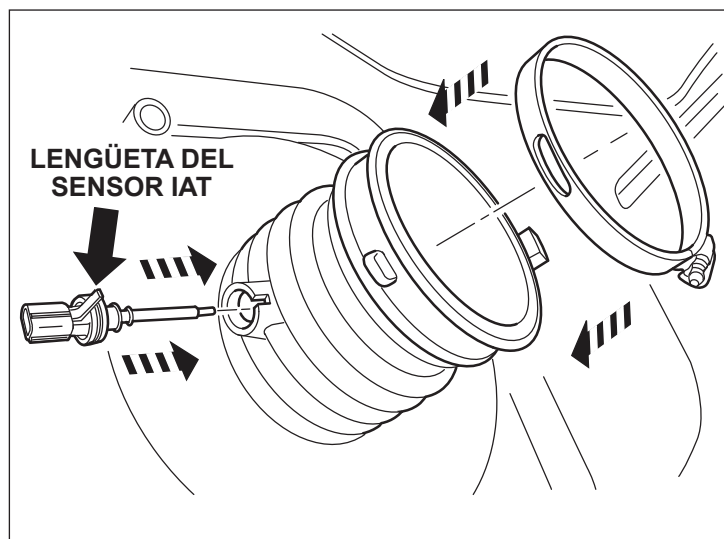
20. Si es necesario, retirar el conjunto de la cubierta posterior. Levantando las dos esquinas traseras y pivotando para separarla de la tapa de la entrada frontal, guíala para reinstalarla.



NOTA: Compruebe que la lengüeta en el sensor IAT apunte hacia abajo o hacia la abrazadera del cuerpo del acelerador al instalarla.

21. Conecte la abrazadera de la manguera de entrada de aire a la manguera de entrada de aire. A continuación instale el sensor IAT en la manguera de entrada de aire.

Empuje el sensor IAT hasta que se trabé y la lengüeta esté al ras con la ranura en la superficie saliente.

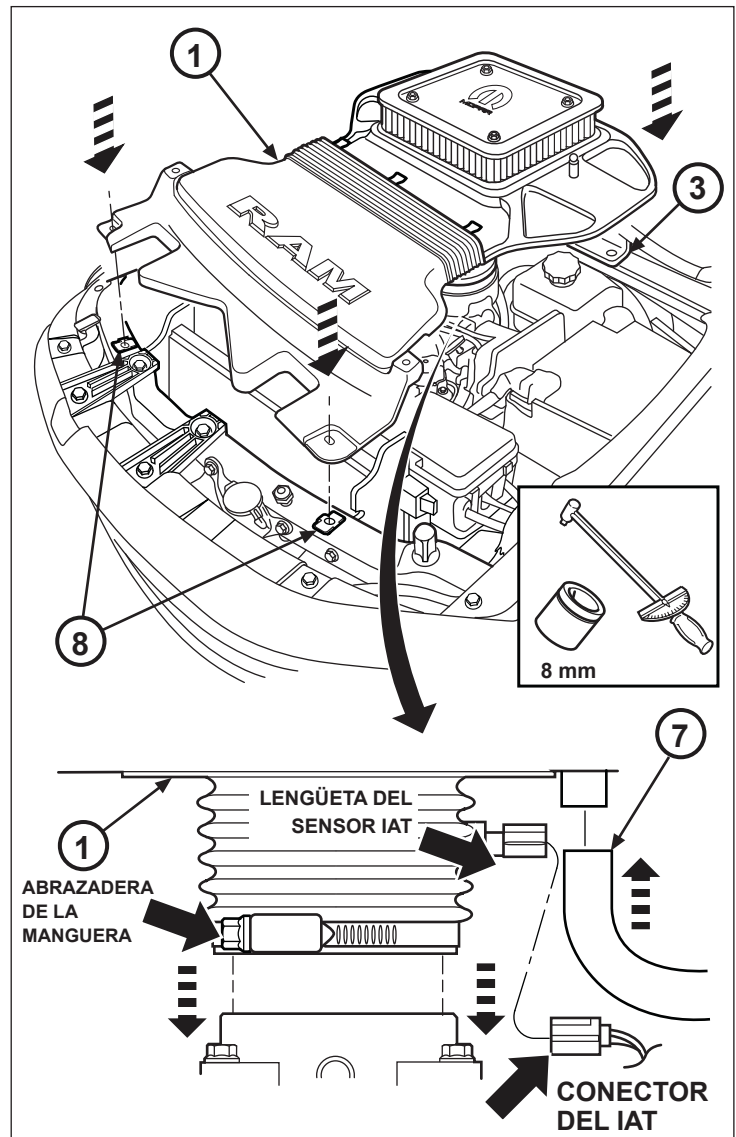


22. Coloque el conjunto de flujo de aire (1) sobre la entrada de admisión y deslice el tubo de entrada sobre el múltiple de entrada y apriete la abrazadera de la manguera con un dado de 8 mm a un par de 4 N.m.

Deslice el nuevo tubo MUA (7) por debajo del conjunto de flujo de aire (1).

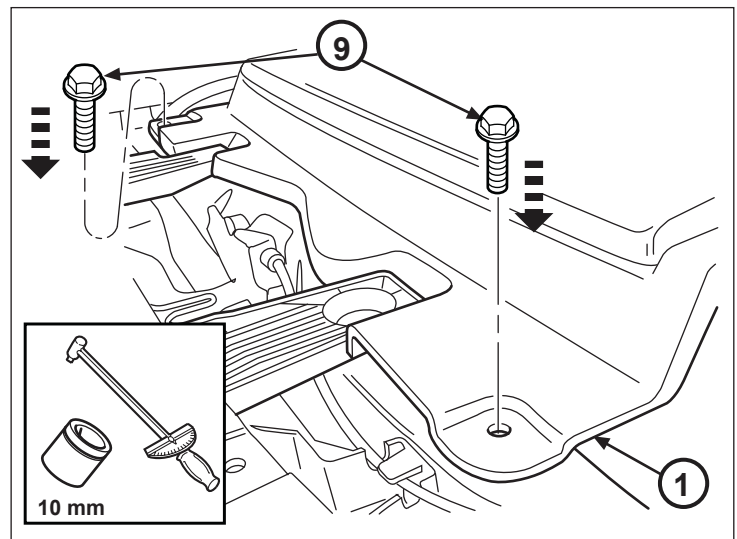
Conecte el conector del sensor IAT en el costado del tubo de entrada de aire.

Alinee el conjunto de flujo de aire (1) con los broches a presión delanteros (8) y los orificios de montaje con el soporte trasero (3).



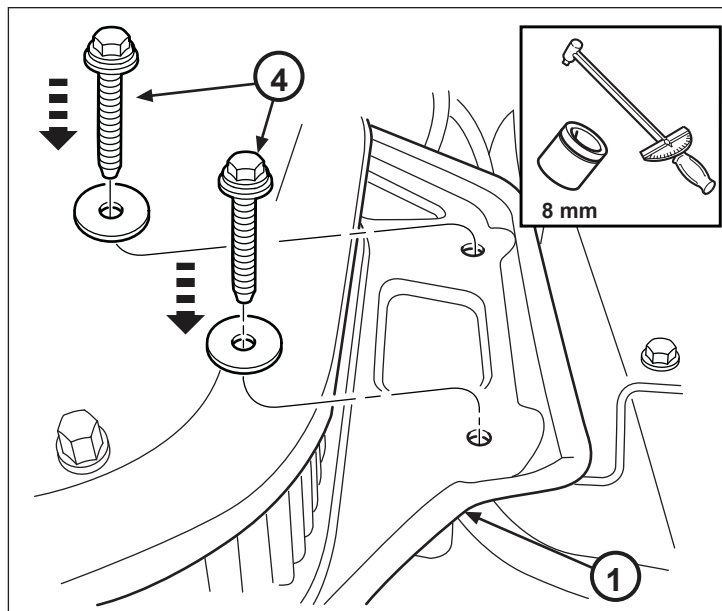
23. Instale dos pernos M6 x 1.0 x 25 (9) en la parte delantera del conjunto de flujo de aire (1), con los broches a presión en la parte transversal inferior usando un dado de 10 mm.

Apriete los pernos a un par de 5 N.m.

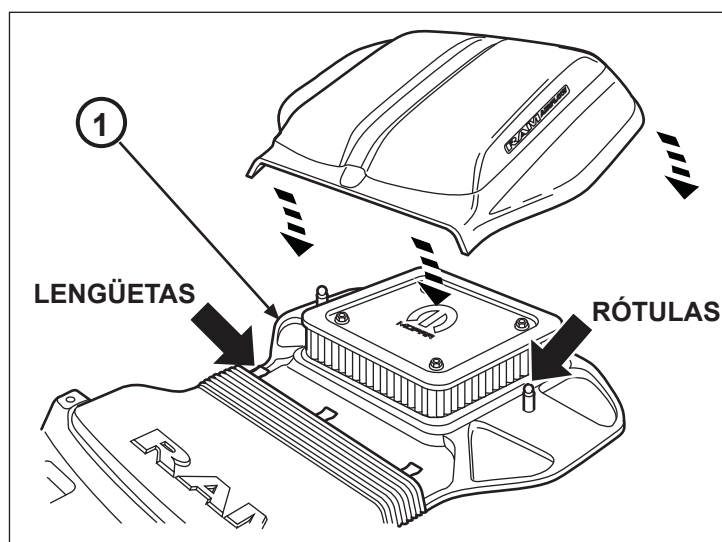


24. Coloque dos rondanas de compresión (10) en la parte trasera del conjunto de flujo de aire (1), con dos pernos M6 x 1.0 x 39 y rondanas (4) utilizando un dado de 8 mm.

Apriete los pernos a un par de 5 N.m.

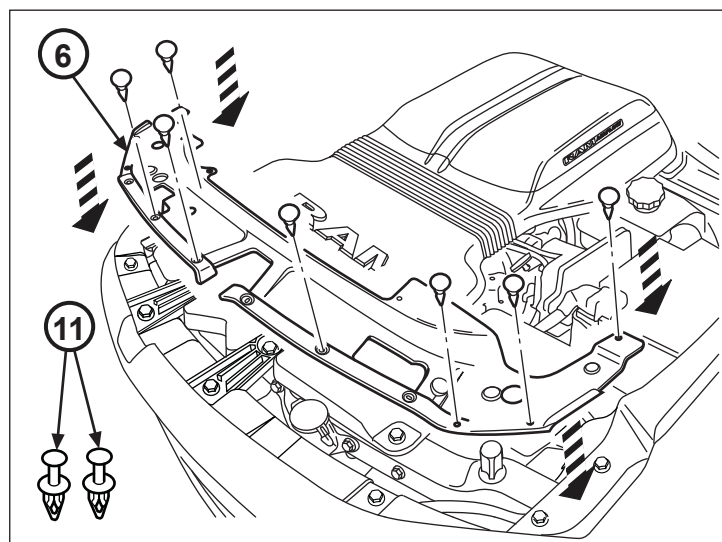


25. Coloque el conjunto de la cubierta trasera sobre las lengüetas de la cubierta frontal de entrada de la base del conjunto de inducción (1) y gire hacia atrás y hacia abajo para encajarlas a las rótulas traseras.

