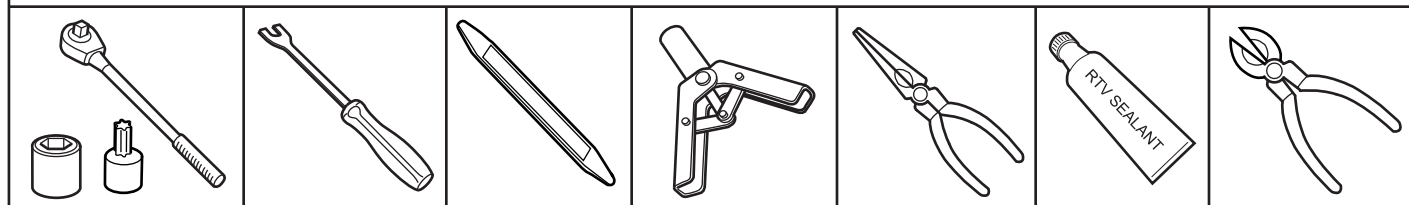
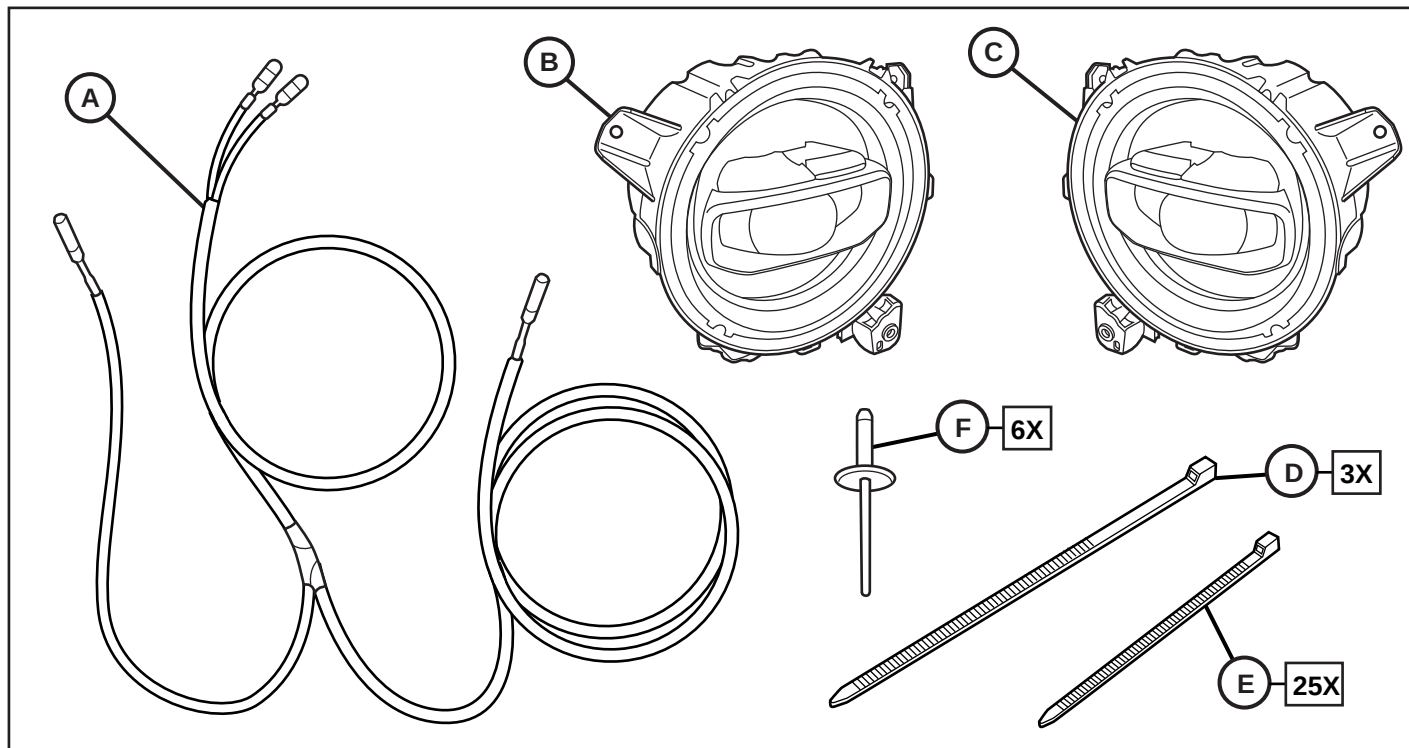




# LED HEADLAMPS JEEP WRANGLER

Jeep Wrangler LED phare avant  
Jeep Wrangler LED faro delantero

www.mopar.com



## NOTE: RETAIN ALL FASTENERS FOR REINSTALLATION

Conservez toutes les fixations pour la réinstallation

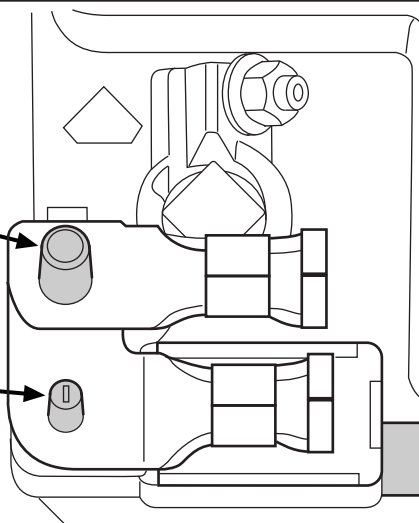
Conservar todos los sujetadores para reinstalación

Remarque: Débranchez la batterie auxiliaire  
Nota: Desconecte la batería auxiliar

1 NOTE: DISCONNECT  
AUXILIARY BATTERY  
IF PRESENT

2 DISCONNECT NEGATIVE  
BATTERY TERMINAL

Débrancher la borne négative de la batterie  
Desconecte el terminal negativo de la batería



Débrancher la borne négative de la batterie  
Desconecte el terminal negativo de la batería

3 DISCONNECT BATTERY  
SENSOR IF PRESENT

NOTE: BOTH GROUND BATTERY CONNECTIONS MUST BE ISOLATED FROM THE BATTERY

Remarque: Les deux connexions de batterie négatives doivent être isolées de la batterie

Nota: Ambas conexiones negativas de la batería deben estar aisladas de la batería

1

## ADD SALES CODE TO VEHICLE IN DealerCONNECT

**NOTE:** The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

**NOTE:** Vehicle VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT web site and the scan tool, complete the procedure below:

1. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
2. In the "Service tab"-"Warranty Administration" box -"Vehicle Option Updates" screen, enter the vehicle VIN and add the following sales code **LPX** (LED Reflector Headlamps) as a "Dealer Installed Option"
3. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

## Ajoutez le code de vente au véhicule DealerCONNECT

**REMARQUE:** Le niveau d u logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédue.

Pour mettre le système à jour, le NIV du véhicule doit être saisi avec le code de vente de l'accessoire ajouté. En étant connecté au site Web DealerCONNECT et à l'aide du balayeur de codes, suivez la procédure suivante:

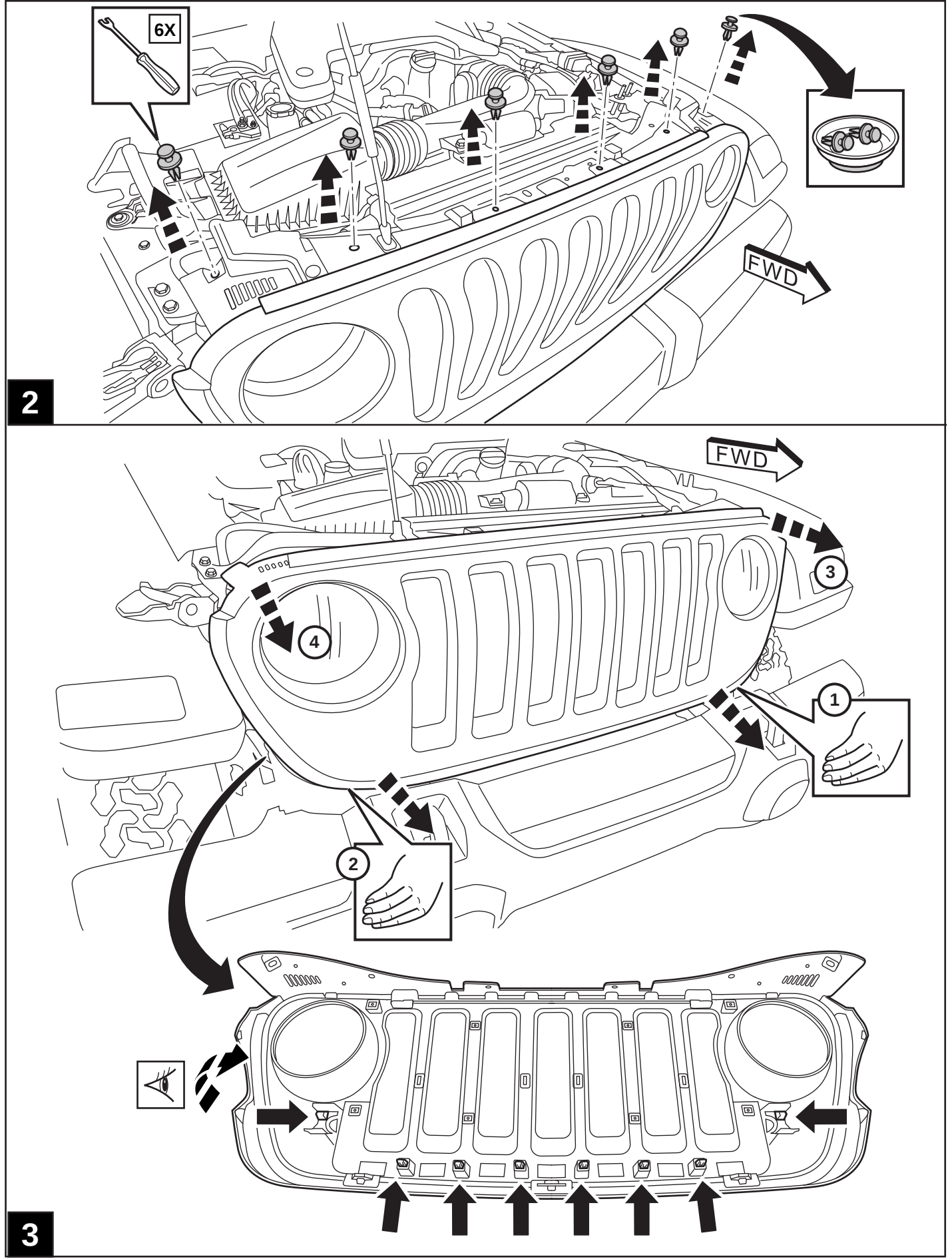
1. Ouvrez une session à <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. Dans l'onglet "Service" / écran "Administration de la garantie" boîte / "Option de véhicules Mises à jour", entrez le numéro d'identification du véhicule et ajouter le **LPX** de code de vente (LED lampes frontales à réflecteur) en tant que «courtier installé Option".
3. Vérifiez que le nouveau code de vente a été ajouté avec succès à la VIN.

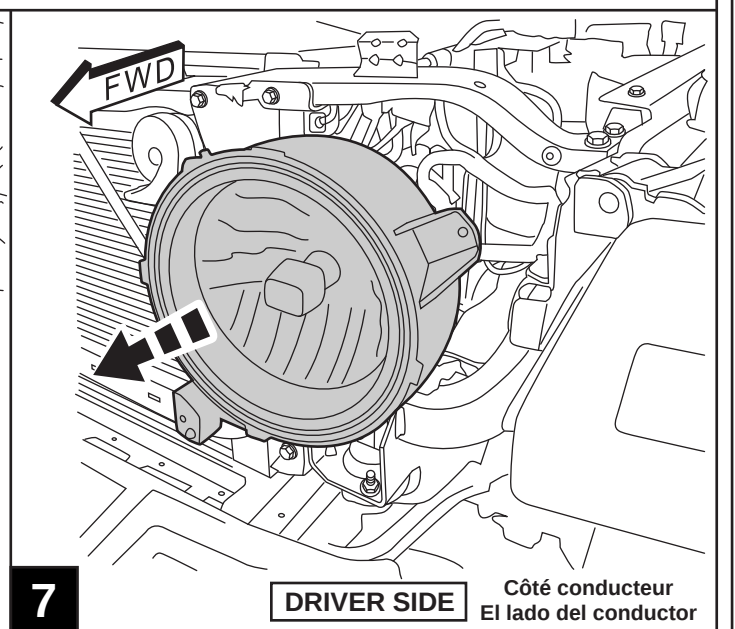
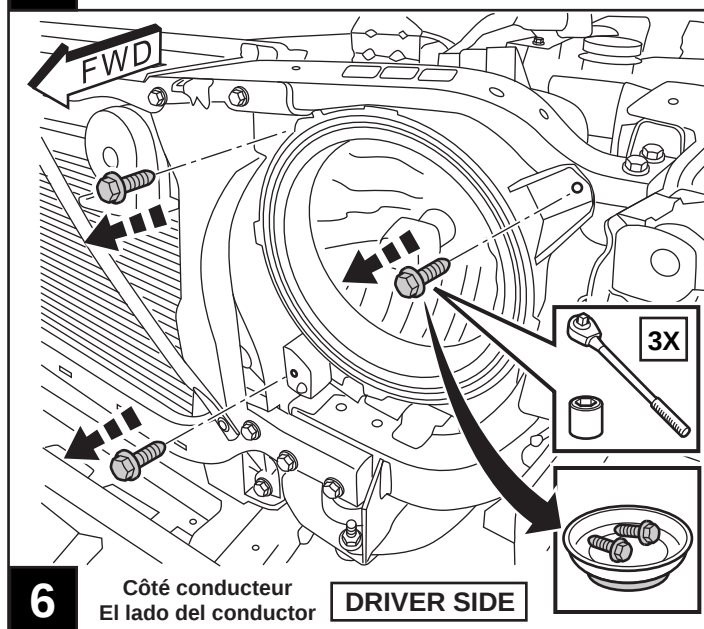
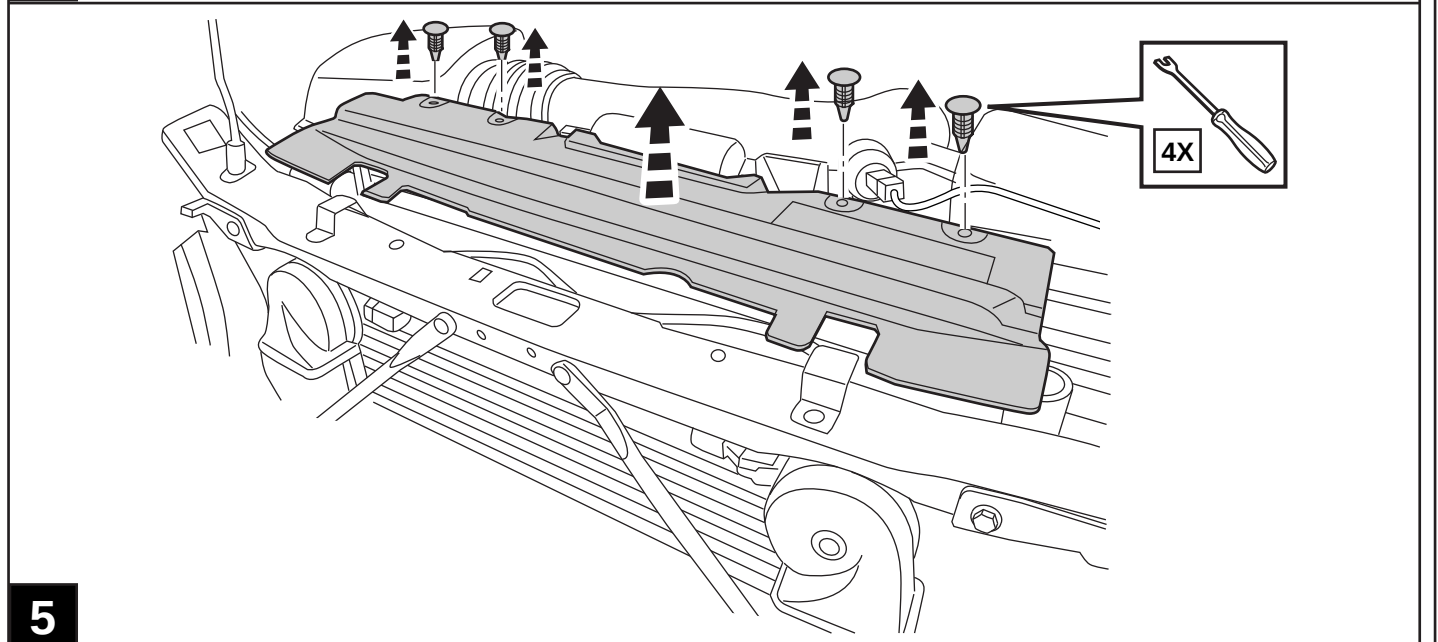
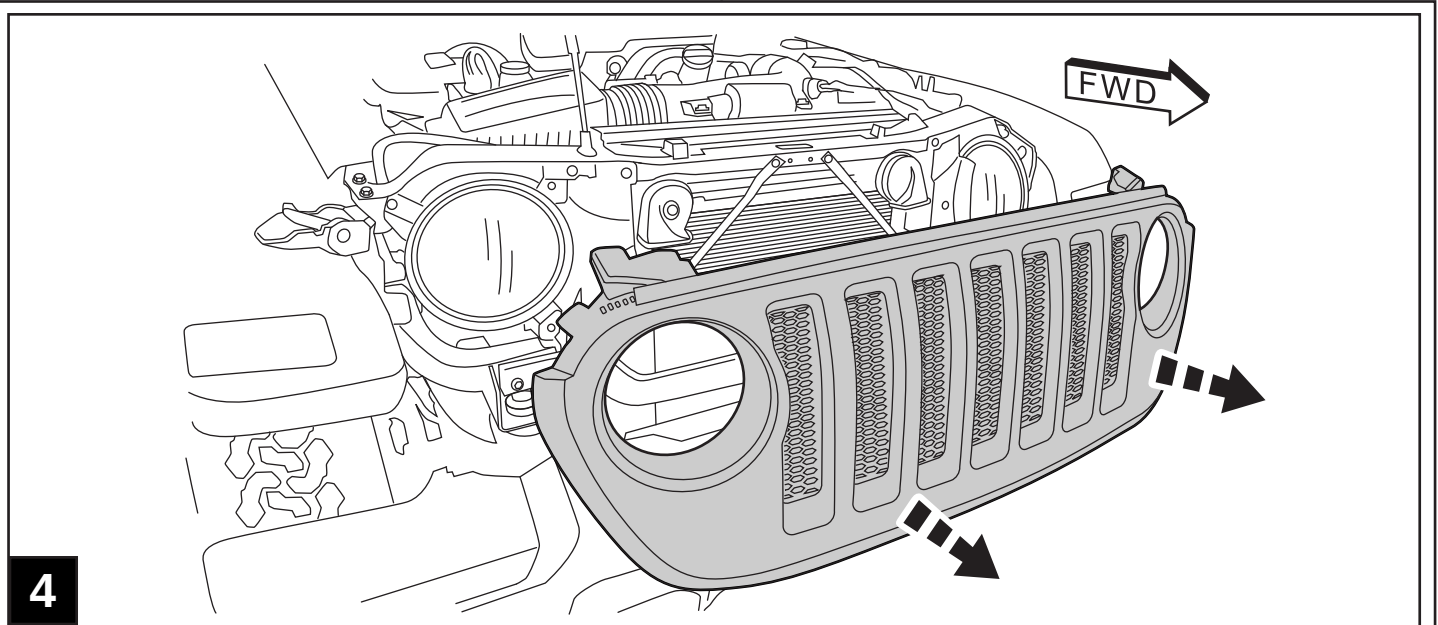
## Agregue el código de venta al vehículo en DealerCONNECT

