

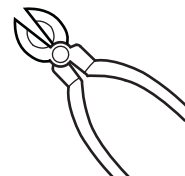
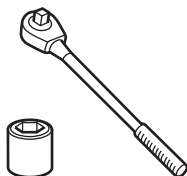
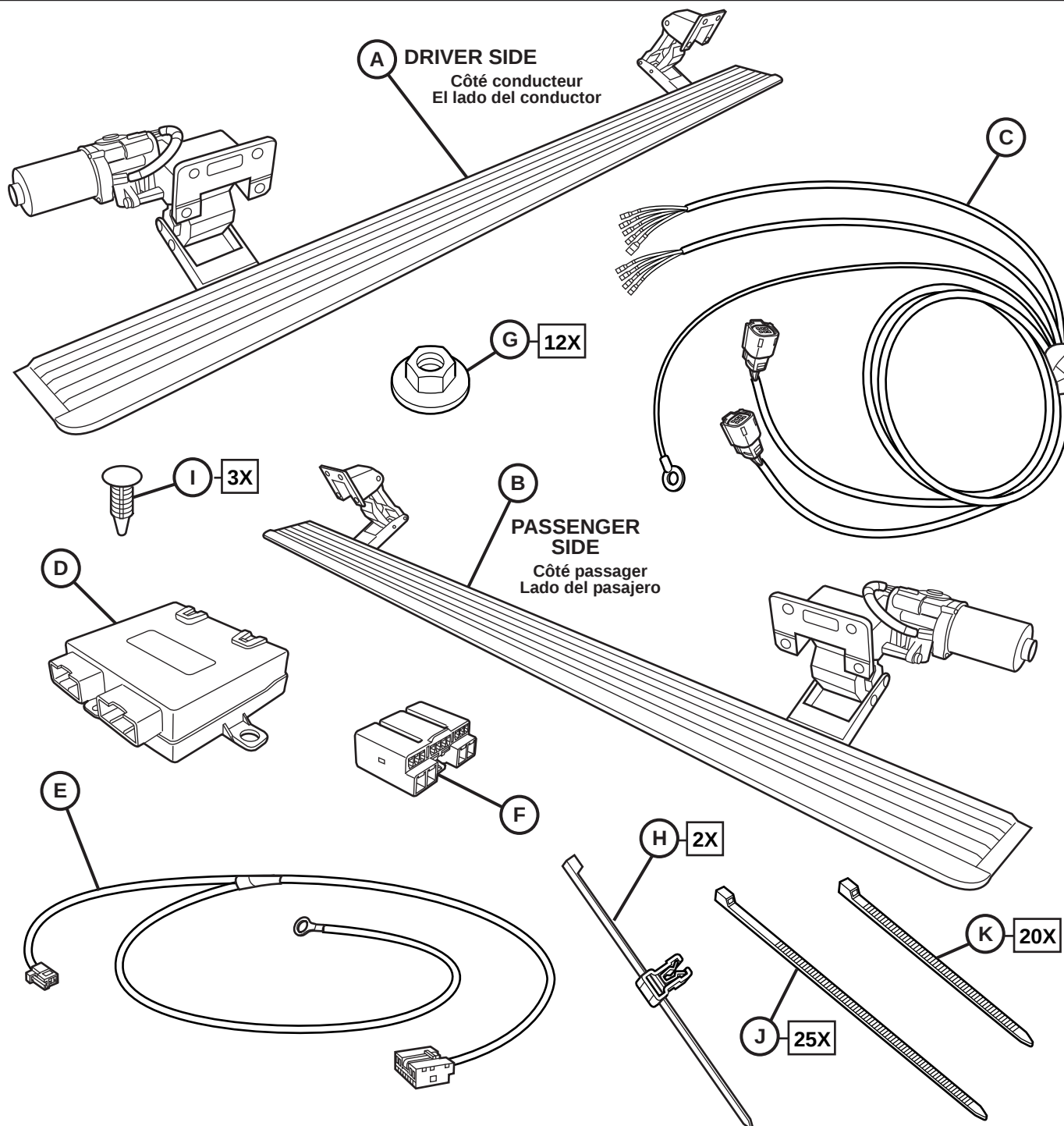


POWER RUNNING BOARDS RAM

RAM Marchepieds électriques

RAM Estribos eléctricos

www.mopar.com



ADD SALES CODE TO VEHICLE IN DealerCONNECT

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

NOTE: Vehicle VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT web site and the scan tool, complete the procedure below:

1. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
2. In the "Service tab"-"Warranty Administration" box -"Vehicle Option Updates" screen, enter the vehicle VIN and add the following sales code **MR7** (Power Running Boards) as a "Dealer Installed Option"
3. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

Ajoutez le code de vente au véhicule DealerCONNECT

REMARQUE: Le niveau d u logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

Pour mettre le système à jour, le NIV du véhicule doit être saisi avec le code de vente de l'accessoire ajouté. En étant connecté au site Web DealerCONNECT et à l'aide du balayeur de codes, suivez la procédure suivante:

1. Ouvrez une session à <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. Dans l'onglet "Service" / écran "Administration de la garantie" boîte / "Option de véhicules Mises à jour", entrez le numéro d'identification du véhicule et ajouter le **MR7** de code de vente (marchepieds électriques) en tant que «courtier installé Option".
3. Vérifiez que le nouveau code de vente a été ajouté avec succès à la VIN.

Agregue el código de venta al vehículo en DealerCONNECT

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la ltima versin para realizar este procedimiento.

Se debe actualizar el VIN del vehículo con el código de ventas del accesorio que se instaló para habilitar la funcionalidad del sistema. Utilizando el sitio Web DealerCONNECT y la herramienta de diagnóstico, realice el procedimiento siguiente:

1. Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. En la pestaña de "servicio" pantalla / "Administración de garantía" / caja de "Opción del vehículo actualizaciones", introduzca el VIN del vehículo y añadir el código de venta **MR7** (estribos eléctricos) como una "opción instalada por el distribuidor".
3. Confirme que el nuevo código de ventas se ha añadido con éxito a la VIN.

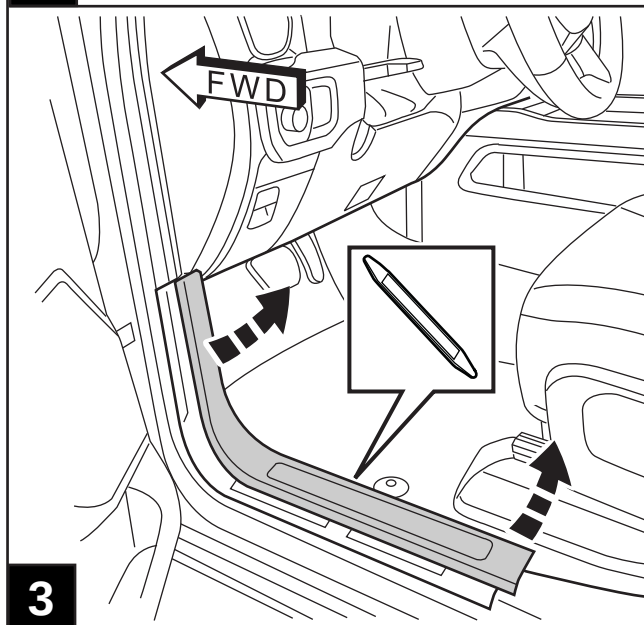
1

RETAIN ALL FASTENERS FOR REINSTALLATION

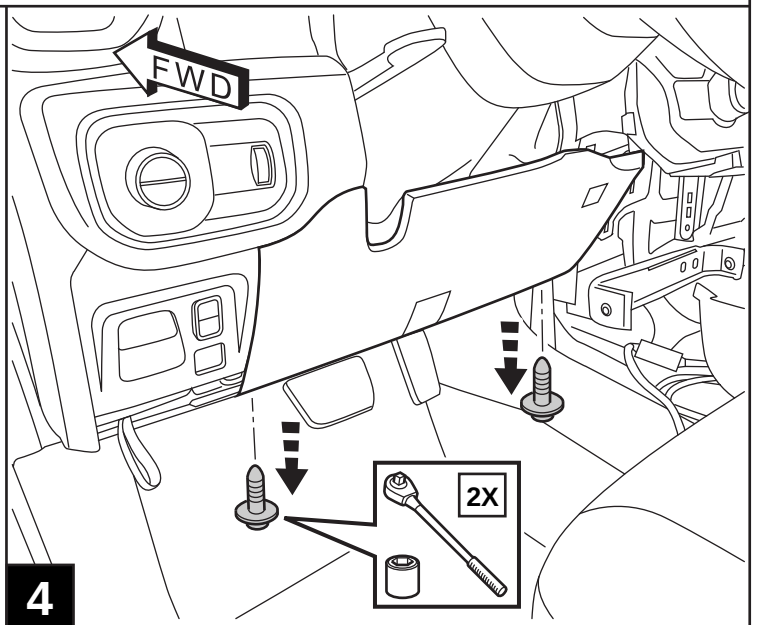
Maintenir toutes les vis pour la réinstallation

Mantenga todos los tornillos para la reinstalación

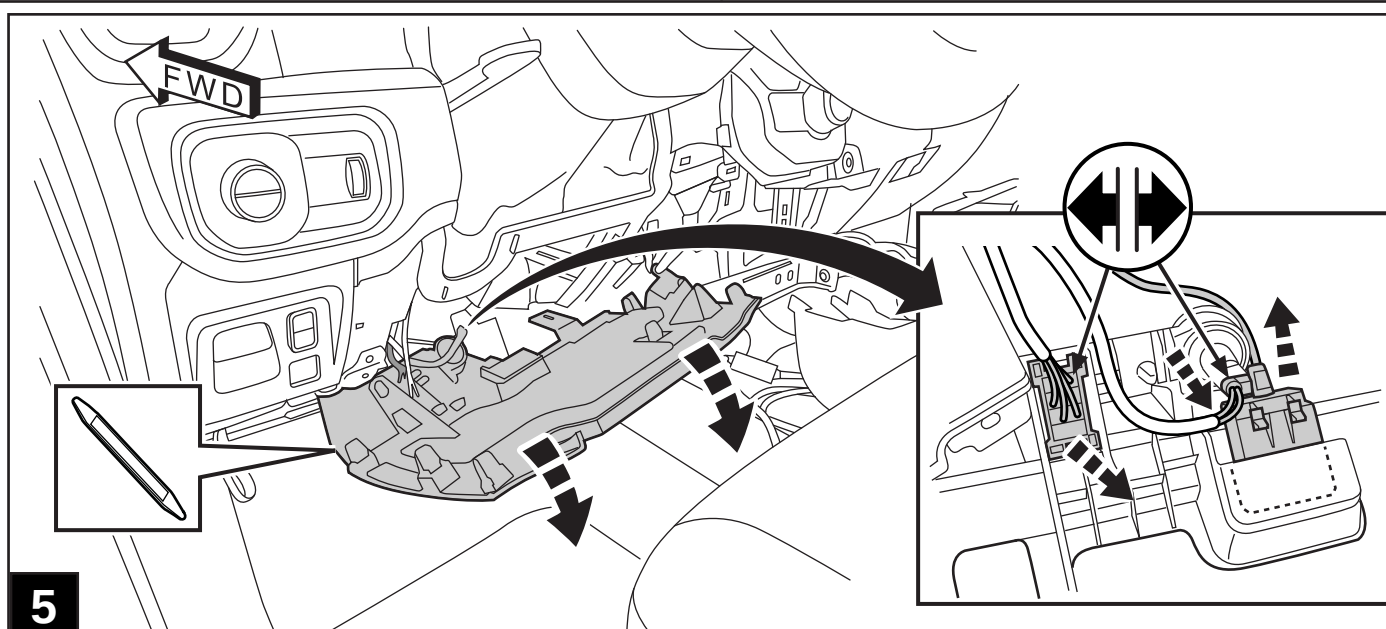
2



3



4

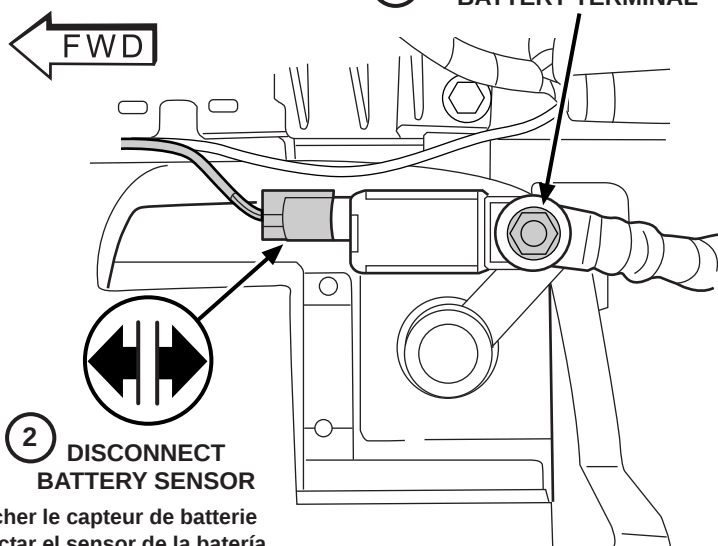


5

1 DISCONNECT NEGATIVE BATTERY TERMINAL

Débrancher la borne négative de la batterie

Desconecte el terminal negativo de la batería

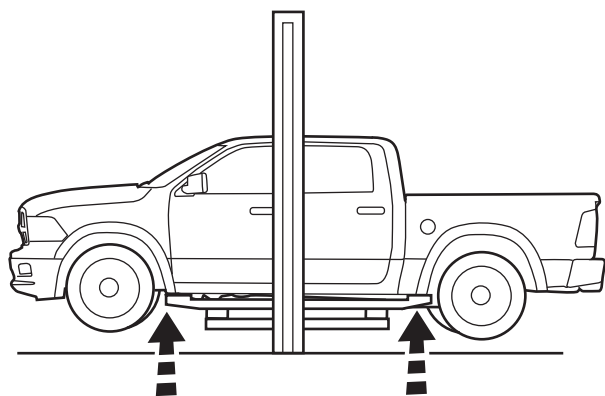


2 DISCONNECT BATTERY SENSOR

Débrancher le capteur de batterie
Desconectar el sensor de la batería

6

RAISE VEHICLE JUST ENOUGH
TO REMOVE FRONT WHEELS



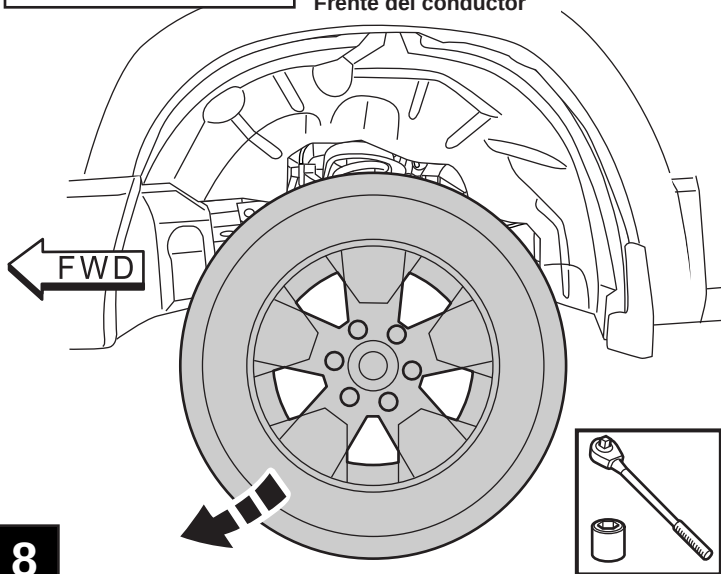
Soulevez le véhicule suffisamment
haut pour enlever les roues