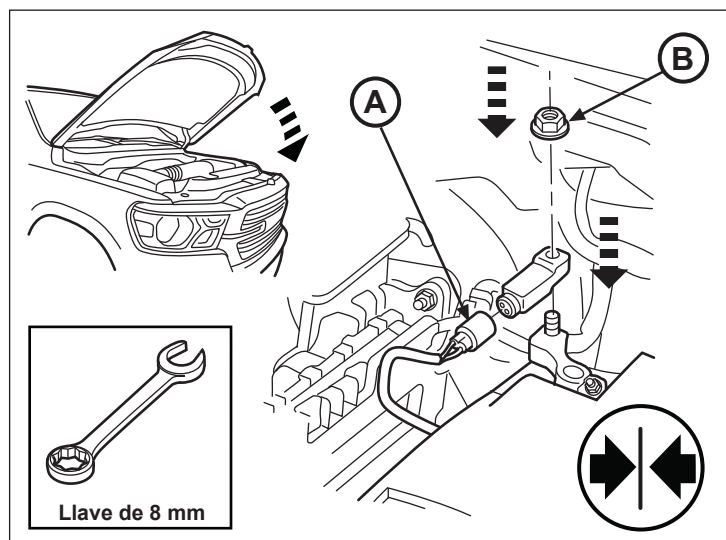


26. Instale la cubierta decorativa (6) utilizando todos los pasadores a presión que guardó durante el desmontaje de la cubierta decorativa original.

NOTA: Habrá que instalar otros dos pasadores a presión nuevos (11), úselos en los dos orificios de montaje situados en la base del nuevo sistema de inducción de aire.

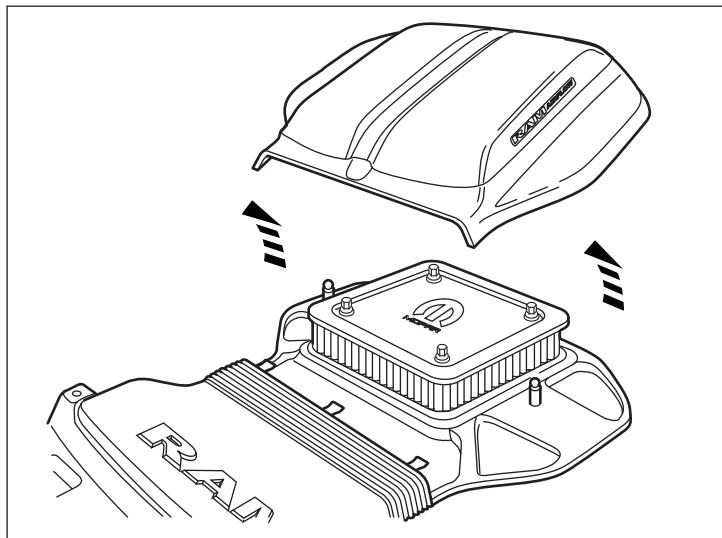


27. Conecte la tuerca terminal M8 a tierra (B) con una llave de 8 mm, e instale el ojal del cable negativo de la batería del IBS.
28. Conecte el conector del arnés de cables (A) al sensor inteligente de batería (IBS).
29. Cierre el cofre del vehículo.



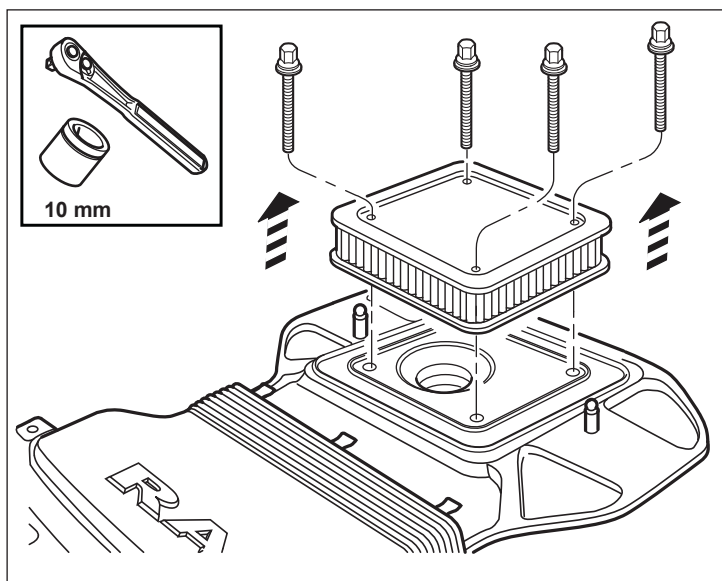
CÓMO DAR MANTENIMIENTO AL FILTRO DE FLUJO DE AIRE

1. Retire el conjunto de la cubierta trasera (tal como se describe en el paso 20).



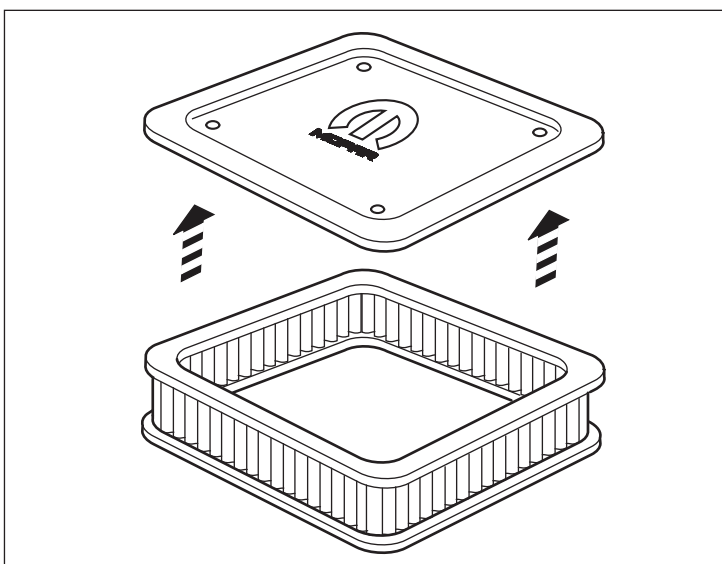
NOTA: Compruebe que las juntas tóricas permanecer en las barras de montaje cuando instale el conjunto del filtro de aire.

2. Retire los cuatro pernos de montaje con juntas tóricas con un enchufe de 10 mm y guárdalos para volver a instalarlos..



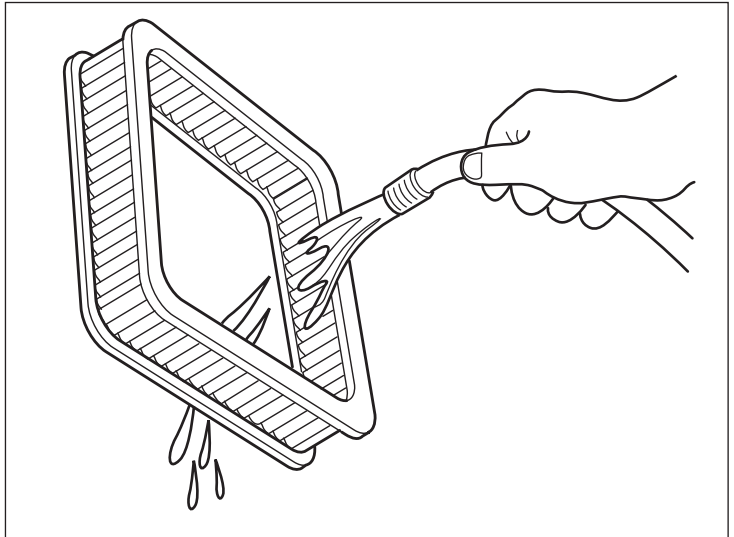
NOTA: El filtro de aire es un medio seco lavable. Tiene la opción de lavar el filtro de aire o de desecharlo y adquirir uno nuevo.

3. Quite la tapa de filtro de aire y retírelo.



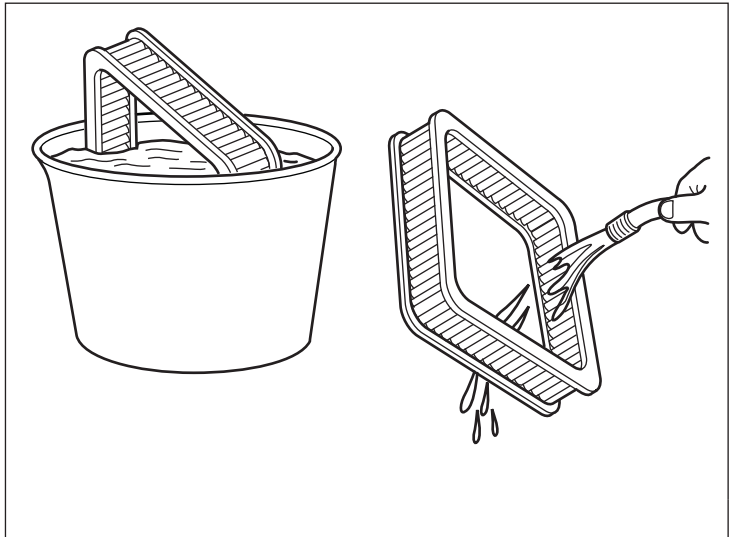
CÓMO LIMPIAR Y VOLVER A UTILIZAR EL FILTRO DE AIRE

A. Lave el filtro de aire con una manguera de modo que al agua pase por el filtro de adentro hacia afuera.

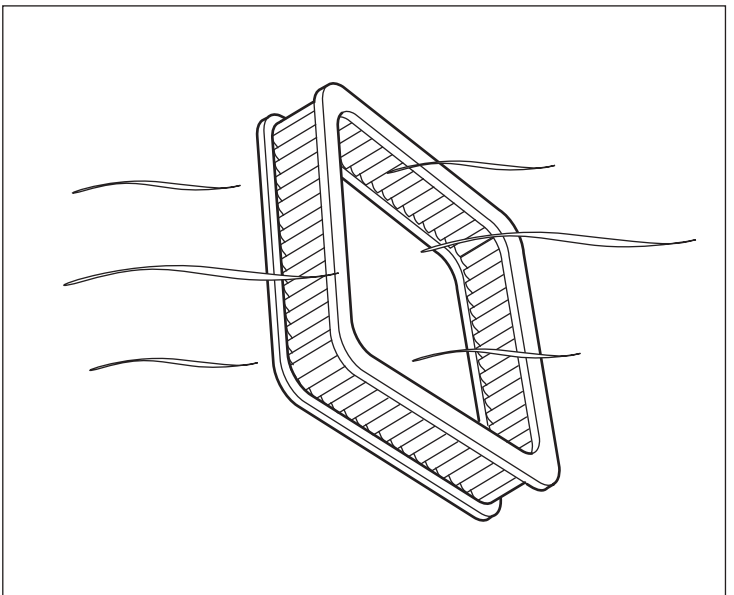


B. En áreas donde se haya acumulado mucha suciedad y grasa, enjuague el filtro de aire con una solución de detergente neutro para lavar platos y agua.