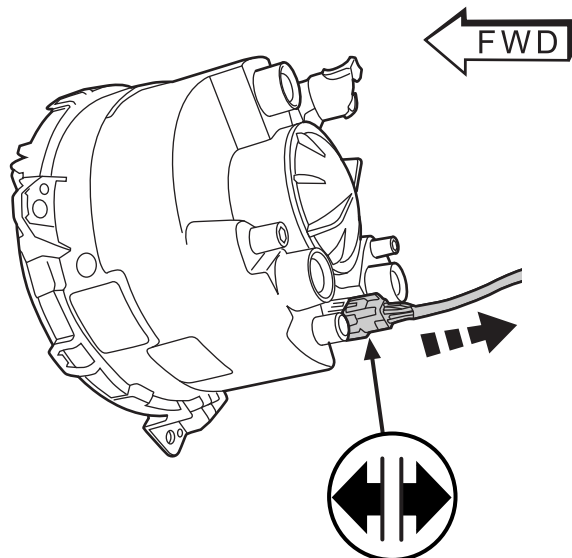
**NOTA:** El nivel del software de wiTECH debe ser el de la ltima versin para realizar este procedimiento.

Se debe actualizar el VIN del vehículo con el código de ventas del accesorio que se instaló para habilitar la funcionalidad del sistema. Utilizando el sitio Web DealerCONNECT y la herramienta de diagnóstico, realice el procedimiento siguiente:

1. Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. En la pestaña de "servicio" pantalla / "Administración de garantía" / caja de "Opción del vehículo actualizaciones", introduzca el VIN del vehículo y añadir el código de venta **LPX** (LED reflectores frontales) como una "opción instalada por el distribuidor".
3. Confirme que el nuevo código de ventas se ha añadido con éxito a la VIN.







8

**REPEAT STEPS 6 THROUGH 8  
ON PASSENGER SIDE OF VEHICLE**

Répétez les étapes 6 à 8 ou le côté  
opposé du véhicule

Repita los pasos 6 a 8 o el lado  
opuesto del vehículo

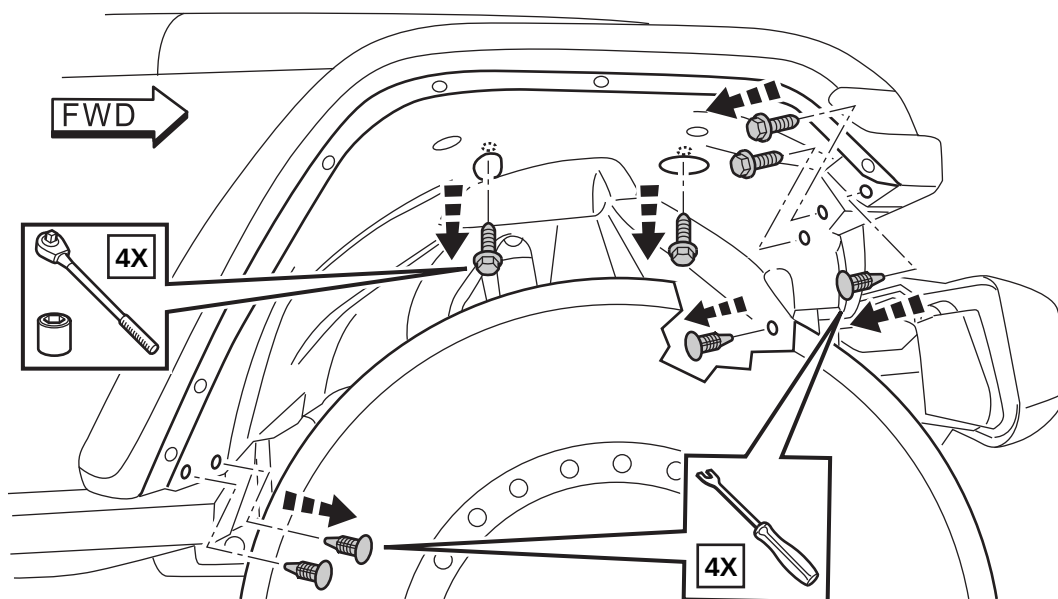
9

**REMOVE (3) RIVETS AT BACK EDGE ONLY**

Retirer (3) rivets sur le bord arrière seulement  
Retire (3) remaches solo en el borde posterior