Levante el vehículo lo suficientemente
alto como para quitar las ruedas

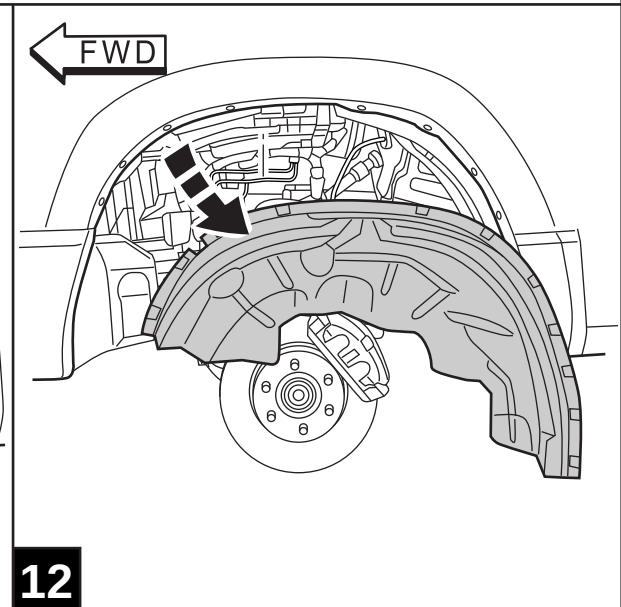
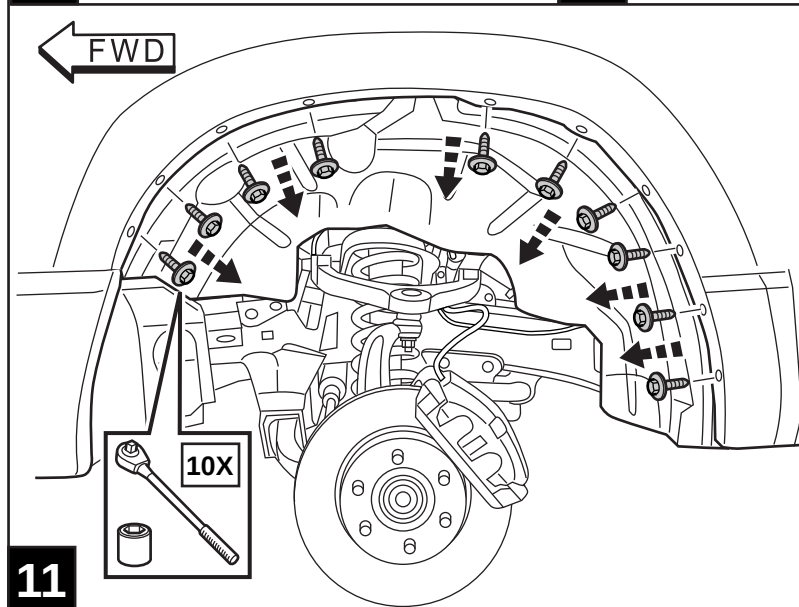
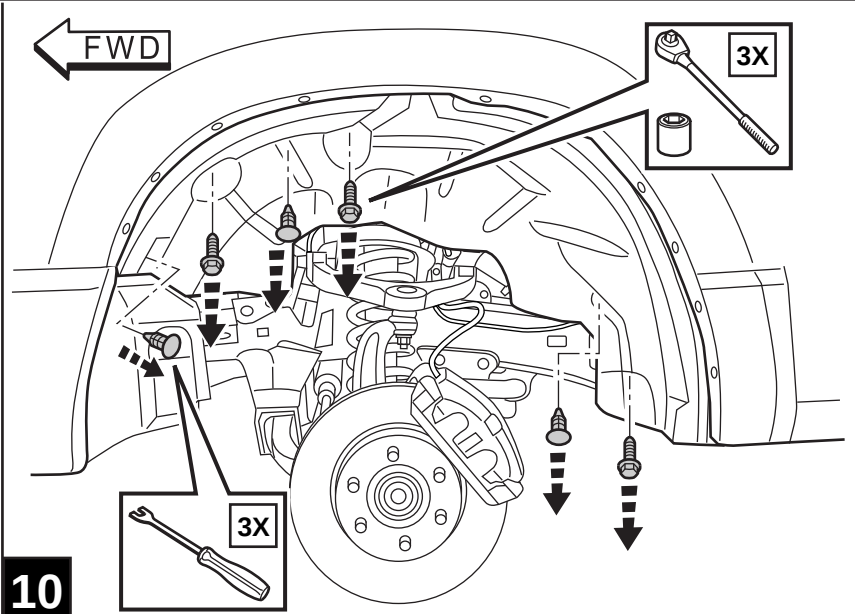
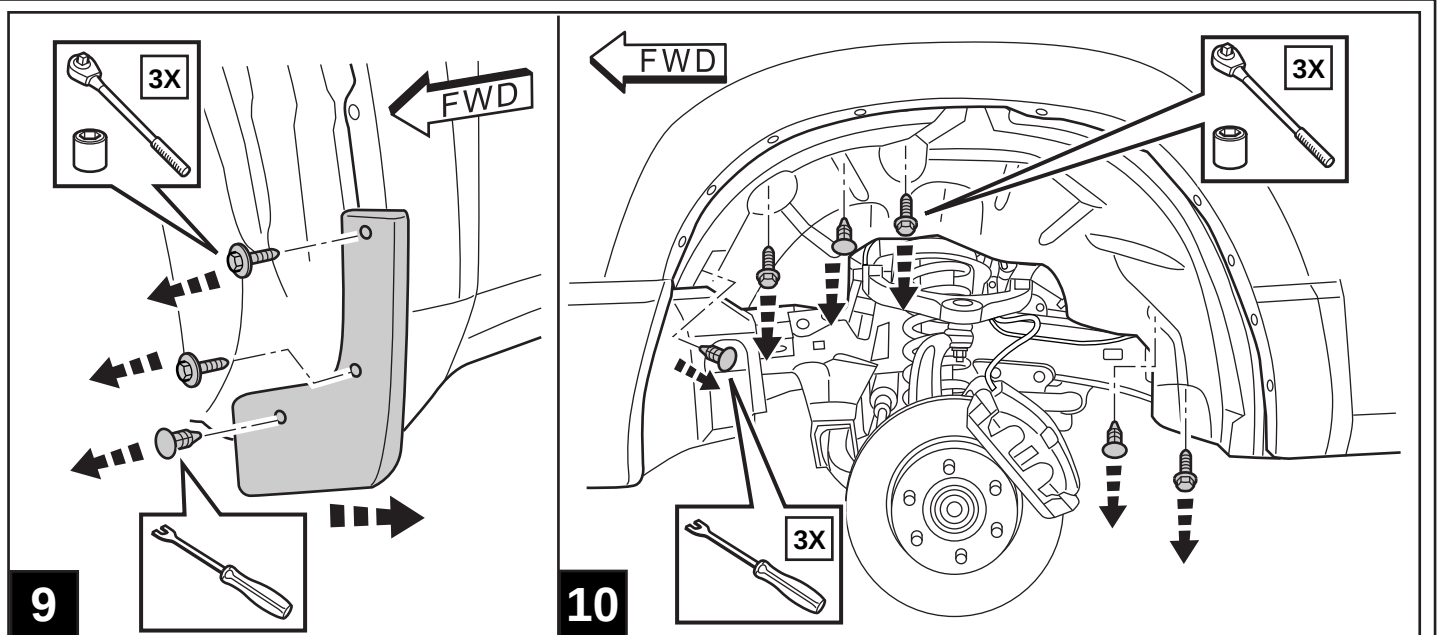
7

DRIVER SIDE FRONT

Côté conducteur avant
Frente del conductor



8



REPEAT STEPS 8 THROUGH 12 ON PASSENGER SIDE

Répétez les étapes 8 à 12 du côté du passager

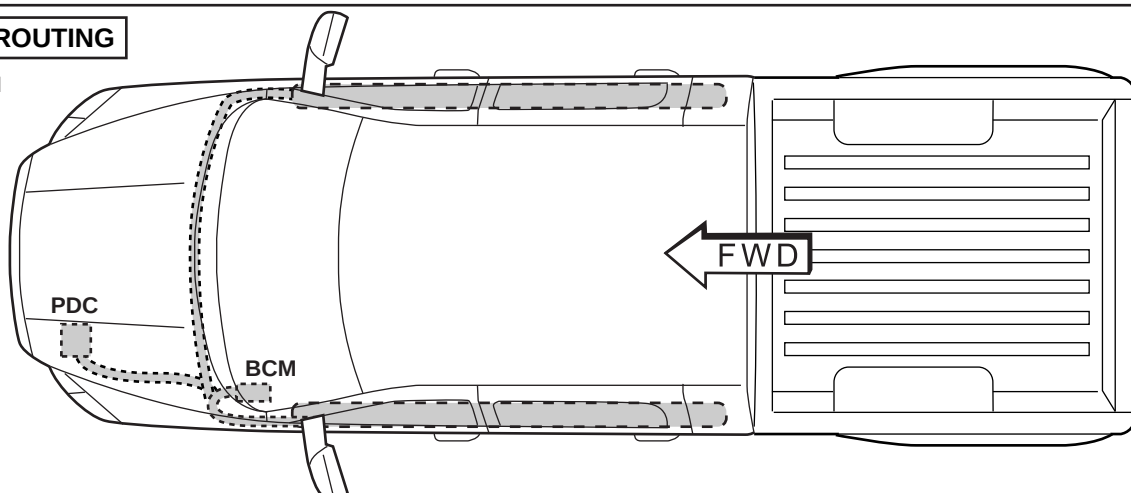
Repita los pasos 8 a 12 en el lado del pasajero

13

OVERALL ROUTING

Routage global

Enrutamiento general



DRIVER SIDE FRONT

Côté conducteur avant
Frente del conductor

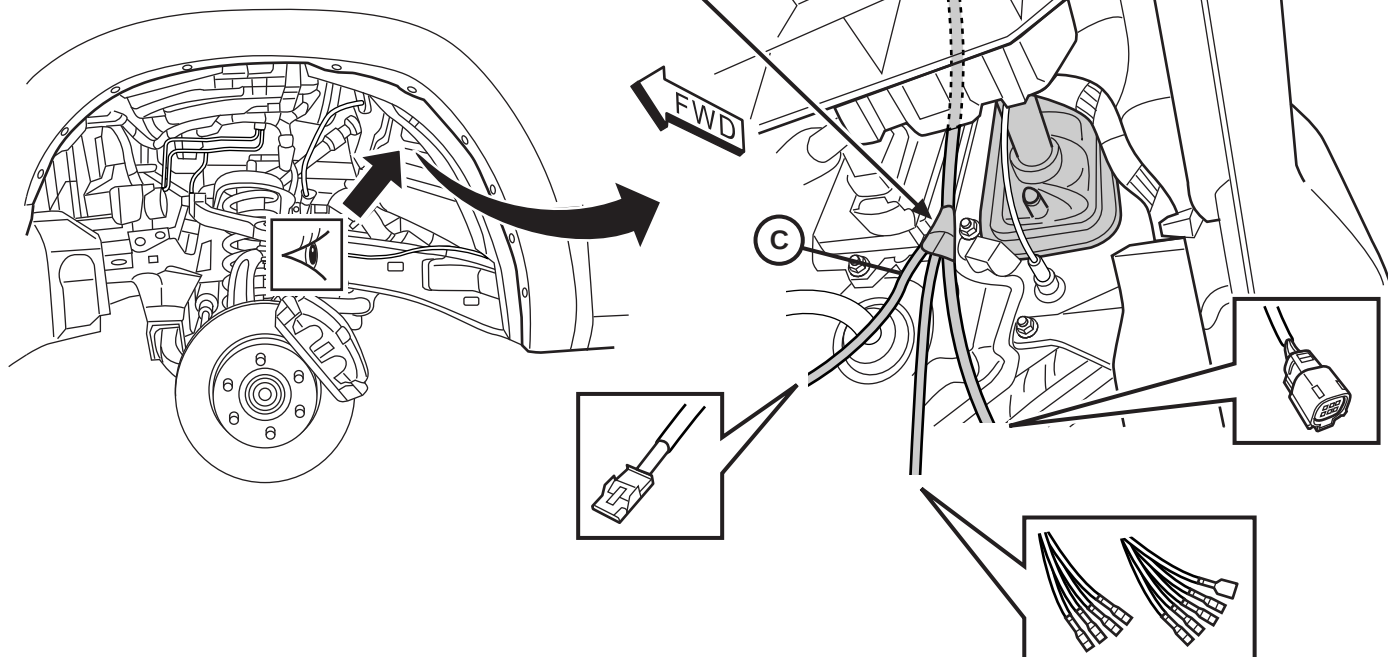
Acheminer le connecteur vers le haut dans la zone du moteur
Dirige el conector hacia arriba en el área del motor

