

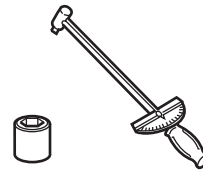
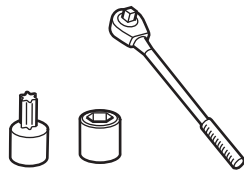
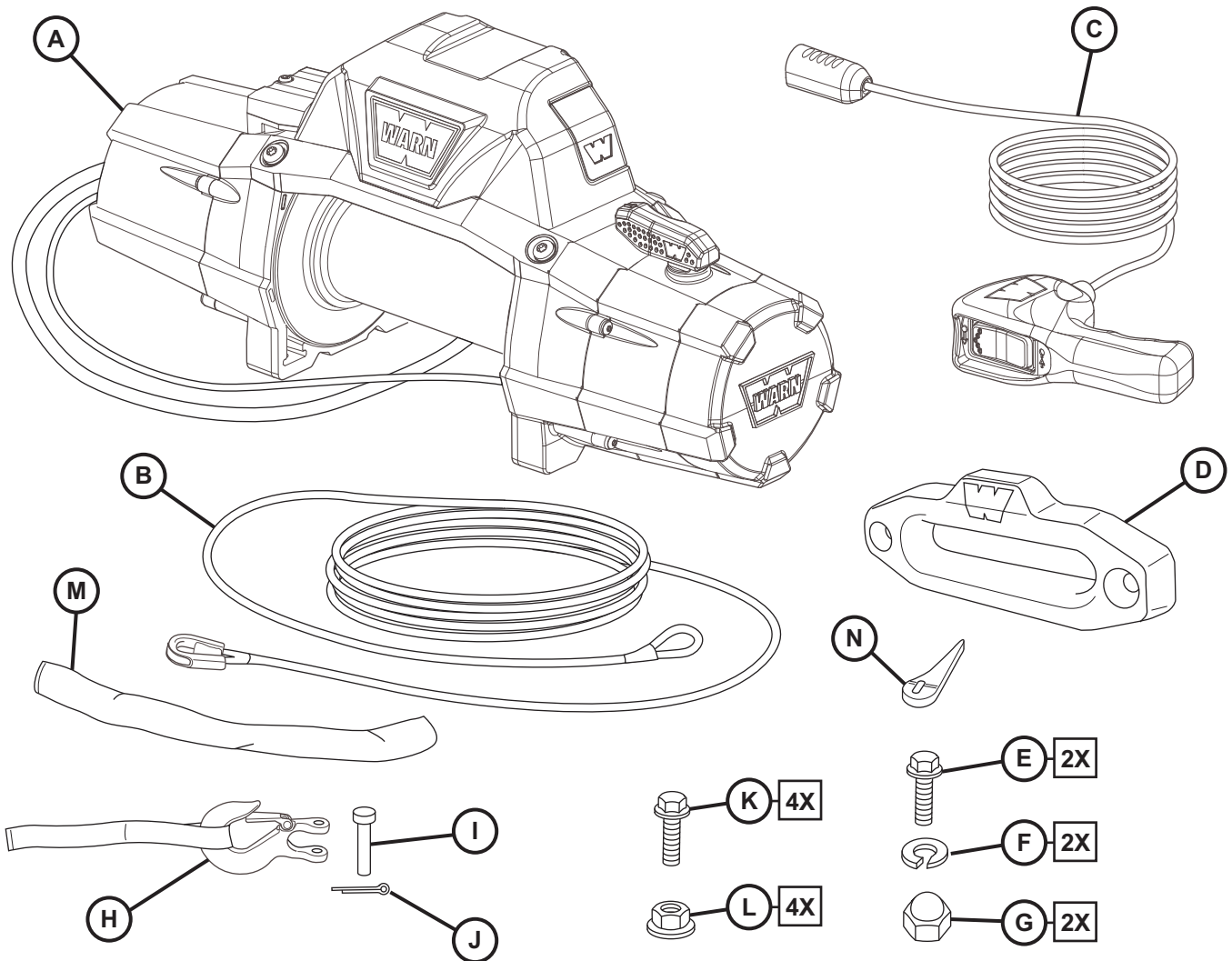


JEEP RUBICON WINCH JK

JEEP RUBICON TREUIL

JEEP RUBICON CABRESTANTE

www.mopar.com



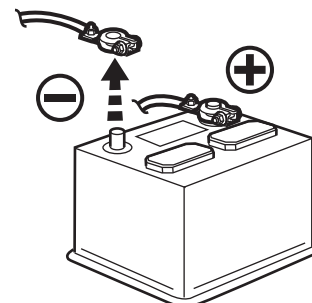
**RETAIN ALL VEHICLE FASTENERS
FOR LATER REINSTALLATION**

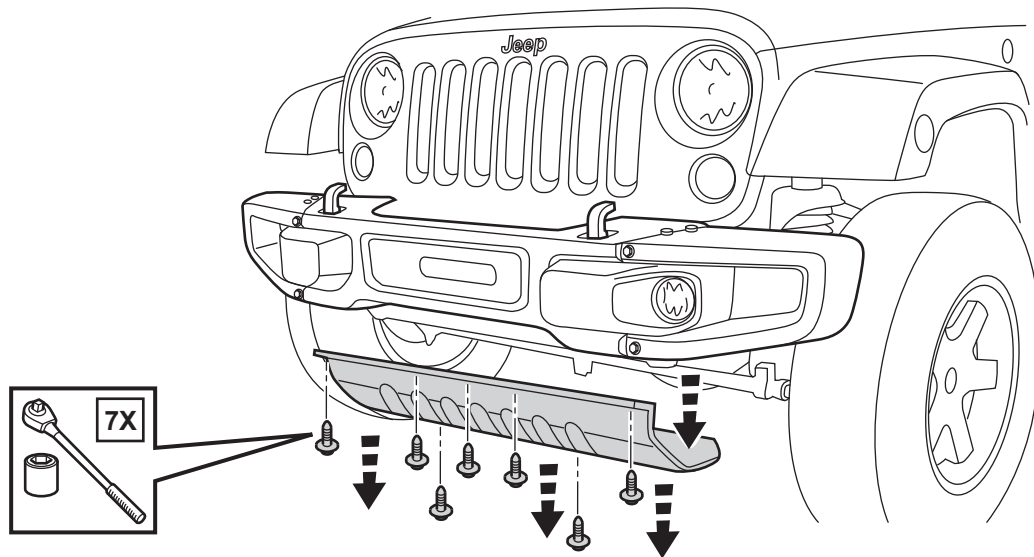
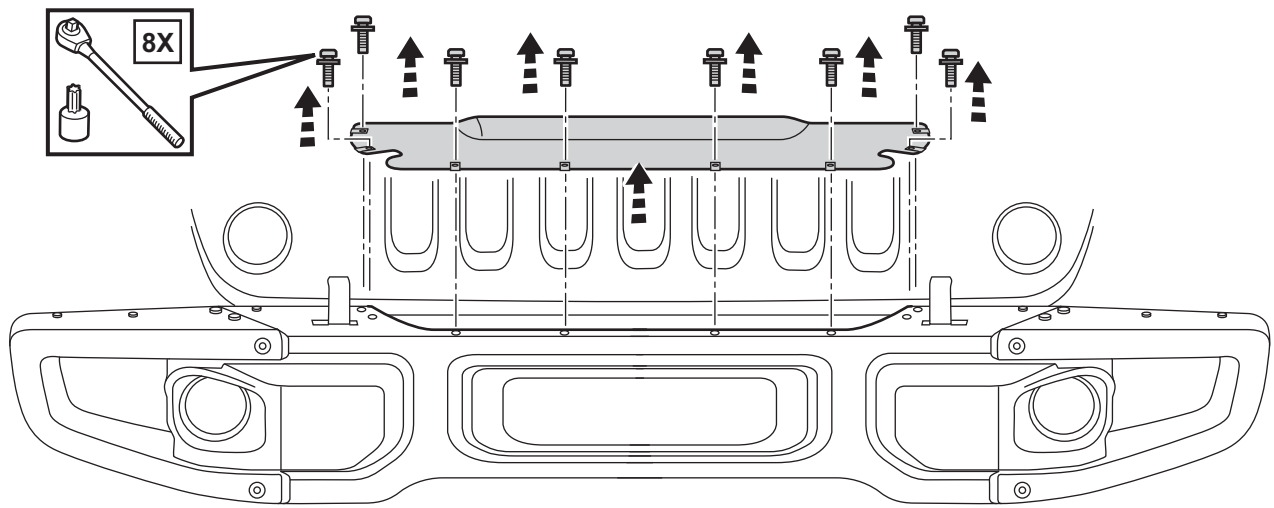
Maintenir toutes les vis pour la réinstallation

Mantenga todos los tornillos para la reinstalación

1

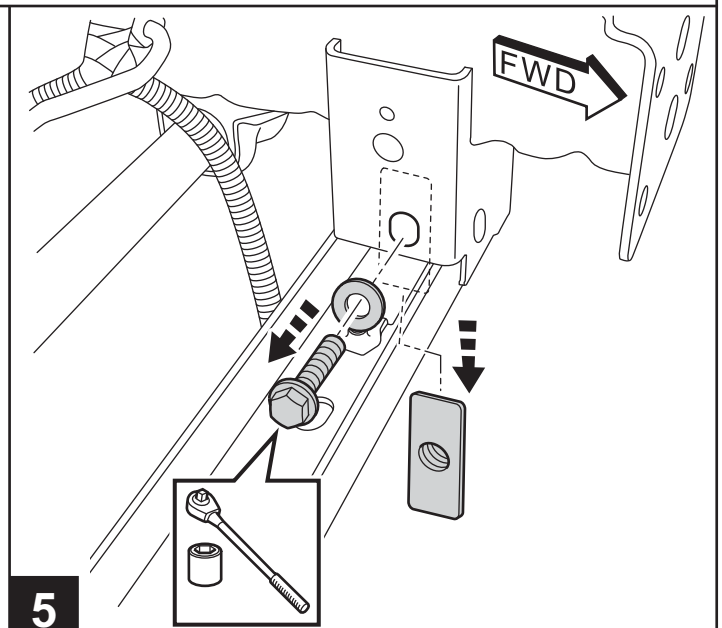
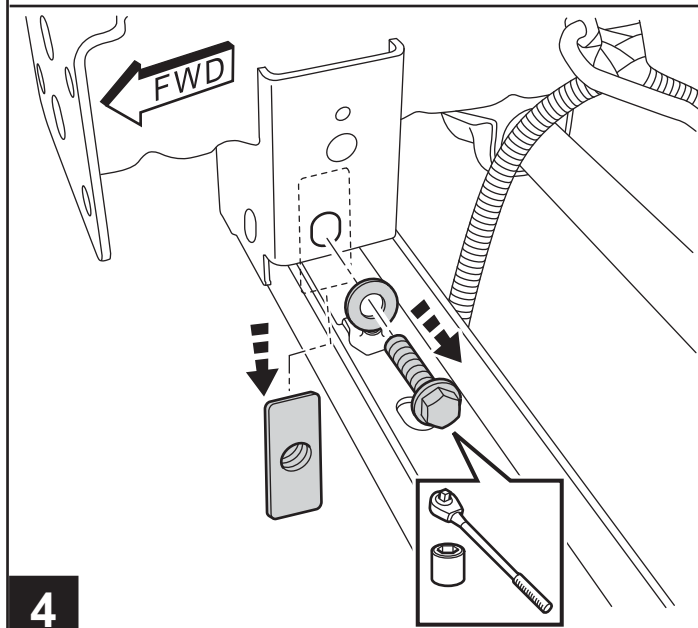
2

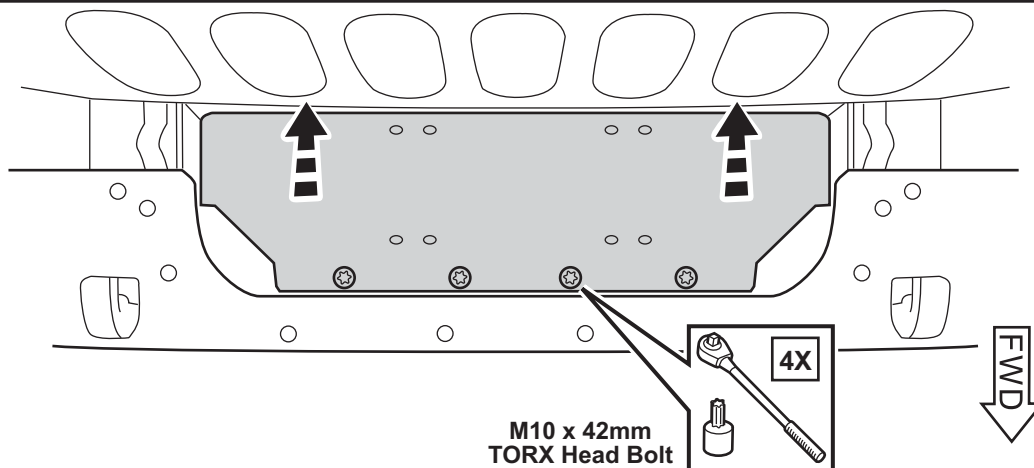




NOTE: BUMPER NOT FULLY SHOWN IN STEPS 4 AND 5

Remarque: Bumper pas pleinement représentée dans les étapes 4 et 5
Nota: Paragolpes delantero no se muestra totalmente en los pasos 4 y 5