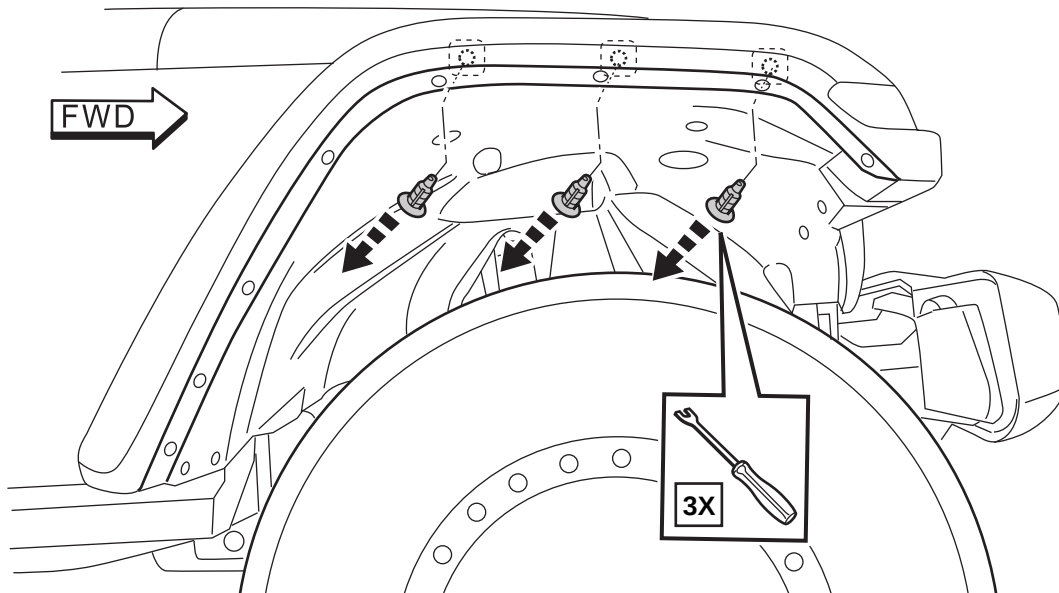


10

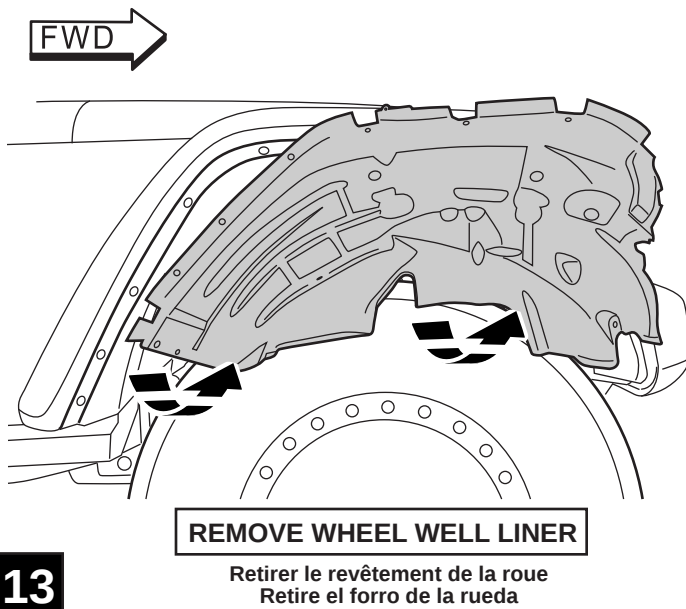


11

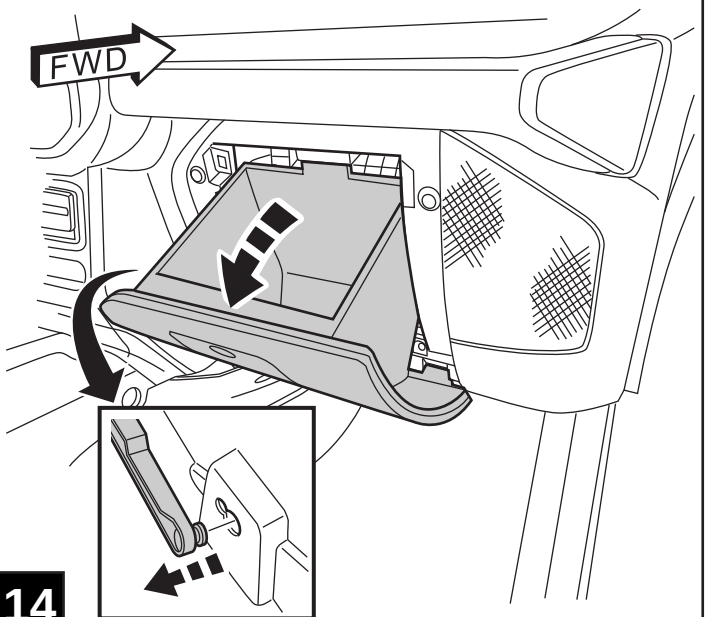
12



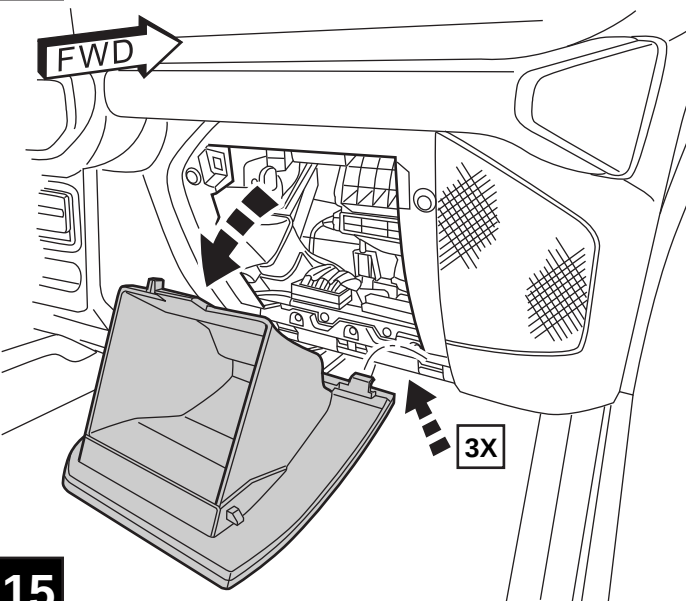
13



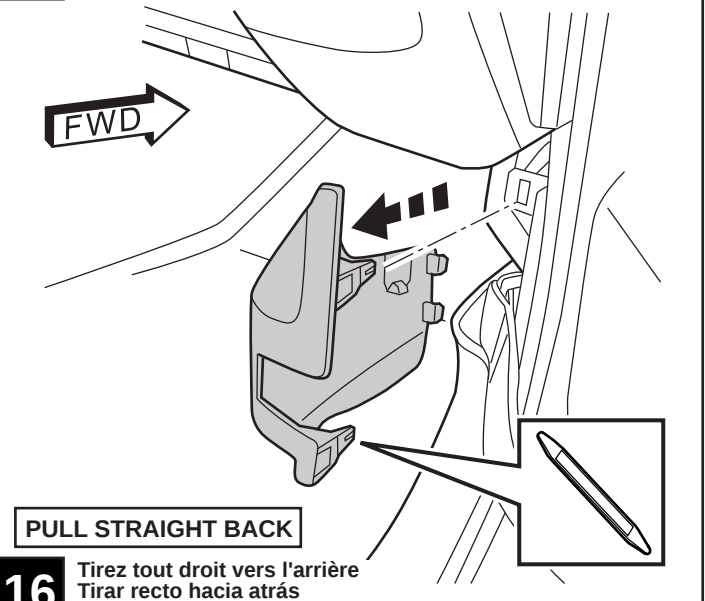
14

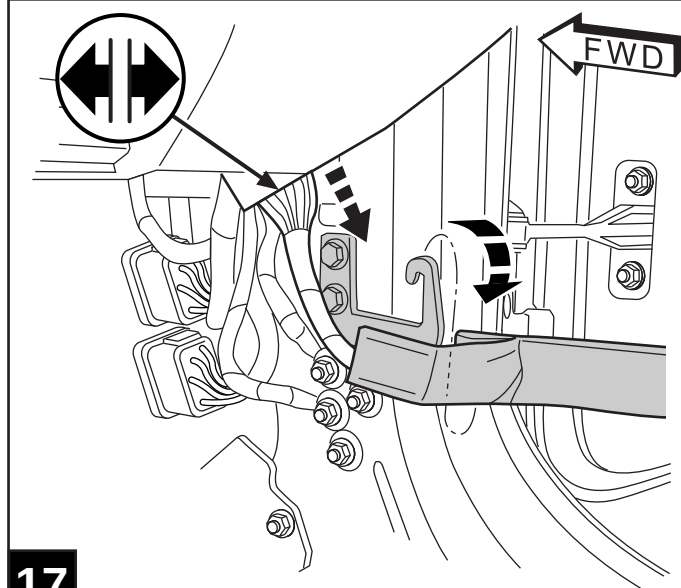


15

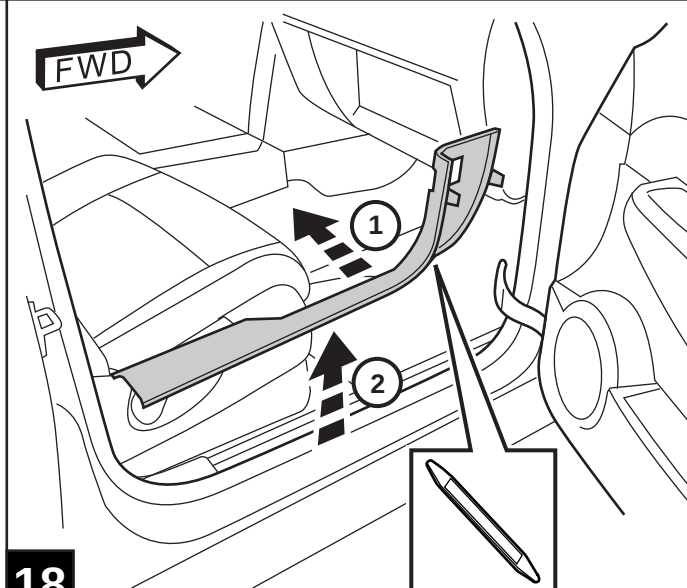


16





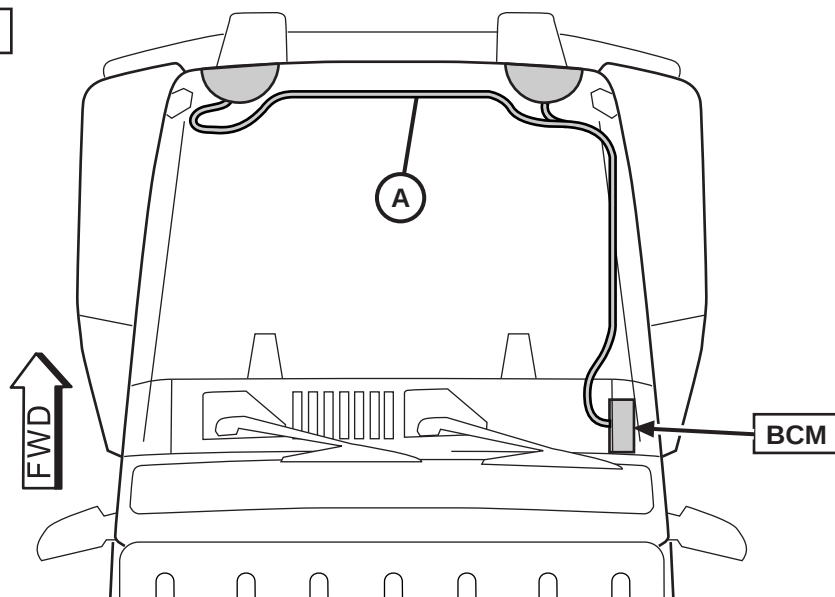
17



18

**NOTE OVERALL ROUTING PATH**

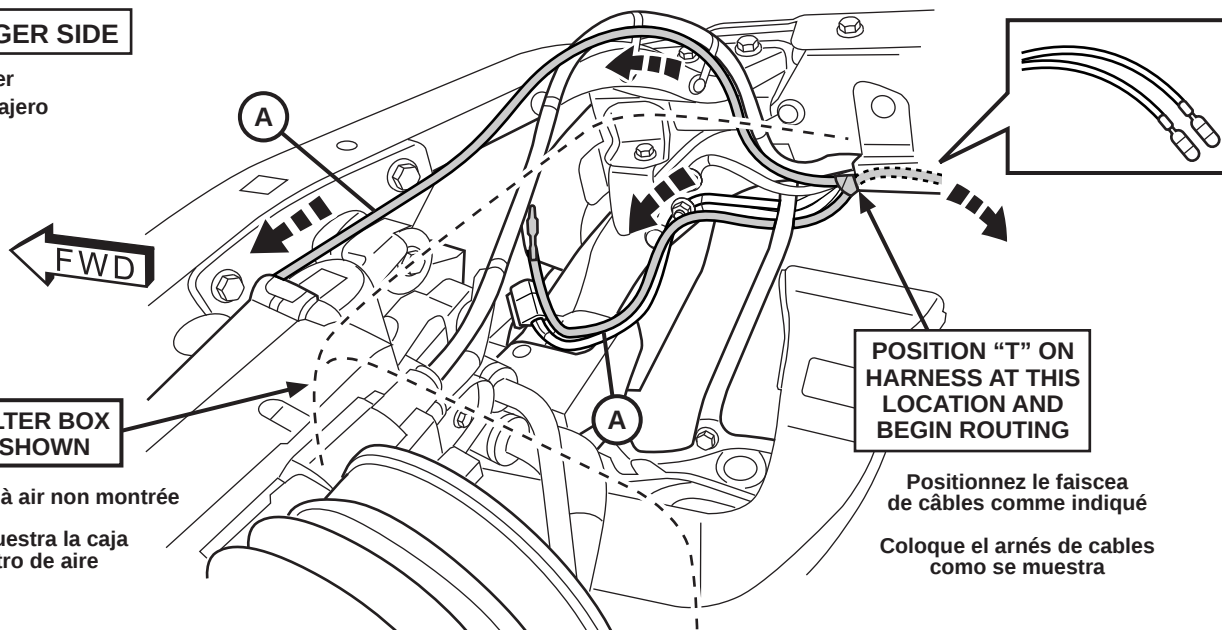
Remarque routage global  
Nota enrutamiento general



19

**PASSENGER SIDE**

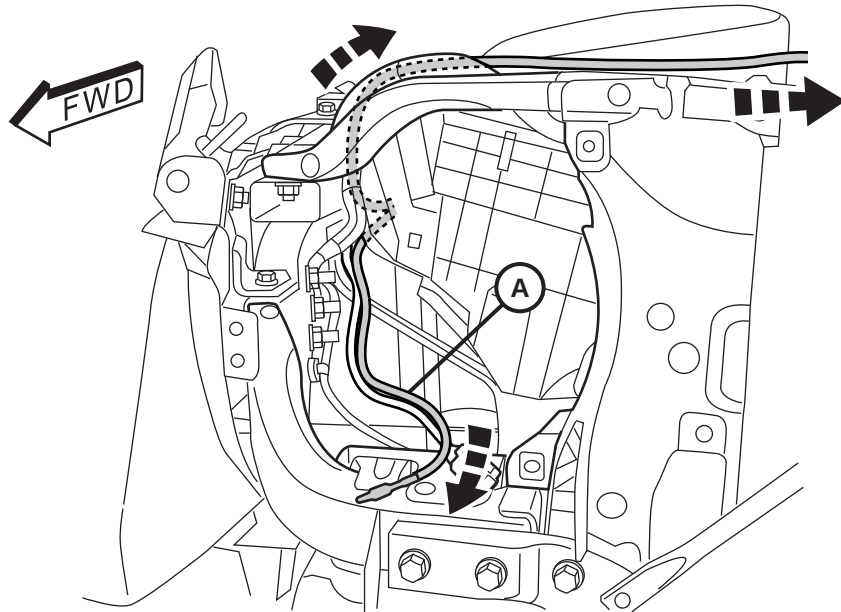
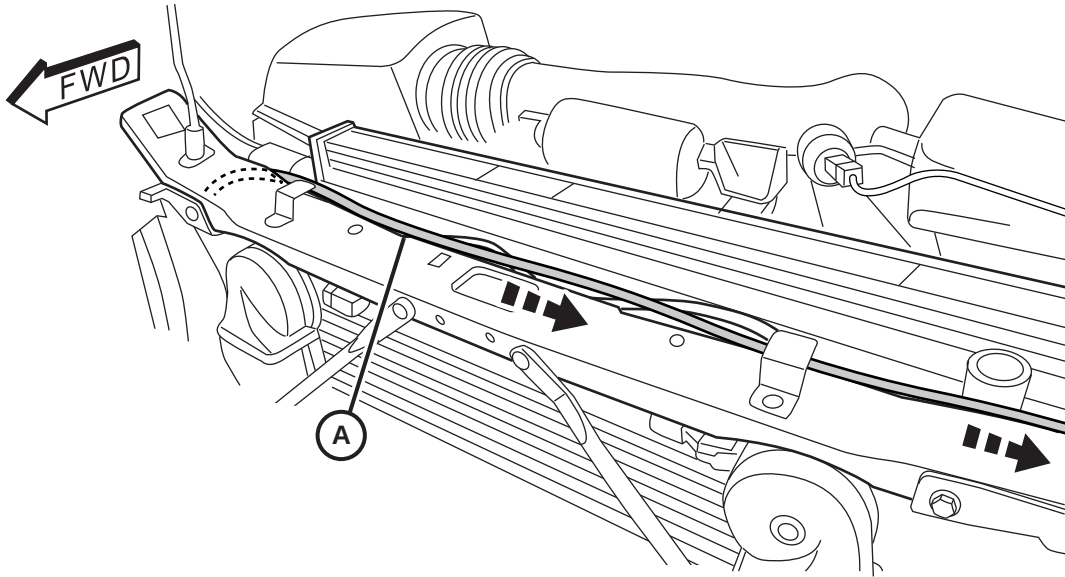
Côté passager  
Lado del pasajero



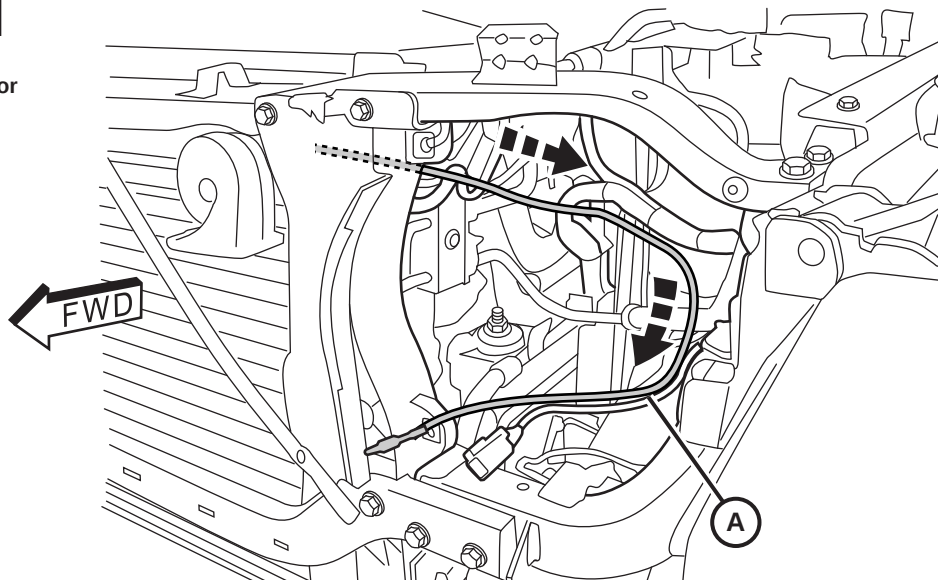
20

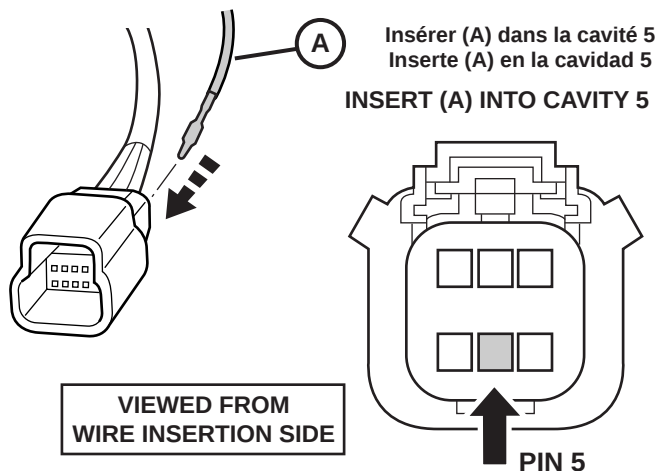
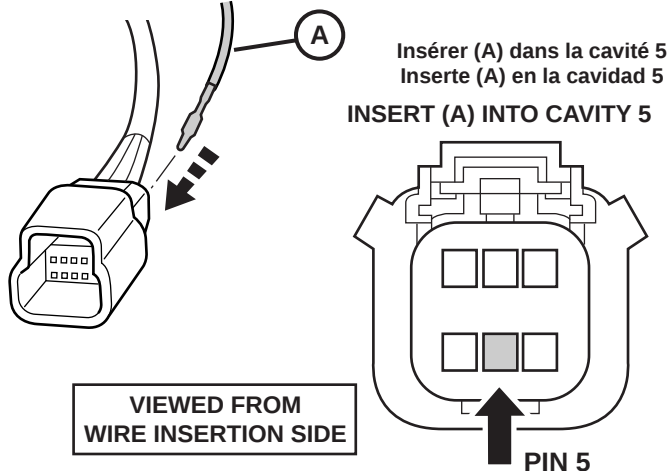
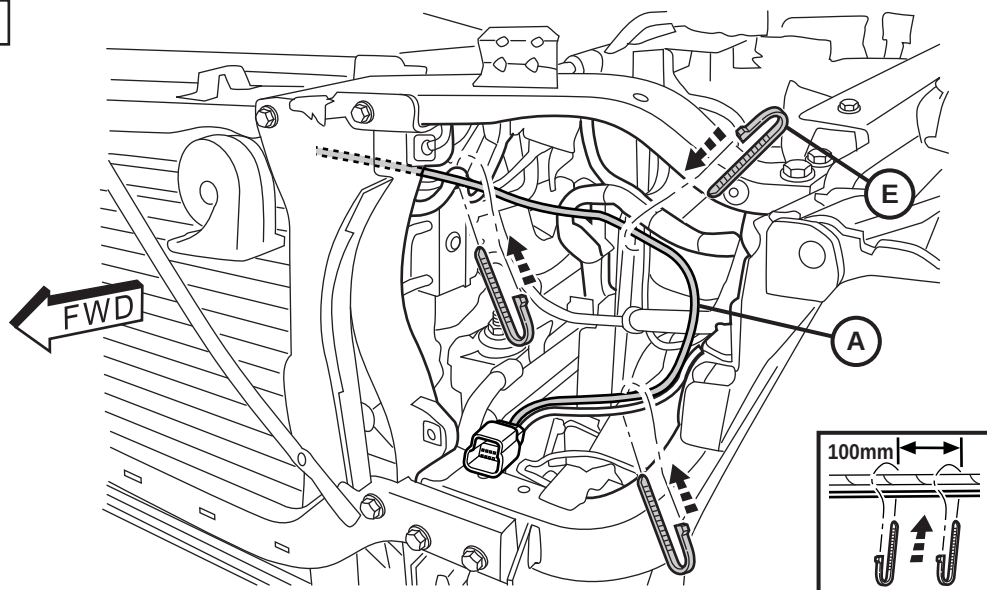
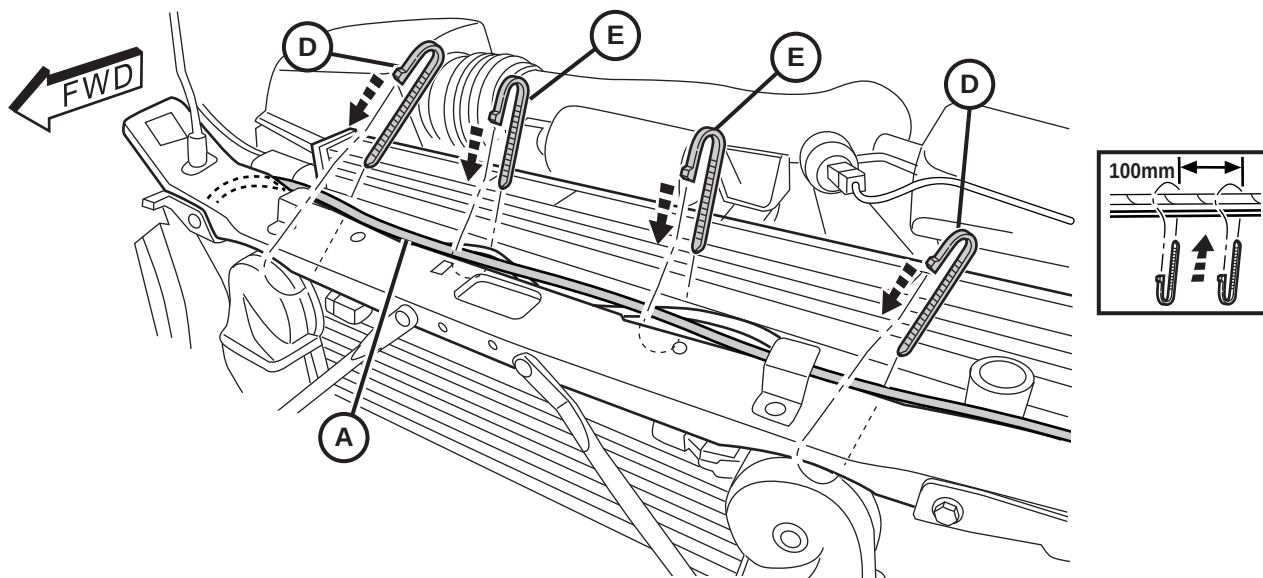
**PASSENGER SIDE**