Positionnez cette branche du faisceau de câbles
à proximité de l'œillet en caoutchouc comme indiqué

Coloque esta rama del arnés de cables cerca de la
arandela de goma como se muestra

**FEED THIS CONNECTOR UP
INTO ENGINE COMPARTMENT**

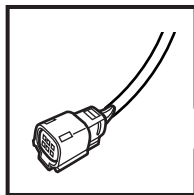
**1 POSITION HARNESS "T"
NEAR FIREWALL GROMMET**

**15**

**ROUTE HARNESS (C) UP
FROM WHEEL WELL**

Tirez le faisceau de câbles (C) vers le
haut à partir de la zone de la roue

Tire del arnés de cables (C) hacia
arriba desde el área de la rueda

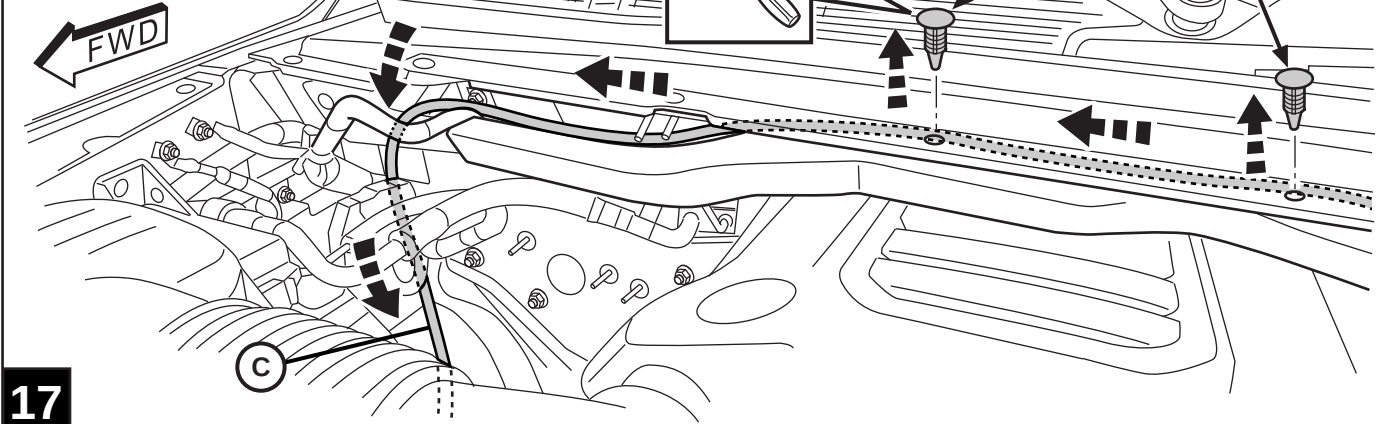
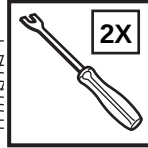
**16**

ROUTE HARNESS (C) OVER TO PASSENGER SIDE WHEEL WELL

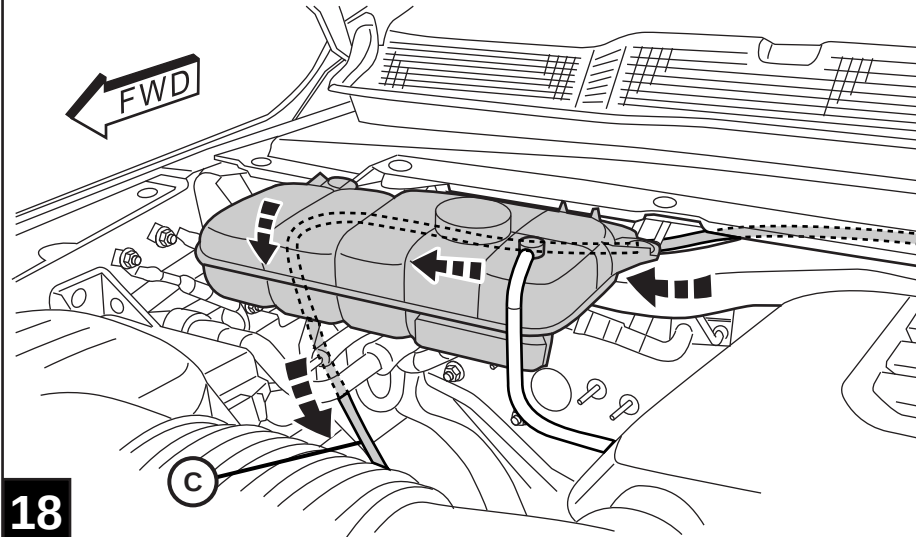
Route vers le côté passager
Ruta hacia el lado del pasajero

Remarque: Retirez ces fixations et passez le faisceau de câblage derrière eux
Nota: Retire estos sujetadores y pase el arnés de cables detrás de ellos

NOTE: REMOVE TWO FASTENERS AND ROUTE HARNESS (C) BEHIND



17



18

NOTE: FOR DIESEL EQUIPPED VEHICLE, ROUTE HARNESS BEHIND RESERVOIR BOTTLE

Note: Pour les véhicules à moteur diesel, acheminer le faisceau de câbles (C) derrière le réservoir comme indiqué

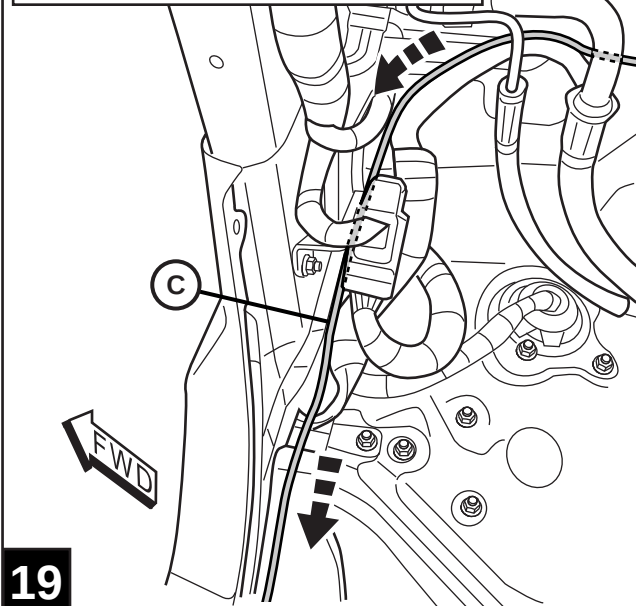
Nota: Para vehículos con motor diesel, pase el mazo de cables (C) detrás del depósito como se muestra

Vue de l'intérieur de la zone des roues du passager
Vista desde el interior del área de la rueda de pasajeros

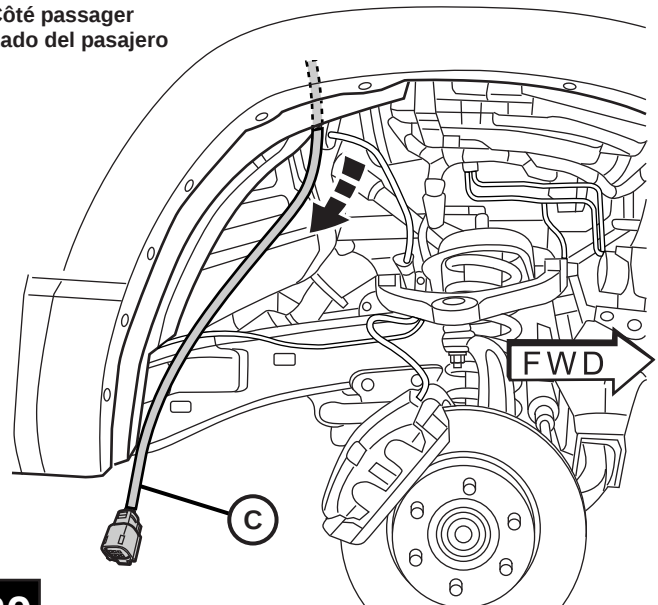
INSIDE PASSENGER WHEEL WELL

PASSENGER WHEEL WELL

Côté passager
Lado del pasajero



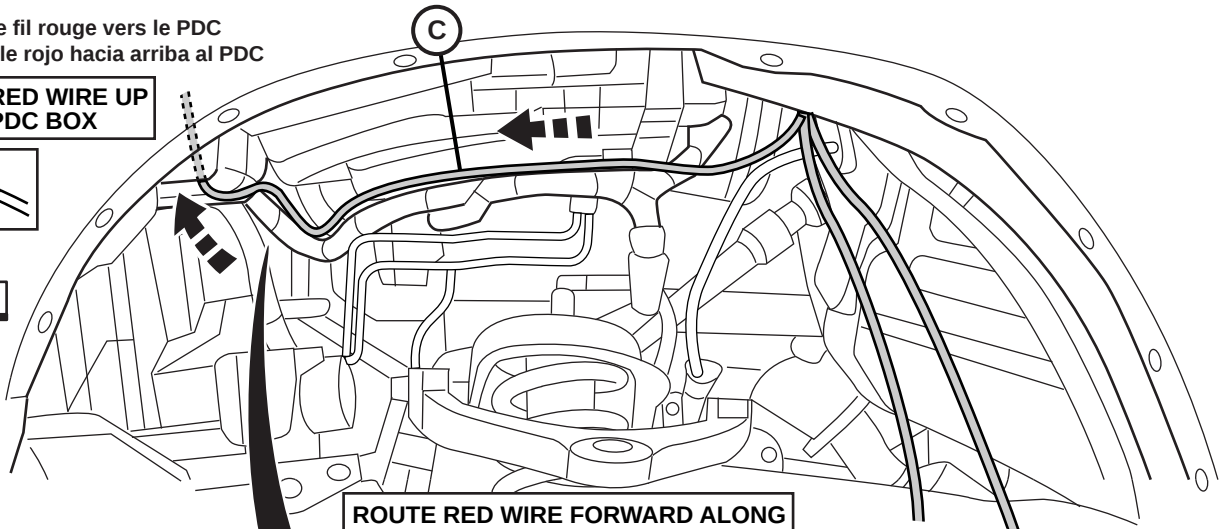
19



20

Acheminer le fil rouge vers le PDC
Dirige el cable rojo hacia arriba al PDC

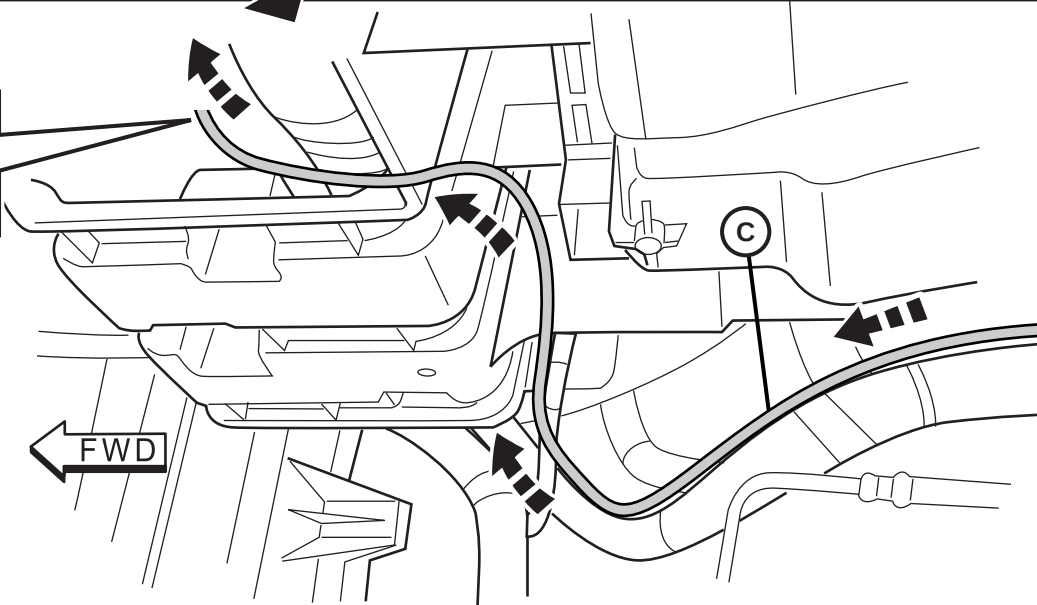
**ROUTE RED WIRE UP
TO PDC BOX**



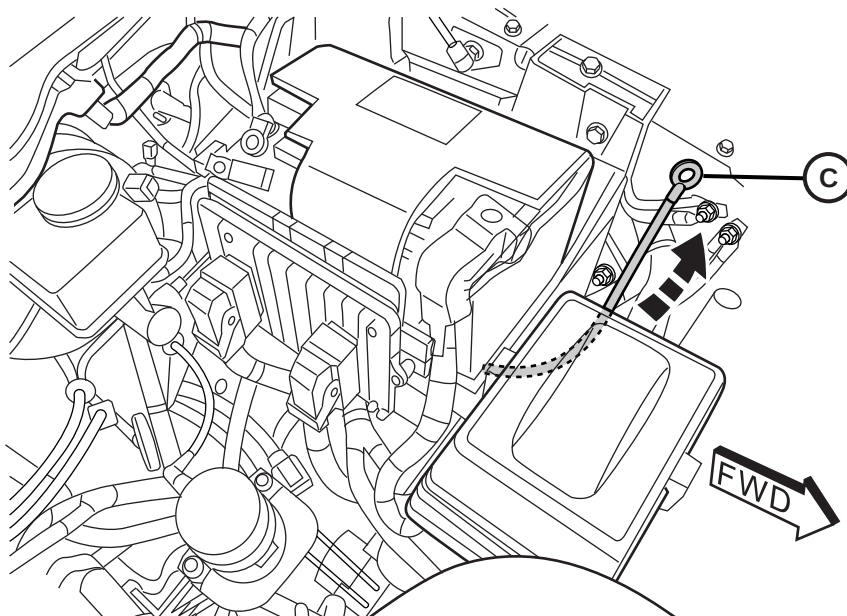
**ROUTE RED WIRE FORWARD ALONG
EXISTING VEHICLE HARNESS**

Acheminer le fil rouge le long du faisceau de câbles existant
Dirige el cable rojo hacia adelante a lo largo del mazo de cables existente