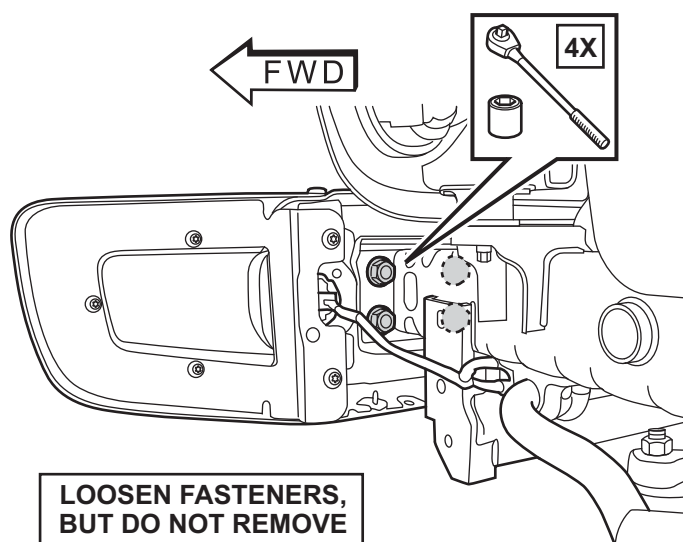




LOOSEN FASTENERS, PUSH BASE PLATE FULLY BACK

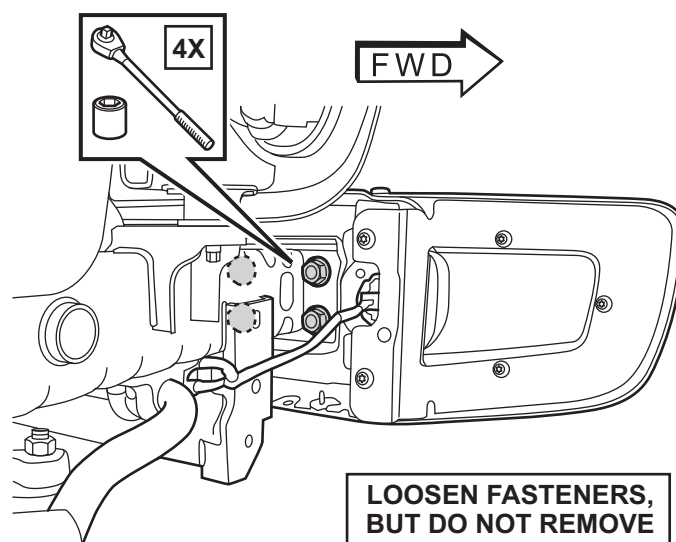
6

Desserrez les vis et poussez la base vers l'arrière
Afloje los tornillos y empuje la base hacia la parte posterior



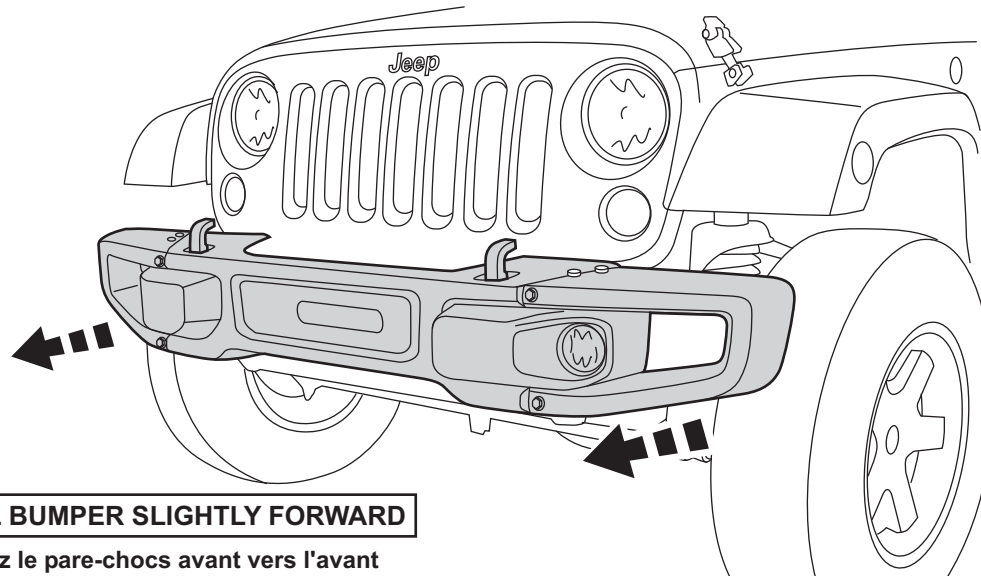
7

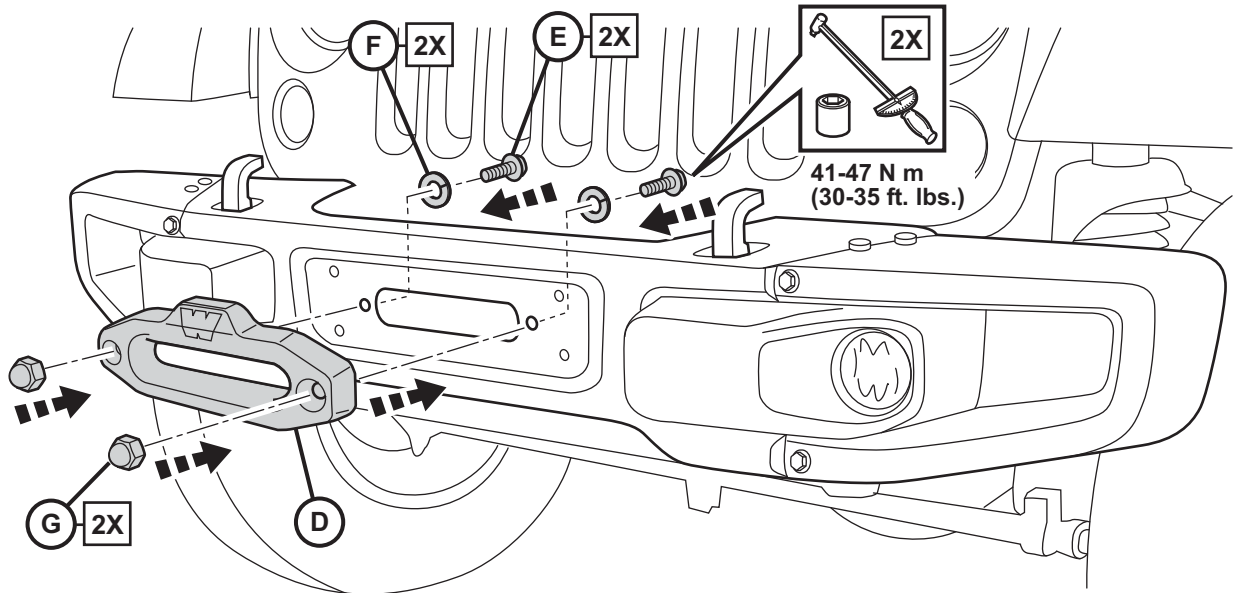
Desserrez les écrous, mais ne pas les retirer
Afloje las tuercas, pero no eliminarlos



8

Desserrez les écrous, mais ne pas les retirer
Afloje las tuercas, pero no eliminarlos

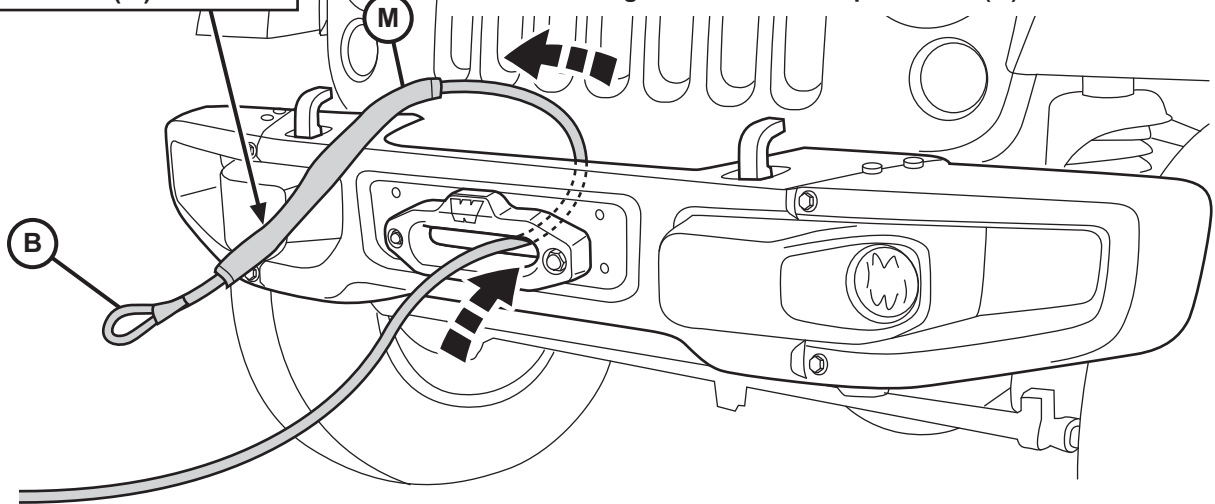




10

INSTALL SLEEVE (M) ON ROPE

Installation de la gaine de protection (M) sur la corde
Instale la manga de la cubierta de protección (M) en la cuerda



11

INSTALL ROPE ON WINCH DRUM

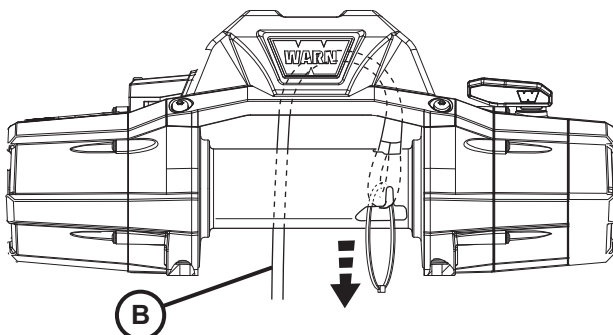
Installez à la corde sur le tambour du treuil
Instalar para cuerda en el tambor del cabrestante



Remarque: Toujours nourrir
corde ci-dessous

Nota: Siempre alimentar la
cuerda desde abajo

**NOTE: ALWAYS FEED THE ROPE
FROM BELOW THE DRUM**

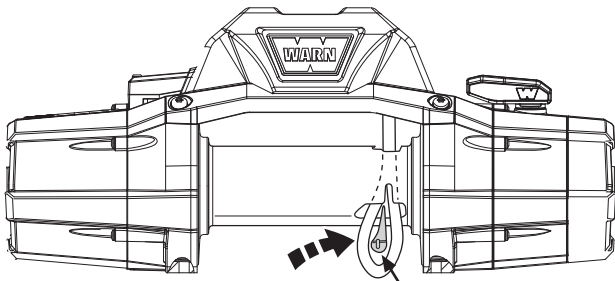


12

**POSITION THE ROPE (A) AT THE ANCHOR SLOT
IN THE DRUM. USE A CABLE TIE TO HELP PULL
THE END LOOP THROUGH THE SLOT. INSERT A
LARGE SCREWDRIVER THROUGH CABLE TIE FOR
EXTRA LEVERAGE.**

Positionner le câble (A) à l'emplacement d'ancrage dans le tambour.
Utilisez une attache de câble pour aider à tirer la boucle d'extrémité
à travers la fente. Insérez un grand tournevis à travers l'attache
de câble pour un effet de levier.

Coloque la cuerda (A) en la ranura de anclaje en el tambor. Utilice
un cable de sujeción para ayudar a sacar el bucle extremo a través
de la ranura. Inserte un destornillador grande a través de la unión
de cables para hacer palanca.



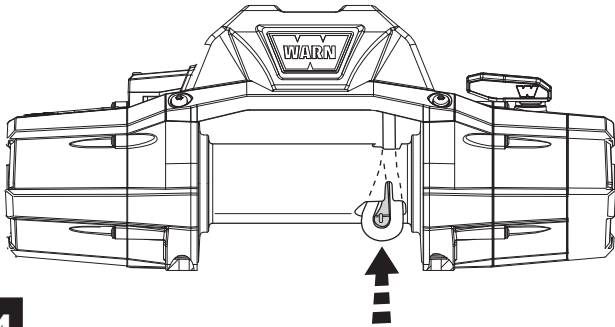
13

clé Anchor (N)
clave de anclaje (N) ANCHOR PUCK (N)

REMOVE THE CABLE TIE. POSITION THE ANCHOR PUCK (N) INSIDE THE ROPE END LOOP.

Retirer l'attache de câble. Positionner la clé d'ancrage (N) à l'intérieur de la boucle d'extrémité de la corde.

Retire la abrazadera de cables. Coloque la llave de anclaje (N) dentro del bucle extremo de la cuerda.

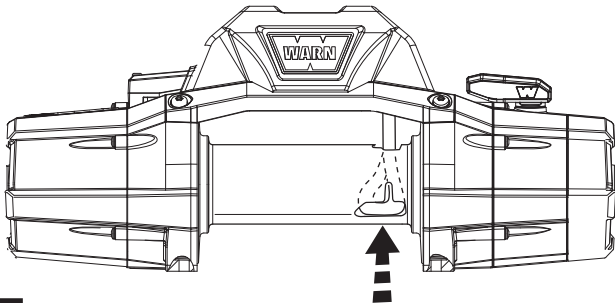


14

KEEP THE PUCK IN POSITION AND PULL THE ROPE BACK THROUGH THE DRUM UNTIL THE LOOP IS FIRMLY SEATED IN THE SLOT.

Maintenez la touche d'ancrage en position et tirer sur la corde à travers le tambour jusqu'à ce que la boucle est bien installée dans la fente.

Mantenga la llave de anclaje en posición y tirar de la cuerda a través del tambor hasta que el bucle está firmemente asentado en la ranura.



15

IF NECESSARY, CAREFULLY TAP THE LOOP WITH A RUBBER Mallet TO BE SURE IT IS SEATED FLUSH WITH THE SURFACE OF THE DRUM.