Luego enjuague el filtro completamente.



C. Permita que el filtro se seque al aire después de haber sacudido el agua. Vuelva a instalar el filtro de aire.

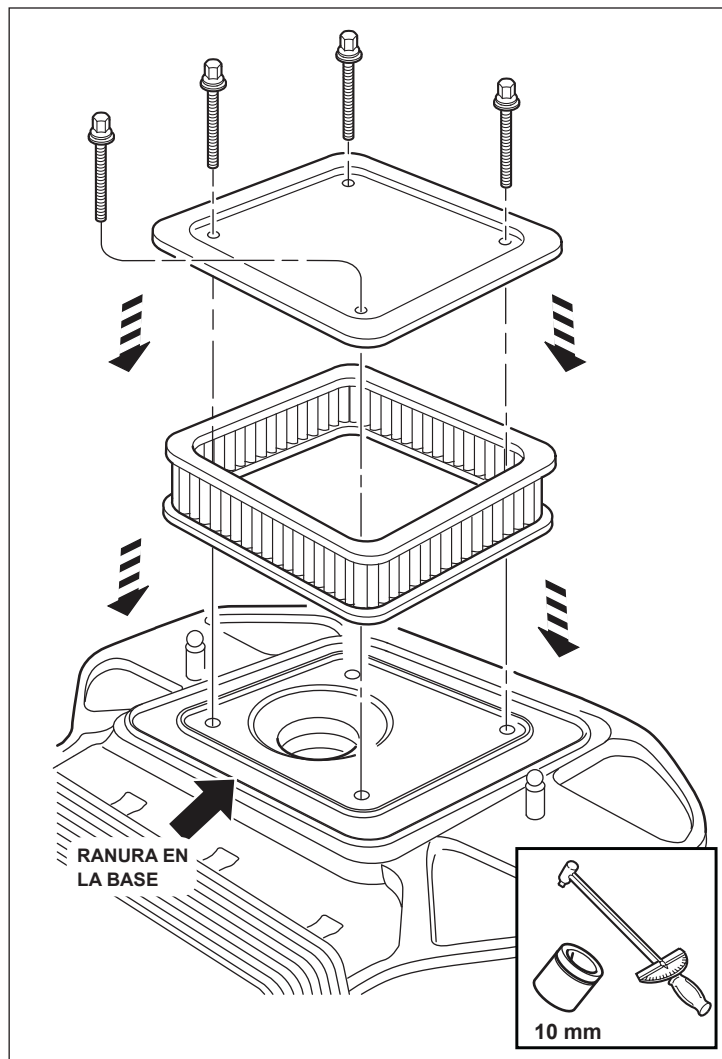
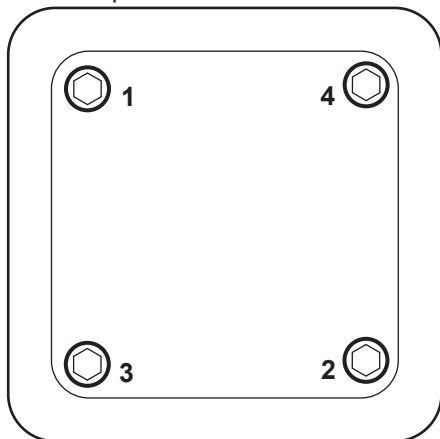


NOTA: Compruebe que las juntas tóricas permanezca en las varillas de montaje y encájelas en el agujero de la cubierta del filtro cuando instale el conjunto del filtro de aire

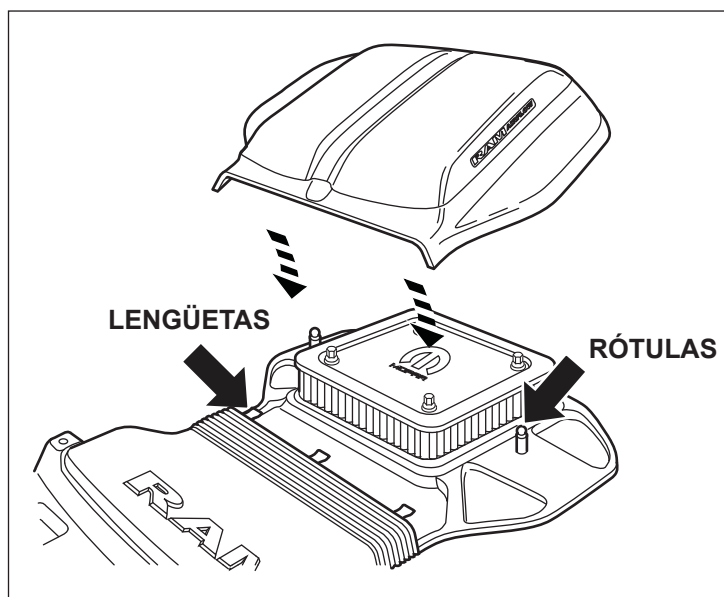
NOTA: Compruebe que el filtro de aire quede ajustado en la ranura situada en la base y en la ranura de la tapa.

PRECAUCIÓN: No apriete demasiado los pernos, esto puede colapsar el filtro de aire.

4. Instale la tapa del filtro de aire, el nuevo filtro y cuatro Tornillos de montaje con juntas tóricas con un zócalo de 10 mm apretando a un par aproximado de 2 N.m
5. Apriete los pernos con la mano en un patrón cruzado para aplicar una carga uniforme en la tapa. Consulte la secuencia de apretado a continuación.



6. Vuelva a instalar el conjunto de la cubierta trasera tal como se describe en el paso 24. Cerciérese de trabar los ojales en las rótulas situadas a cada lado.





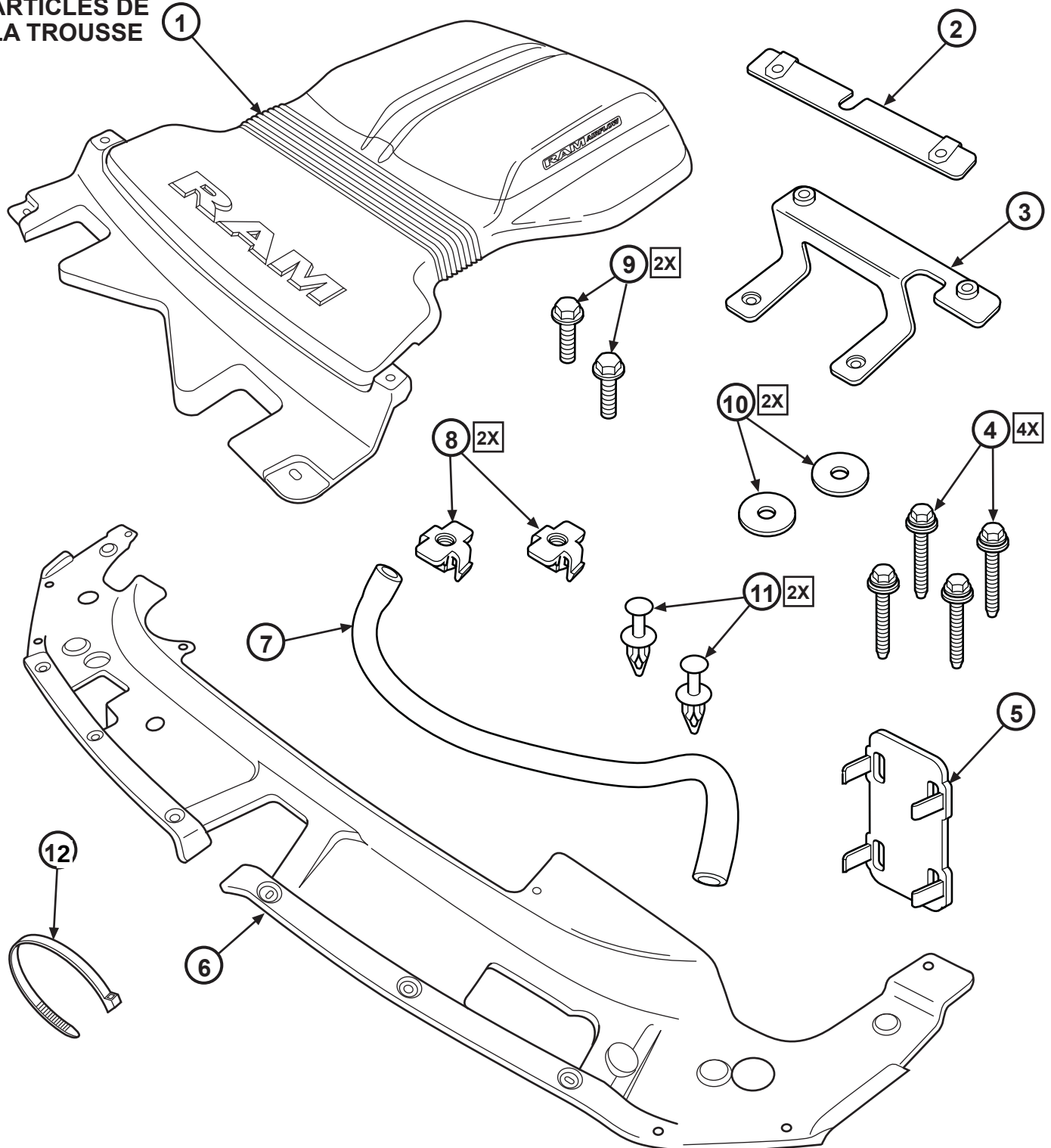
**CETTE PIÈCE EST CONÇUE ET CONÇUE
UNIQUEMENT POUR DES VÉHICULES DE
COMPÉTITION CONDUISÉS SUR DES PISTES OU EN
HORS-ROUTE. LES VÉHICULES ÉQUIPÉS DE CETTE
PARTIE NE DOIVENT PAS ÊTRE CONDUISÉS SUR
DES ROUTES PUBLIQUES OU DES AUTOROUTES**

**LES CLIENTS DE MOPAR SONT RESPONSABLES
QUE LEUR UTILISATION DE LEUR VÉHICULE
ÉQUIPÉ DE CETTE PARTIE CONFORME AUX LOIS,
RÈGLEMENTS ET RÉGLEMENTATIONS FÉDÉRAUX,
ÉTATS / PROVINCIAUX ET LOCAUX APPLICABLES.
LES VEHICULES EQUIPES DE CETTE PARTIE ET
CONDUISANT SUR DES ROUTES PUBLIQUES
PEUVENT VIOLER LES LOIS ET
REGLEMENTATIONS DES ETATS-UNIS, DE LA
CALIFORNIE, DU CANADA OU DES AUTOMOBILES
LOCAUX.**

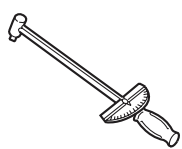


FLUX D'AIR DYNAMIQUE

ARTICLES DE
LA TROUSSE



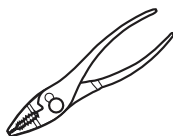
OUTILS REQUIS



Clé dynamométrique



Clé à rochet



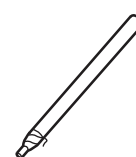
Pince



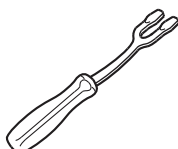
Clé 10 mm



Coupe-fils



Crayon gras

Douille
10 mmDouille
8 mm

Outil d'ajustement

Tournevis à
lame plate

Chiffons industriels



Lunettes de sécurité

Détergent à
vaisselle

LISTE DE PIÈCES

Chiffre de repérage	Description	Pièces	Quantité
1	Ensemble d'admission d'air RAM	Compris dans la trousse	1
2	Support pour montage d'écrou « J »	Compris dans la trousse	1
3	Support arrière	Compris dans la trousse	1
4	Boulons et rondelles M6 x 1.0 X 39 mm pour support arrière	Compris dans la trousse	4
5	Plaque d'obstruction d'entrée	Compris dans la trousse	1
6	Panneau d'esthétique avant	Compris dans la trousse	1
7	Boyau MUA	Compris dans la trousse	1
8	Écrous à pression	Compris dans la trousse	2
9	Boulons à tête hexagonale à embase M6 x 1.0 x 25 mm	Compris dans la trousse	2
10	Rondelles de compression	Compris dans la trousse	2
11	Goupilles à pression	Compris dans la trousse	2
12	Attache-fil à glissière	Compris dans la trousse	1

ÉTAPES DE LA PRODÉDURE

REMARQUE : Le débranchement du câble négatif de l'accumulateur 12 V isolera également le système d'alimentation à 48 V du véhicule. L'isolement des deux sources d'alimentation se fait en une seule opération sans autre procédure.