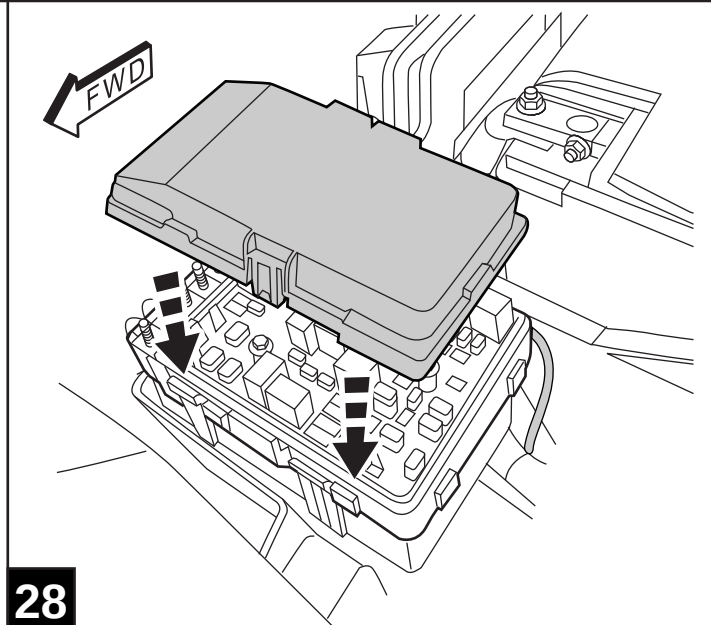
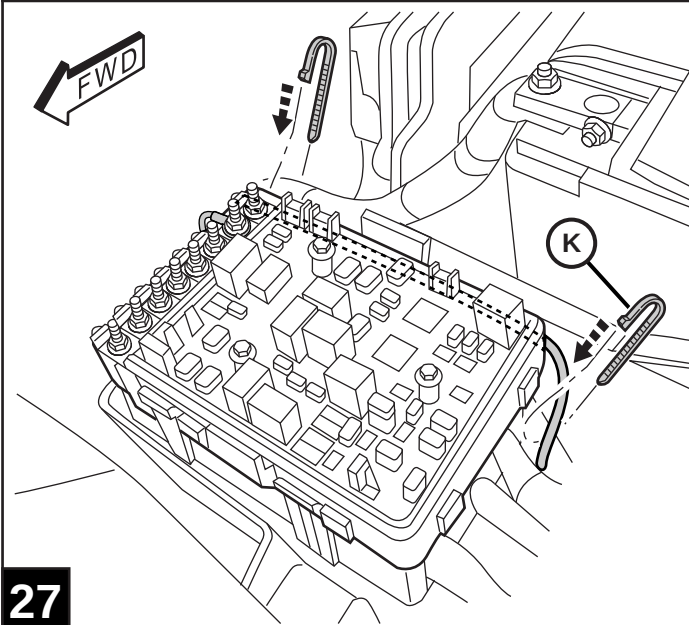
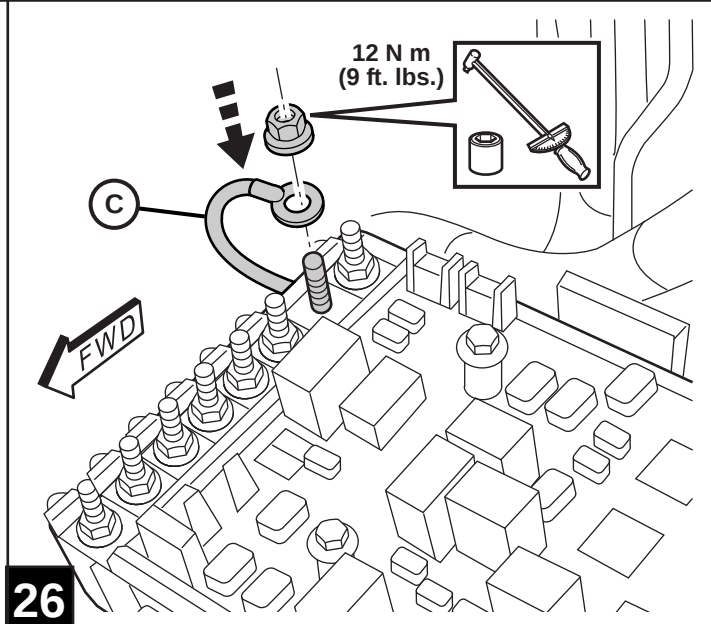
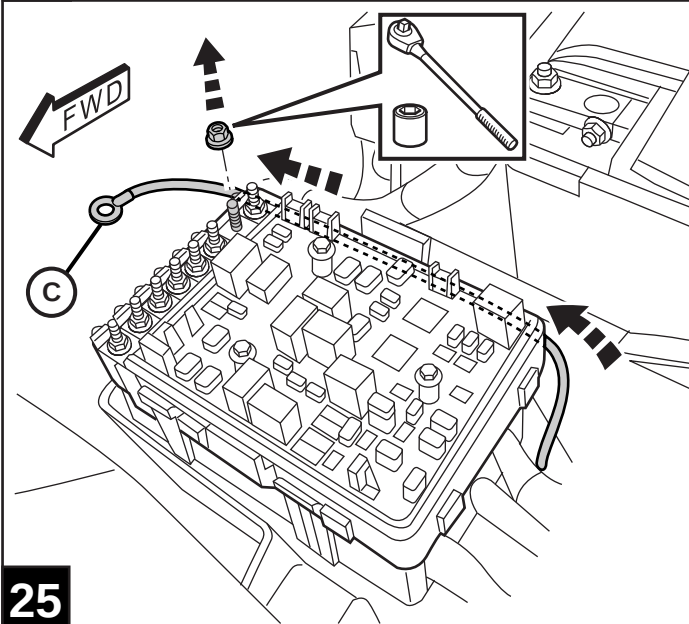
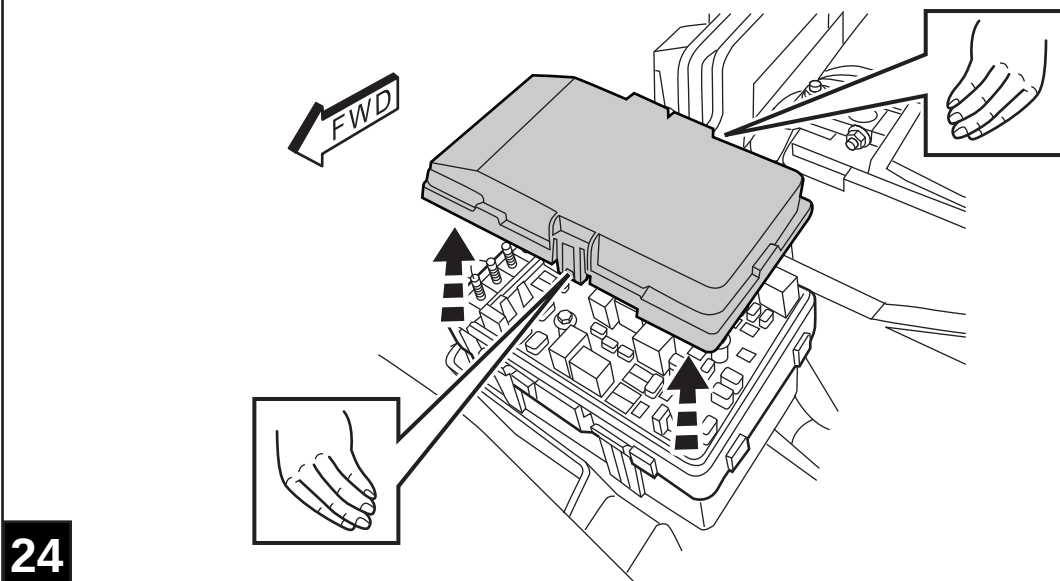
21