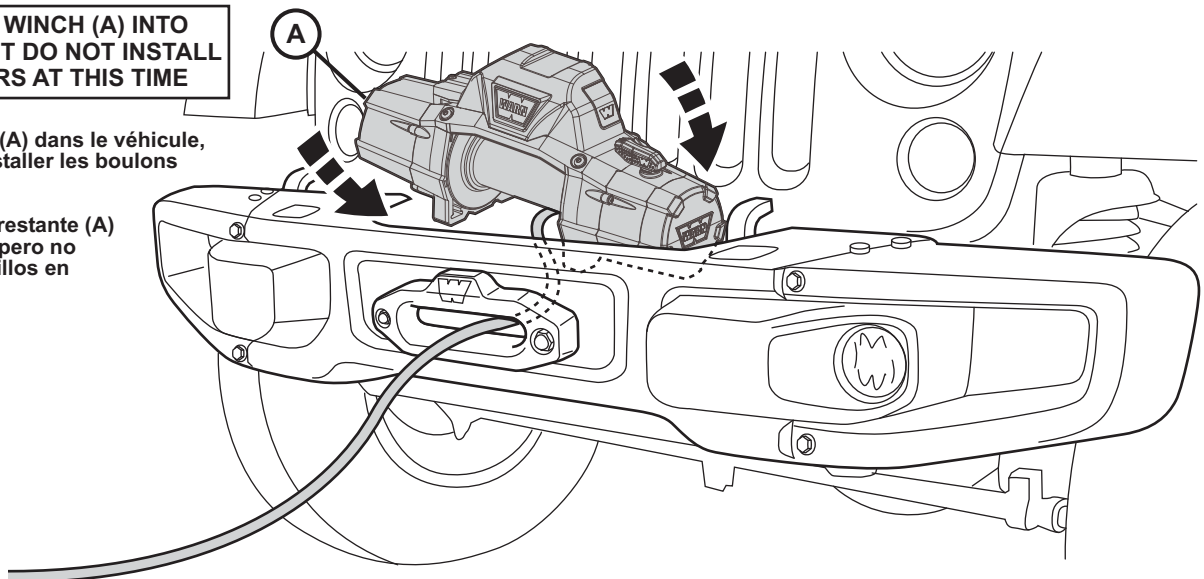
Si nécessaire, appuyez sur le carefully boucle avec un maillet en caoutchouc pour être sûr qu'il est assis, même avec la surface du tambour.

Si es necesario, carefully toque en el bucle con un mazo de goma para asegurarse de que está sentado incluso con la superficie del tambor.

POSITION WINCH (A) INTO BUMPER, BUT DO NOT INSTALL FASTENERS AT THIS TIME

Placez le treuil (A) dans le véhicule, mais ne pas installer les boulons à ce moment

Coloque el cabrestante (A) en el vehículo, pero no instale los tornillos en este momento



16

WARNING:**TO PREVENT SERIOUS INJURY OR DEATH FROM ELECTRICAL FIRE:**

- NEVER ROUTE ELECTRICAL CABLES ACROSS SHARP EDGES.
- NEVER ROUTE ELECTRICAL CABLES NEAR PARTS THAT GET HOT.
- NEVER ROUTE ELECTRICAL CABLES THROUGH OR NEAR MOVING PARTS.
- AVOID PINCH AND WEAR/ABRASION POINTS WHEN INSTALLING ELECTRICAL CABLES.

ATTENTION:

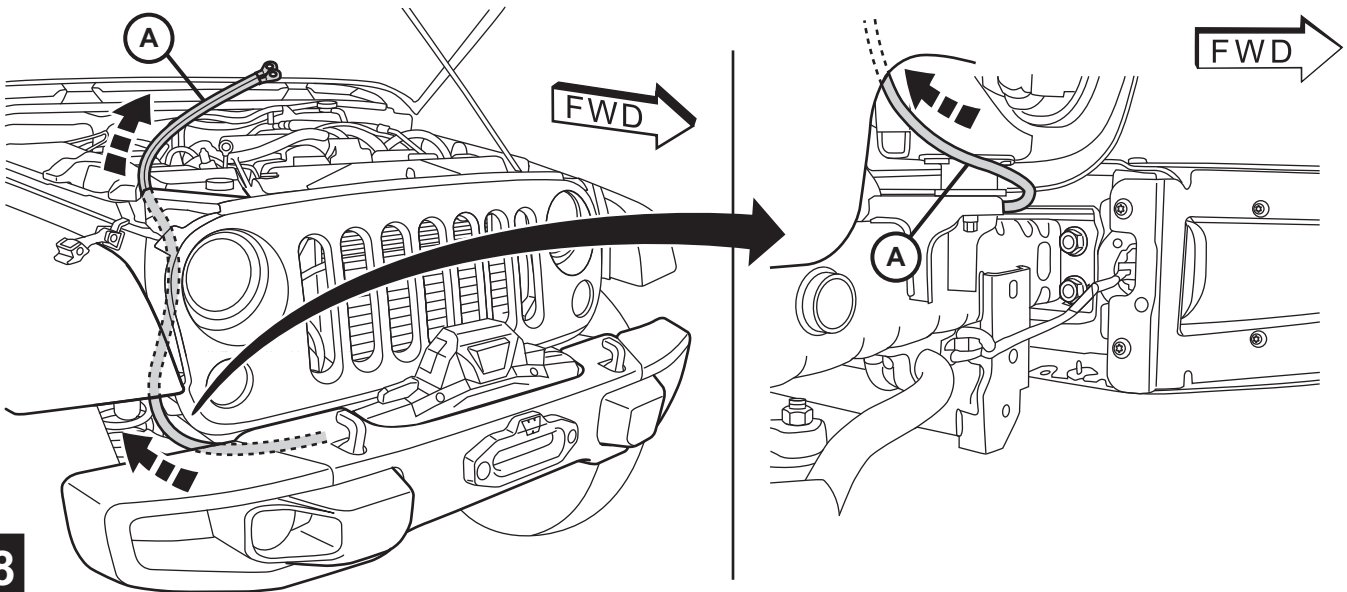
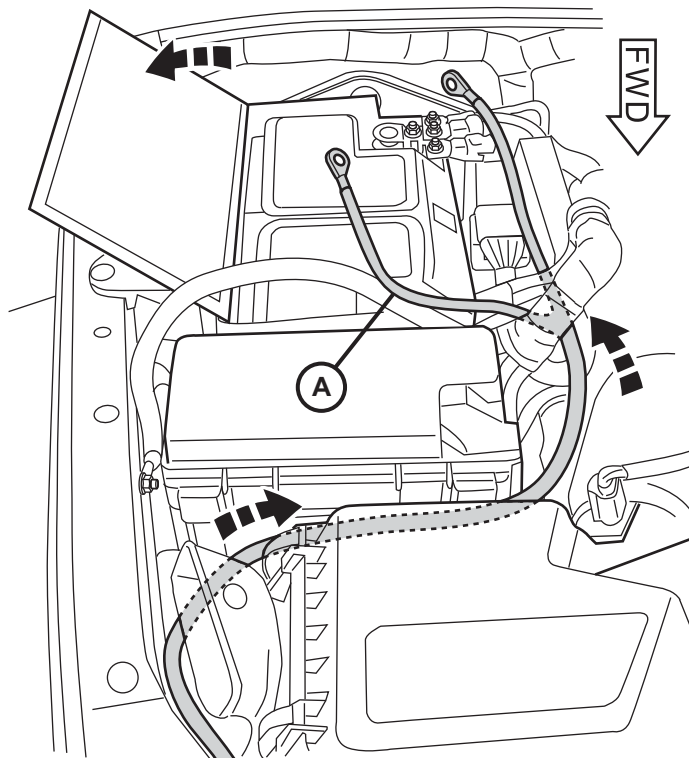
Pour éviter les blessures graves ou la mort à un feu électrique:

- Ne jamais placer les câbles electical sur des bords tranchants.
- Ne jamais placer les câbles electical près de parties chaudes.
- Ne jamais placer les câbles electical travers ou à proximité de pièces mobiles.
- Évitez les points de pincement ou abrasifs lors du positionnement du câble.

ADVERTENCIA:

Para evitar lesiones graves o la muerte por incendio eléctrico:

- Nunca coloque cables electical través bordes afilados.
- Nunca coloque cables electical cerca de partes calientes.
- Nunca coloque cables electical través o cerca de las partes móviles.
- Evite puntos de aplastamiento o abrasivos al colocar el cable.

17**18**

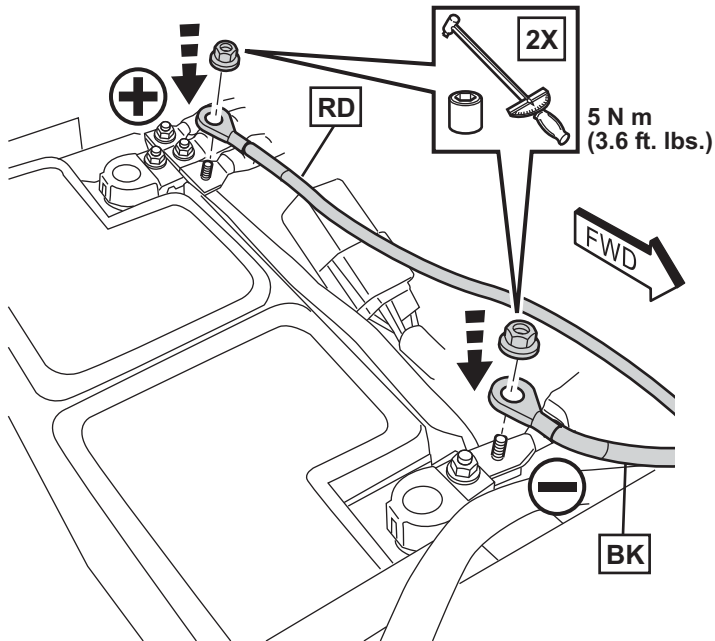
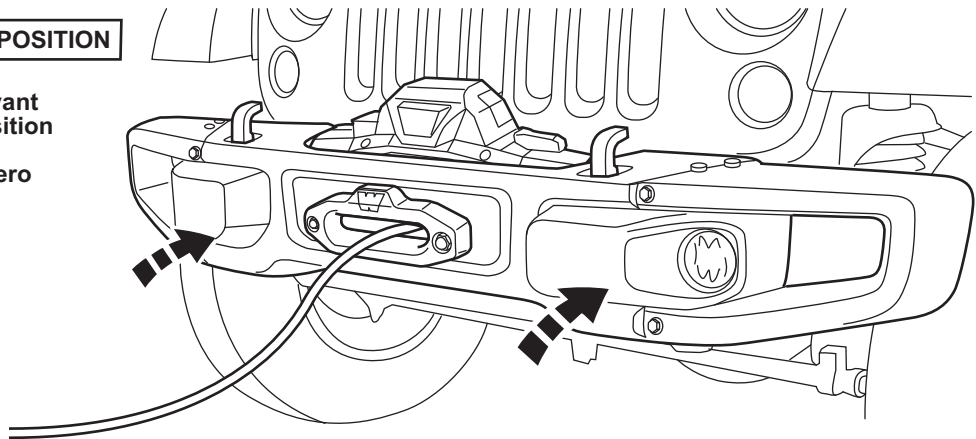
OPTIONAL: REMOVE AIR BOX TO ROUTE WIRING TO BATTERY

Facultatif: Supprimez la boîte à air pour acheminer le câblage d'alimentation à la batterie

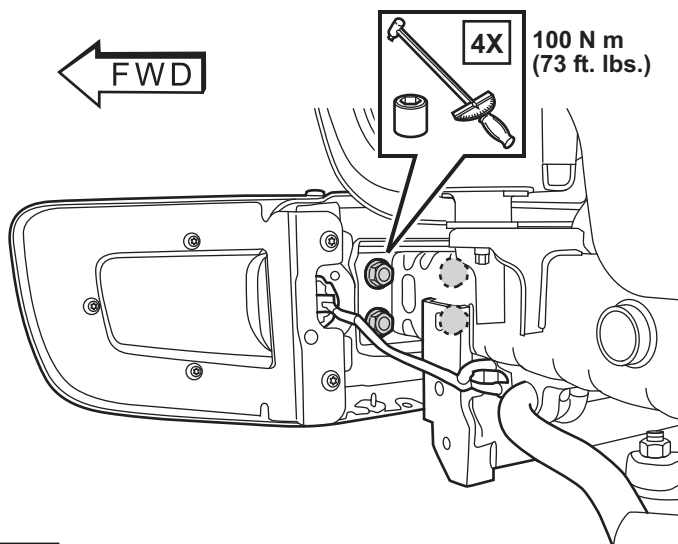
Opcional: Retire la caja de aire para enrutar el cableado de alimentación a la batería

19

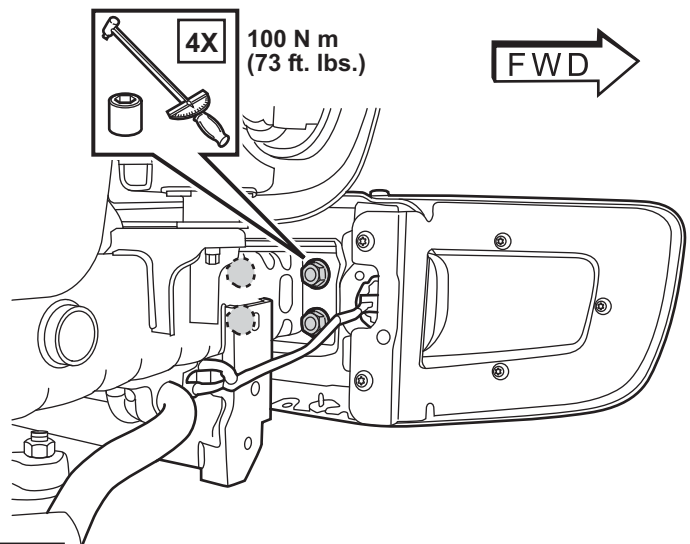
20

**RECONNECT BATTERY.****REMOVE SLACK FROM HARNESS
AND SECURE WITH CABLE TIES.**Rebranchez la batterie. Tendez le harnais
et le fixer avec des attaches de câble.Vuelva a conectar la batería. Tense del arnés
y seguro que con las ataduras de cables.**PRESS BUMPER BACK INTO POSITION**Appuyez sur pare-chocs avant
en arrière dans la bonne positionPulse parachoques delantero
en su posición correcta

21

MOVE WINCH SIDE TO SIDE AS NEEDED TO ACCESS FASTENERSDéplacez le treuil avant en arrière comme nécessaire pour l'accès
Mueva el torno de ida y vuelta como sea necesario para el acceso