Côté passager  
Lado del pasajero

**21****22****DRIVER SIDE**

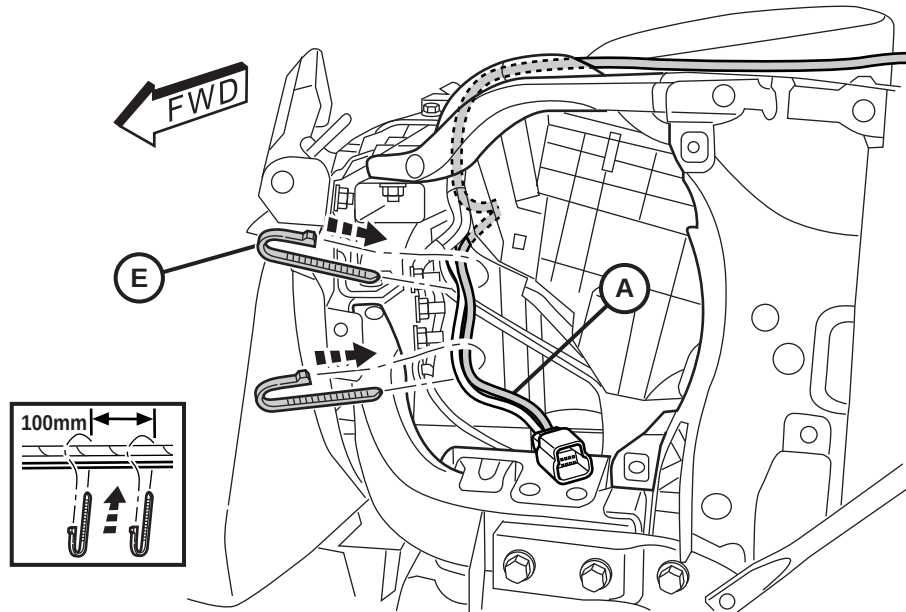
Côté conducteur  
El lado del conductor

**23**

Côté conducteur  
El lado del conductor**DRIVER SIDE****24**Côté passager  
Lado del pasajero**PASSENGER SIDE****25****DRIVER SIDE****26****27**

**PASSENGER SIDE**

Côté passager  
Lado del pasajero

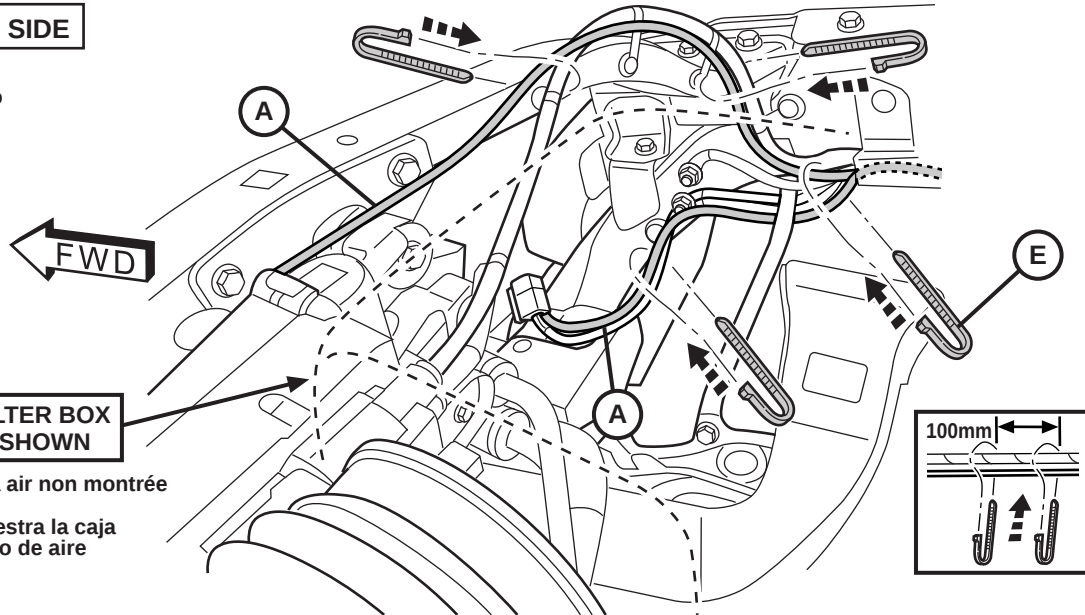
**28****PASSENGER SIDE**

Côté passager  
Lado del pasajero

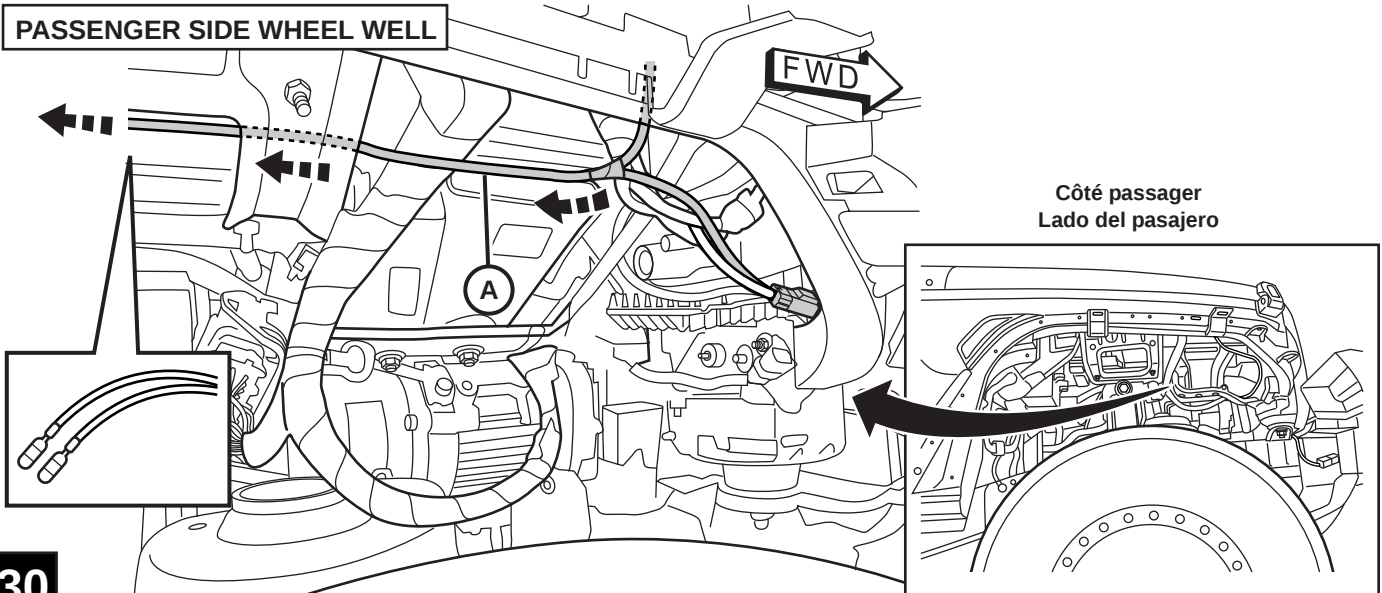
**AIR FILTER BOX  
NOT SHOWN**

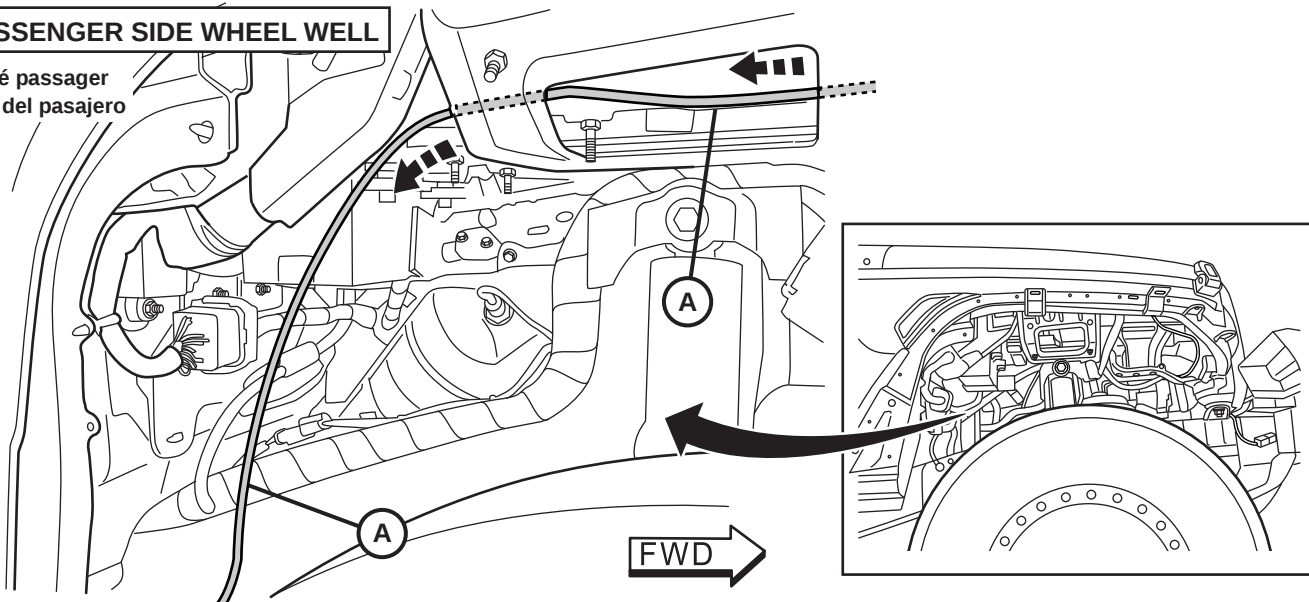
Boîte de filtre à air non montrée

No se muestra la caja  
del filtro de aire

**29****PASSENGER SIDE WHEEL WELL**

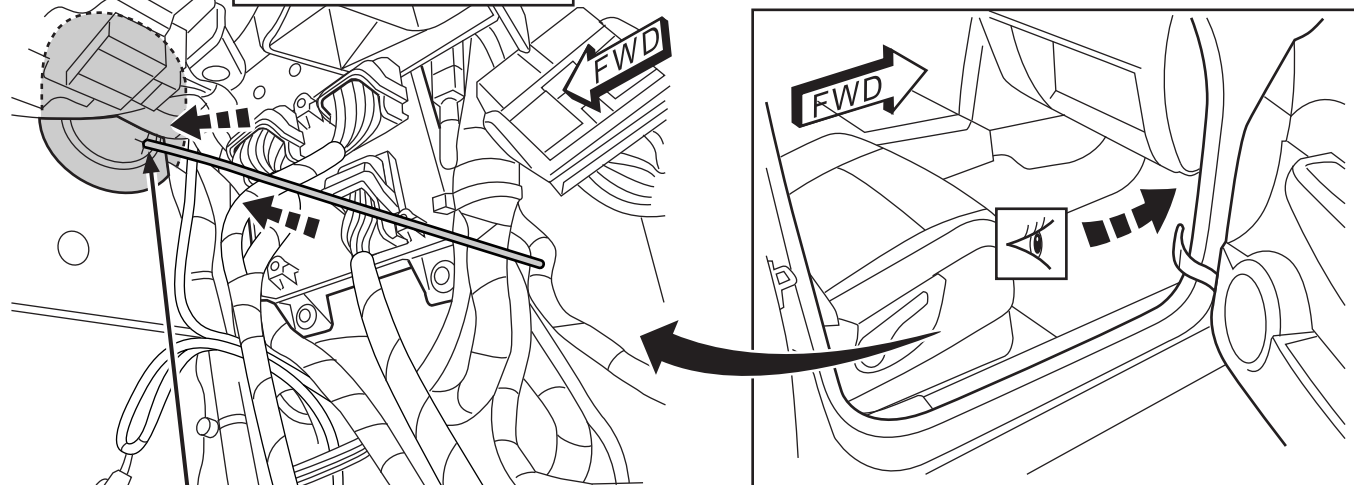
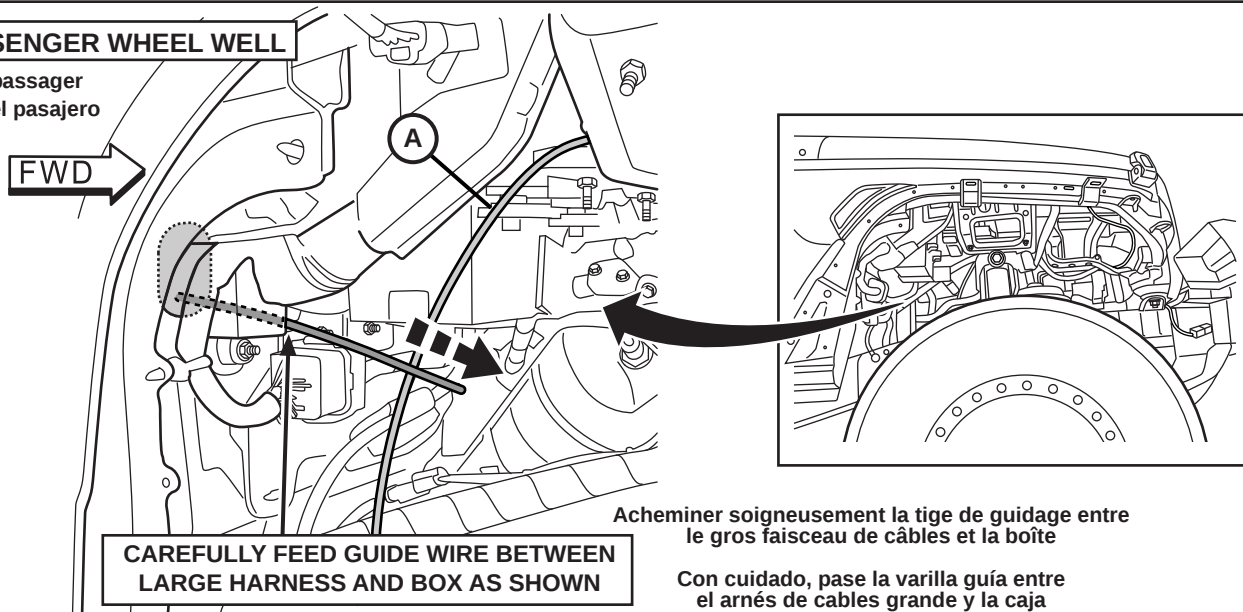
Côté passager  
Lado del pasajero

**30**

**PASSENGER SIDE WHEEL WELL**Côté passager  
Lado del pasajero**31****PASSENGER FOOTWELL**

Intérieur côté passager

Interior del lado del pasajero

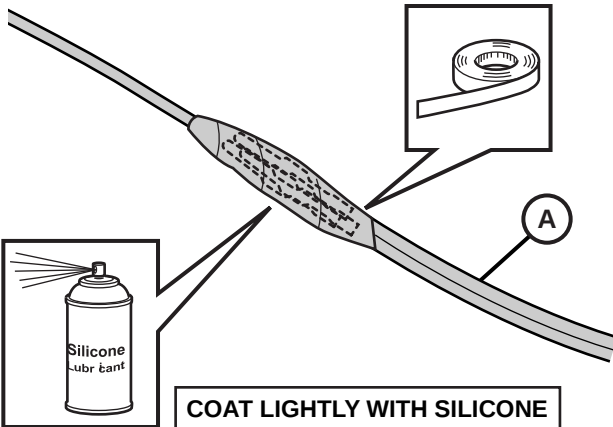
**32****CAREFULLY PUSH GUIDE WIRE THROUGH GROMMET FROM INSIDE**Poussez délicatement la tige de guidage à travers le passe-fil en caoutchouc  
Empuje con cuidado la varilla guía a través de la arandela de goma**PASSENGER WHEEL WELL**Côté passager  
Lado del pasajero**33****CAREFULLY FEED GUIDE WIRE BETWEEN LARGE HARNESS AND BOX AS SHOWN**

Acheminer soigneusement la tige de guidage entre le gros faisceau de câbles et la boîte