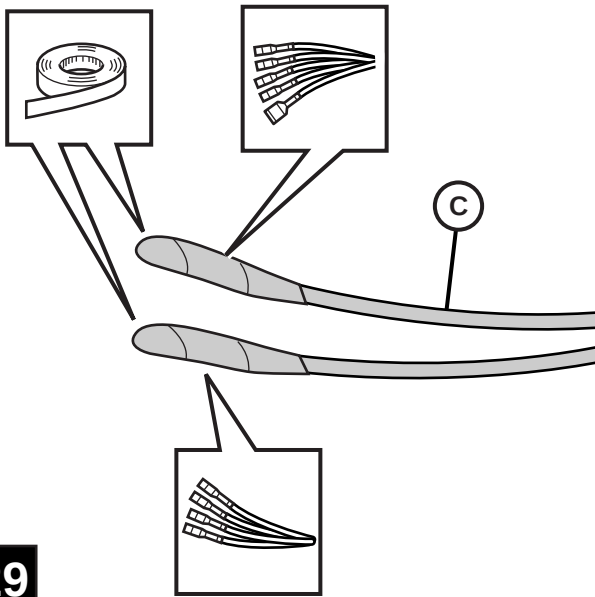
22



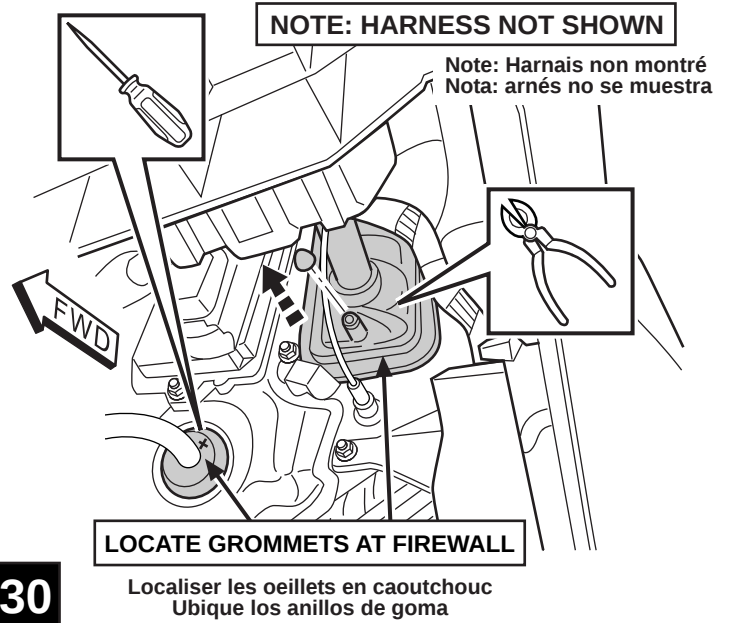
23



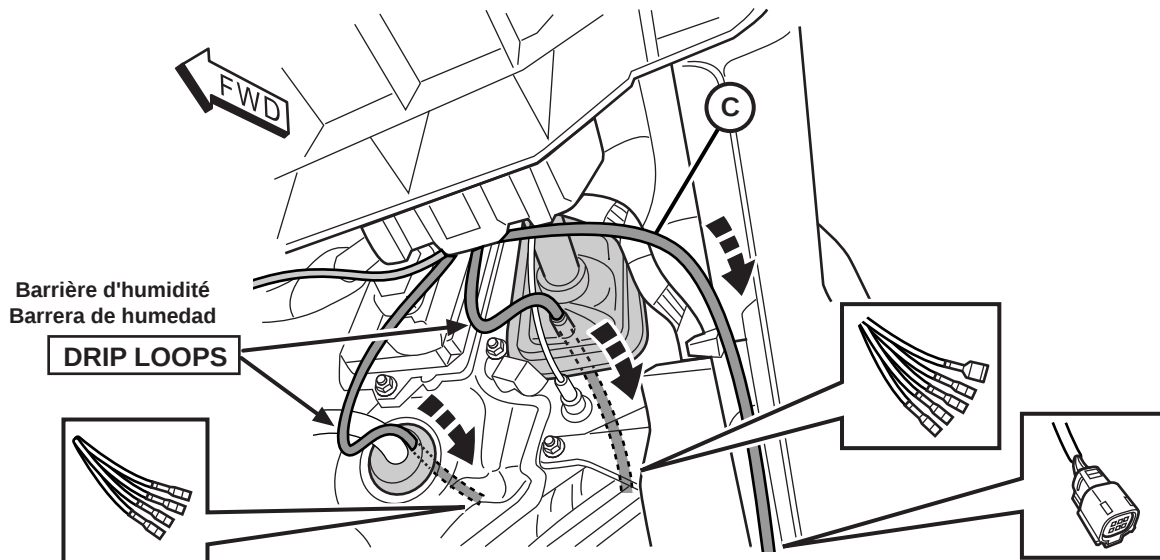
29



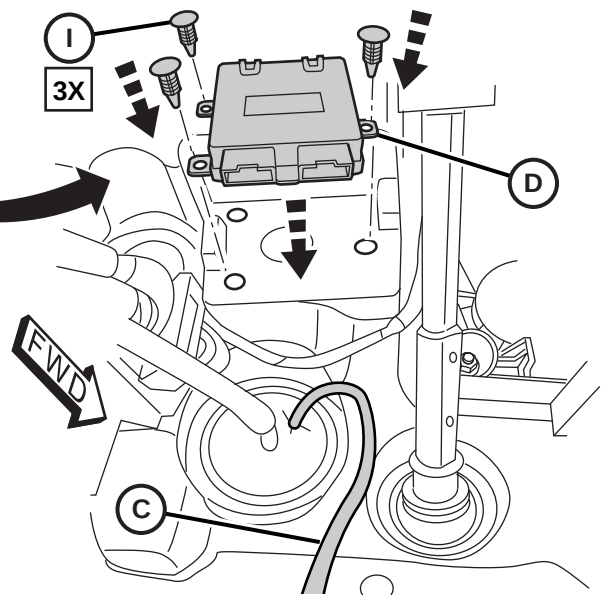
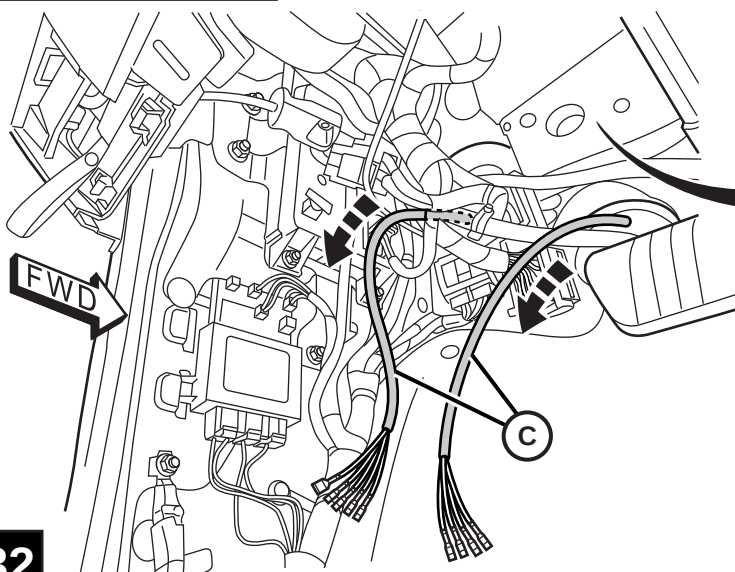
30

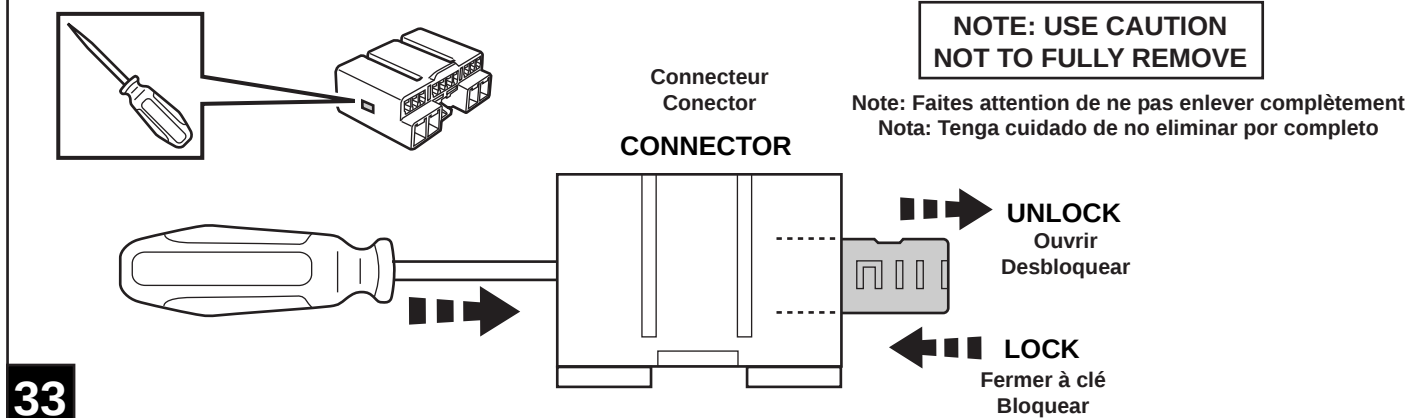


31

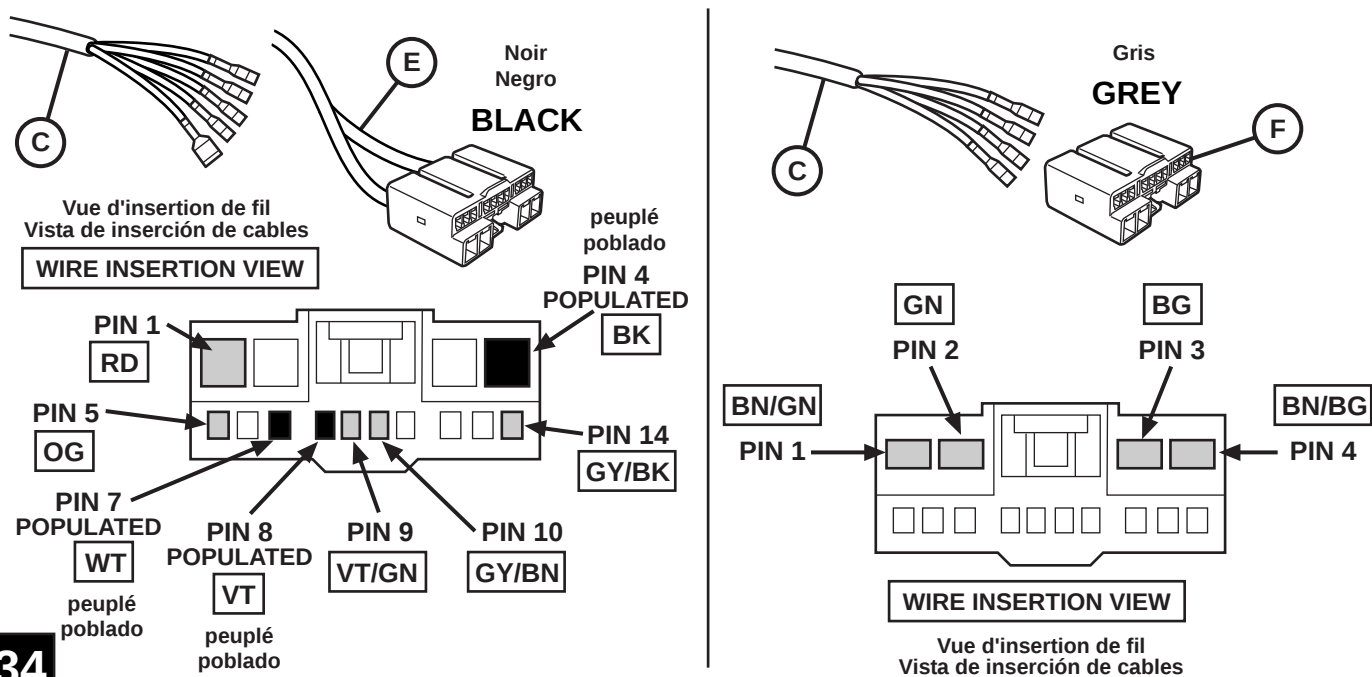


32

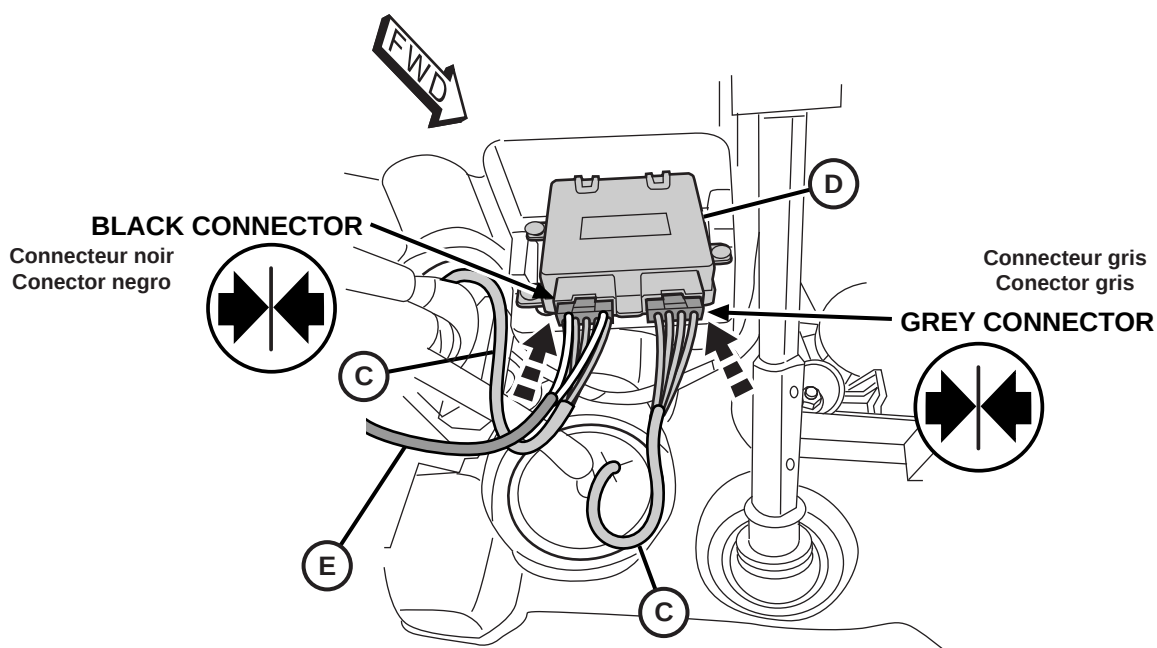
DRIVER FOOTWELLIntérieur du pilote
Interior del conductor



33



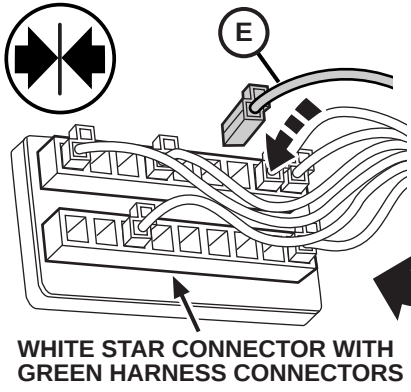
34



35

Connectez-vous à une prise vide
Conéctate a cualquier toma vacía

CONNECT TO ANY EMPTY SOCKET



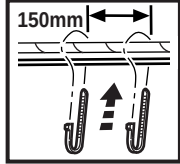
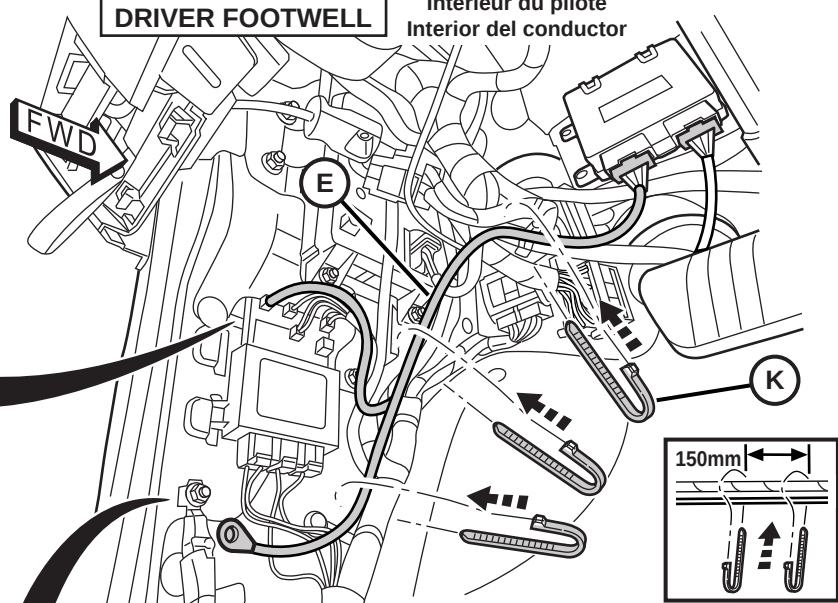
WHITE STAR CONNECTOR WITH
GREEN HARNESS CONNECTORS

Connecteur étoile blanche avec
connecteurs étoile vert
Conector estrella blanca con
conectores en estrella verde

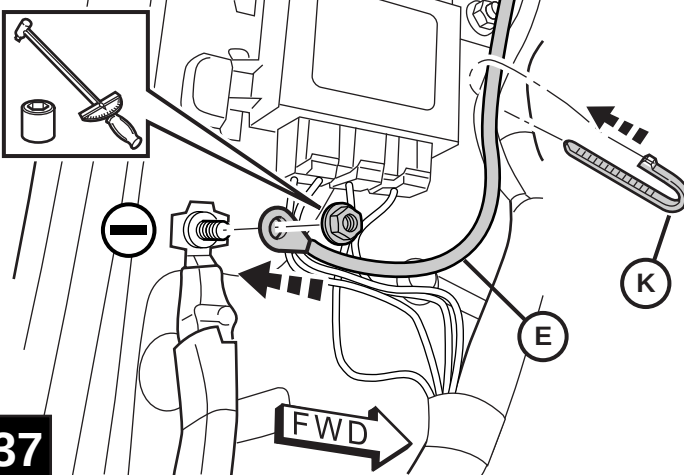
36

DRIVER FOOTWELL

Intérieur du pilote
Interior del conductor



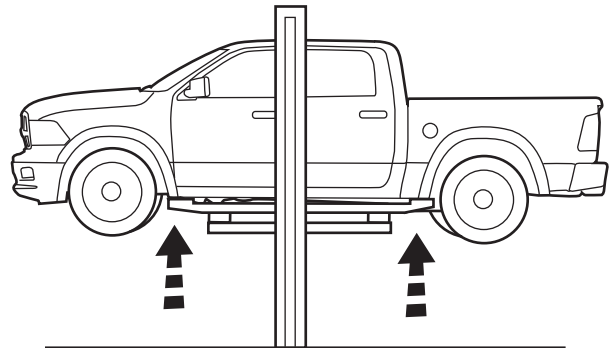
9 Nm
(6.6 ft. lbs.)