22



23

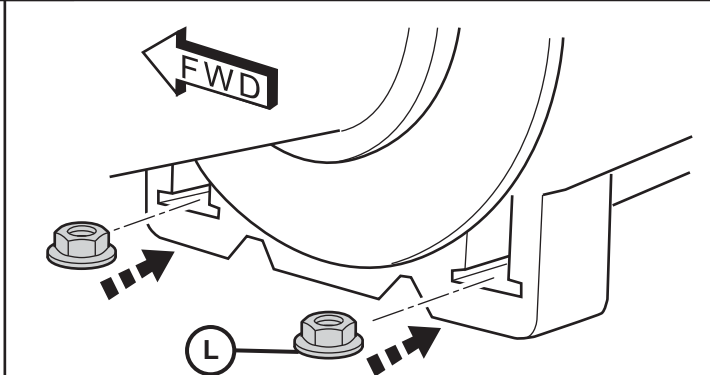
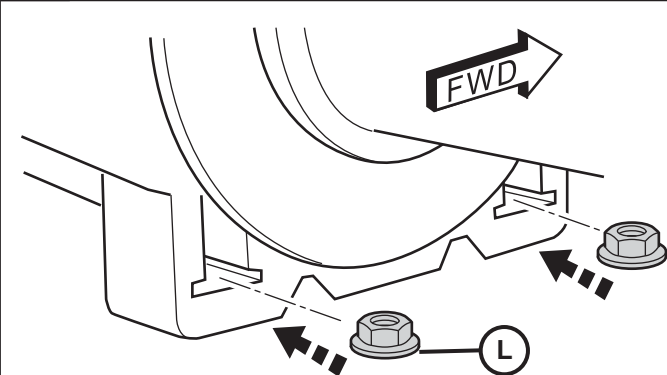
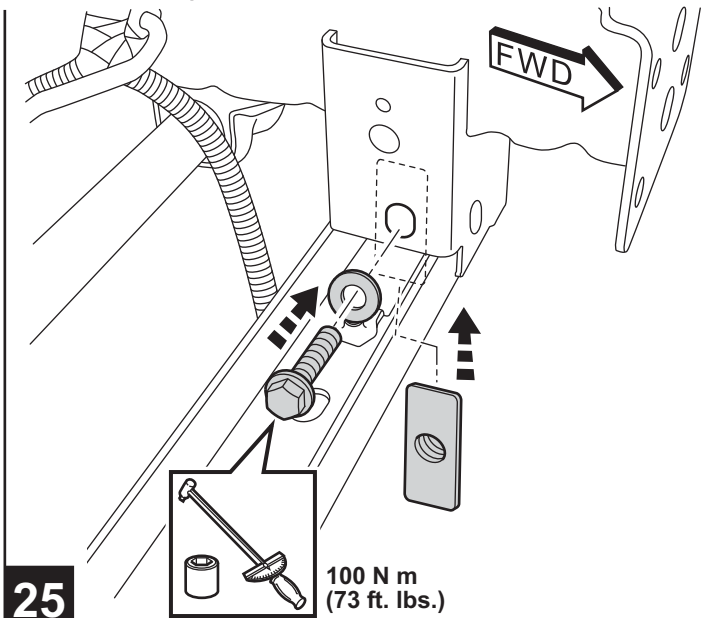
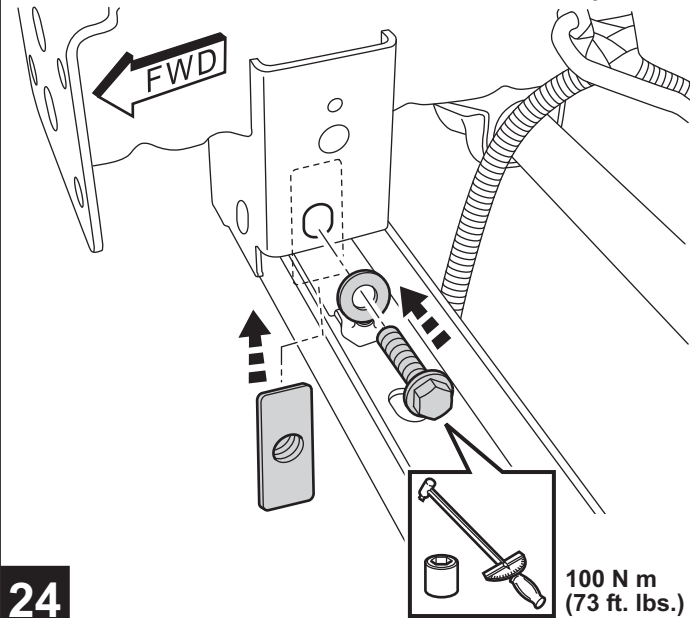
**NOTE: BUMPER NOT FULLY SHOWN IN STEPS 21 AND 22
MOVE WINCH SIDE TO SIDE AS NEEDED TO ACCESS FASTENERS**

Remarque: Bumper pas pleinement représentée dans les étapes 21 et 22.

Déplacez le treuil avant en arrière comme nécessaire pour l'accès.

Nota: Paragolpes delantero no se muestra totalmente en los pasos 21 y 22.

Mueva el torno de ida y vuelta como sea necesario para el acceso.



INSERT MOUNTING NUTS (L) INTO BOTTOM OF WINCH HOUSING FROM BELOW VEHICLE

Insérer les écrous de fixation (L) dans le fond du boîtier de treuil à partir de dessous le véhicule

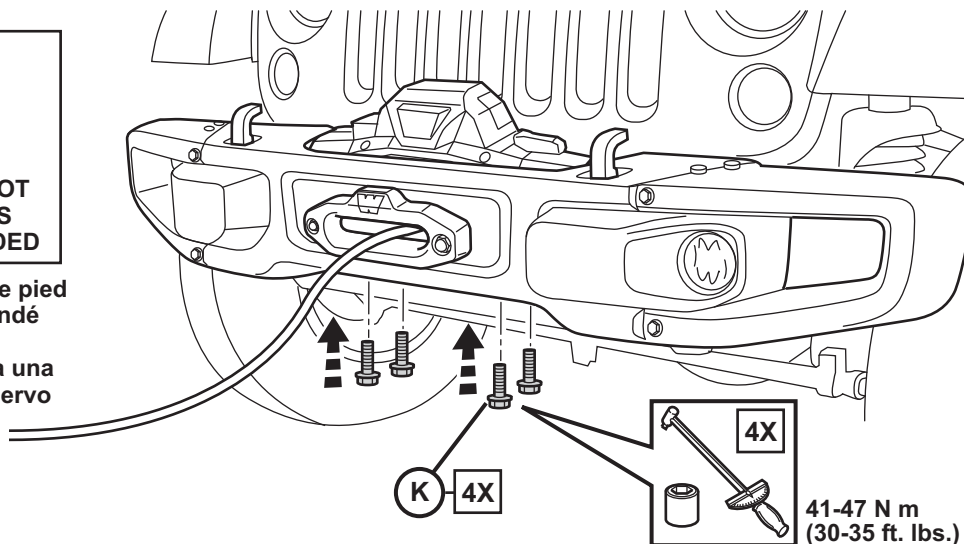
Inserte tuercas de montaje (L) en la parte inferior de la carcasa del cabrestante desde abajo del vehículo

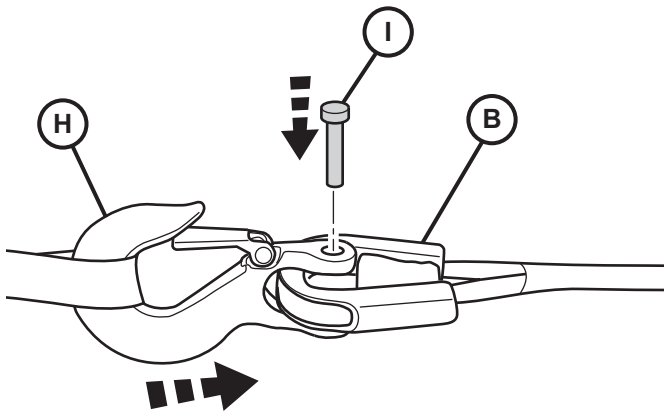


**NOTE:
A CROW FOOT
WRENCH IS
RECOMMENDED**

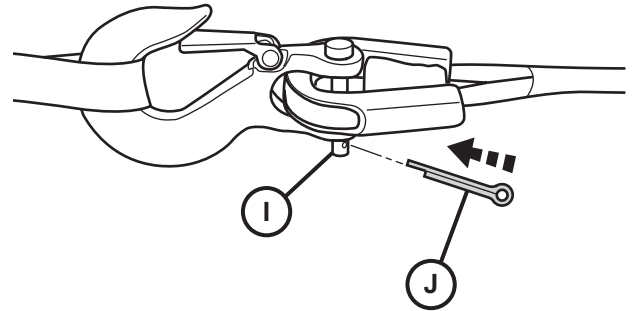
Une clé corneille pied
est recommandé

Se recomienda una
llave de pie cuervo

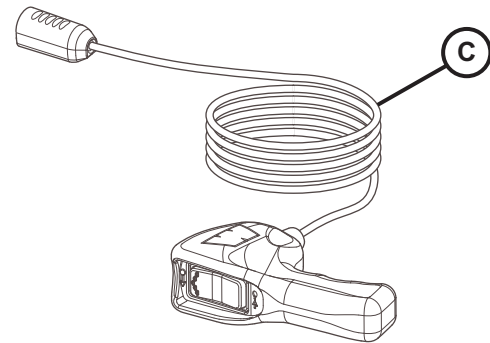
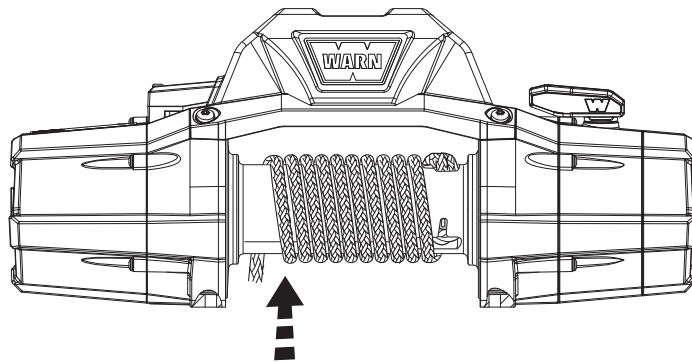




28



29



WIND ROPE ON WINCH

REFER TO WINCH OWNERS MANUAL FOR PROPER WINDING PROCEDURE

Enroulez la corde sur le treuil. Reportez-vous au manuel d'utilisation de treuil pour la procédure appropriée.

Enrolle la cuerda en el torno. Consulte el manual para el procedimiento adecuado.



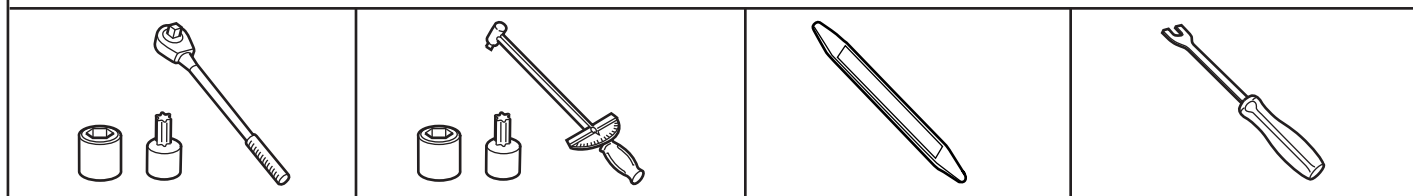
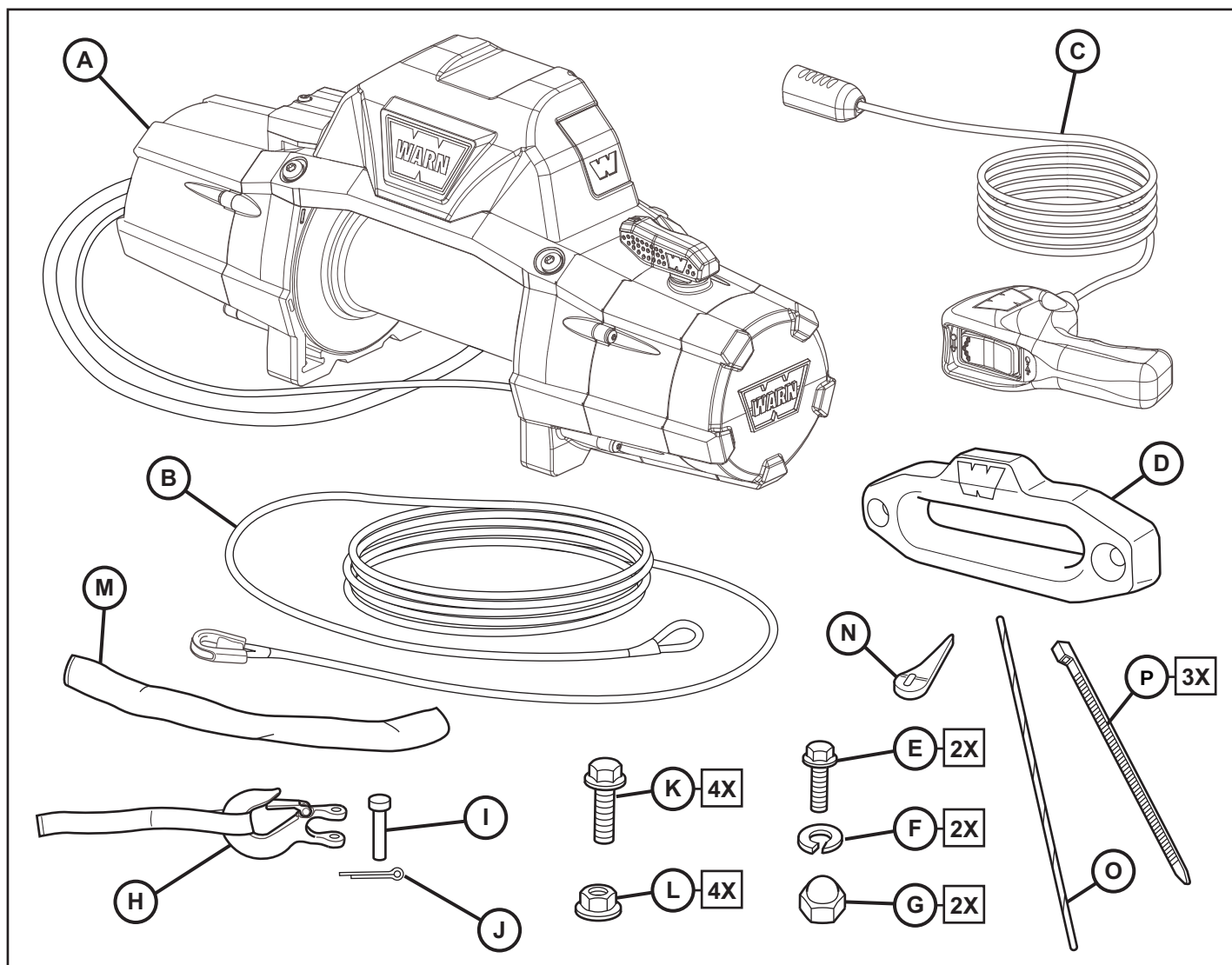
RUBICON WINCH JL/JT