Con cuidado, pase la varilla guía entre el arnés de cables grande y la caja

**SECURELY HARNESS (A) TO GUIDE WIRE**

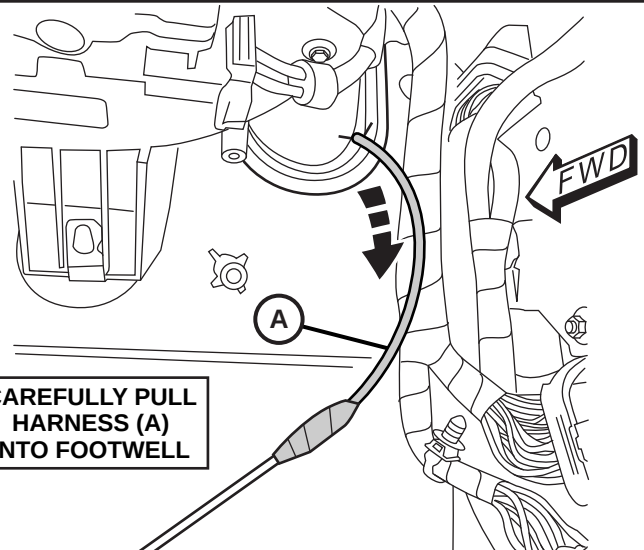
Fixez le faisceau de câbles (A) à la tige de guidage  
Asegure el arnés de cables (A) a la varilla de guía

**COAT LIGHTLY WITH SILICONE**

Appliquer du silicone  
Aplicar silicona

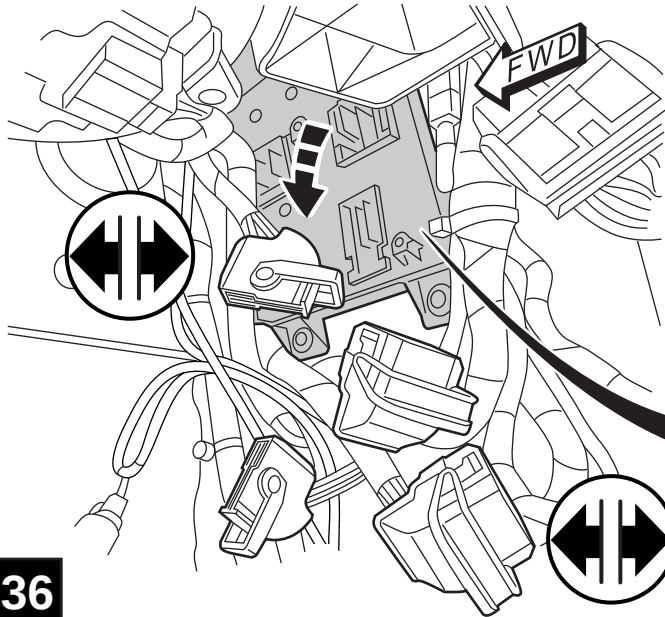
**34**

**CAREFULLY PULL  
HARNESS (A)  
INTO FOOTWELL**

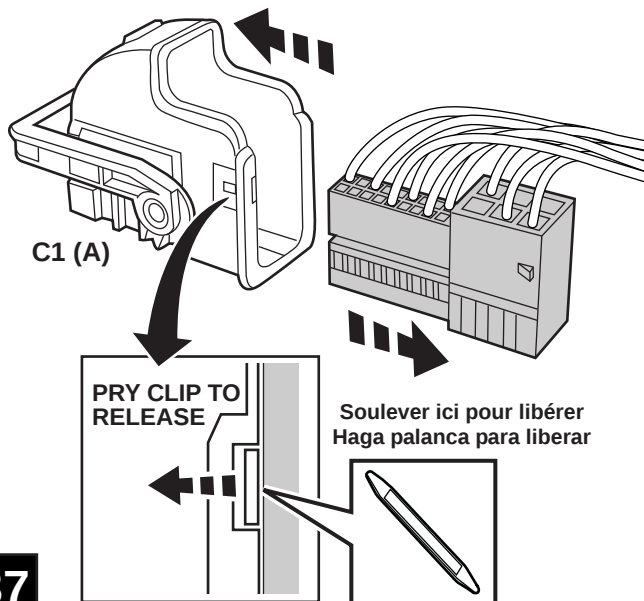
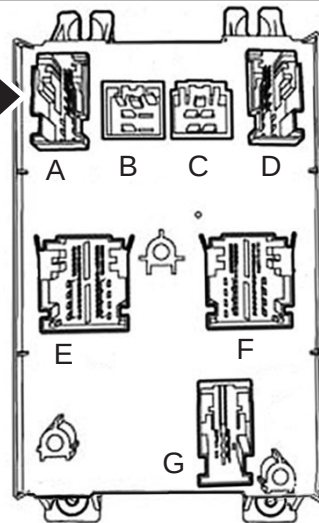
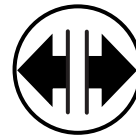
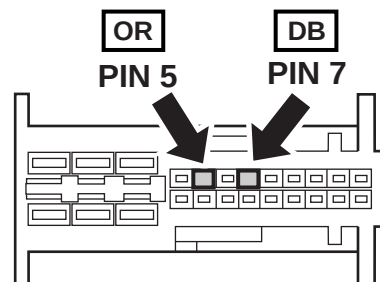
**35**

Tirer avec précaution le faisceau de câbles (A) vers l'intérieur  
Con cuidado, tire del arnés de cables (A) hacia el interior

Retirer tous les connecteurs BCM pour permettre l'accès à C1 (A)  
Eliminar todos los conectores BCM tp permitir el acceso a C1 (A)

**REMOVE ALL BCM PLUGS TO ACCESS C1 (A)****36**

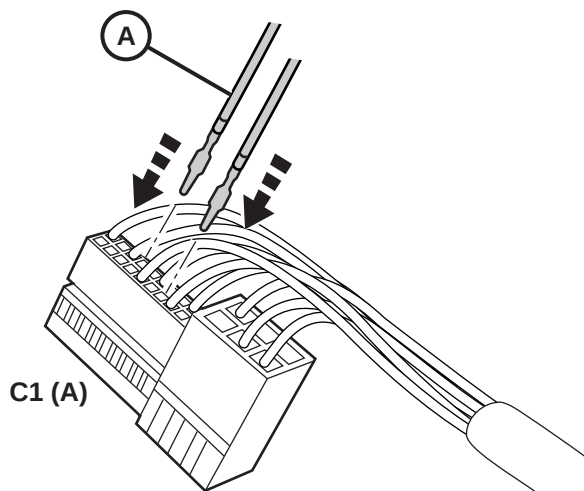
C1 (A)

**37**

**VIEWED FROM  
WIRE INSERTION SIDE**

Vue d'insertion de fil  
Vista de inserción de cables

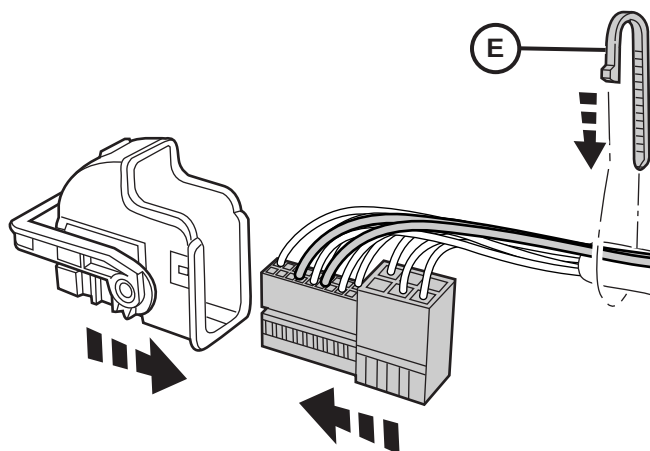
**38**



INSERT (A) INTO CAVITIES 5 AND 7

Insérer (A) dans les cavités 5 et 7  
Inserte (A) en las cavidades 5 y 7

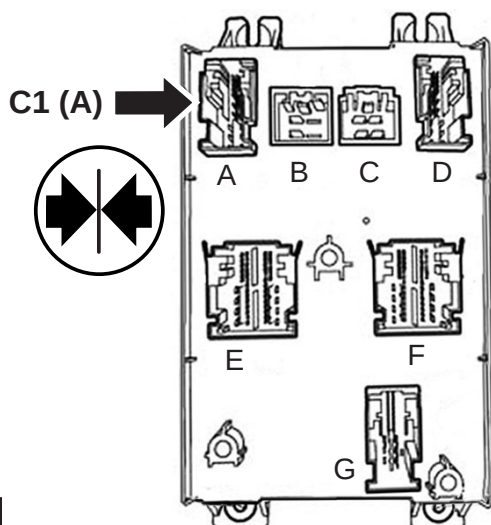
39



40

RECONNECT PLUG C1 (A)

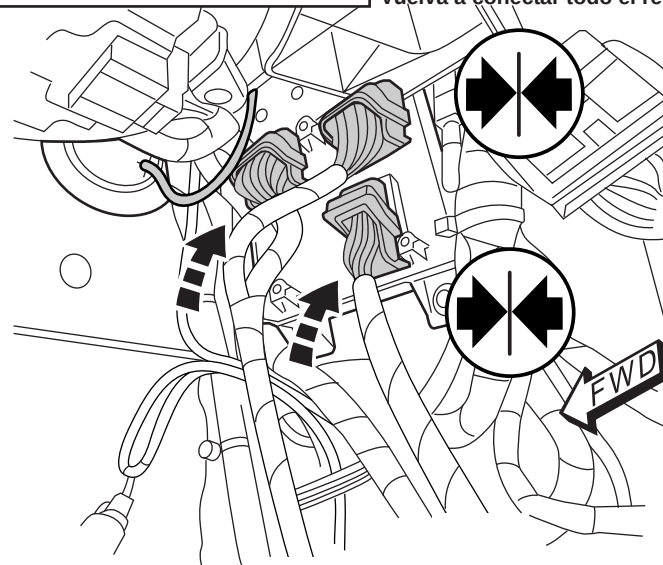
Reconnectez C1 (A)  
Vuelva a conectar C1 (A)



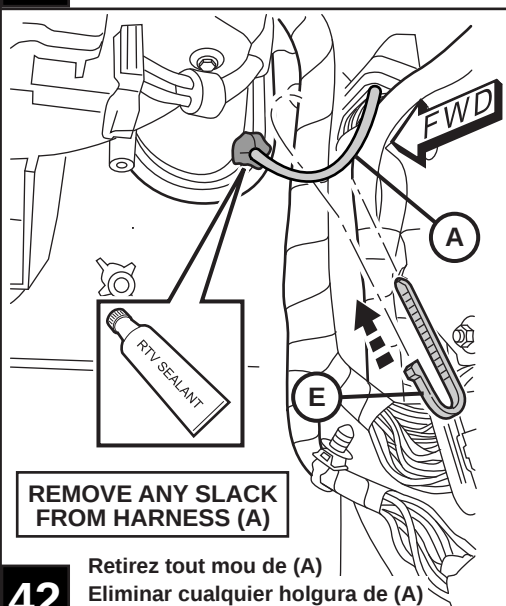
41

RECONNECT ALL BCM PLUGS

Reconnectez tous les autres  
Vuelva a conectar todo el resto



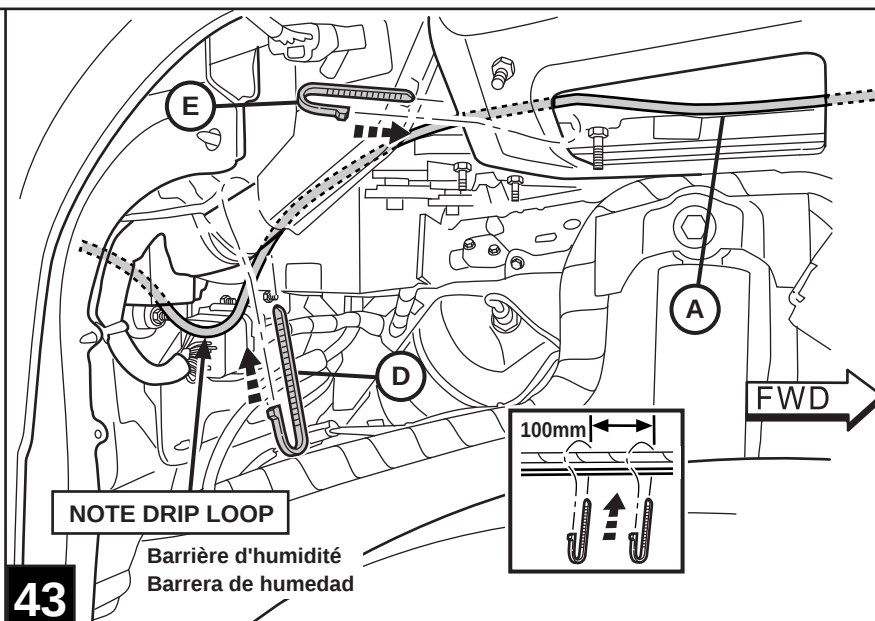
42



REMOVE ANY SLACK  
FROM HARNESS (A)

Retirez tout mou de (A)  
Eliminar cualquier holgura de (A)

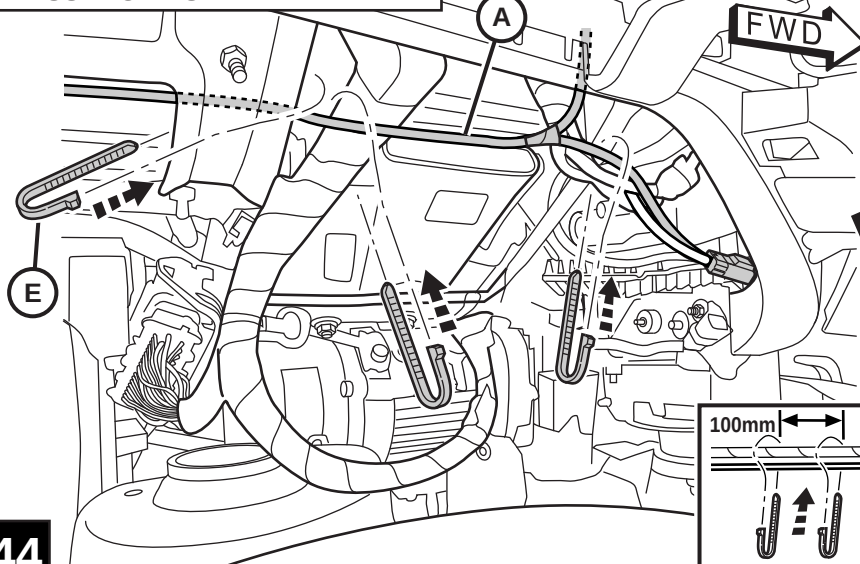
43



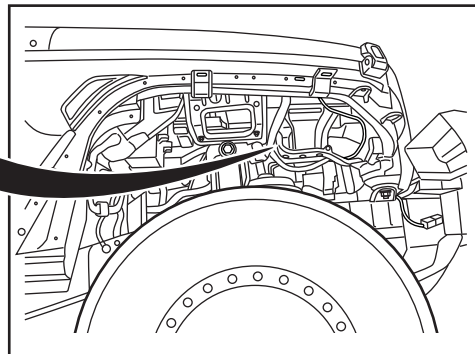
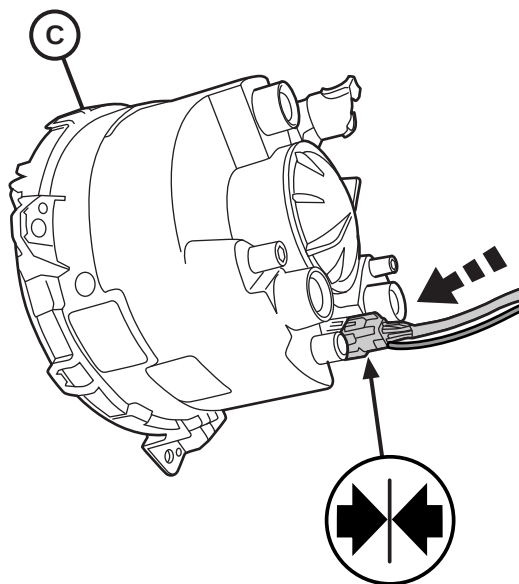
NOTE DRIP LOOP