37

Soulever le véhicule pour accéder en dessous
Levante el vehículo para acceder debajo

RAISE VEHICLE TO ACCESS UNDERBODY



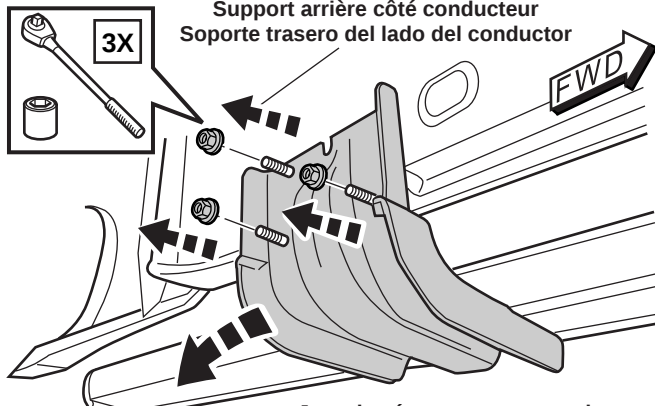
38

REMOVE EXISTING SIDE STEP IF PRESENT

Supprimer l'étape existante si nécessaire
Eliminar paso existente si es necesario

DRIVER SIDE REAR BRACKET

Support arrière côté conducteur
Soporte trasero del lado del conductor

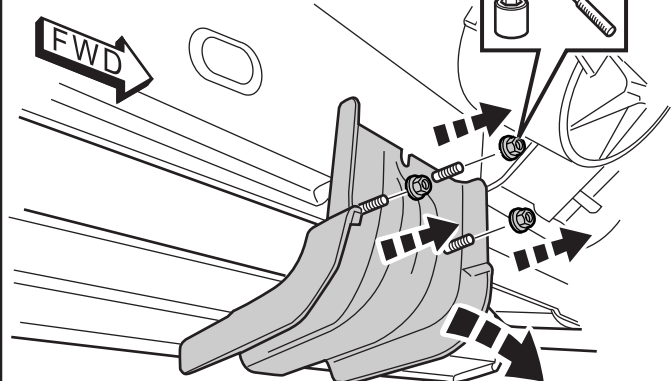


39

DISCARD NUTS
AND CLEAN STUDS
WITH WIRE BRUSH
Jetez les écrous et nettoyez les poteaux
avec une brosse métallique
Deseche las nueces y limpie las
columnas con un cepillo de alambre

DRIVER SIDE FRONT BRACKET

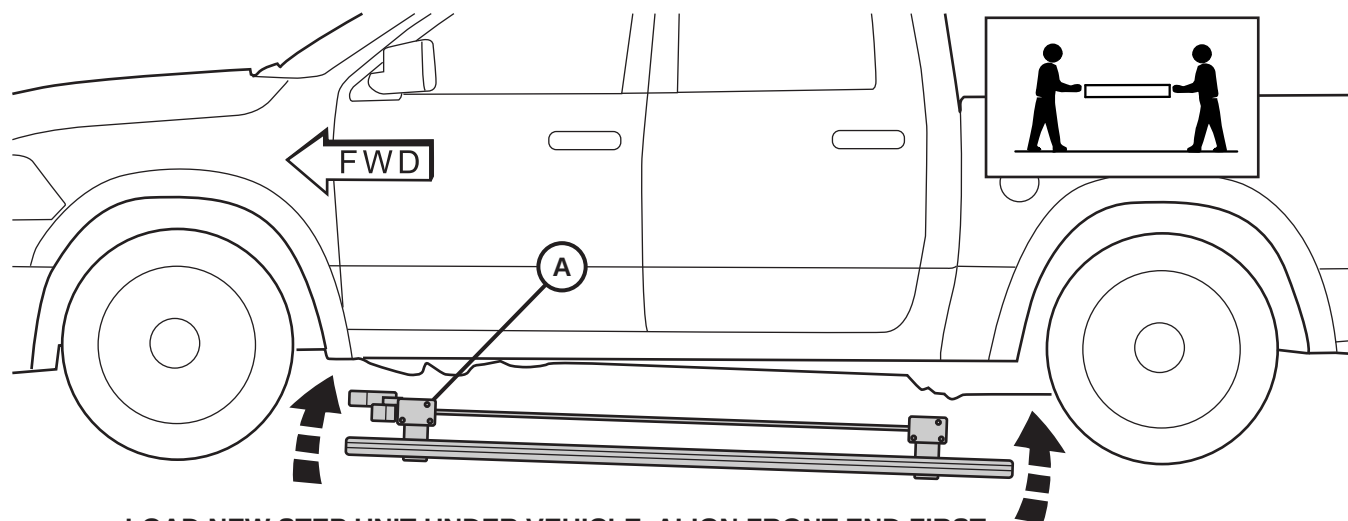
Support de police côté pilote
Soporte de fuente del lado del controlador



DISCARD NUTS AND CLEAN STUDS WITH WIRE BRUSH

Jetez les écrous et nettoyez les poteaux
avec une brosse métallique
Deseche las nueces y limpie las columnas
con un cepillo de alambre

40



**LOAD NEW STEP UNIT UNDER VEHICLE. ALIGN FRONT END FIRST.
BE CAREFUL NOT TO SCRATCH OR DAMAGE BODY PANELS**

41

Chargez le nouvel ensemble de marche sous le véhicule. Alignez l'avant en premier. Ne rayez pas et n'endommagez pas le véhicule.
Cargue el nuevo conjunto de pasos debajo del vehículo. Alinea el frente primero. No raye ni dañe el vehículo.

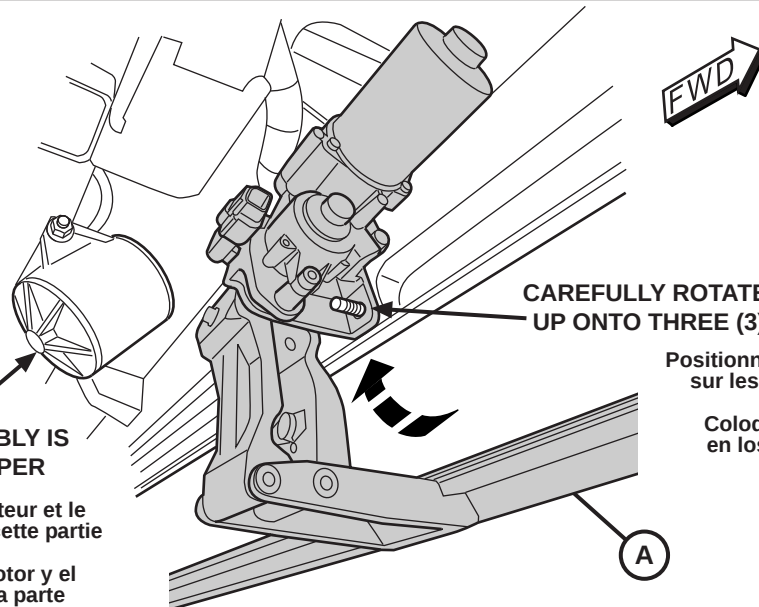
DRIVER SIDE FRONT

Côté conducteur avant
Frente del conductor

**BE SURE STEP ASSEMBLY IS
CLEAR OF THIS DAMPER**

Assurez-vous que le moteur et le
support ne touchent pas cette partie

Asegúrese de que el motor y el
soporte no toquen esta parte



**CAREFULLY ROTATE MOTOR ASSEMBLY
UP ONTO THREE (3) MOUNTING STUDS**

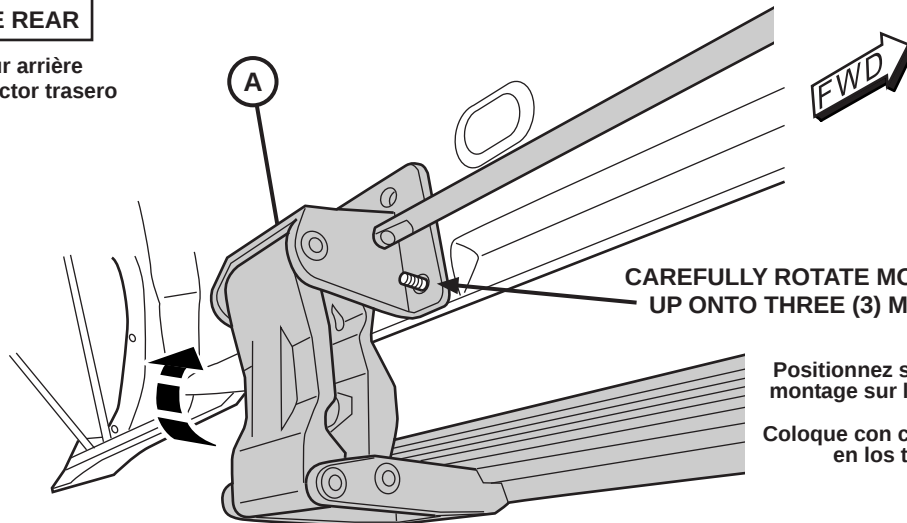
Positionnez soigneusement le moteur
sur les trois goujons de montage