1. Débrancher le connecteur (A) du faisceau de câbles du capteur d'intelligence de l'accumulateur (CIA).

REMARQUE : Ne pas débrancher ce faisceau de câbles risque de causer l'endommagement du connecteur CIA.

2. À l'aide d'une clé de 8 mm, dévisser l'écrou M8 (B) de la borne négative de l'accumulateur et déposer le CIA.

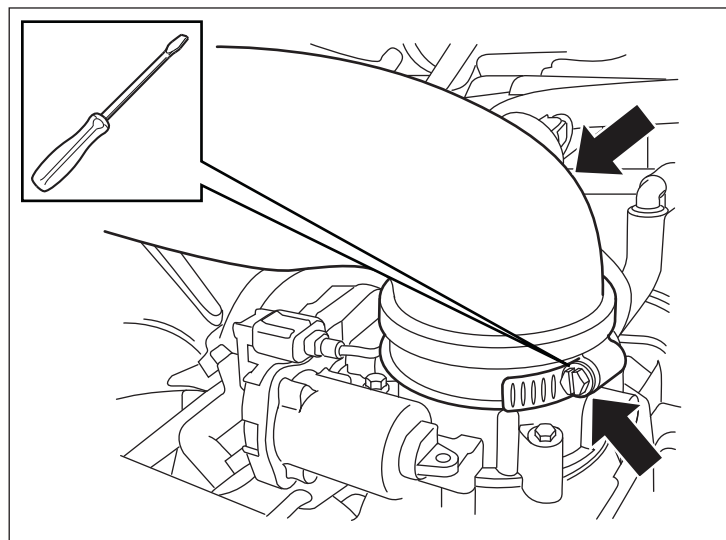
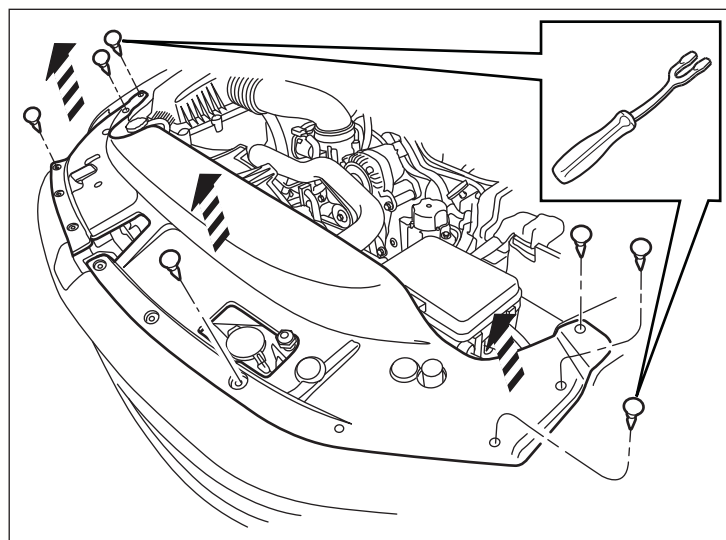
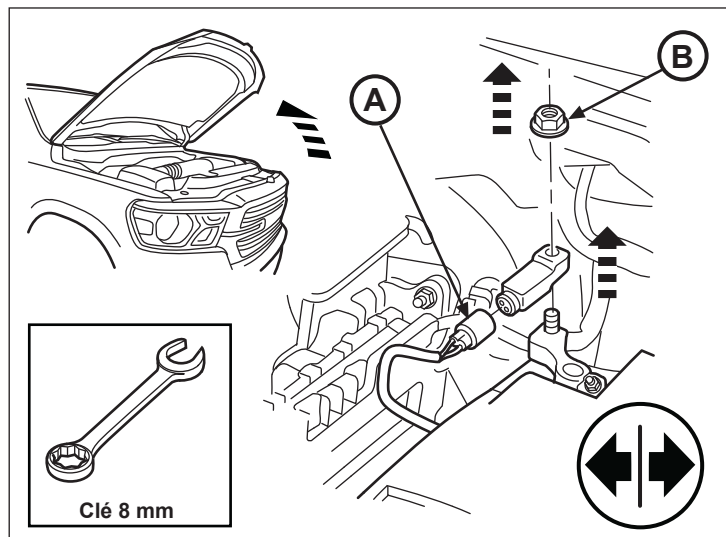
Mettre la quincaillerie de côté pour la repose.

3. À l'aide de l'outil d'ajustement, déposer les douze (12) goupilles à pression et déposer le panneau d'esthétique avant.

Sauvegarder les goupilles à pression pour la pose du nouveau panneau d'esthétique.

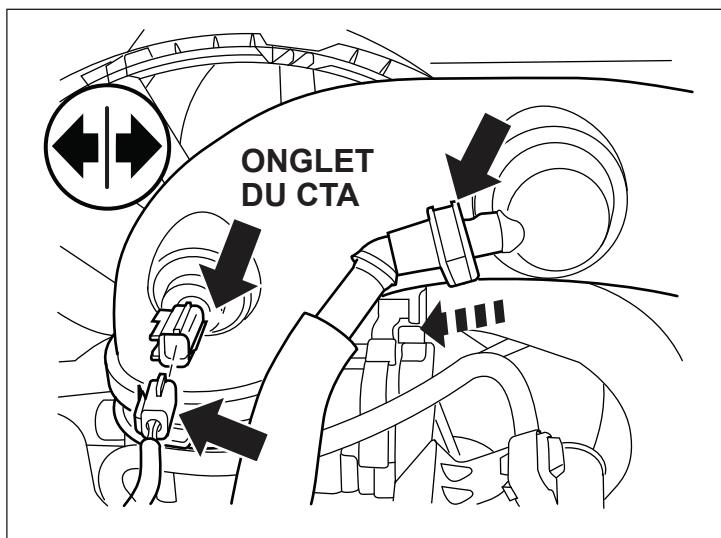
Mettre l'ancien panneau au rebut.

4. Desserrer la pince de la canalisation d'air propre sur le corps de papillon.

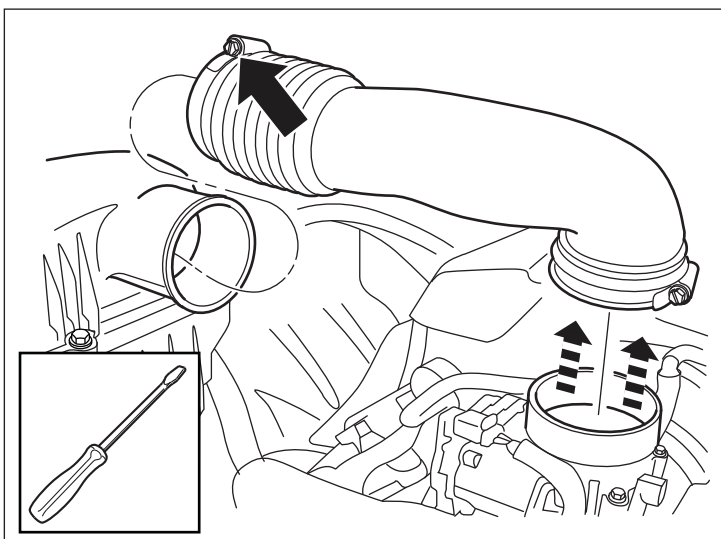


5. Débrancher le connecteur du faisceau de câbles du capteur de température d'air (CTA).

Débrancher ensuite le boyau MUA de la canalisation d'air frais.

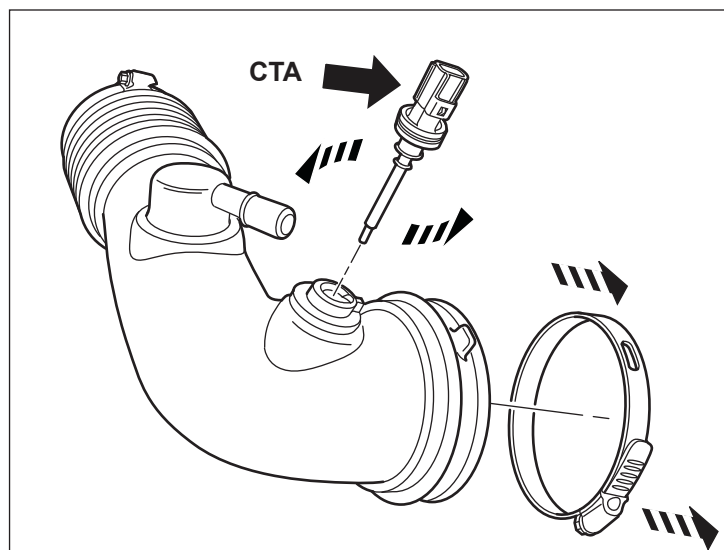


6. Desserrer la pince au filtre à air et déposer l'ensemble de canalisation d'air frais.

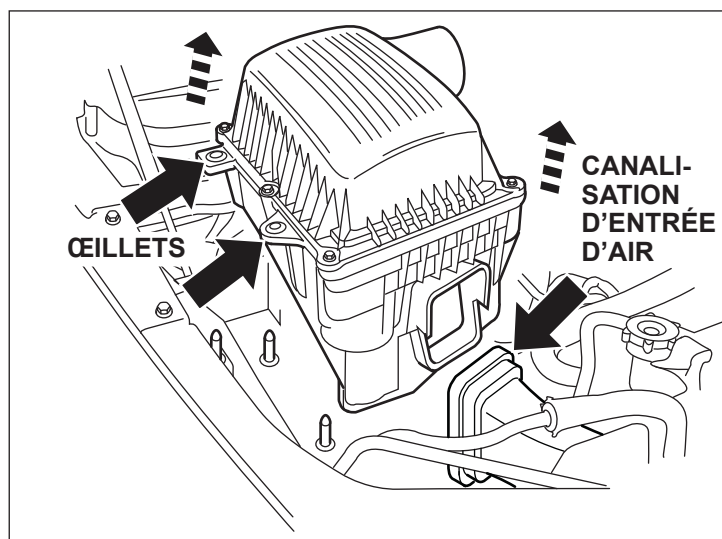


7. Pour déposer le capteur CTA du tube d'entrée d'air, le soulever légèrement et le tourner en sens antihoraire. Déposer ensuite la pince du boyau d'entrée d'air.