Barrière d'humidité  
Barrera de humedad

44

**PASSENGER SIDE WHEEL WELL**

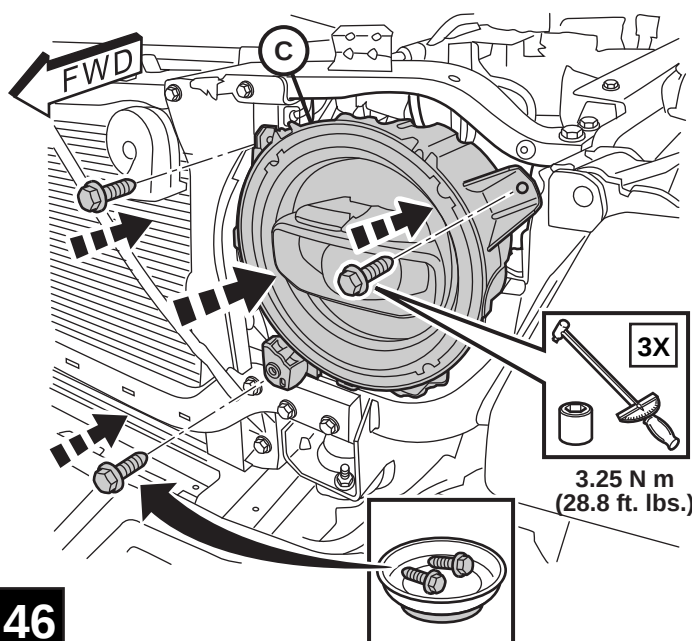
Côté passager  
Lado del pasajero

**44****45**

**REPEAT STEPS 45 AND 46  
ON PASSENGER SIDE OF VEHICLE  
WITH HEADLAMP (B)**

Répétez les étapes 45 et 46 du côté  
du passager avec le phare (B)

Repita los pasos 45 y 46 en el lado  
del pasajero con el faro (B)

**47****46**

**REVERSE STEPS 10 THROUGH 18  
AND STEPS 2 THROUGH 5  
TO REASSEMBLE VEHICLE  
PANELS AND COMPONENTS**

Inversez les étapes 10 à 18 et 2 à 5 pour réinstaller tous  
les composants du véhicule

Invierta los pasos 10 a 18 y 2 a 5 para reinstalar todos los  
componentes del vehículo

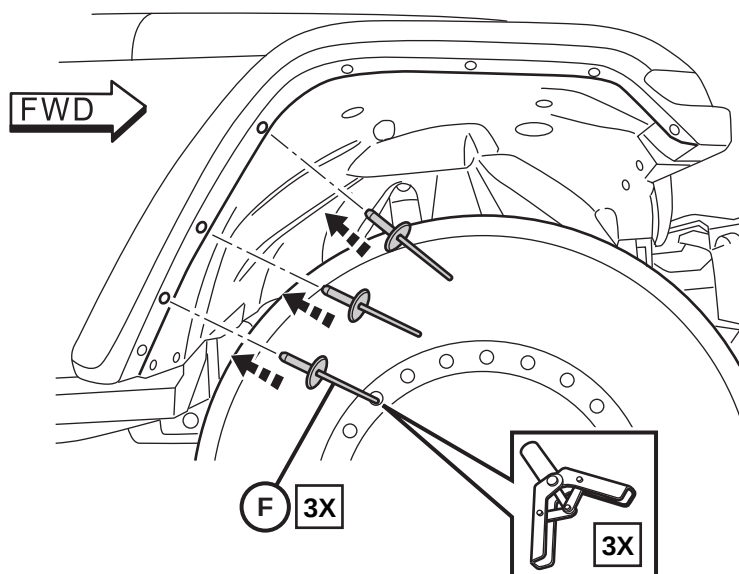
**CHECK ALL WIRING AND CONNECTORS.**

**TRIM ALL CABLE TIES.**

Vérifiez le câblage.  
Coupez tout excès des attaches de câble.

Verifique el cableado. Recorte cualquier  
exceso de las ataduras de cables.

**48**

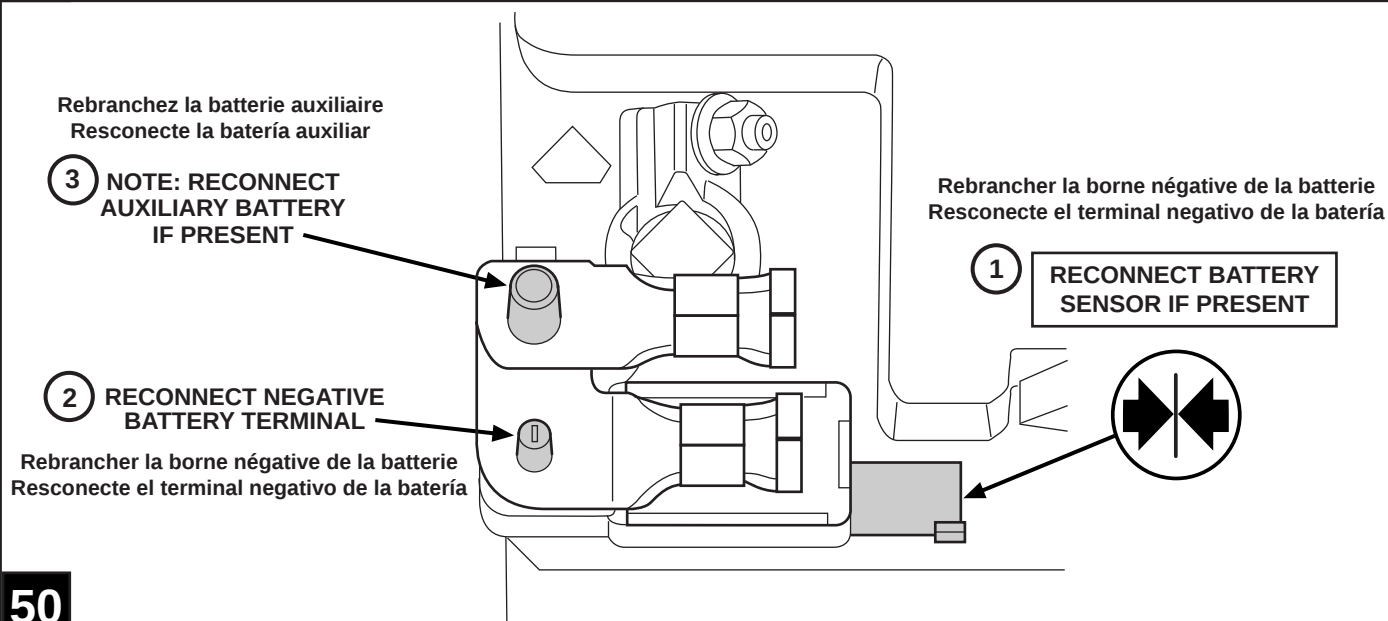


**NOTE: NEW RIVETS (F) WILL BE REQUIRED TO REINSTALL WHEEL WELL LINER**

**Note:** De nouveaux rivets (F) seront nécessaires pour réinstaller le revêtement de roue

**Nota:** Se requerirán nuevos remaches (F) para volver a instalar el revestimiento de la rueda

**49**



**50**

**NOTE:**  
**ALIGN THE NEW HEADLAMPS AT THIS TIME**  
**ACCORDING TO THE PROCEDURES**  
**BEGINNING ON PAGE 17**

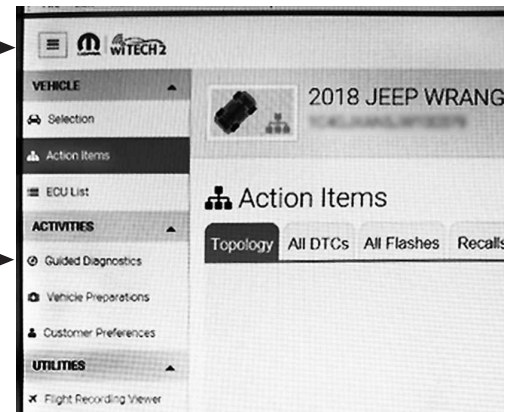
**Remarque:** Alignez les nouveaux phares à ce moment en suivant les étapes commençant à la page 17

**Nota:** alinee los nuevos faros en este momento siguiendo los pasos que comienzan en la página 17

**51**

## RESTORE VEHICLE CONFIGURATION

- From the Vehicle Select Screen, navigate to the Vehicle Topology Screen or ECU List
- Select BCM
- From the ACTIVITES section of the left margin, select option "Guided Diagnostics"  
NOTE: If left margin menu does not appear, click the menu button at the top left corner of screen.
- Select option RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- Follow prompts on the screen to complete this procedure
- When finished, cycle ignition to OFF, then cycle ignition to RUN (without cranking the engine)
- Leave ignition in RUN for minimum of 60 seconds, then cycle OFF
- Now cycle ignition to RUN (without cranking engine)
- Clear ALL DTCs
- Test LED headlamps



### Restaurer la configuration du véhicule

- Du véhicule Sélectionnez l'écran, accédez à l'écran Topologie véhicule ou Liste ECU
- Sélectionnez BCM
- Dans la section ACTIVITÉS de la marge de gauche, sélectionnez l'option "DIAGNOSTIC GUIDÉ"  
Remarque: Si le menu de marge de gauche n'apparaît pas, cliquez sur le bouton de menu dans le coin supérieur gauche de l'écran.
- Sélectionner RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- Suivez les invites à l'écran pour effectuer cette procédure
- Une fois terminé, mettez le contact à la position OFF, puis mettez le contact sur RUN (sans démarrer le moteur)
- Laissez l'allumage en position RUN pour un minimum de 60 secondes, puis tourner à OFF
- Maintenant, tournez la clé de contact à la position RUN (sans démarrer le moteur)
- Effacer tous les DTCs
- Testez les lumières

### Restaurar la configuración del vehículo

- Desde la pantalla de selección del vehículo, vaya a la pantalla de topología del vehículo o la lista de ECU
- Seleccione BCM
- Desde la sección ACTIVIDADES del margen izquierdo, seleccione la opción "DIAGNÓSTICO GUIADO"  
Nota: Si el menú del margen izquierdo no aparece, haga clic en el botón de menú en la esquina superior izquierda de la pantalla.
- Seleccionar RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- Siga las instrucciones en la pantalla para completar este procedimiento
- Cuando haya terminado, gire el encendido a la posición OFF, luego gire el encendido a la posición RUN (sin arrancar el motor)
- Deja el encendido en la posición RUN durante un mínimo de 60 segundos y vuelva a la posición OFF
- Ahora gire el encendido a la posición RUN (sin arrancar el motor)
- Borrar todos los DTC
- Pruebe las luces

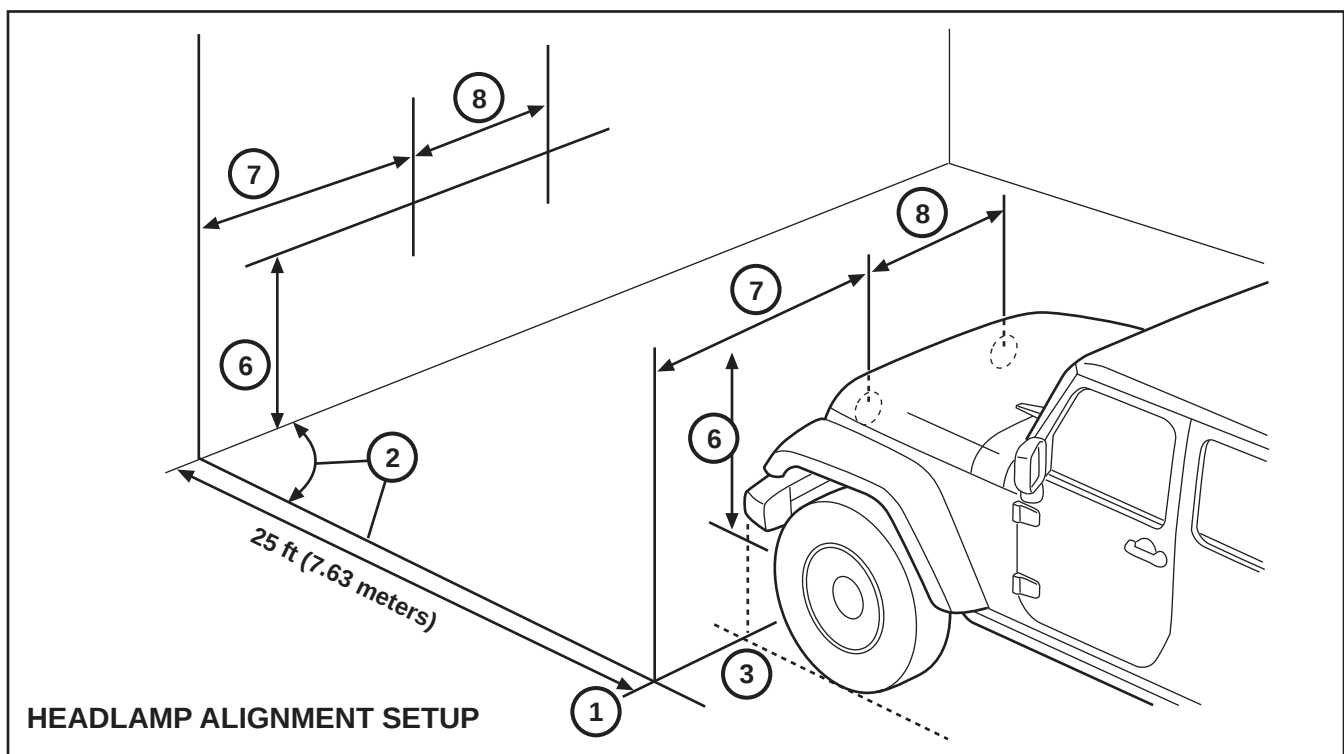
## VEHICLE PREPARATION FOR LAMP ALIGNMENT

1. Check for and correct any burnt out lights.
2. Repair or replace any ineffective, worn or damaged body or suspension components that could hinder proper lamp alignment.
3. Verify proper tire inflation pressures.
4. Remove any accumulations of mud, snow or ice from the vehicle underbody and clean the front lamp lenses.
5. Verify that there is no load in the vehicle (cargo or passengers), except for the driver.
6. The fuel tank should be FULL. Add 2.94 kilograms (6.5 pounds) of weight over the fuel tank for each estimated gallon of missing fuel.
7. Verify correct vehicle suspension height.

## PREPARE A LAMP ALIGNMENT SCREEN - DOMESTIC MARKET ONLY

FOR THE FOLLOWING STEPS (1 - 8) REFER TO THE IMAGE "HEADLAMP ALIGNMENT SETUP"

1. Tape a line on a level floor 7.62 meters (25 feet) away from and parallel to the flat wall that will be used as the lamp alignment screen. The level floor will be used as the horizontal zero reference.
2. An adjacent wall or floor member that is perpendicular to the alignment screen can be used as the vertical zero reference. If there is no adjacent wall or floor member that is perpendicular to the screen, tape a second line on the floor perpendicular to both the alignment screen and the first line, and outboard of either side of where the vehicle will be positioned. This will be used as the vertical zero reference.
3. Position the vehicle so that the side of the vehicle is parallel to the vertical zero reference, and so that the front of the lamp lenses are in the vertical plane of the parallel line taped on the floor 7.62 meters (25 feet) away from the screen.



## PREPARE A FRONT LAMP ALIGNMENT SCREEN - DOMESTIC MARKET ONLY (CONT'D)

4. Rock the vehicle side-to-side three times to allow the suspension to stabilize.
5. Jounce the front suspension three times by pushing downward on the front bumper and releasing.
6. Measure the distance between the optical center of one of the lamps being aimed (head or fog) and the floor (horizontal zero reference). Transfer this measurement to the alignment screen with a piece of tape placed horizontally to the floor. This line will be used as the **lamp horizontal reference**.
7. Measure the distance between the vertical zero reference and the optical center of the nearest lamp being aimed (head or fog). Transfer this measurement to the alignment screen with a piece of tape placed vertically across the appropriate (head or fog) lamp horizontal reference. This is the centerline reference for the first lamp.
8. Measure the distance on center between the first and the second lamp being aimed. Transfer this measurement to the alignment screen with a second piece of tape placed vertically across the appropriate (head or fog) lamp horizontal reference. This is the centerline reference for the second lamp.