JEEP WRANGLER/GLADIATOR

RUBICON TREUIL

RUBICON CABRESTANTE

www.mopar.com



BE SURE WINCH MOUNT PLATE IS INSTALLED IN VEHICLE BEFORE PROCEEDING

**Assurez-vous que la plaque de montage du treuil est installée.
Asegúrese de que la placa de montaje del cabrestante esté instalada.**

BUMPER CENTER PLATE REQUIRED FOR INSTALLATION

La plaque centrale du pare-chocs est requise pour cette installation
La placa central del parachoques es necesaria para esta instalación

RETAIN ALL VEHICLE FASTENERS FOR LATER REINSTALLATION

Conservez toutes les fixations pour la réinstallation
Conservar todos los sujetadores para reinstalación

1

Remarque: Débranchez la batterie auxiliaire
Nota: Desconecte la batería auxiliar

① **NOTE: DISCONNECT
AUXILIARY BATTERY
IF PRESENT**

② **DISCONNECT NEGATIVE
BATTERY TERMINAL**

Débrancher la borne négative de la batterie
Desconecte el terminal negativo de la batería

Débrancher la borne négative de la batterie
Desconecte el terminal negativo de la batería

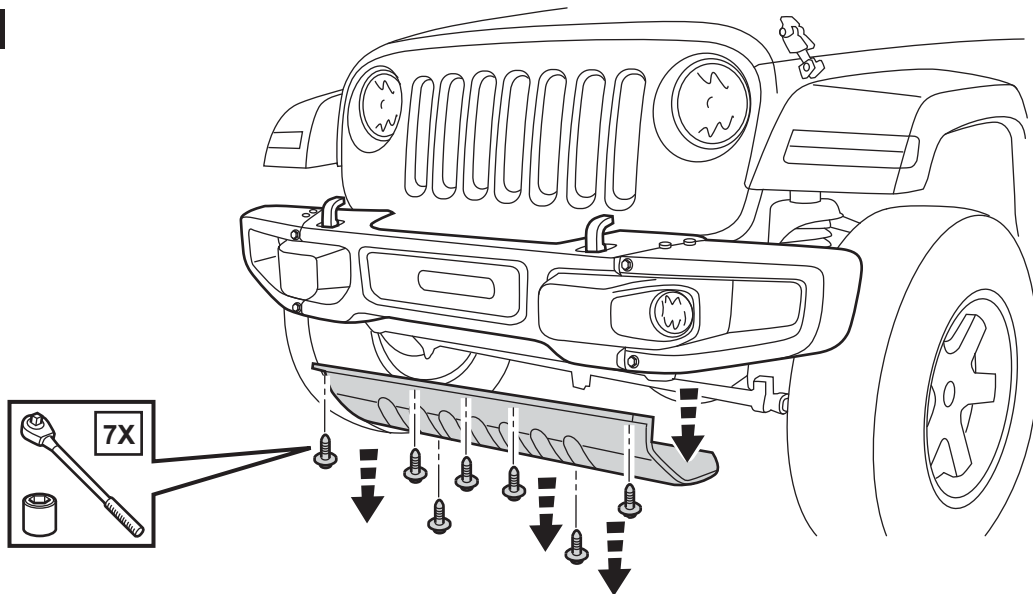
③ **DISCONNECT BATTERY
SENSOR IF PRESENT**

NOTE: BOTH GROUND BATTERY CONNECTIONS MUST BE ISOLATED FROM THE BATTERY

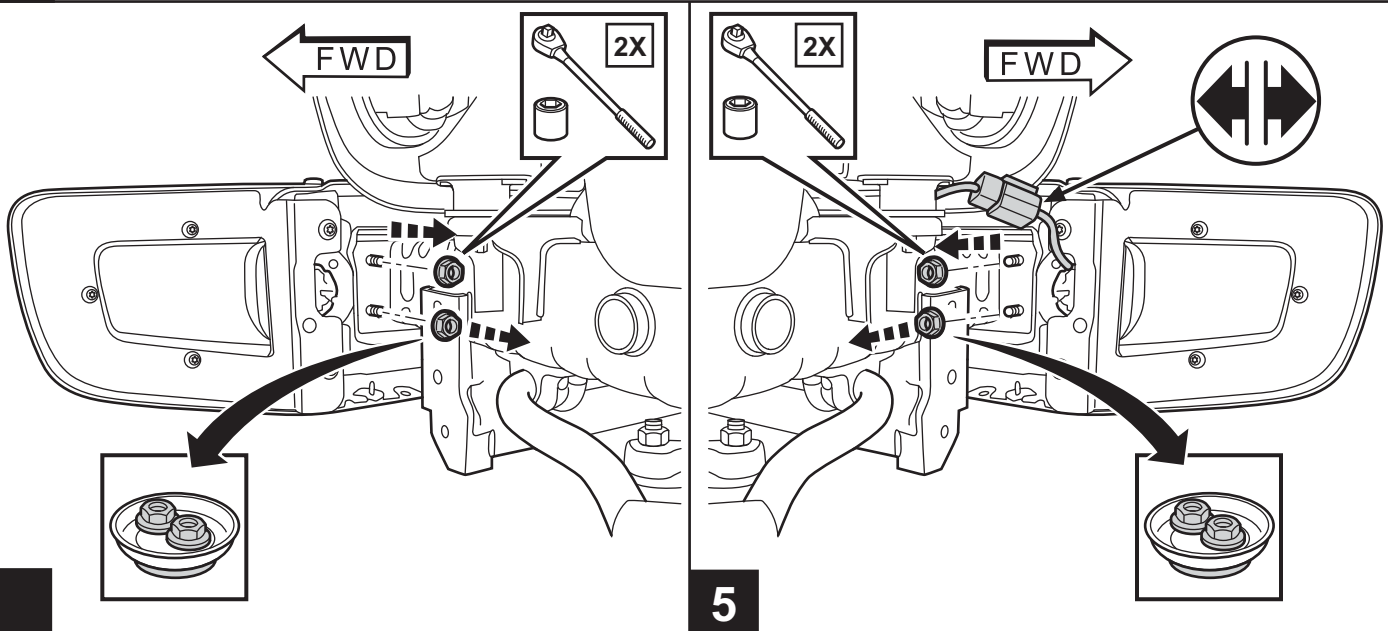
Remarque: Les deux connexions de batterie négatives doivent être isolées de la batterie
Nota: Ambas conexiones negativas de la batería deben estar aisladas de la batería