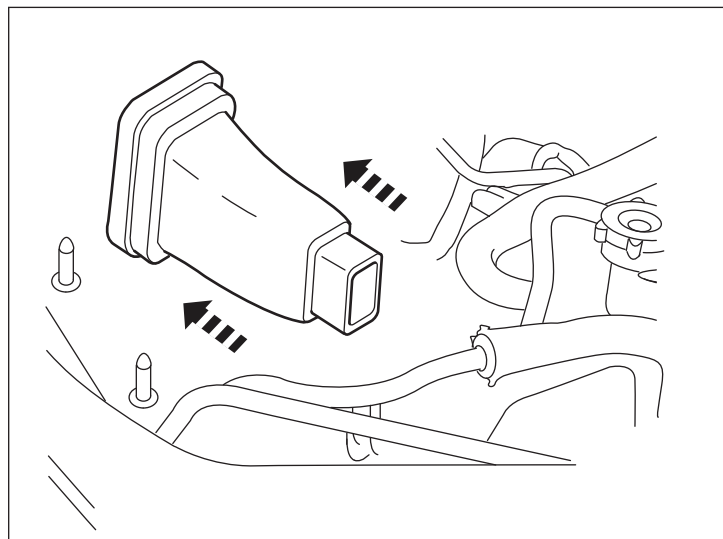
Mettre le tout de côté pour la repose.



8. Tirer le corps du filtre à air directement vers le haut pour le sortir des œillets et de la canalisation d'entrée d'air.

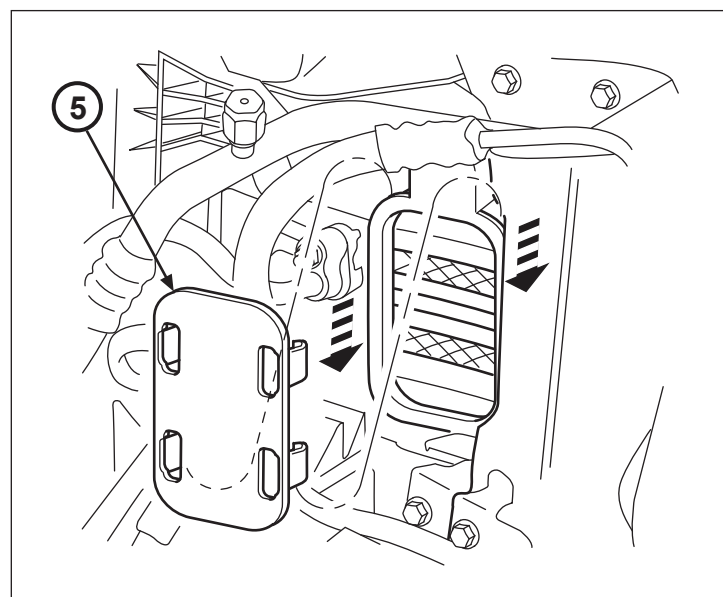


9. Déposer la canalisation d'air et la mettre au rebut.

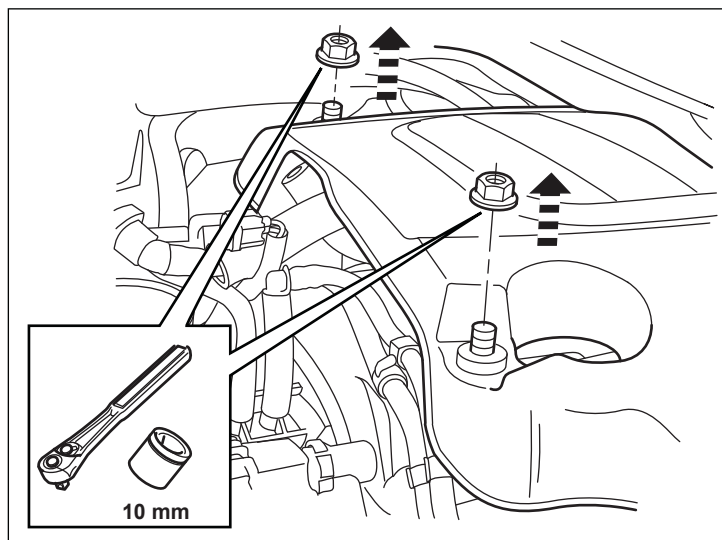


NOTA: S'assurer que les languettes de la plaque d'obstruction (5) sont dirigées vers l'avant du véhicule. S'assurer que la plaque s'enclenche bien sur la lèvre inférieure.

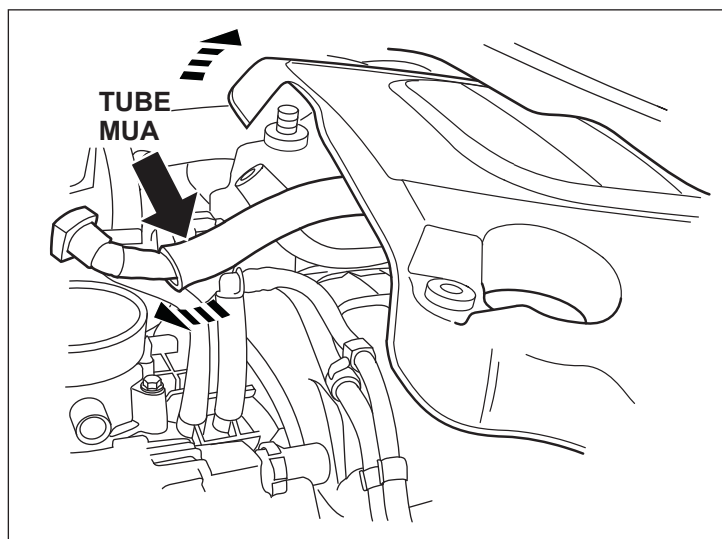
10. Glisser la plaque d'obstruction (5) sur la bride de la canalisation du véhicule et accrocher les languettes en poussant la plaque vers le bas.



11. À l'aide d'une douille de 10 mm, déposer les deux écrous avant du couvercle moteur et mettre de côté pour la repose

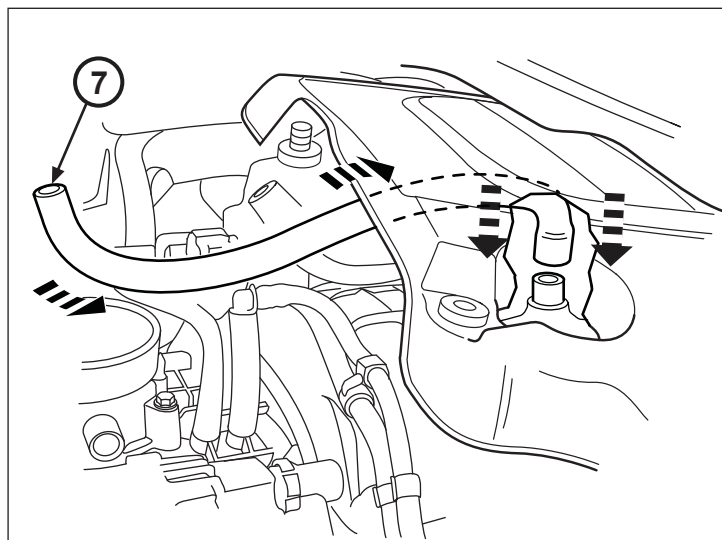


12. Soulever le couvercle moteur et déposer le tube MUA.
Mettre le tube MUA au rebut.



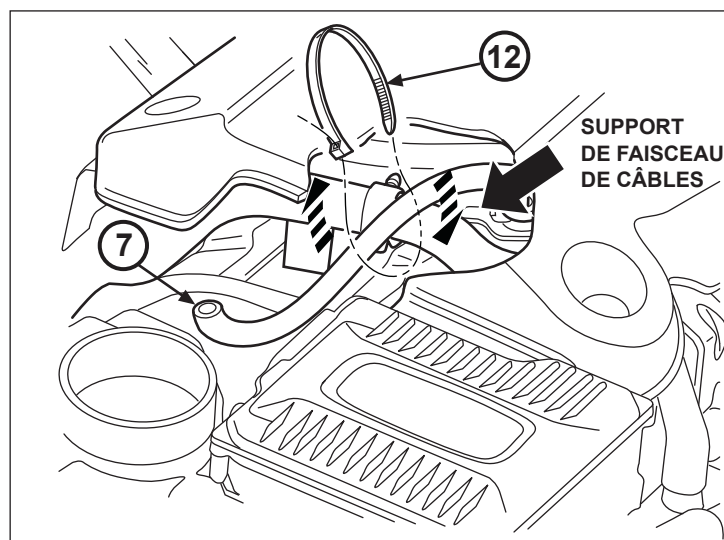
REMARQUE : L'extrémité évasée du tube MUA (7) s'insère dans l'entrée.

13. Poser le nouveau tube MUA (7).

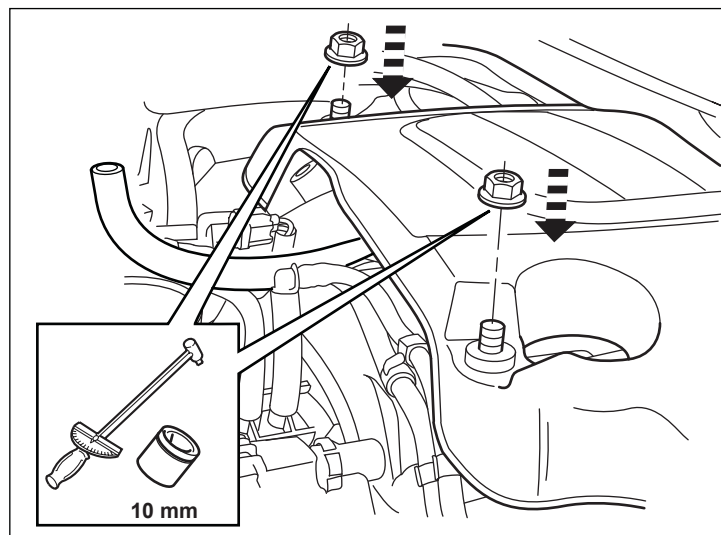


SUR LES MODÈLES BSG SEULEMENT :

14. Le boyau MUA (7) est fixé au support du faisceau de câbles à l'aide d'un attache-fil (12).

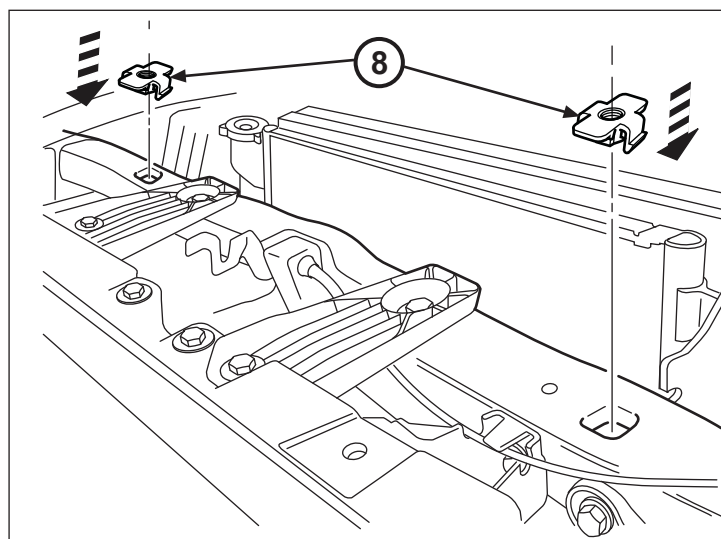


15. À l'aide d'une douille de 10 mm, reposer les écrous du couvre-moteur et serrer au couple de 6 N.m.