## HEADLAMP ALIGNMENT - DOMESTIC MARKET ONLY

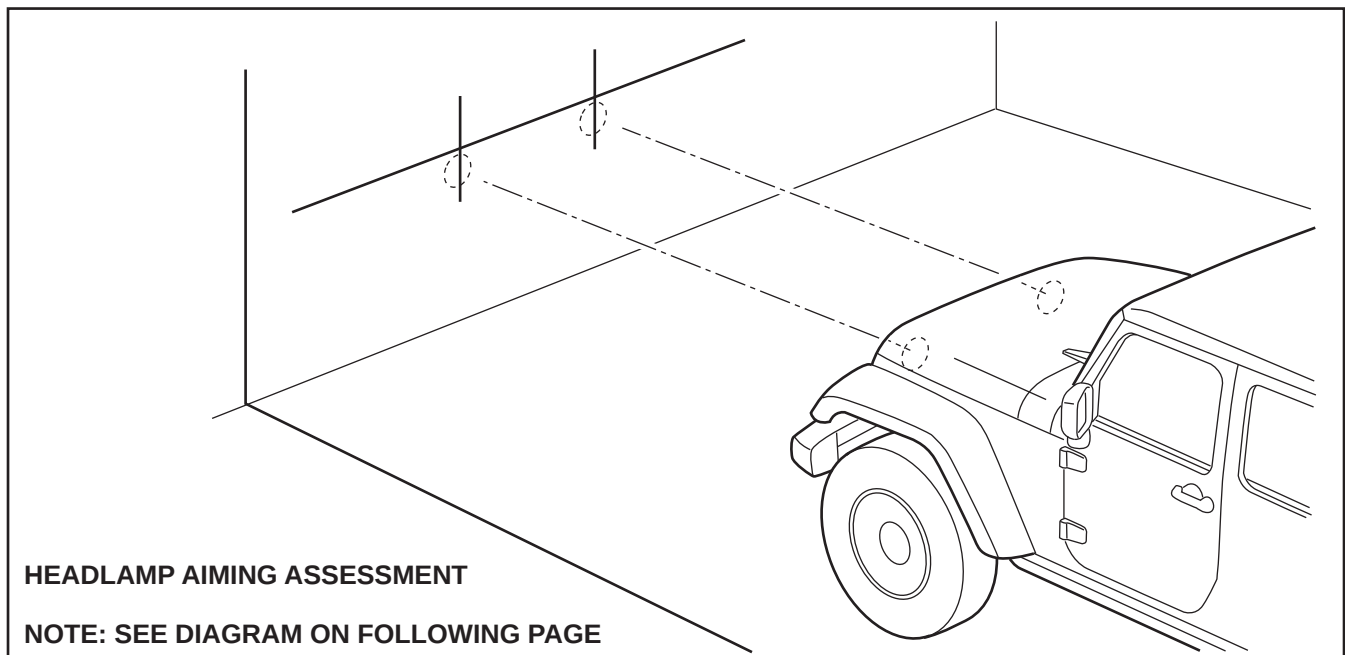
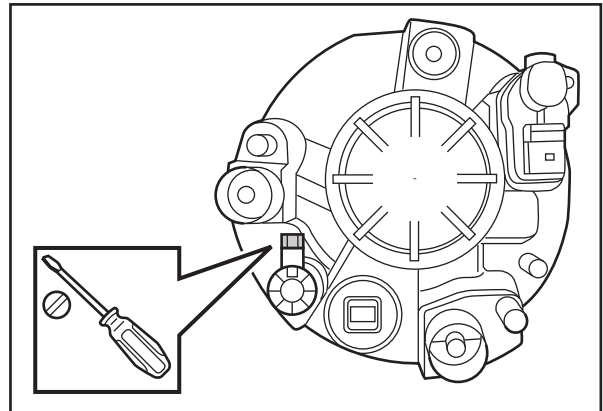
FOR THE HEADLAMP ALIGNMENT REFER TO THE IMAGE "HEADLAMP AIMING ASSESSMENT"

1. Turn the headlamps ON.
2. Locate the adjustment screw at the back of the lamp. Use a screwdriver to rotate the vertical adjustment screw on each headlamp to adjust the beam height as required.

**Vertical Aiming Evaluation/Alignment** - A properly aimed headlamp will project a pattern on the alignment screen centerline and straight ahead of the lamp.

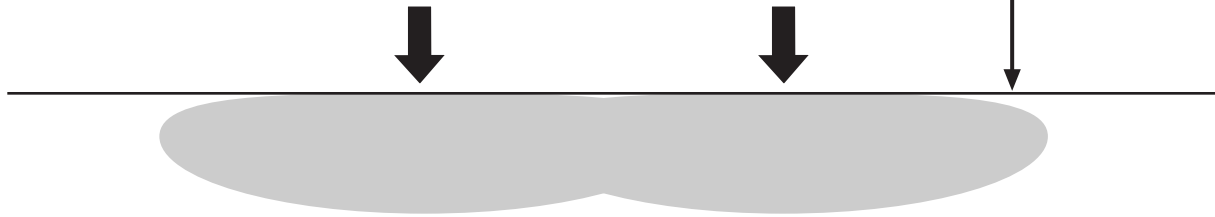
**IMPORTANT:** This lamp aiming adjustment is for production vehicles with no modifications. If vehicle is equipped with a lift kit or oversize non-factory tires, adjust the aiming measurement to accommodate the extra height of the vehicle.

**Horizontal Aiming Evaluation/Alignment** - No horizontal (right/left) adjustment is required for the headlamp.



**HEADLAMP AIMING DIAGRAM**

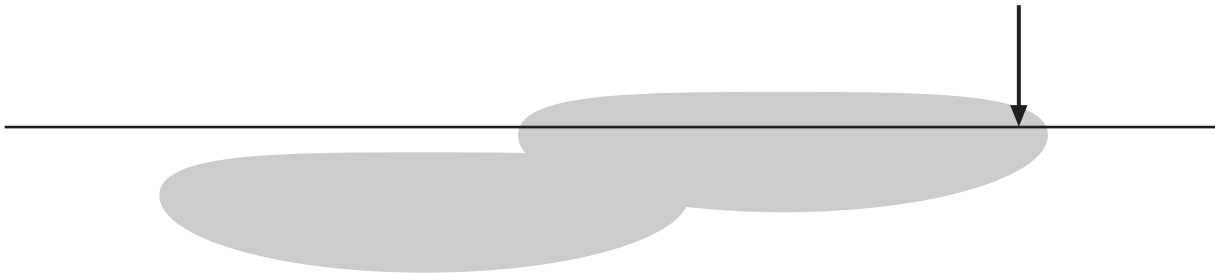
TOP EDGE OF THE LOW BEAM  
HIGH INTENSITY LIGHT PATTERN -  
MEASUREMENT TAKEN IN STEP 6 KNOW AS  
THE LAMP HORIZONTAL REFERENCE



TOP EDGE OF THE HEAD LIGHT PATTERN  
SHOULD TOUCH THE LAMP HORIZONTAL REFERENCE LINE

**HEADLAMP AIMING DIAGRAM**

TOP EDGE OF THE LOW BEAM  
HIGH INTENSITY LIGHT PATTERN -  
MEASUREMENT TAKEN IN STEP 6 KNOW AS  
THE LAMP HORIZONTAL REFERENCE



**INCORRECT**

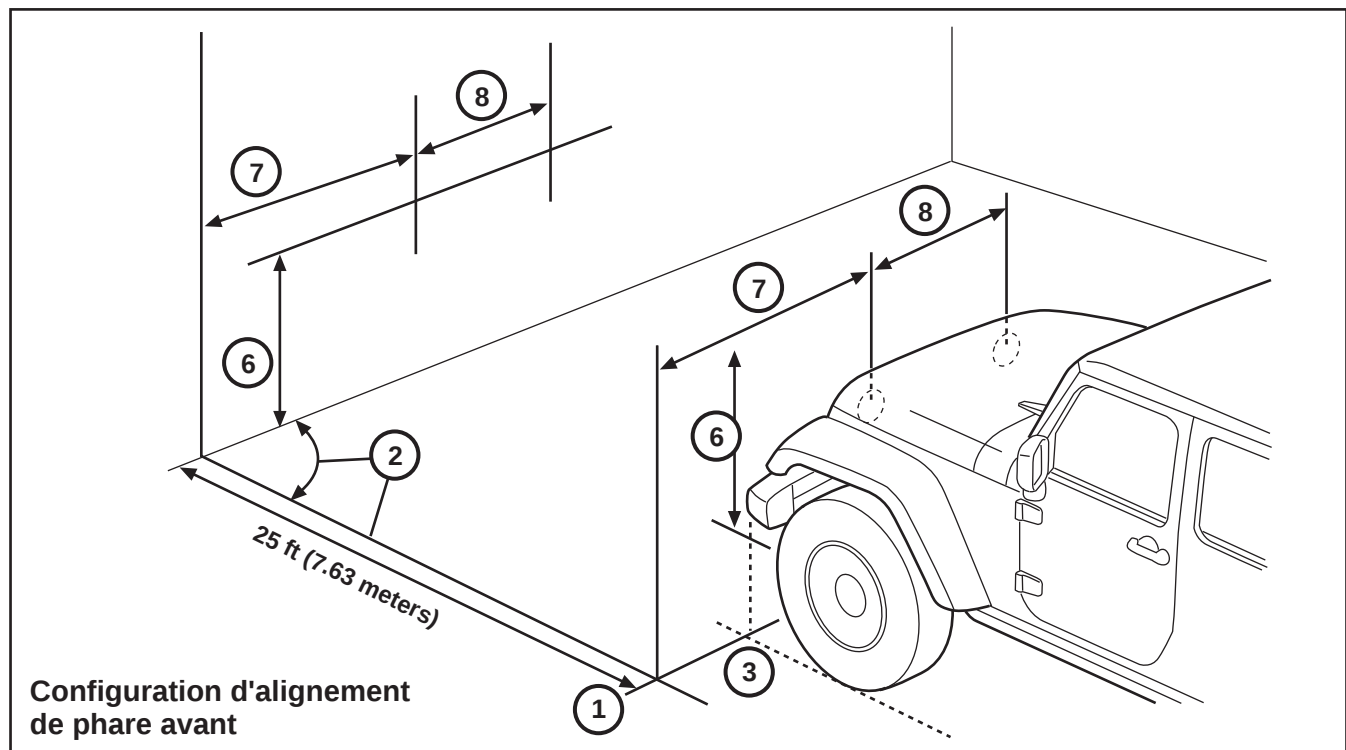
## Préparation du véhicule pour l'alignement de la lampe

1. Vérifier et remplacer les mauvaises ampoules.
2. Réparer ou remplacer des véhicules ou des composants de suspension inefficaces, usées ou endommagées qui pourraient nuire à l'alignement de la lampe adéquate.
3. Vérifier la pression de gonflage des pneumatiques.
4. Enlevez toute la boue, la neige ou la glace du véhicule et nettoyer les lentilles de feux avant.
5. Vérifier qu'il n'y a pas de charge dans le véhicule, sauf pour le conducteur.
6. Le réservoir de carburant doit être plein. Ajouter 2,94 kg (6,5 livres) de poids sur le réservoir de carburant pour chaque gallon estimée de carburant manquant.
7. Vérifiez bonne hauteur de suspension du véhicule.

## Préparer un écran d'alignement avant de la lampe

Pour les étapes 1 à 8 se réfèrent à la "configuration de l'alignement de la lampe avant" d'image

1. Avec du ruban, tracer une ligne sur un plancher de niveau de 7,62 mètres (25 pieds) de et parallèle à la paroi plate qui sera utilisé comme écran de l'alignement de la lampe. Le plancher de niveau sera utilisé comme référence zéro horizontal
2. Une paroi adjacente ou élément de plancher qui est perpendiculaire à l'écran d'alignement peuvent être utilisés en tant que référence vertical zéro. Si aucun membre de mur ou au sol adjacent qui est perpendiculaire à l'écran, utilisez du ruban pour marquer une deuxième ligne sur le plancher perpendiculaire à la fois l'écran d'alignement et la première ligne, et à l'extérieur de chaque côté de l'endroit où le véhicule sera positionné. Il sera utilisé comme référence verticale nulle.
3. Positionner le véhicule de sorte que le côté du véhicule est parallèle à la référence verticale zéro, et de telle sorte que la face avant des verres de lampe sont dans le plan vertical de la ligne parallèle enregistrée sur le sol de 7,62 mètres (25 pieds) de l'écran.



## Préparer un écran d'alignement avant de la lampe (continue)

4. Agitez le côté à côté véhicule trois fois pour permettre à la suspension à stabiliser.
5. Rebondir la suspension avant à trois reprises en poussant vers le bas sur le pare-chocs avant et la libération.
6. Mesurez la distance entre le centre optique (utiliser le logo Jeep comme indiqué dans l'image ici) de l'une des lampes étant destinée (tête ou brouillard) et le sol (horizontal référence zéro). Reportez cette mesure sur l'écran d'alignement avec un morceau de ruban adhésif placé horizontalement sur le sol. Cette ligne sera utilisée comme la **lampe référence horizontale**.
7. Mesurez la distance entre la référence verticale zéro et le centre optique de la lampe la plus proche étant destinée (tête ou brouillard). Reportez cette mesure sur l'écran d'alignement avec un morceau de ruban adhésif placé verticalement à travers le approprié (tête ou brouillard) lampe référence horizontale. Ceci est la référence centrale pour la première lampe.
8. Mesurer la distance de centre à centre entre le premier et le deuxième lampe étant vise. Reportez cette mesure sur l'écran d'alignement avec un deuxième morceau de ruban adhésif placé verticalement à travers le approprié (tête ou brouillard) lampe référence horizontale. Ceci est la référence centrale pour la seconde lampe.

## Alignement des feux avant

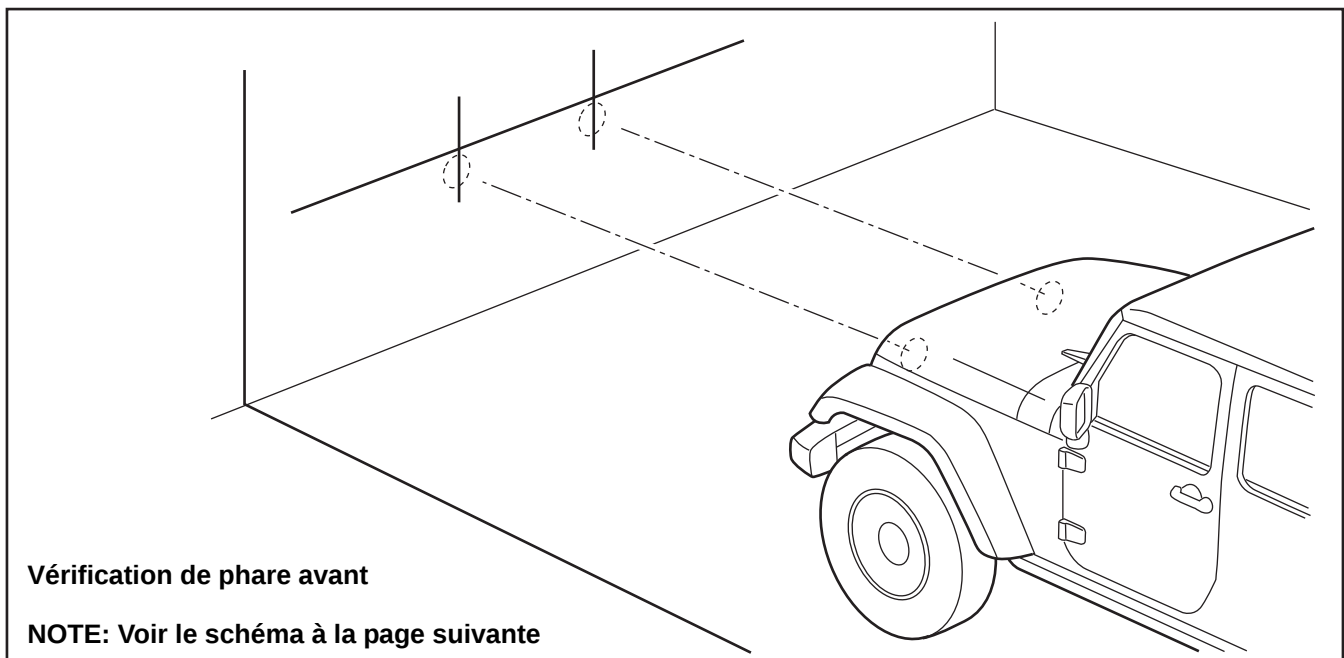
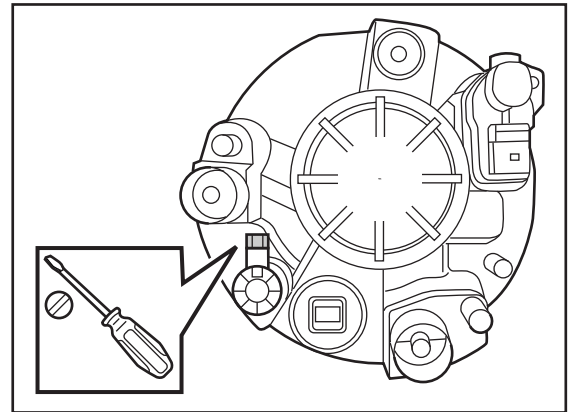
Reportez-vous à l'image "Vérification de phare avant"

1. Allumez les phares.
2. Localisez la vis de réglage à l'arrière de la lampe. Utilisez un tournevis pour faire tourner la vis de réglage vertical sur chaque phare afin de régler la hauteur de la poutre si nécessaire.