2

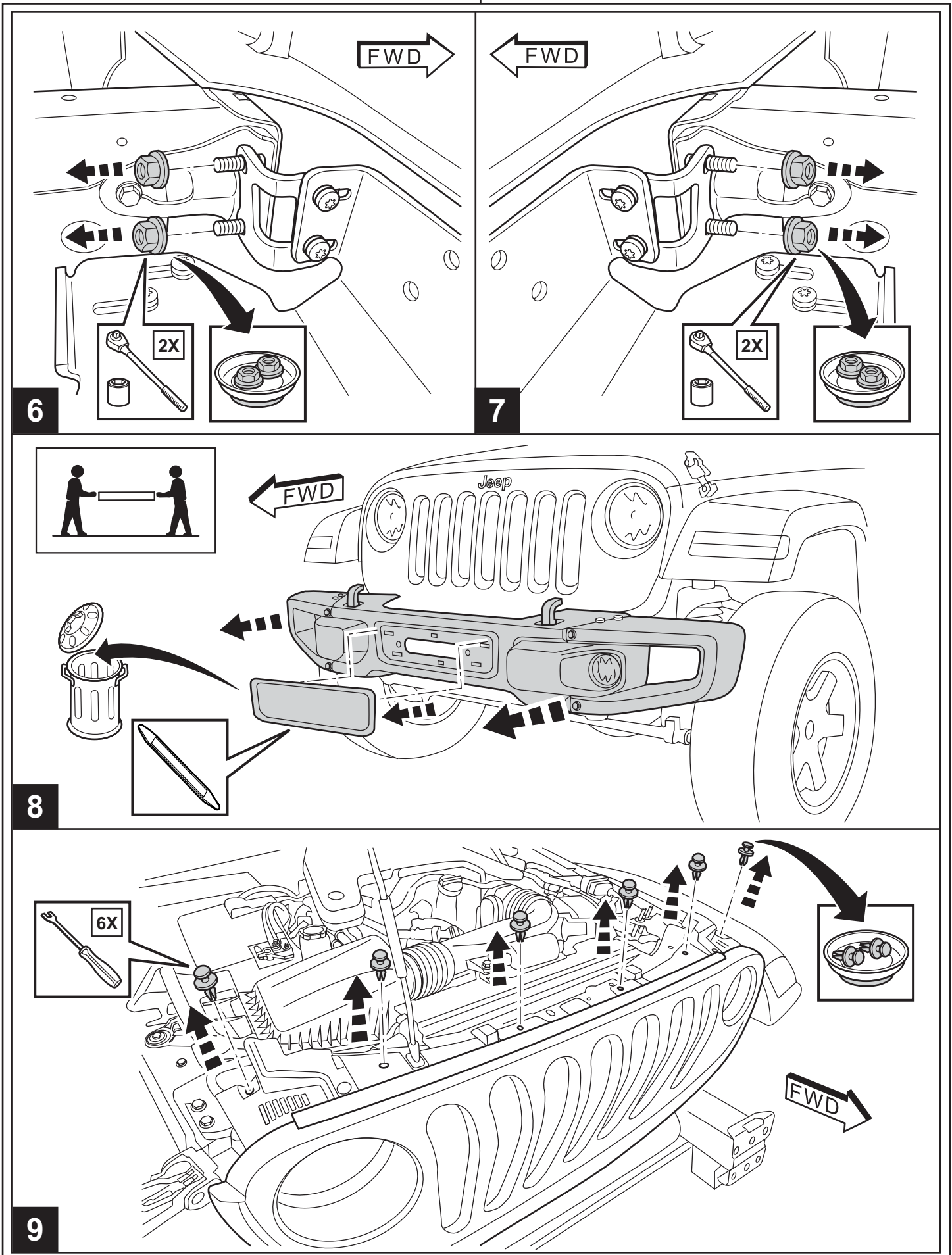
IF PRESENT

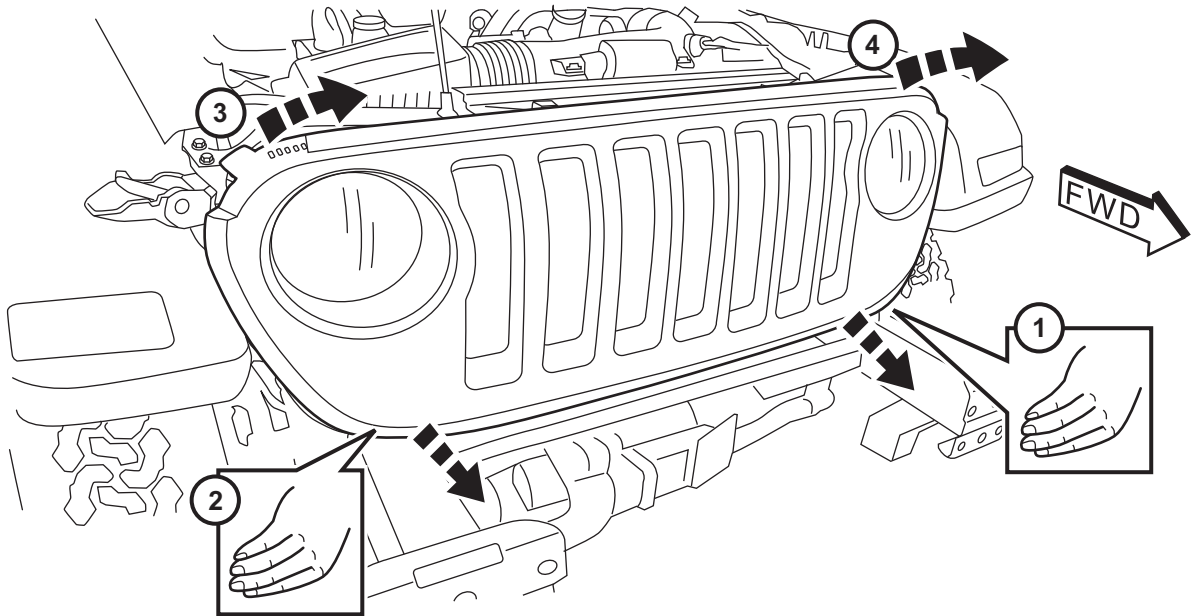


3

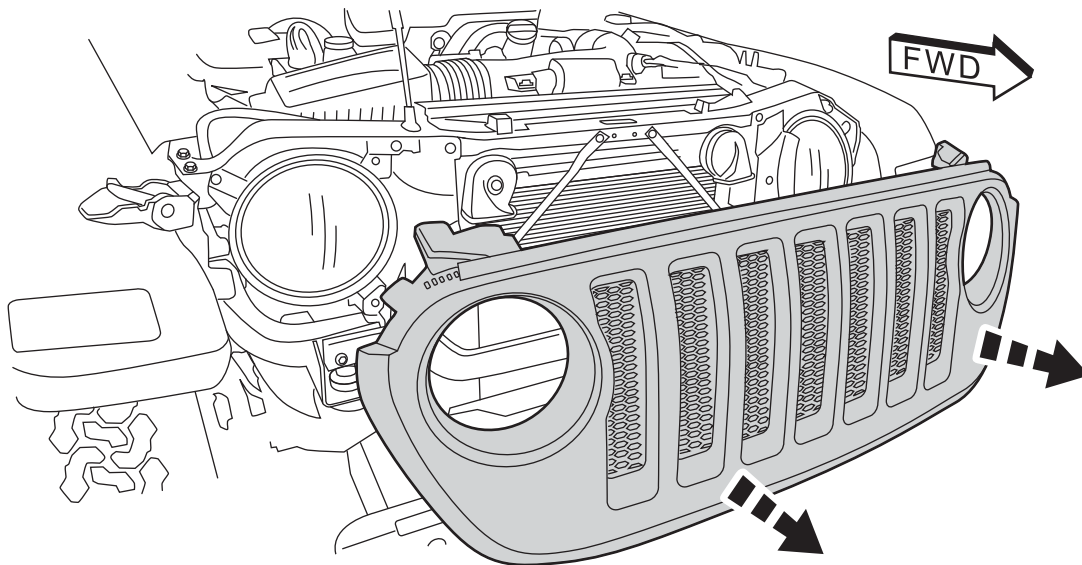


5

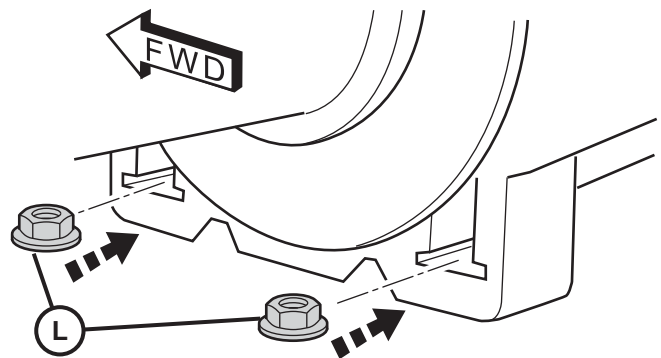
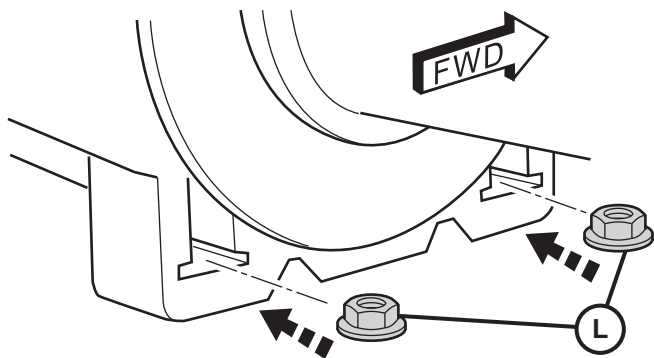




10



11



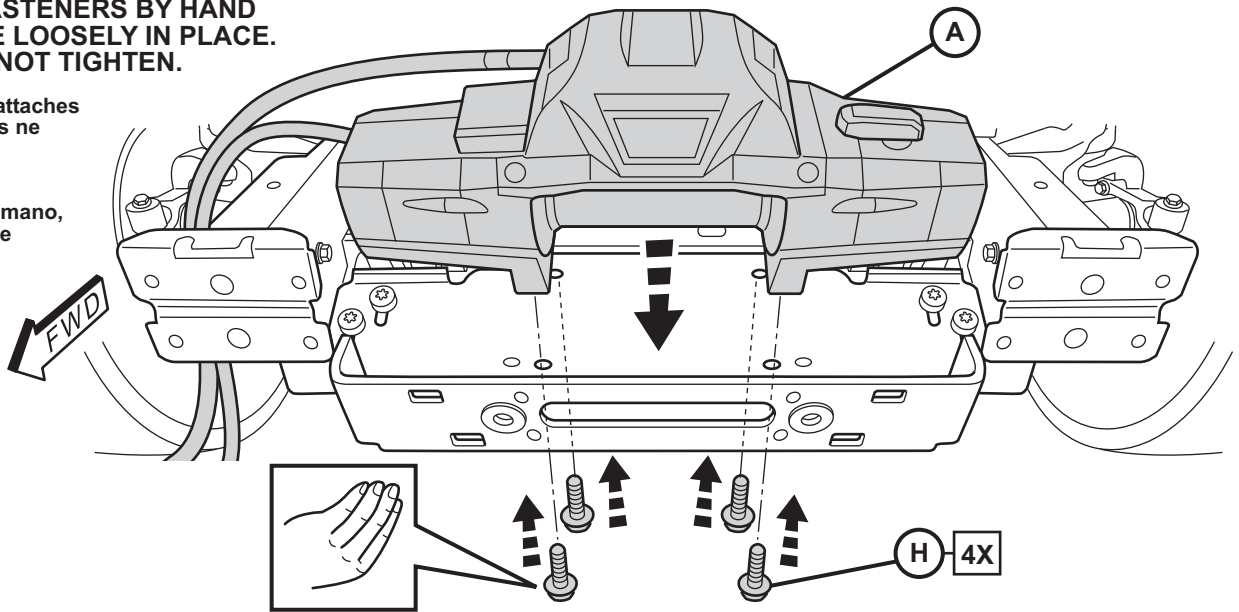
INSERT MOUNTING NUTS (L) INTO BOTTOM OF WINCH HOUSING BEFORE PLACING IN VEHICLE

Insérer les écrous de fixation (L) dans le fond du treuil
Inserte las tuercas de montaje (L) en la parte inferior del cabrestante

**START FASTENERS BY HAND
AND LEAVE LOOSELY IN PLACE.
DO NOT TIGHTEN.**

Démarrer les attaches
à la main, mais ne
pas serrer

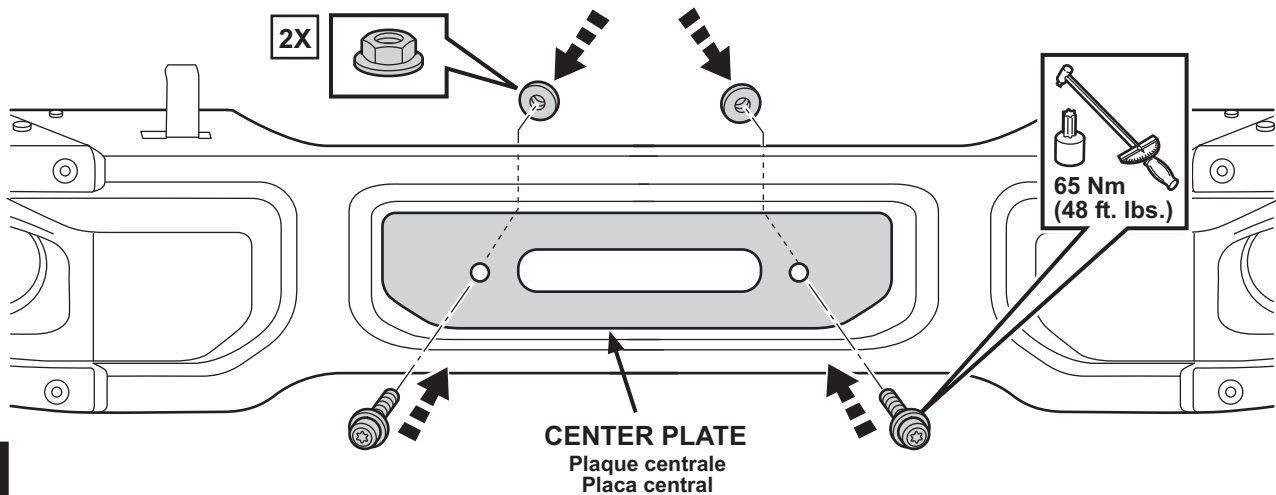
Comience los
sujetadores a mano,
pero no apriete



Remarque: Plaque de
montage requise pour
l'installation du treuil

NOTE: PLATE REQUIRED FOR WINCH INSTALLATION

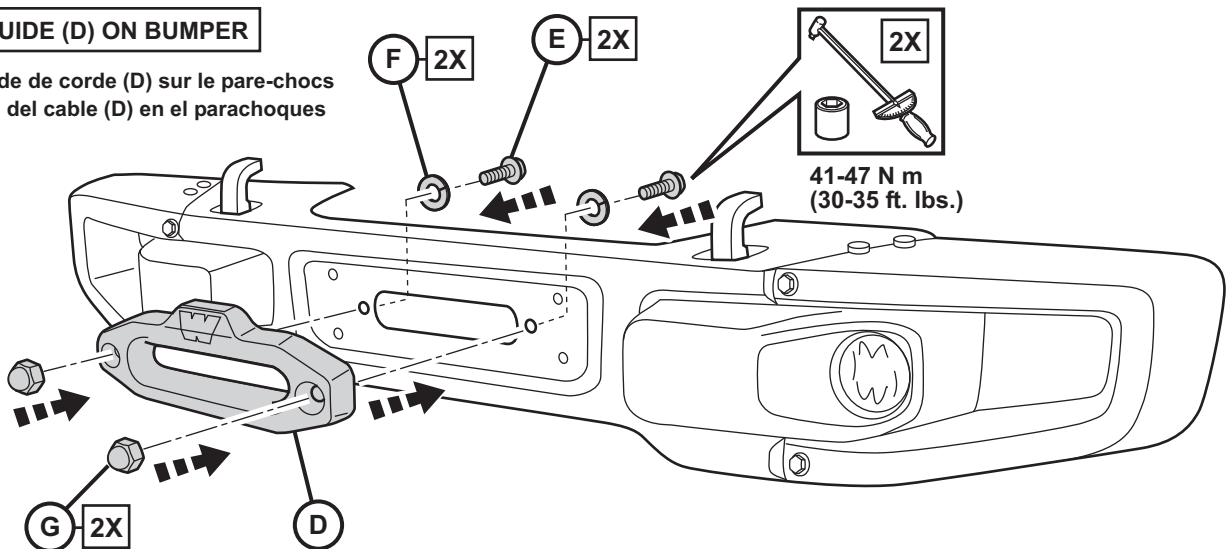
Nota: Se requiere una placa
de montaje para la instalación
del cabrestante



14

INSTALL GUIDE (D) ON BUMPER

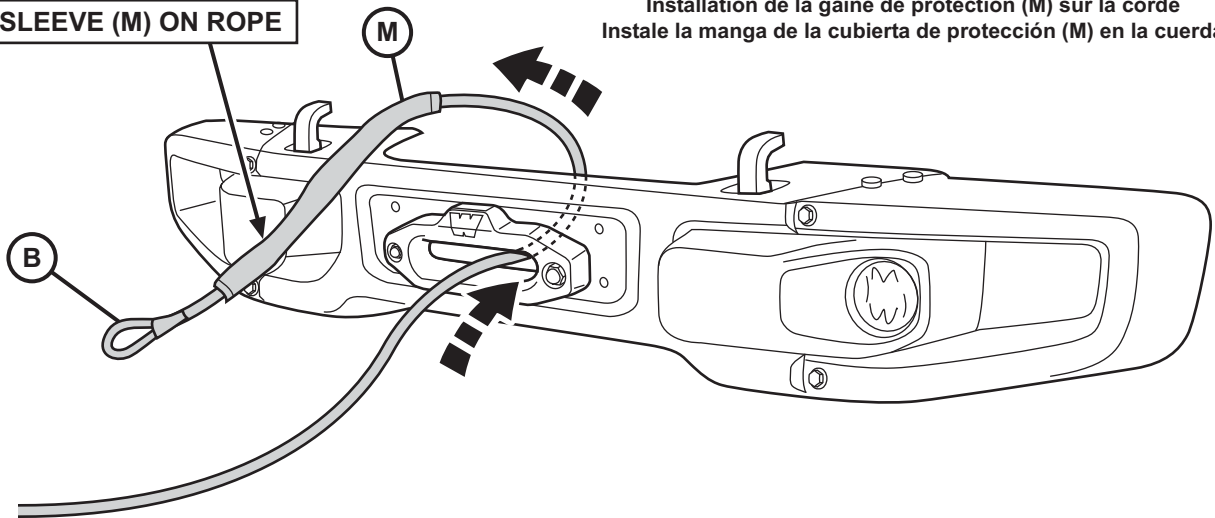
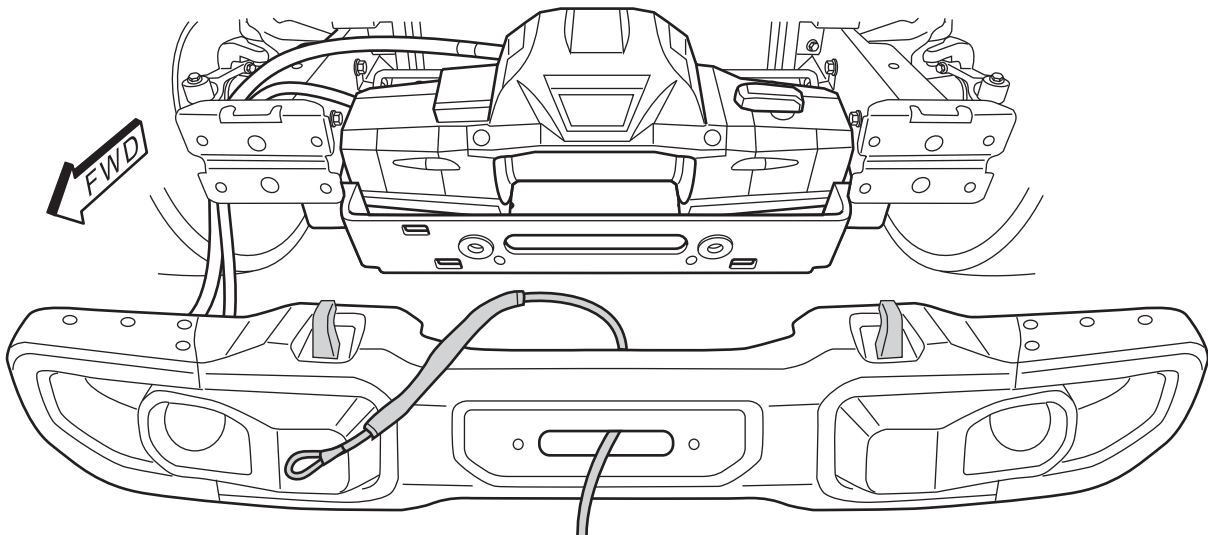
Installez le guide de corde (D) sur le pare-chocs
Instale la guía del cable (D) en el parachoques