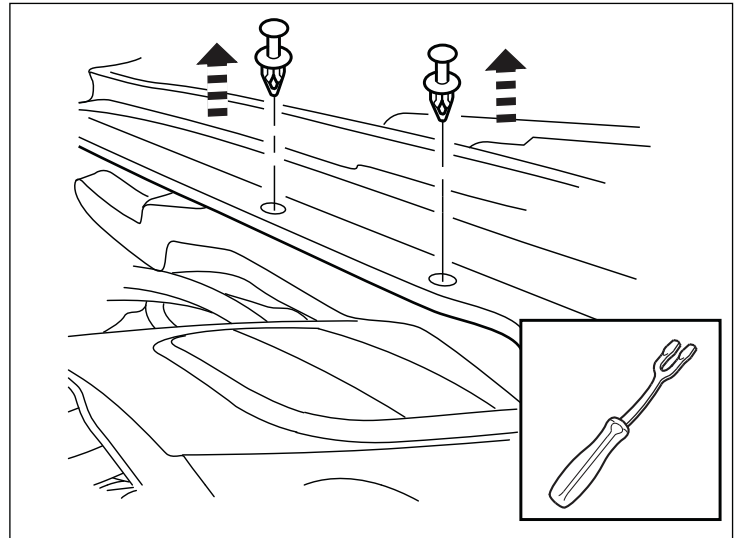


REMARQUE : S'assurer que les pinces d'enclenchement des écrous à pression (8) sont dirigées vers le bas.

16. Poser deux écrous à pression (8) dans les ouvertures rectangulaires de l'entretoise avant.

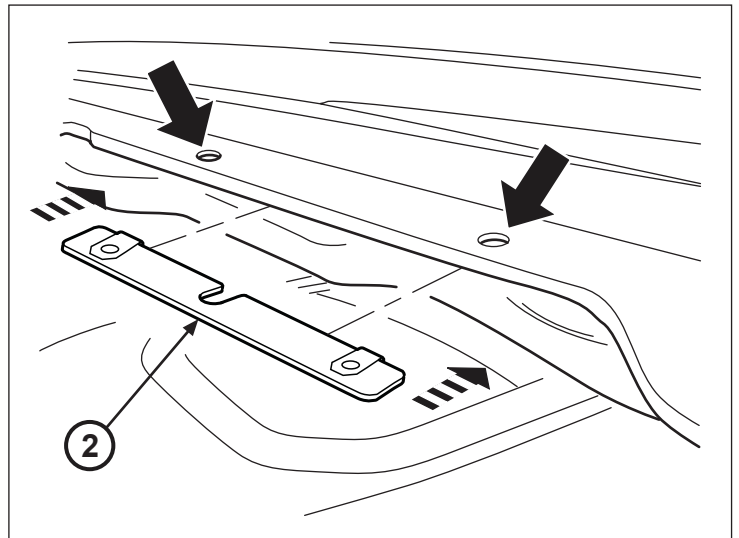


17. Déposer les deux goupilles à pression du centre de la bavette sous le pare-brise et les garder comme pièces de rechange.



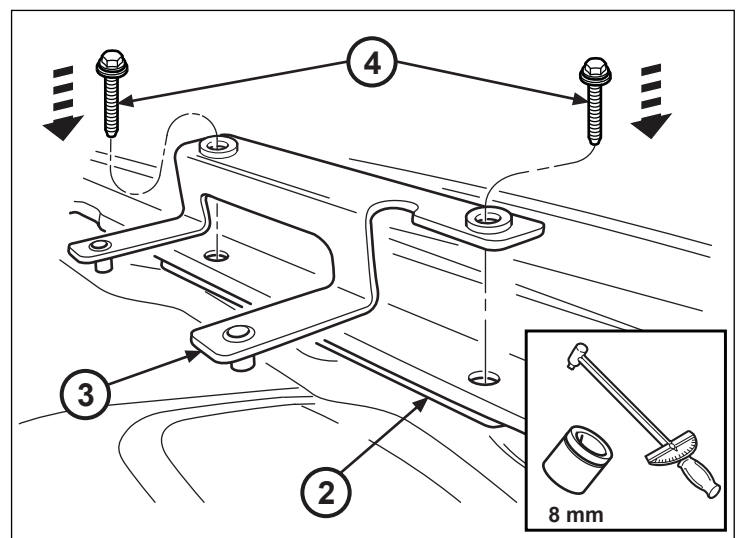
18. Glisser le support de montage (2) des écrous « J » sous la bavette en alignant les trous des deux parties.

REMARQUE : Pour la pose du support arrière (3) de l'étape 19, maintenir le support de montage à écrous « J » (2) en position.

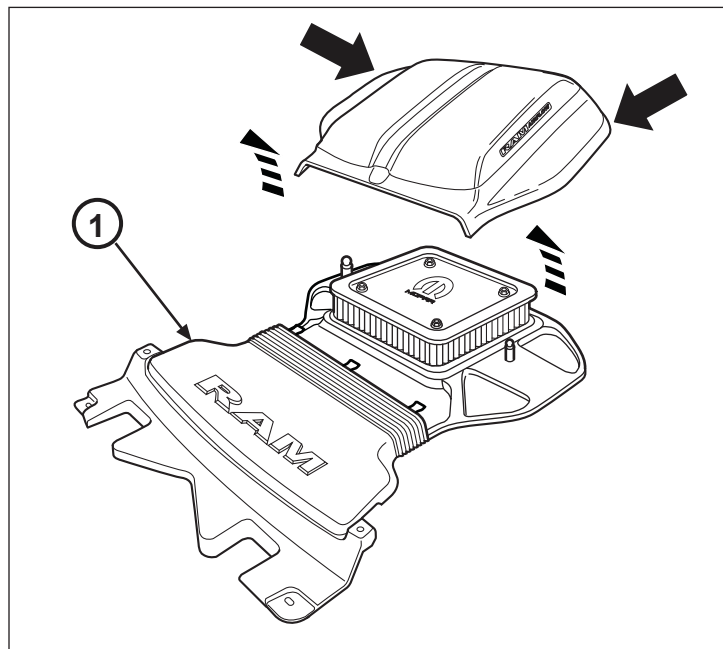


19. Fixer le support arrière (3) avec deux boulons M6 x 1.0 x 39 mm (4) traversant les trous de la bavette et puis dans le support à écrous « J » (2).

Serrer les boulons au couple de 4 N.m.



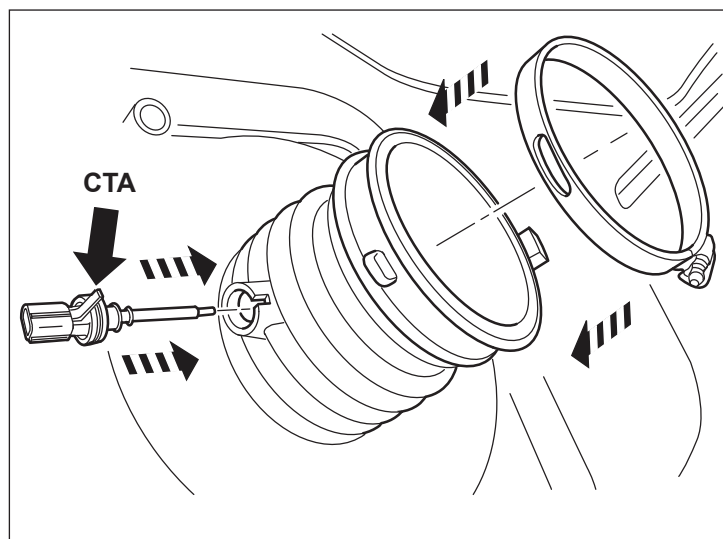
20. Si nécessaire, retirez le capot arrière. soulevant ses deux coins en arrière et tout pivoter en avant, en séparant les deux parties. Mettre de côté pour plus tard



REMARQUE : Lors du montage, s'assurer que la partie externe du CTA soit dirigée vers le bas ou vers la pince du corps de papillon.

21. Fixer la pince du boyau d'entrée d'air sur le boyau. Insérer ensuite le CTA dans le boyau.

Enfoncer le CTA jusqu'à ce qu'il s'enclenche et que sa partie externe est à égalité à la rainure de la surface bosselée.

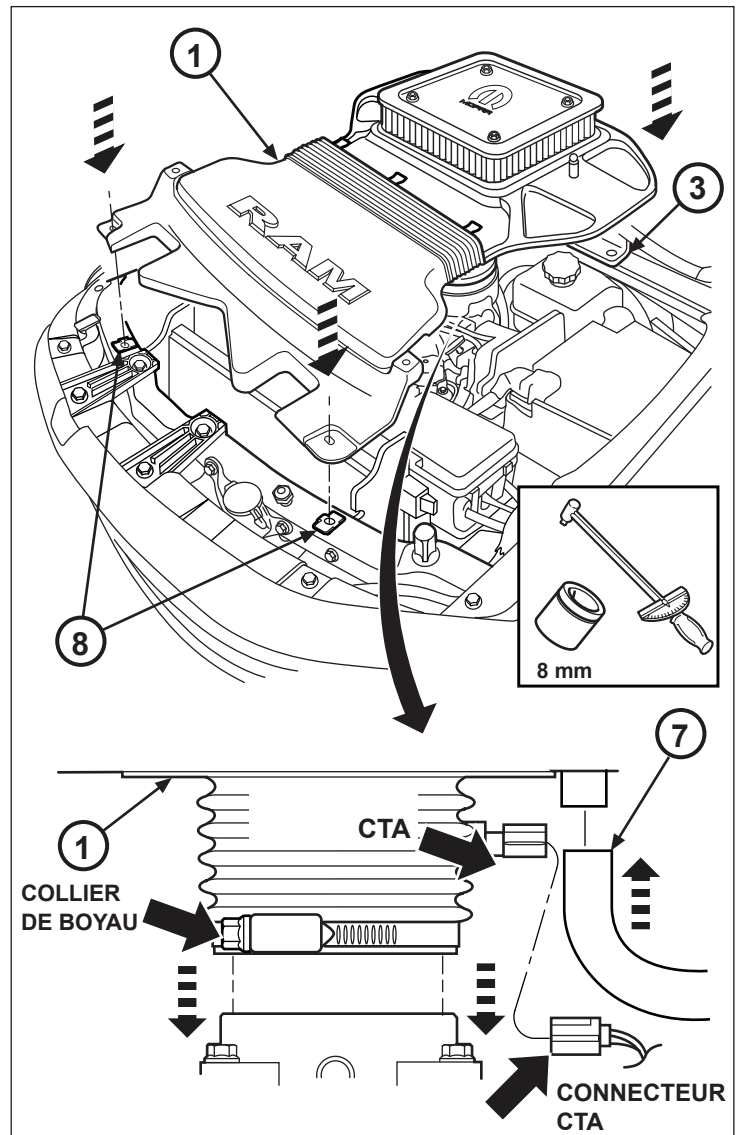


22. Placer l'ensemble de débit d'air (1) sur la bouche d'entrée d'air et glisser le tube d'alimentation sur le collecteur d'entrée d'air puis serrer le collier de boyau au couple de 4 N.m à l'aide d'une douille de 8 mm.