**Évaluation / alignement de la visée verticale** - Une lampe frontale correctement dirigée projettera un motif sur la ligne centrale de l'écran d'alignement et directement devant la lampe.

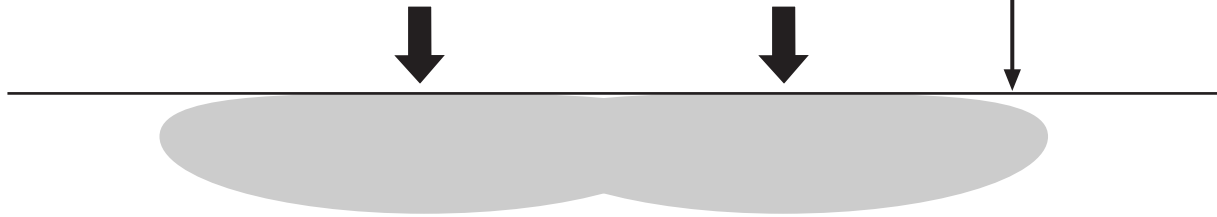
**IMPORTANT:** Ce réglage de la lampe est destiné aux véhicules de série sans modification. Si le véhicule est équipé d'un kit de levage ou de pneus hors usine surdimensionnés, ajustez la mesure de visée pour tenir compte de la hauteur supplémentaire du véhicule.

**Horizontal Visant l'évaluation / Alignement** - Pas de réglage horizontal (droite / gauche) est nécessaire pour ce modèle de faisceau du projecteur



**Phare avant schéma visant**

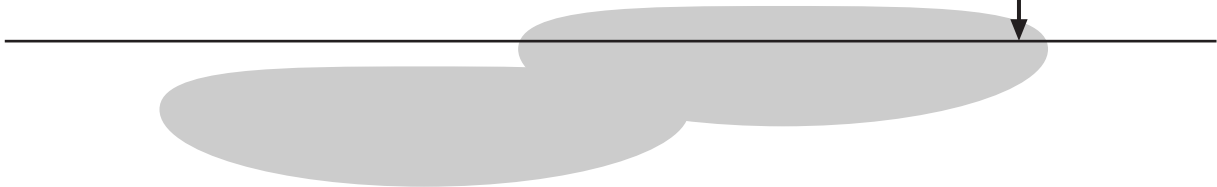
Haut bord du motif de lumière à haute intensité de faisceau bas -  
Ceci est la mesure prise à l'étape 6  
connu comme la lampe référence horizontale



Le bord supérieur du motif de phare doit toucher la ligne de référence horizontale

**Phare avant schéma visant**

Haut bord du motif de lumière à haute intensité de faisceau bas -  
Ceci est la mesure prise à l'étape 6  
connu comme la lampe référence horizontale



**INCORRECT**

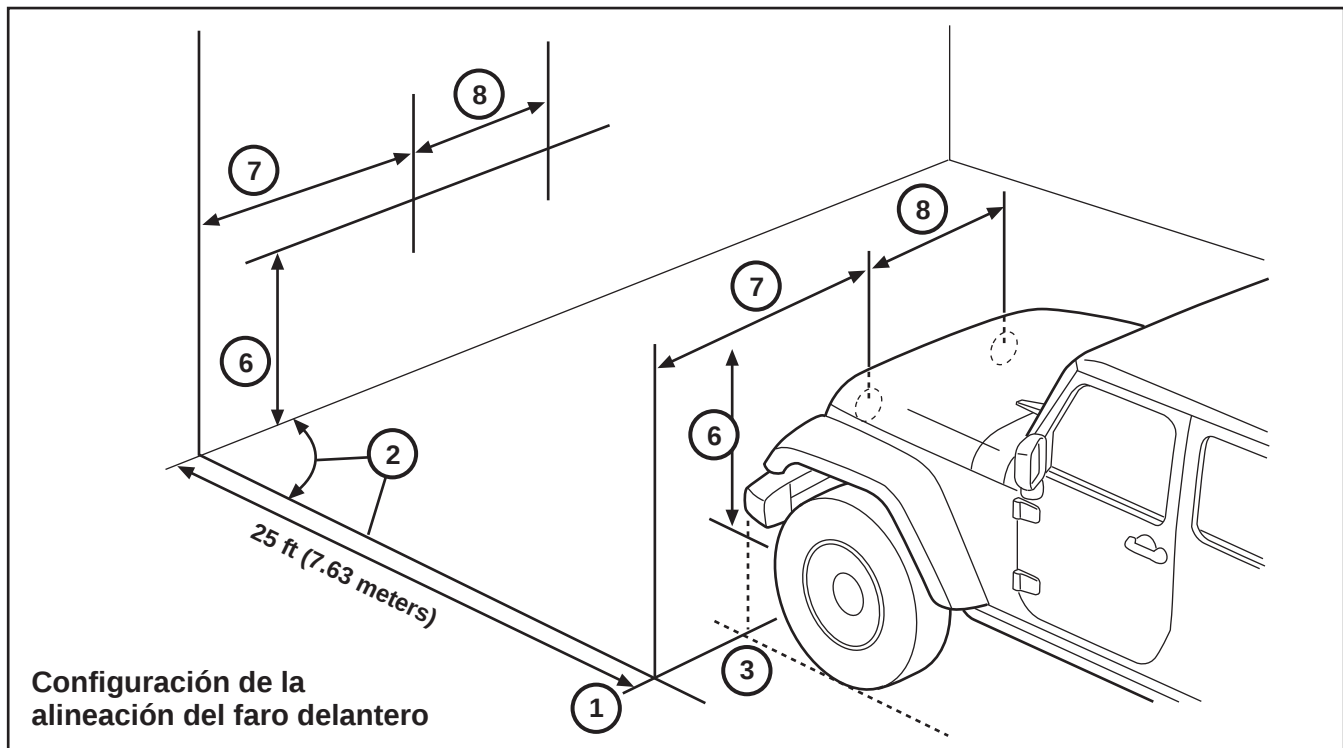
## Preparación del vehículo para la alineación de la lámpara

1. Revise y reemplace las bombillas malos.
2. Repare o reemplace cualquier componente ineficaces, desgastadas o dañadas del vehículo o de suspensión que podrían obstaculizar la correcta alineación de la lámpara.
3. Compruebe la presión de inflado de los neumáticos adecuada.
4. Retire el barro, la nieve o el hielo del vehículo y limpiar las lentes del faro delantero.
5. Compruebe que no hay carga en el vehículo, excepto para el conductor.
6. El depósito de combustible debe ser COMPLETO. Añadir 2,94 kilogramos (6,5 libras) de peso en el tanque de combustible por cada galón estimado de falta de combustible.
7. Verifique la altura de suspensión del vehículo correcto.

## Preparar una pantalla de alineación de la lámpara frontal

Para los pasos 1 a 8 se refieren a la "configuración de alineación de la lámpara frontal" imagen

1. Usando cinta, marque una línea sobre un piso nivelado 7,62 metros (25 pies) de distancia de y paralela a la pared plana que se utilizará como la pantalla de alineación de la lámpara. El nivel del suelo será utilizado como la referencia horizontal cero
2. Una pared adyacente o miembro de suelo que es perpendicular a la pantalla de alineación se pueden utilizar como la vertical de referencia cero. Si no hay ningún elemento de pared o suelo adyacente que es perpendicular a la pantalla, el uso de cinta para marcar una segunda línea en el suelo perpendicular tanto a la pantalla de alineación y la primera línea, y fuera de cada lado de donde se colocará el vehículo. Esto será utilizado como la referencia vertical cero.
3. Coloque el vehículo de manera que el lado del vehículo es paralelo a la vertical de referencia cero, y de modo que la parte frontal de las lentes del faro están en el plano vertical de la línea paralela grabada en el suelo 7,62 metros (25 pies) de distancia de la pantalla.



## Preparar una pantalla de alineación de la lámpara frontal (continuado)

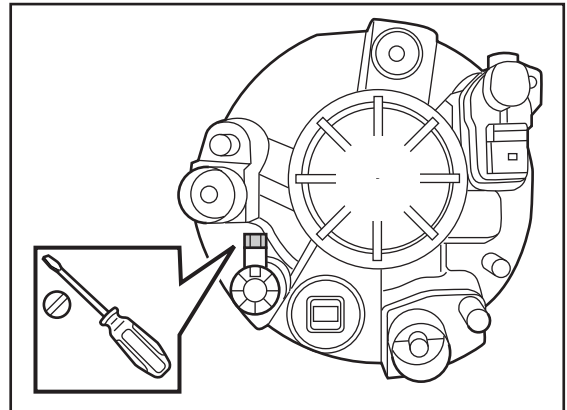
4. Rock the lado a lado del vehículo tres veces para permitir la suspensión para estabilizar.
5. Rebotar la suspensión delantera tres veces empujando a la baja sobre el parachoques delantero y la liberación.
6. Mida la distancia entre el centro óptico (utilizar el logotipo de Jeep como se muestra en la imagen aquí) de una de las lámparas que se dirigen (cabeza o niebla) y el suelo (horizontal de referencia cero). Transfiera esta medición a la pantalla de alineación con un trozo de cinta colocado horizontalmente en el suelo. Esta línea se utiliza como la **referencia horizontal de la lámpara**.
7. Mida la distancia entre la vertical de referencia cero y el centro óptico de la lámpara más cercana está dirigido (cabeza o niebla). Transfiera esta medida a la pantalla de alineación con un pedazo de cinta adhesiva colocada verticalmente a través de la adecuada (cabeza o niebla) Lámpara de referencia horizontal. Esta es la línea central de referencia para la primera lámpara.
8. Medir la distancia en el centro entre la primera y la segunda lámpara está dirigido. Transfiera esta medida a la pantalla de alineación con un segundo pedazo de cinta adhesiva colocada verticalmente a través de la adecuada (cabeza o niebla) Lámpara de referencia horizontal. Esta es la línea central de referencia para la segunda lámpara.

## Alineación de los faros delanteros

**Para el alignment faro delantero, consulte la imagen "Faro delantero con el objetivo de verificación"**

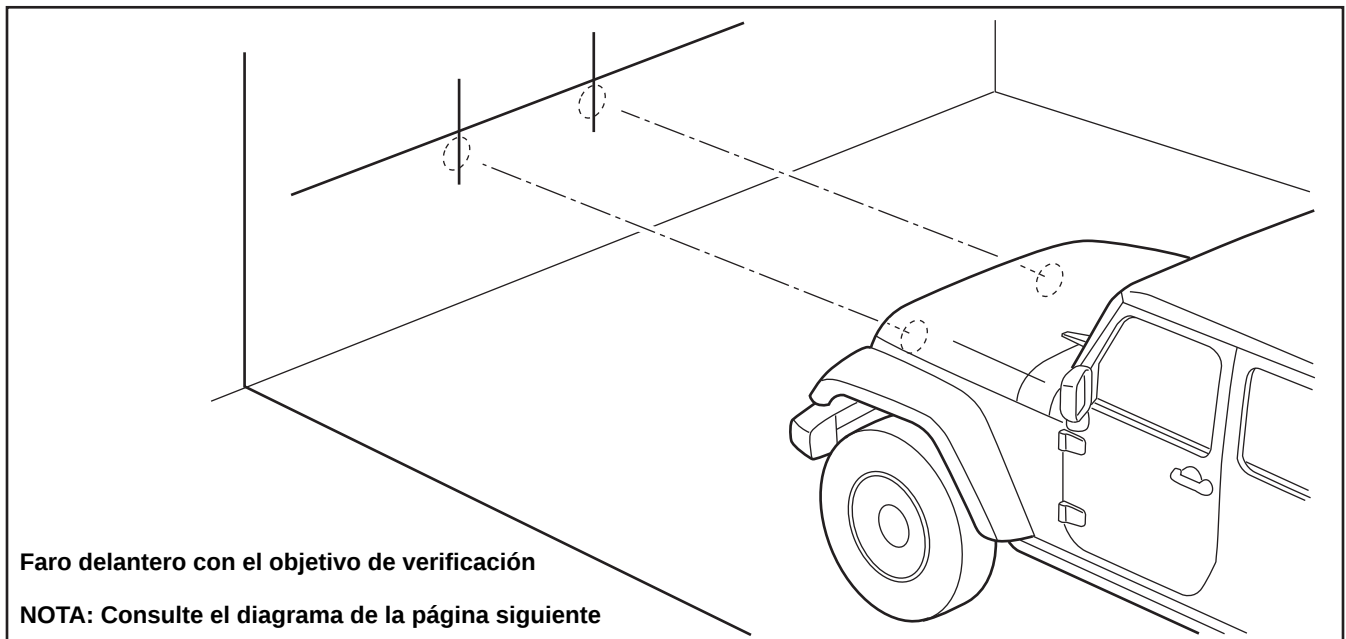
1. Encienda los faros.
2. Ubique el tornillo de ajuste en la parte posterior de la lámpara. Use un destornillador para girar el tornillo de ajuste vertical en cada faro para ajustar la altura del rayo según sea necesario.

**Evaluación / alineación de apuntamiento vertical:** una lámpara de cabeza correctamente orientada proyectará un patrón en la línea central de la pantalla de alineación y directamente delante de la lámpara.



**IMPORTANT:** Este ajuste de apunte de la lámpara es para vehículos de producción sin modificaciones. Si el vehículo está equipado con un kit de elevación o neumáticos de gran tamaño que no sean de fábrica, ajuste la medida de orientación para acomodar la altura adicional del vehículo.

**Horizontal Apuntar Evaluación / Alineamiento** - No se requiere ningún ajuste horizontal (derecha / izquierda) para este patrón del haz del faro.

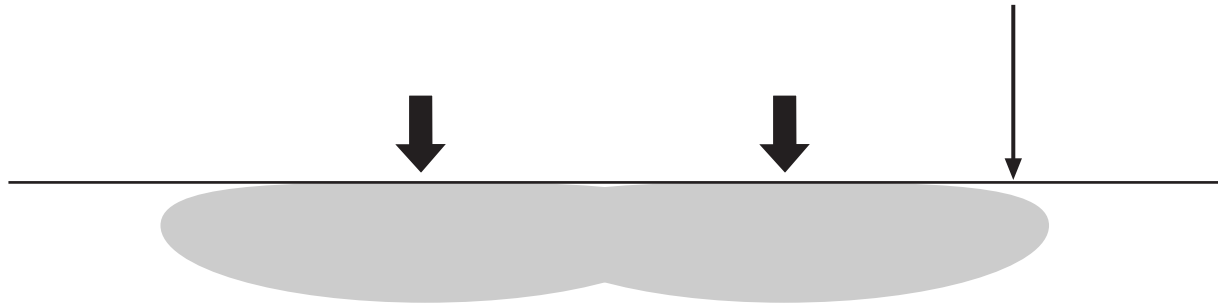


Faro delantero con el objetivo de verificación

**NOTA:** Consulte el diagrama de la página siguiente

**Faro delantero diagrama objetivo**

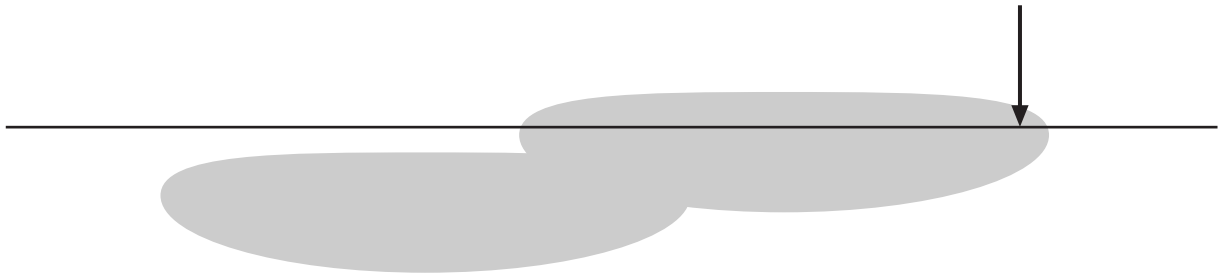
El borde superior del patrón de luz de  
alta intensidad de luz de cruce -  
Esta es la medida tomada en el paso 6  
conocida como la referencia horizontal lámpara



El borde superior del patrón de luz de la cabeza debe tocar la línea de referencia horizontal

**Faro delantero diagrama objetivo**

El borde superior del patrón de luz de  
alta intensidad de luz de cruce -  
Esta es la medida tomada en el paso 6  
conocida como la referencia horizontal lámpara



**INCORRECTO**