15

INSTALL SLEEVE (M) ON ROPE

Installation de la gaine de protection (M) sur la corde
 Instale la manga de la cubierta de protección (M) en la cuerda

**16**

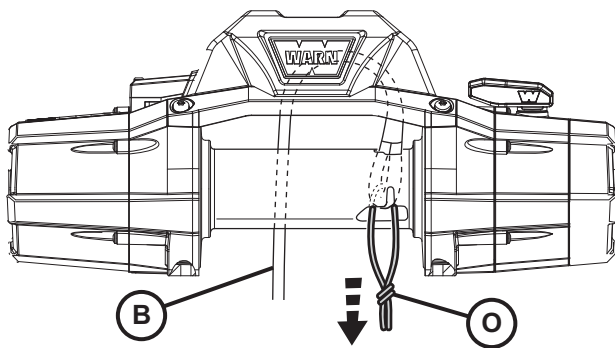
Placez le pare-chocs près
 de l'avant du véhicule

POSITION BUMPER NEAR FRONT OF VEHICLE

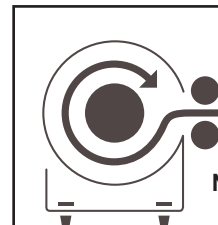
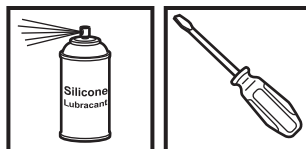
Coloque el parachoques cerca de la
 parte delantera del vehículo

INSTALL ROPE ON WINCH DRUM

Installez la corde sur le tambour du treuil
 Instalar para cuerda en el tambor del cabrestante

**SILICONE LUBRICANT**

Lubrifiant au silicone
 Lubricante de silicona



Remarque: Toujours nourrir
 corde ci-dessous

Nota: Siempre alimentar la
 cuerda desde abajo

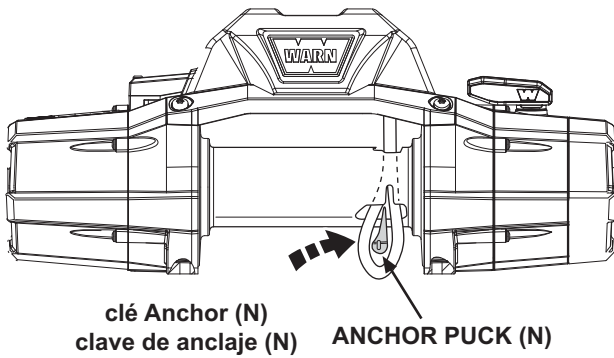
**NOTE: ALWAYS FEED THE ROPE
 FROM BELOW THE DRUM**

**POSITION THE ROPE (A) AT THE ANCHOR SLOT
 IN THE DRUM. USE WIRE TIE (O) TO HELP PULL
 THE END LOOP THROUGH THE SLOT. INSERT A
 LARGE SCREWDRIVER THROUGH CABLE TIE FOR
 EXTRA LEVERAGE.**

Positionner le câble (A) à l'emplacement d'ancrage dans le tambour.
 Utilisez l'attache-fil (O) pour aider à tirer la boucle d'extrémité
 à travers la fente. Insérez un grand tournevis à travers l'attache
 de câble pour un effet de levier.

Coloque la cuerda (A) en la ranura de anclaje en el tambor. Use la
 atadura de cables (O) para ayudar a jalar el lazo del extremo a través
 de la ranura. Inserte un destornillador grande a través de la unión
 de cables para hacer palanca.

18

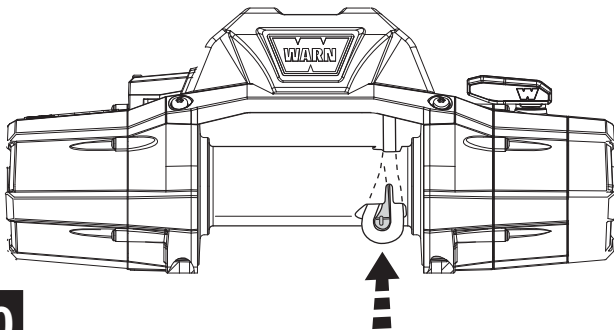


REMOVE THE WIRE TIE. POSITION THE ANCHOR PUCK (N) INSIDE THE ROPE END LOOP.

Retirer l'attache de câble. Positionner la clé d'ancrage (N) à l'intérieur de la boucle d'extrémité de la corde.

Retire la abrazadera de cables. Coloque la llave de anclaje (N) dentro del bucle extremo de la cuerda.

19

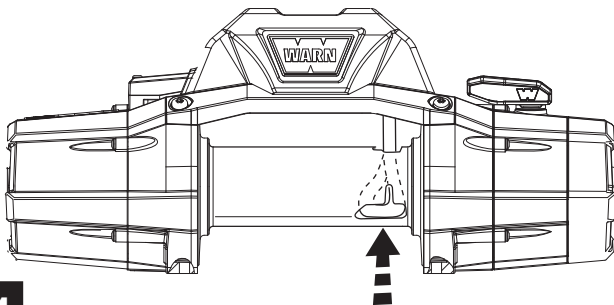


KEEP THE PUCK IN POSITION AND PULL THE ROPE BACK THROUGH THE DRUM UNTIL THE LOOP IS FIRMLY SEATED IN THE SLOT.

Maintenez la touche d'ancrage en position et tirer sur la corde à travers le tambour jusqu'à ce que la boucle est bien installée dans la fente.

Mantenga la llave de anclaje en posición y tirar de la cuerda a través del tambor hasta que el bucle está firmemente asentado en la ranura.

20

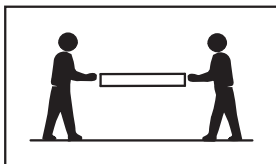


IF NECESSARY, CAREFULLY TAP THE LOOP WITH A RUBBER Mallet TO BE SURE IT IS SEATED FLUSH WITH THE SURFACE OF THE DRUM.

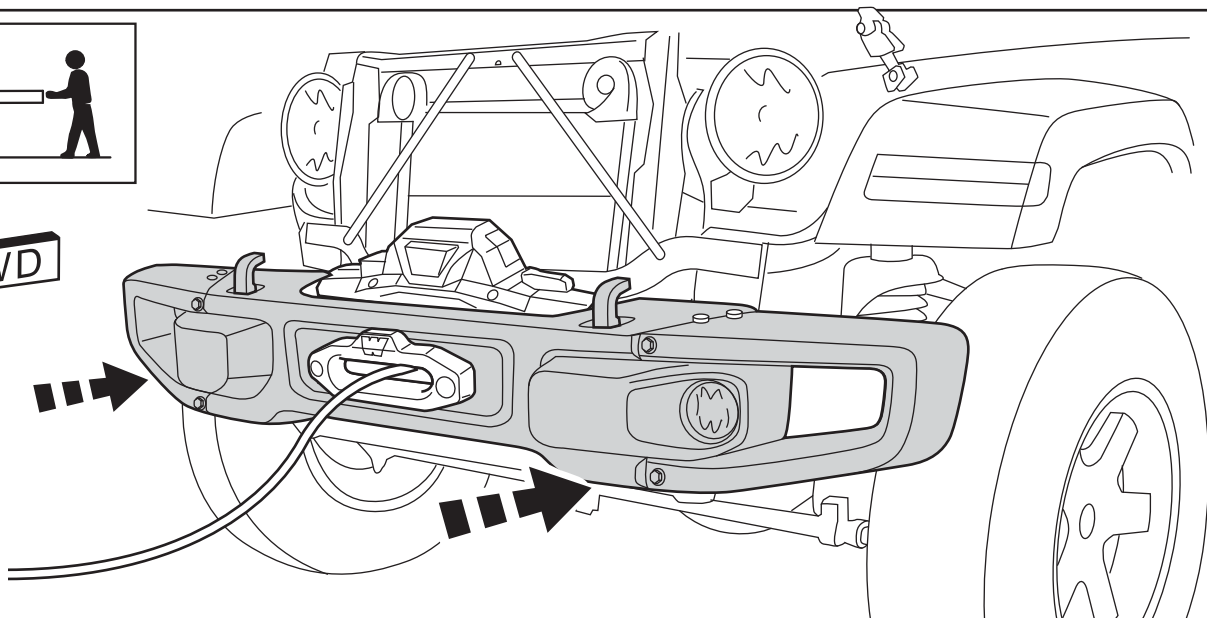
Si nécessaire, appuyez sur le carefully boucle avec un maillet en caoutchouc pour être sûr qu'il est assis, même avec la surface du tambour.

Si es necesario, carefully toque en el bucle con un mazo de goma para asegurarse de que está sentado incluso con la superficie del tambor.