Coloque con cuidado el motor
en los tres pernos de montaje

42

DRIVER SIDE REAR

Côté conducteur arrière
Lado del conductor trasero

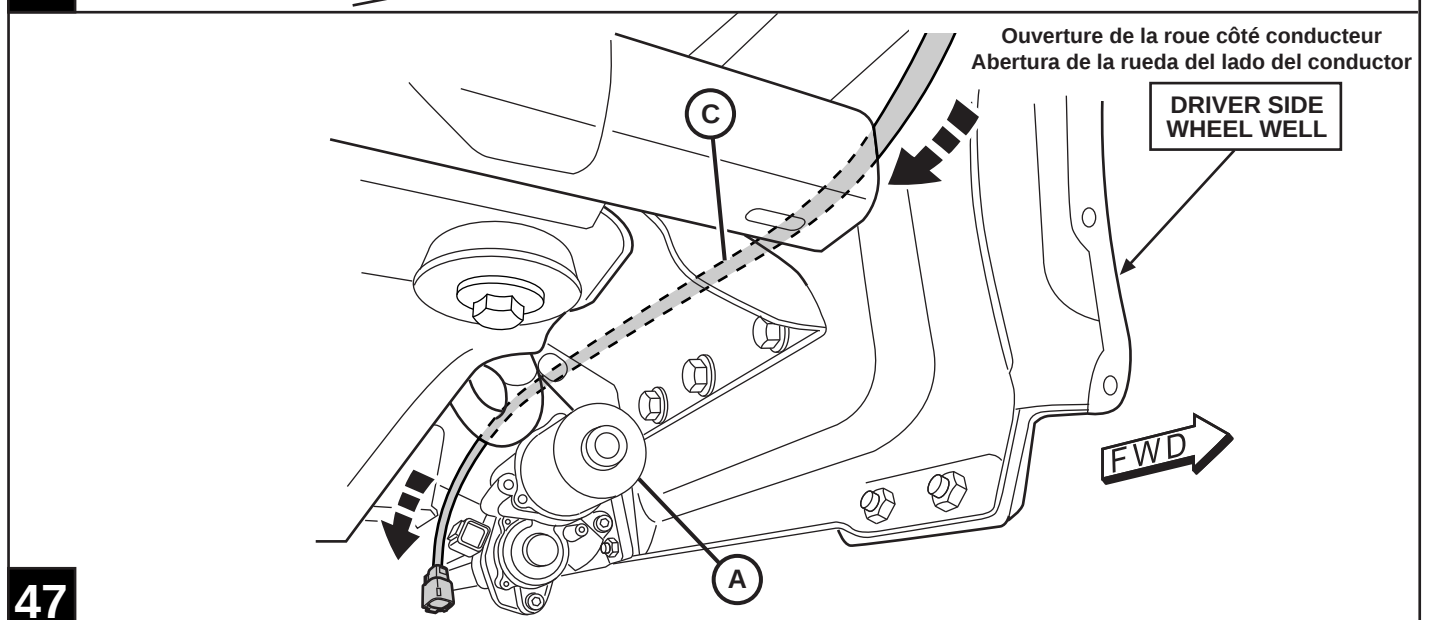
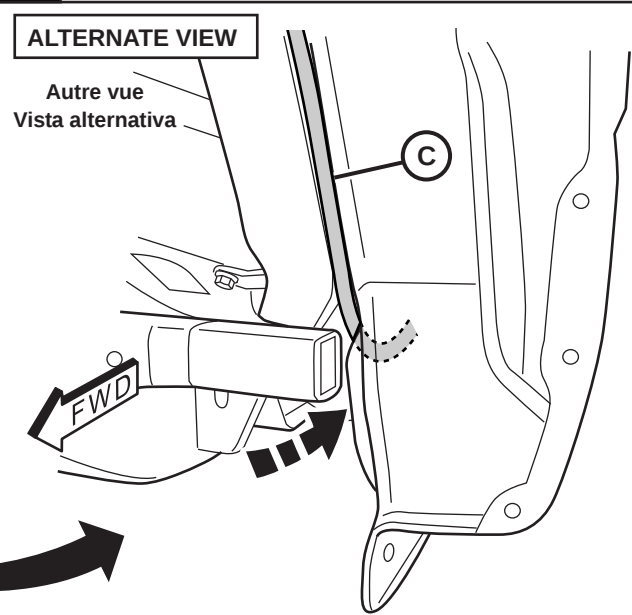
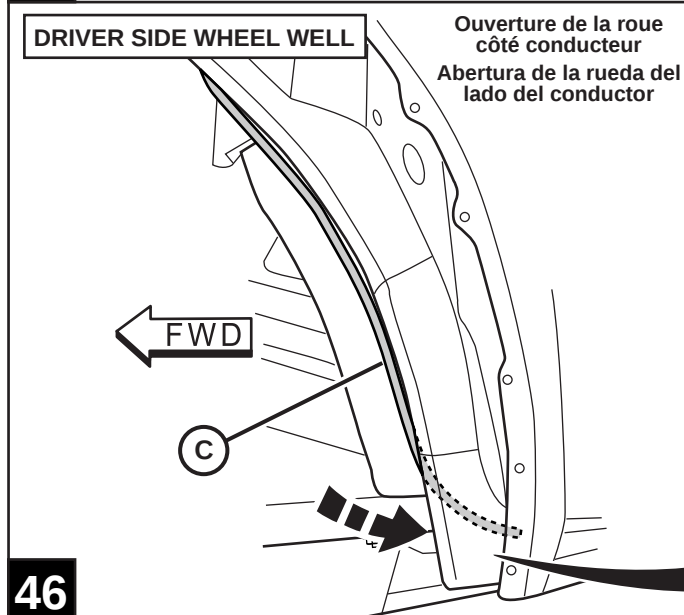
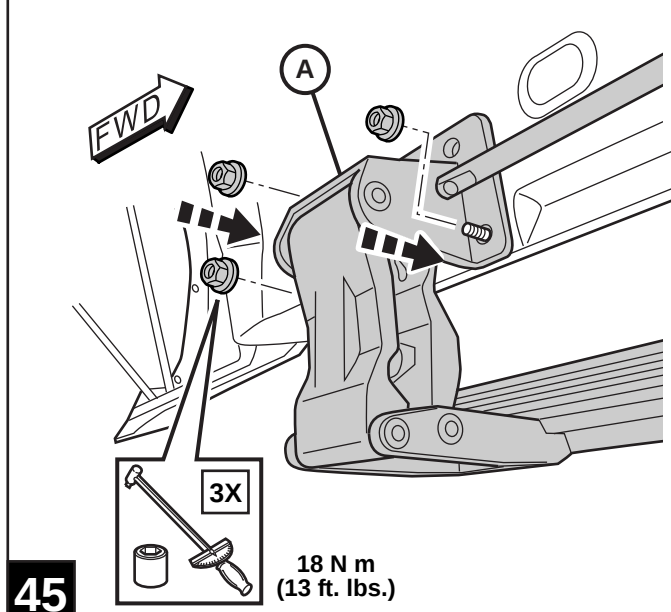
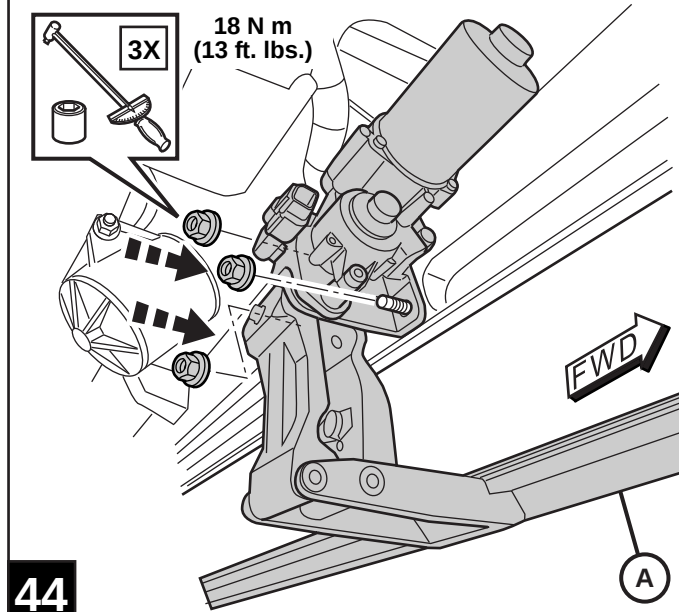


**CAREFULLY ROTATE MOUNTING BRACKET
UP ONTO THREE (3) MOUNTING STUDS**

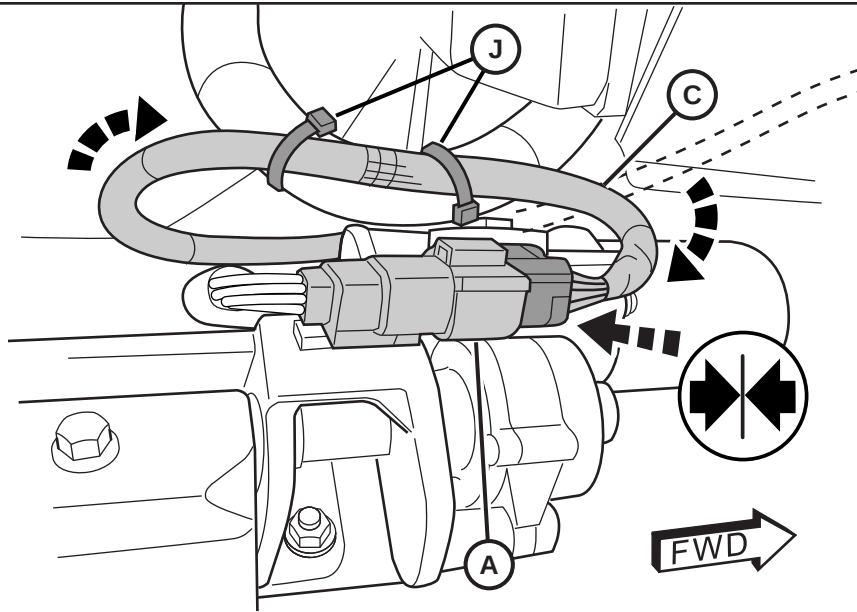
Positionnez soigneusement le support de
montage sur les trois goujons de montage

Coloque con cuidado el soporte de montaje
en los tres pernos de montaje

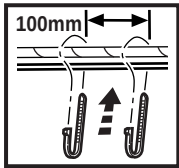
43



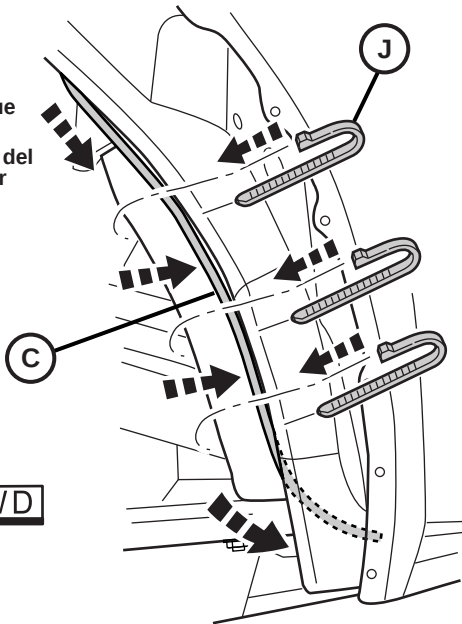
48

**DRIVER SIDE
WHEEL WELL**

Ouverture de la roue
côté conducteur
Abertura de la rueda del
lado del conductor



49



**REPEAT STEP 39 THROUGH 49
ON PASSENGER SIDE WITH
STEP ASSEMBLY (B)**

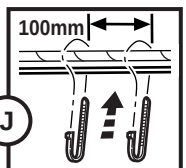
Répétez les étapes 39 à 49 du côté passager avec la partie (B)

Repita los pasos 39 a 49 en el lado del pasajero con la parte (B)

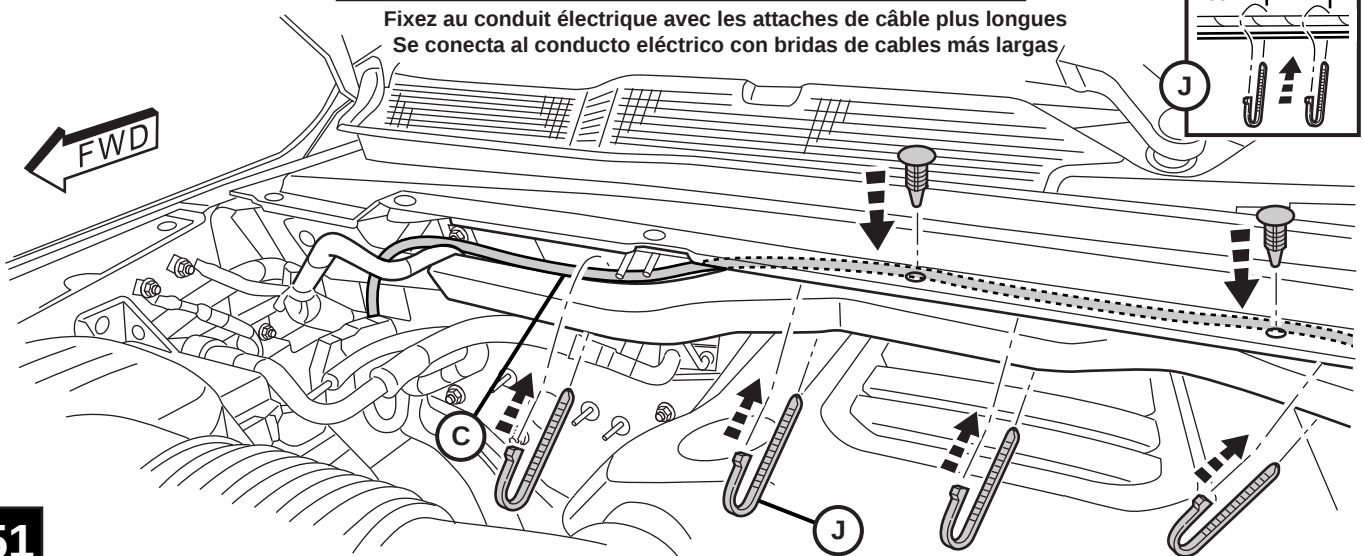
50

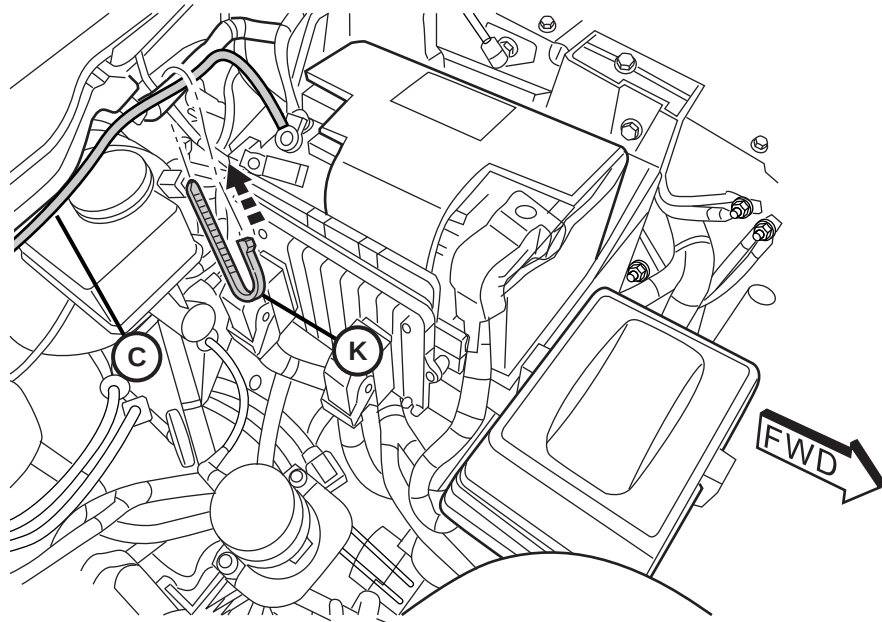
SECURE TO ELECTRICAL DUCT WITH LONG CABLE TIES

Fixez au conduit électrique avec les attaches de câble plus longues
Se conecta al conducto eléctrico con bridas de cables más largas