Glisser le nouveau tube MUA (7) sous l'ensemble de débit d'air (1).

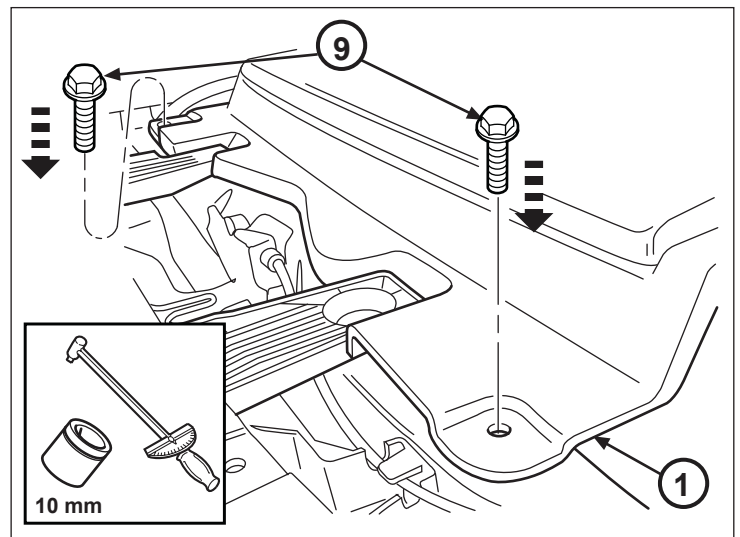
Brancher le connecteur du CTA sur le côté du tube d'entrée d'air.

Aligner l'assemblage de débit d'air (1) sur les écrous à pression avant (8) ainsi que ses trous de montage arrière sur le support arrière (3).



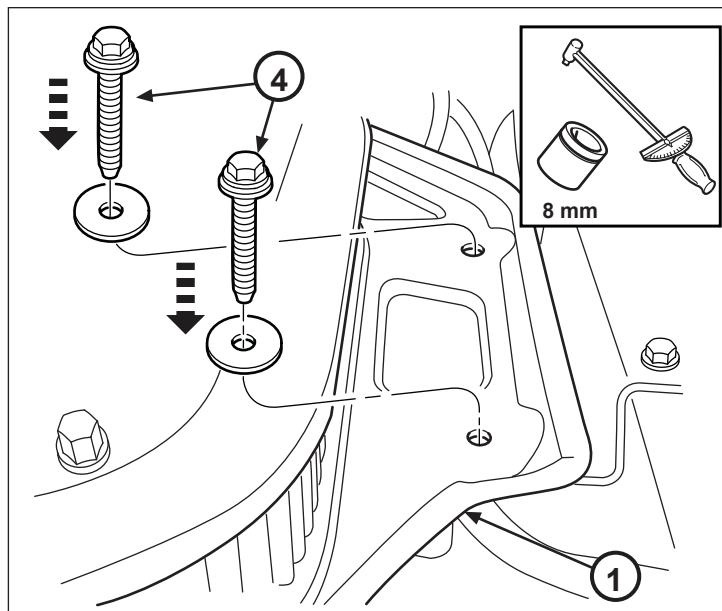
23. À l'aide d'une douille 10 mm, visser deux boulons M6 x 1.0 x 25 mm (9) sur le devant de l'assemblage de débit d'air (1) dans les écrous à pression des membrures inférieures.

Serrer les boulons au couple de 5 N.m.

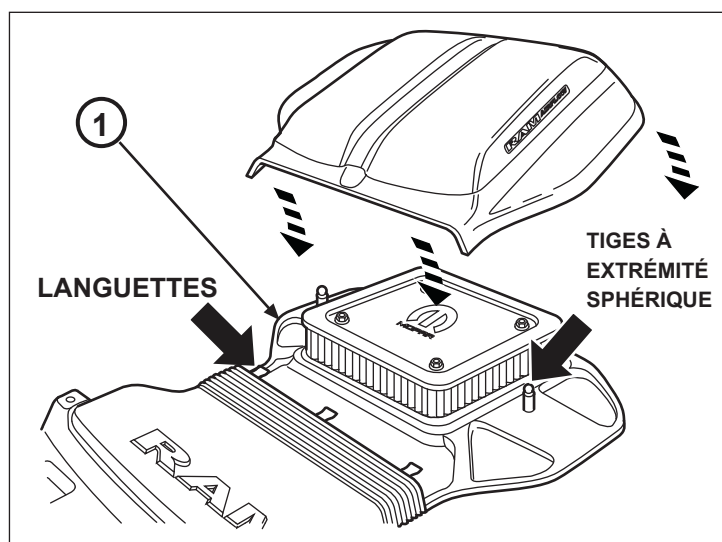


24. Placer deux rondelles de compression (10) sous l'assemblage de débit d'air (1) et visser deux boulons M6 x 1.0 x 39 avec rondelles (4) sous la tête et visser avec une douille de 8 mm.

Serrer les boulons au couple de 5 N.m.

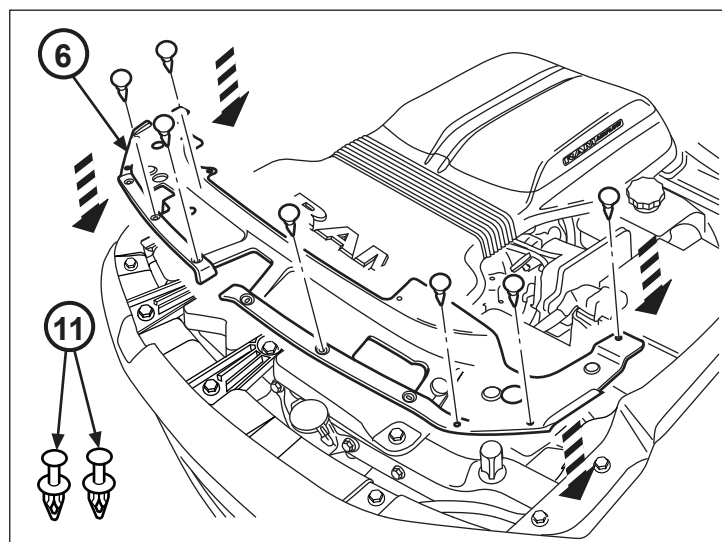


25. Placer le couvercle arrière sur les languettes de la base de montage du couvercle avant (1) et pivoter vers l'arrière et vers le bas pour enclencher sur les tiges à extrémité sphérique.

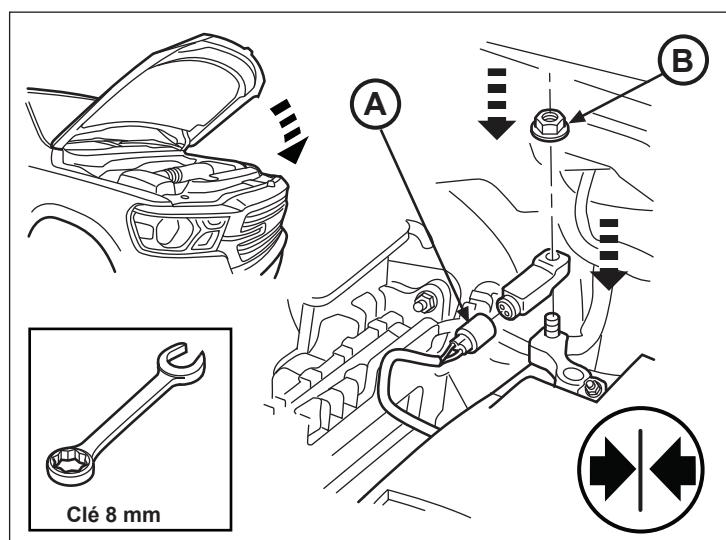


26. Poser le plateau d'esthétique (6) à l'aide des goupilles à pression déposées du panneau d'origine.

REMARQUE : Deux autres goupilles à pression (11) neuves seront à poser dans les trous de la base du nouveau système d'admission d'air.

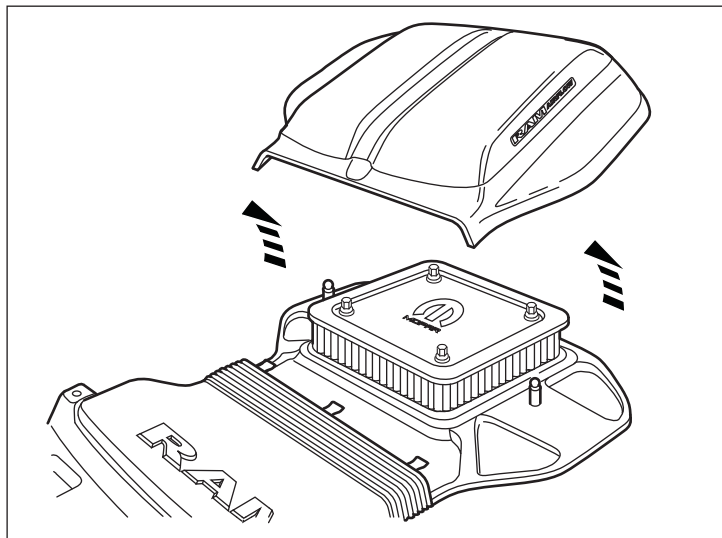


27. Reposer le CIA sur la borne négative de l'accumulateur avec un écrou M8 (B) et une clé de 8 mm.
28. Brancher le connecteur (A) du faisceau de câbles du capteur d'intelligence de l'accumulateur (CIA).
29. Fermer le capot du véhicule.