51

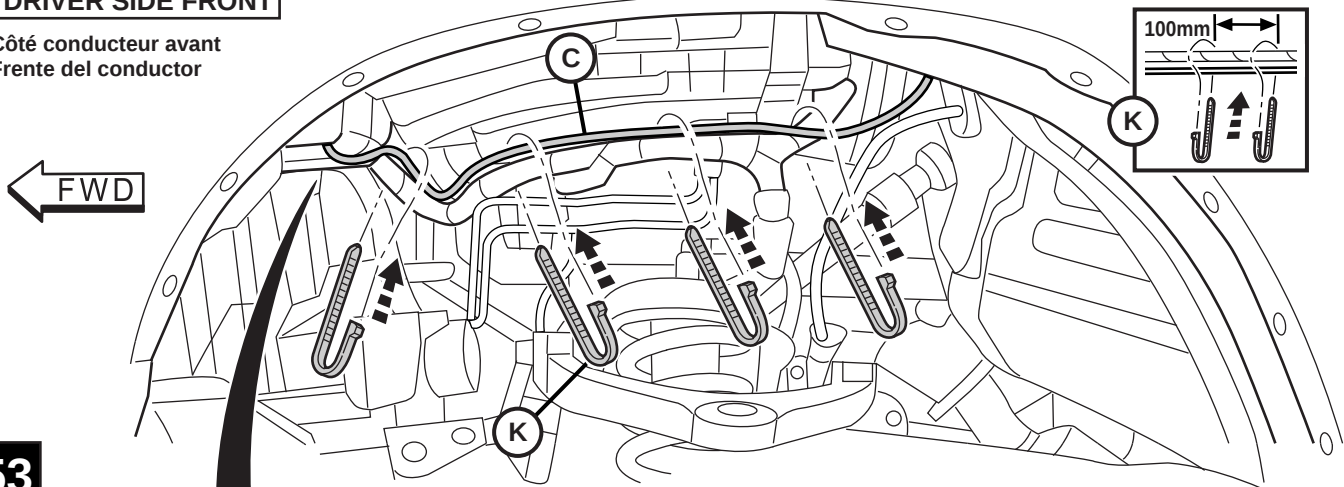




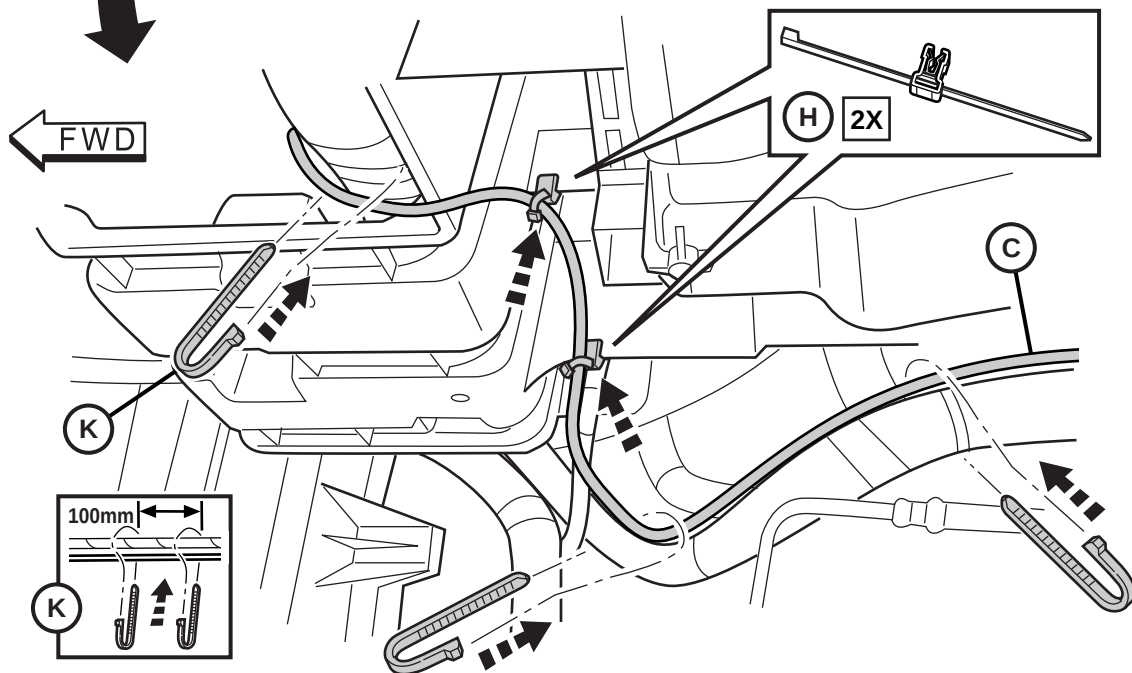
52

DRIVER SIDE FRONT

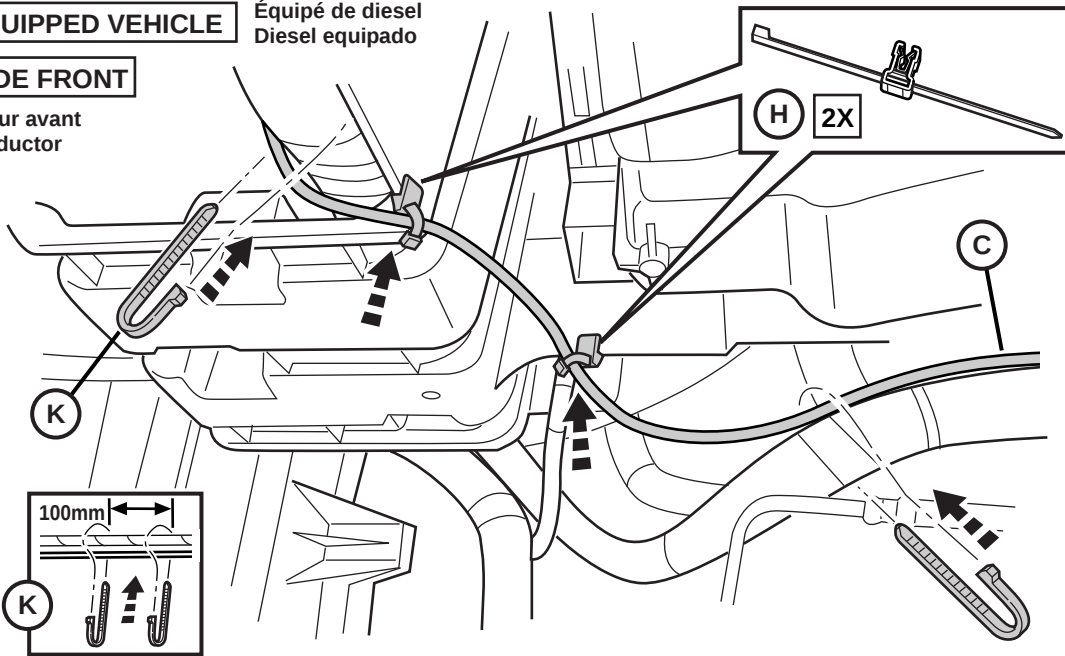
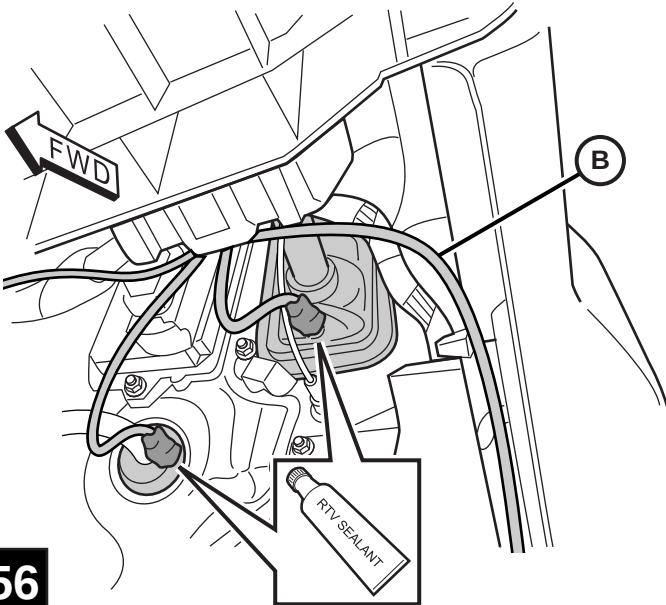
Côté conducteur avant
Frente del conductor

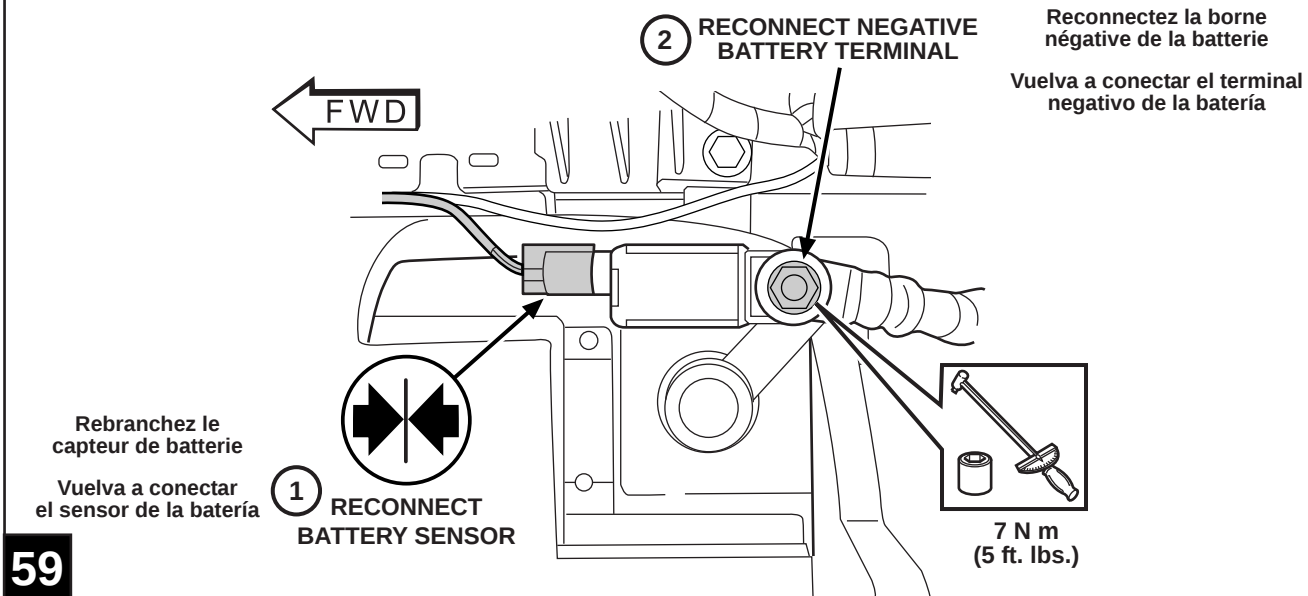


53



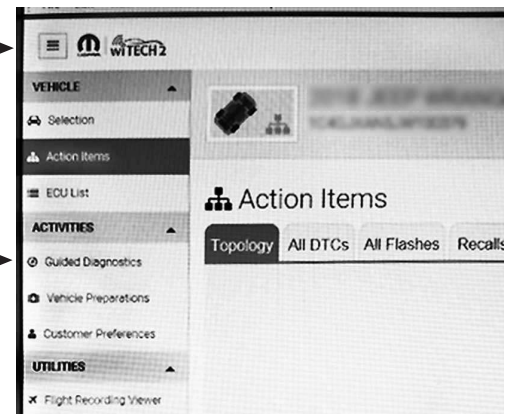
54

DIESEL EQUIPPED VEHICLEÉquipé de diesel
Diesel equipado**DRIVER SIDE FRONT**Côté conducteur avant
Frente del conductor**55****56****REVERSE STEPS 8 THROUGH 12
AND STEPS 3 THROUGH 5
TO REINSTALL VEHICLE COMPONENTS**Inversez les étapes 8 à 12 et 3 à 5 pour réinstaller tous
les composants du véhiculeInvierta los pasos 8 a 12 y 3 a 5 para reinstalar todos los
componentes del vehículo**CHECK ALL WIRING****TRIM ALL CABLE TIES**Vérifiez le câblage.
Coupez tout excès des attaches de câble.Verifique el cableado. Recorte cualquier
exceso de las ataduras de cables.**57****NOTE: FOLLOW THESE TORQUE SPECIFICATIONS
FOR FASTENERS BEING REINSTALLED:**Spécifications de couple pour la réinstallation de pièces
Especificaciones de par para la reinstalación de piezas**STEP 8 - TIRE LUG NUTS: 176 N m (130 ft lbs)**Étape 8 - Écrous de roue
Paso 8 - Tuercas de rueda**58**



RESTORE VEHICLE CONFIGURATION

- From the Vehicle Select Screen, navigate to the Vehicle Topology Screen or ECU List
- Select BCM
- From the ACTIVITIES section of the left margin, select option "Guided Diagnostics"
NOTE: If left margin menu does not appear, click the menu button at the top left corner of screen.
- Select option RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- Follow prompts on the screen to complete this procedure
- When finished, cycle ignition to OFF, then cycle ignition to RUN (without cranking the engine)
- Leave ignition in RUN for minimum of 60 seconds, then cycle OFF
- Now cycle ignition to RUN (without cranking engine)
- Clear ALL DTCs
- j. Test Power Running Boards**



Restaurer la configuration du véhicule

- Du véhicule Sélectionnez l'écran, accédez à l'écran Topologie véhicule ou Liste ECU
- Sélectionnez BCM
- Dans la section ACTIVITÉS de la marge de gauche, sélectionnez l'option "DIAGNOSTIC GUIDÉ"
Remarque: Si le menu de marge de gauche n'apparaît pas, cliquez sur le bouton de menu dans le coin supérieur gauche de l'écran.
- Sélectionner RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- Suivez les invites à l'écran pour effectuer cette procédure
- Une fois terminé, mettez le contact à la position OFF, puis mettez le contact sur RUN (sans démarrer le moteur)
- Laissez l'allumage en position RUN pour un minimum de 60 secondes, puis tourner à OFF
- Maintenant, tournez la clé de contact à la position RUN (sans démarrer le moteur)
- Effacer tous les DTCs
- Testez les étapes électriques

Restaurar la configuración del vehículo

- Desde la pantalla de selección del vehículo, vaya a la pantalla de topología del vehículo o la lista de ECU
- Selecione BCM
- Desde la sección ACTIVIDADES del margen izquierdo, seleccione la opción "DIAGNÓSTICO GUIADO"
Nota: Si el menú del margen izquierdo no aparece, haga clic en el botón de menú en la esquina superior izquierda de la pantalla.
- Seleccionar RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- Siga las instrucciones en la pantalla para completar este procedimiento
- Cuando haya terminado, gire el encendido a la posición OFF, luego gire el encendido a la posición RUN (sin arrancar el motor)
- Deja el encendido en la posición RUN durante un mínimo de 60 segundos y vuelva a la posición OFF
- Ahora gire el encendido a la posición RUN (sin arrancar el motor)
- Borrar todos los DTC
- Pruebe los pasos eléctricos