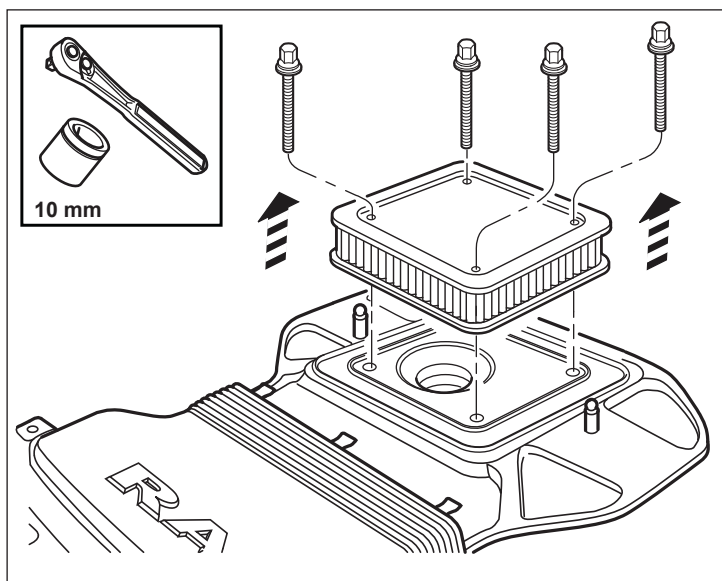
REPLACEMENT DU FILTRE DE L'ADDUCTEUR D'AIR

1. Déposer la section arrière du couvercle (comme décrit à l'étape 20).



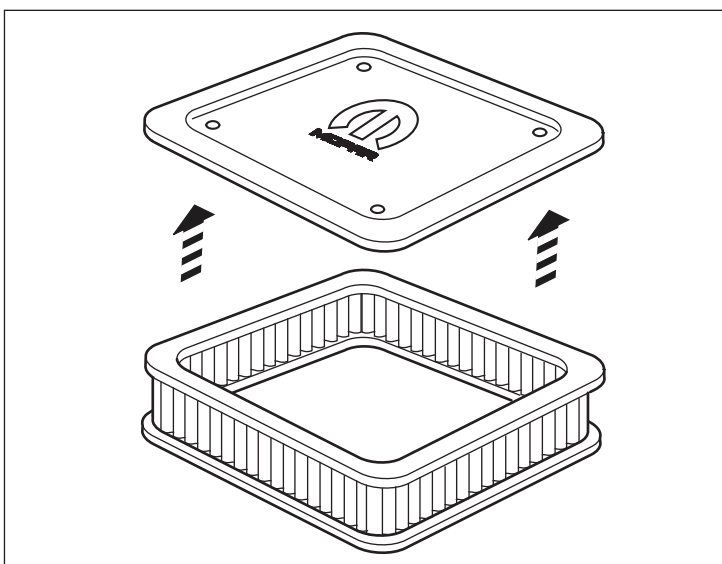
REMARQUE : Assurez-vous que les joints toriques restent sur les goujons de montage lors de l'installation du filtre à air

2. À l'aide d'une douille de 10 mm, retirez les quatre boulons de montage et les mettre de côté pour réinstallation



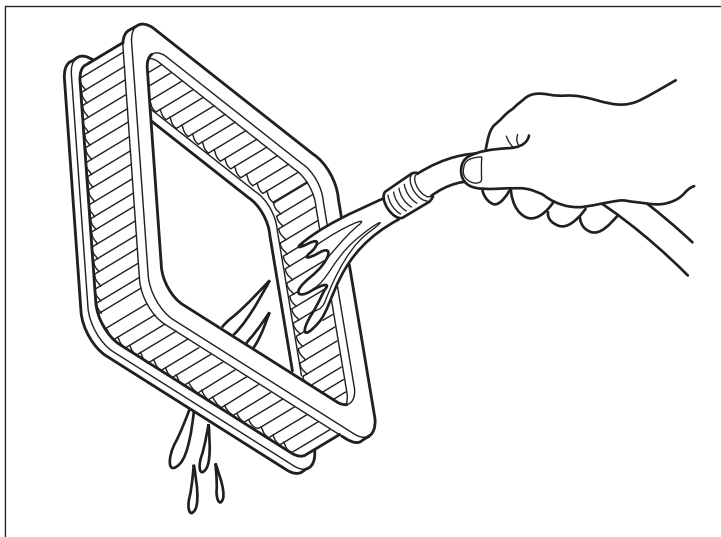
NOTE: Le filtre à air est un matériau sec lavable. Vous pouvez le laver et le sécher ou le jeter et le remplacer.

3. Déposer le couvercle du filtre à air et déposer le filtre.



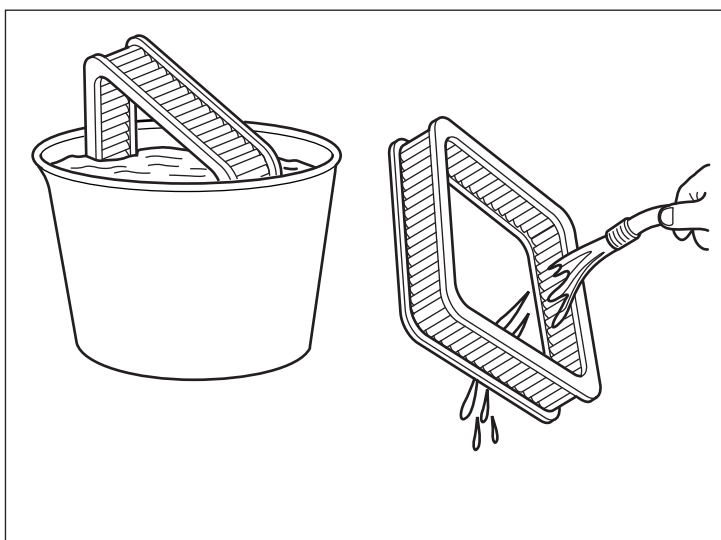
POUR NETTOYER ET RÉUTILISER LE FILTRE

A. Laver avec un boyau d'arrosage en faisant circuler l'eau de l'intérieur vers l'extérieur du filtre pour expulser la saleté.

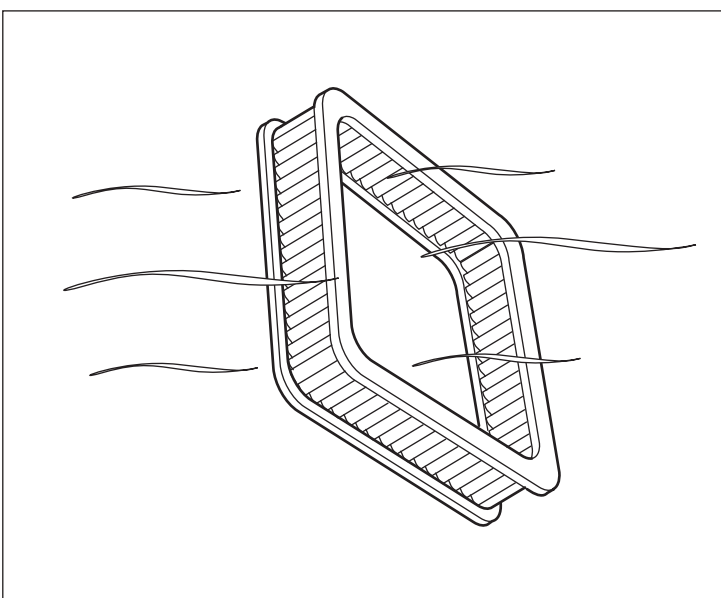


B. Pour les filtres très encrassés ou souillés de graisse, tremper dans une eau savonneuse.

Rincer ensuite à fond sous eau courante.



C. Après avoir secoué son excès d'eau, laisser le filtre sécher à l'air libre. Reposer le filtre à air.

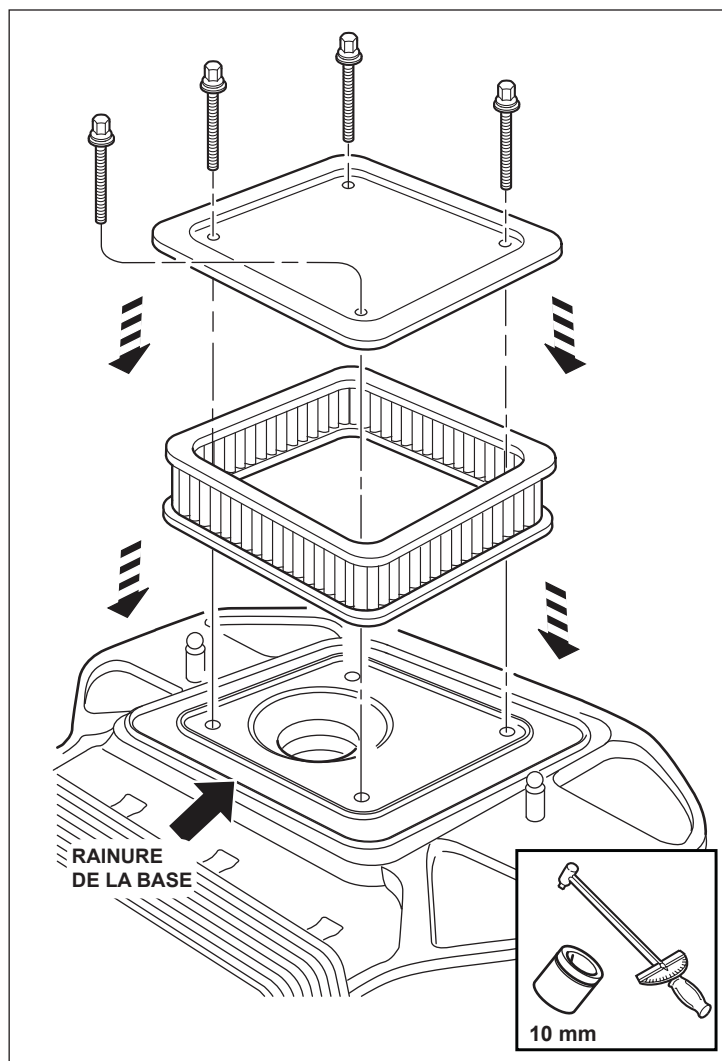
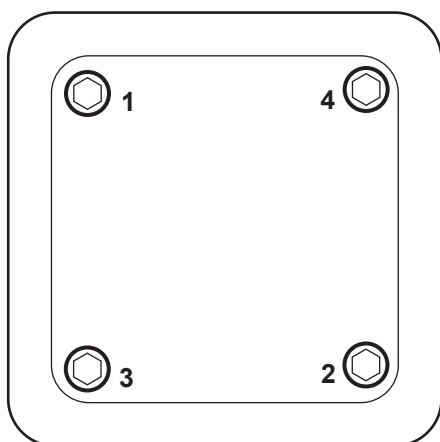


REMARQUE : Assurez-vous que les joints toriques restent sur les goujons de montage et s'installent dans le logement du couvercle du filtre lors de la réinstallation de l'ensemble filtre.

REMARQUE : S'assurer que le filtre est bien ajusté dans les rainures dans la base et le couvercle.

MISE EN GARDE : Ne pas serrer les boulons outre mesure, parce que le filtre s'écraserait.

4. Installer le couvercle du filtre à air, le filtre à air neuf et quatre goujons de montage avec joints toriques avec une douille de 10 mm et ajustés à environ 2 Nm.
5. Pour équilibrer les forces appliquées, serrer à la main selon la séquence croisée ci-dessous.



6. Reposer la section arrière du couvercle (comme décrit à l'étape 24). S'assurer d'enclencher les œillets sur les tiges à extrémité sphérique de chaque côté.