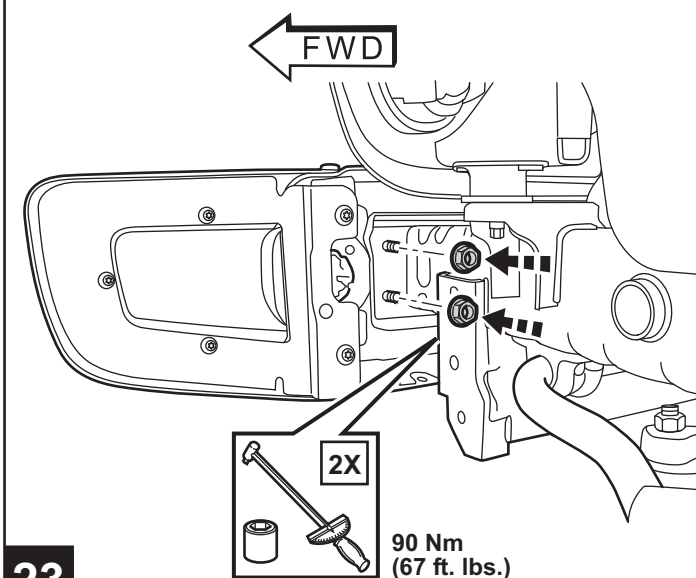
21



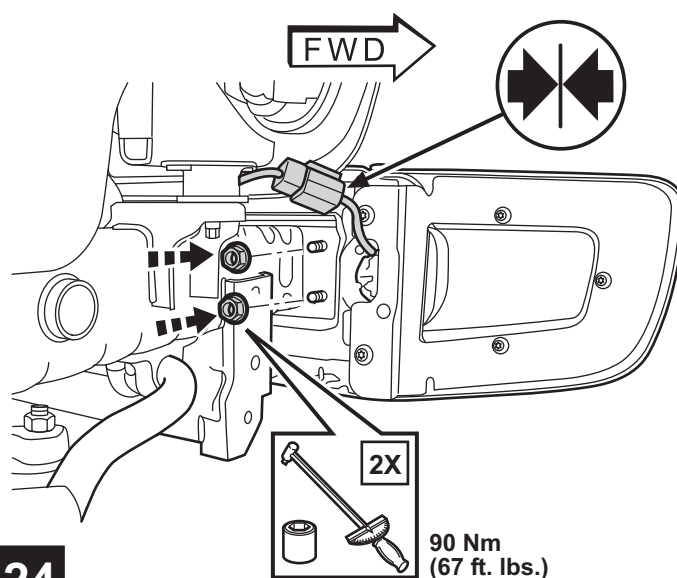
FWD



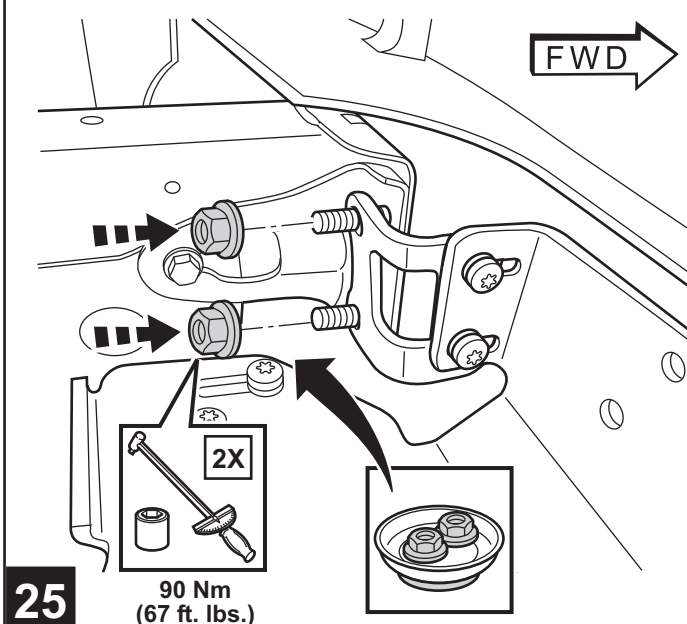
22



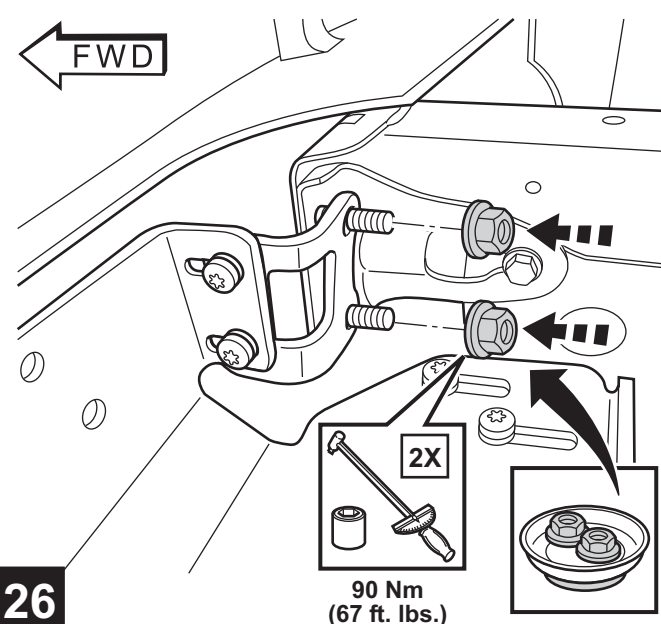
23



24



25



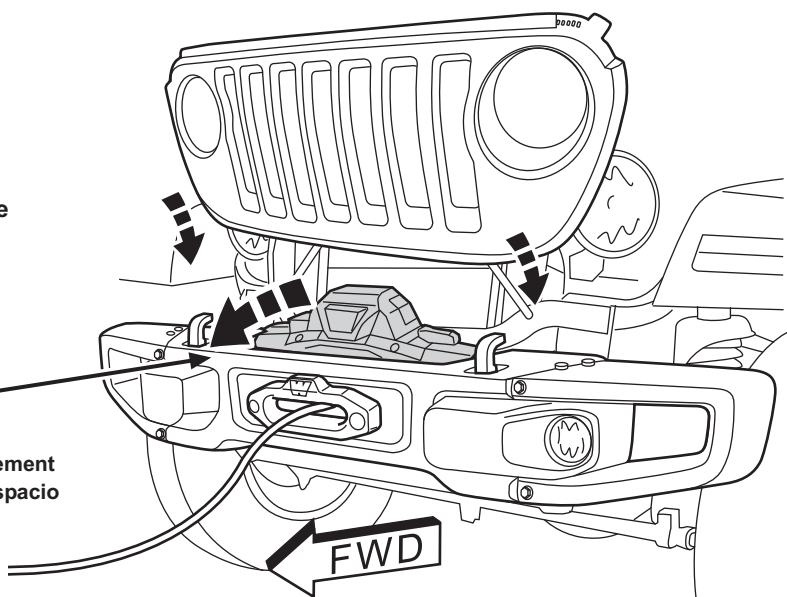
26

REVERSE STEPS 9 THROUGH 11 TO REINSTALL GRILLE

Inversez les étapes 9 à 11 pour réinstaller la grille
Invierta los pasos 9 a 11 para reinstalar la rejilla

**TIP WINCH FORWARD TO
ALLOW MORE CLEARANCE**

Penchez le treuil vers l'avant pour laisser plus de dégagement
Incline el cabrestante hacia adelante para permitir más espacio



WARNING:**TO PREVENT SERIOUS INJURY OR DEATH FROM ELECTRICAL FIRE:**

- NEVER ROUTE ELECTRICAL CABLES ACROSS SHARP EDGES.
- NEVER ROUTE ELECTRICAL CABLES NEAR PARTS THAT GET HOT.
- NEVER ROUTE ELECTRICAL CABLES THROUGH OR NEAR MOVING PARTS.
- AVOID PINCH AND WEAR/ABRASION POINTS WHEN INSTALLING ELECTRICAL CABLES.

ATTENTION:

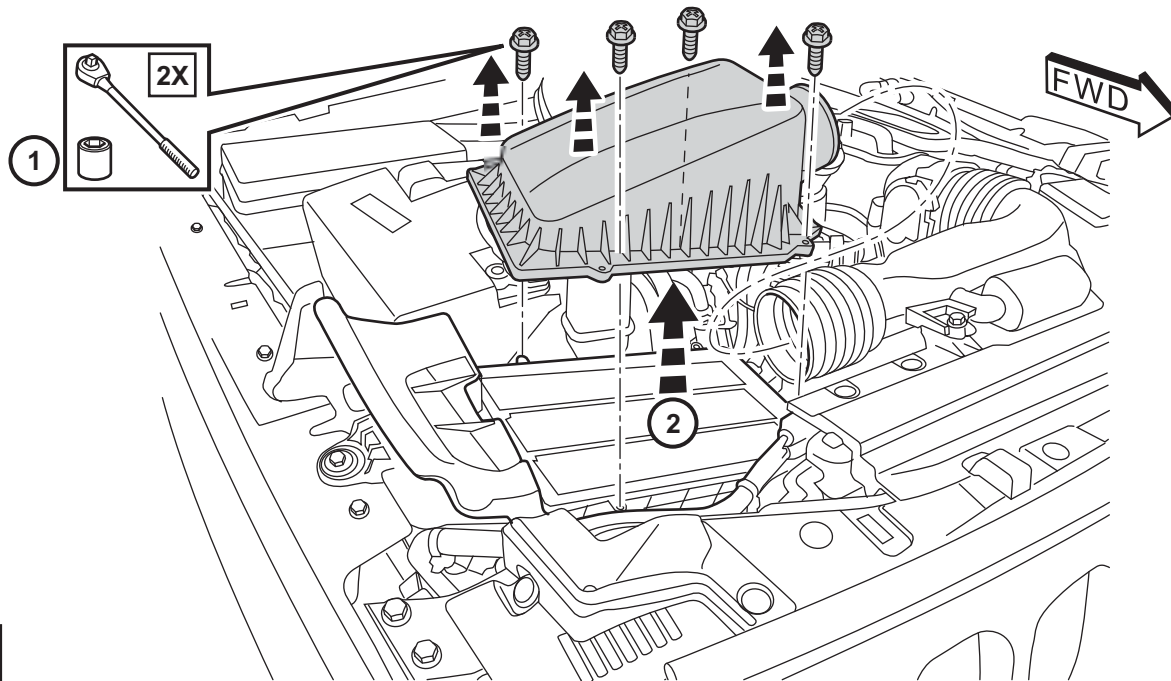
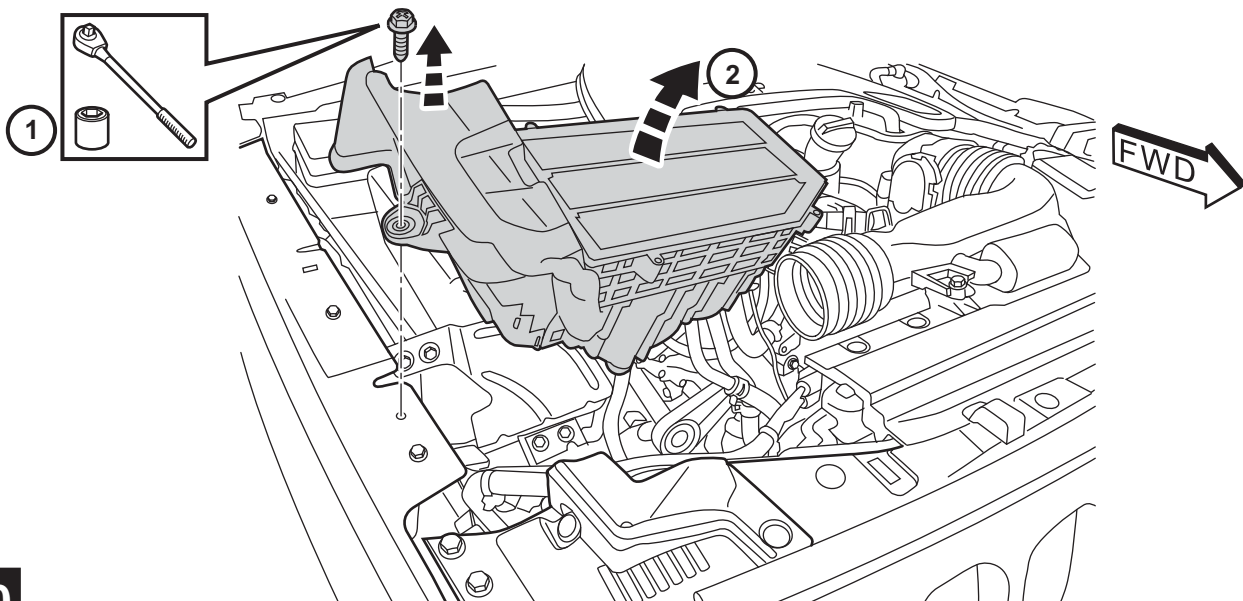
Pour éviter les blessures graves ou la mort à un feu électrique:

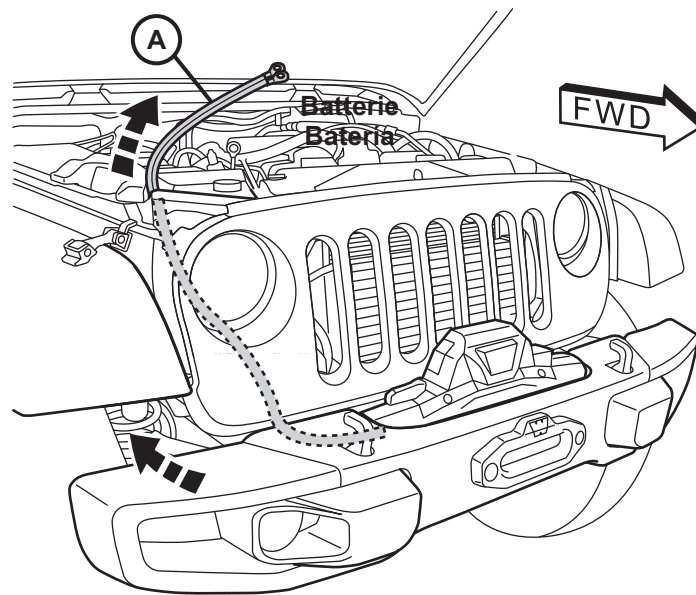
- Ne jamais placer les câbles electical sur des bords tranchants.
- Ne jamais placer les câbles electical près de parties chaudes.
- Ne jamais placer les câbles electical travers ou à proximité de pièces mobiles.
- Évitez les points de pincement ou abrasifs lors du positionnement du câble.

ADVERTENCIA:

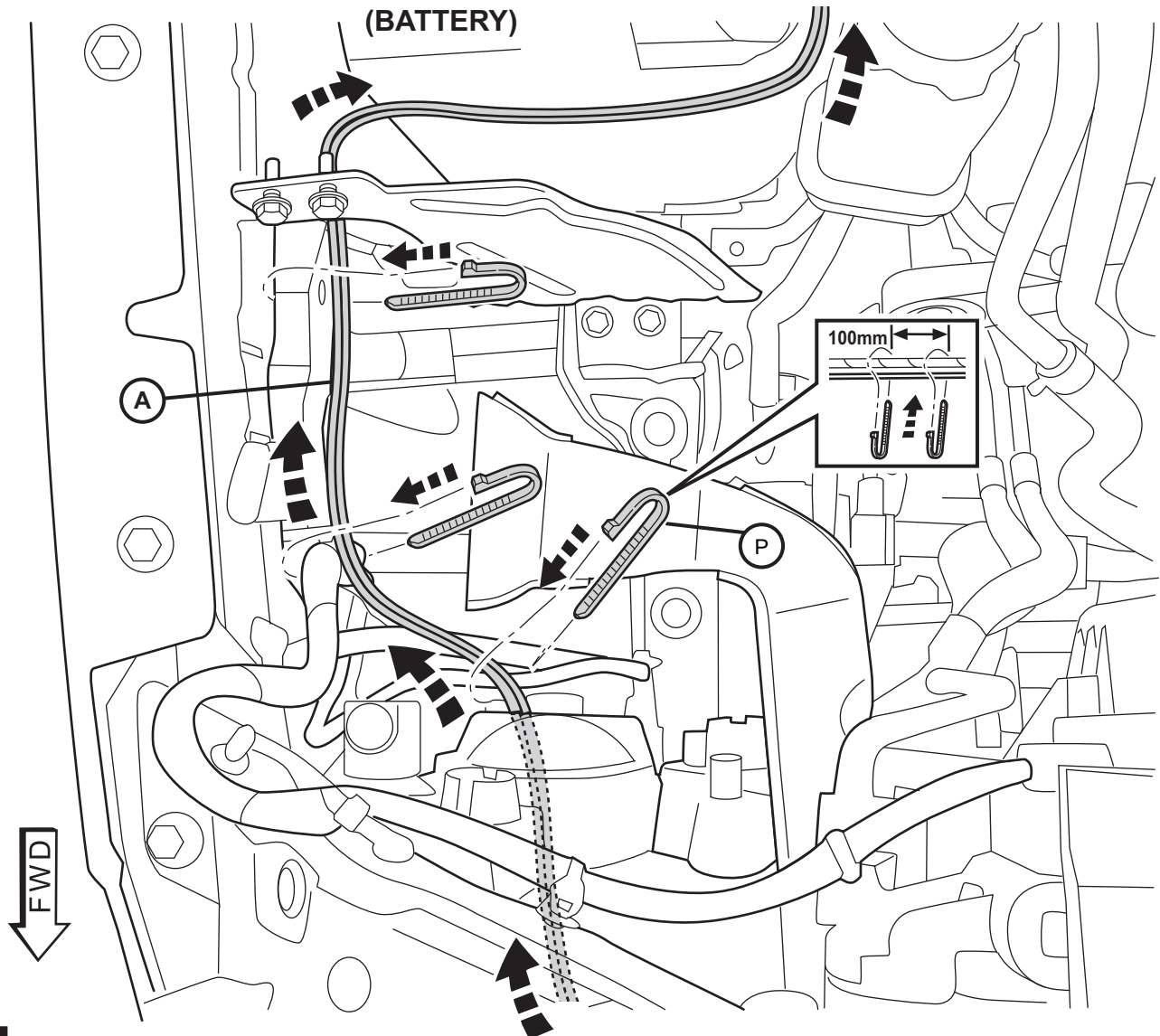
Para evitar lesiones graves o la muerte por incendio eléctrico:

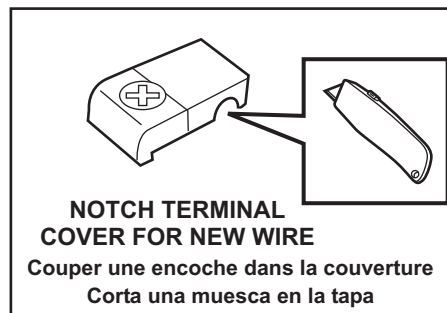
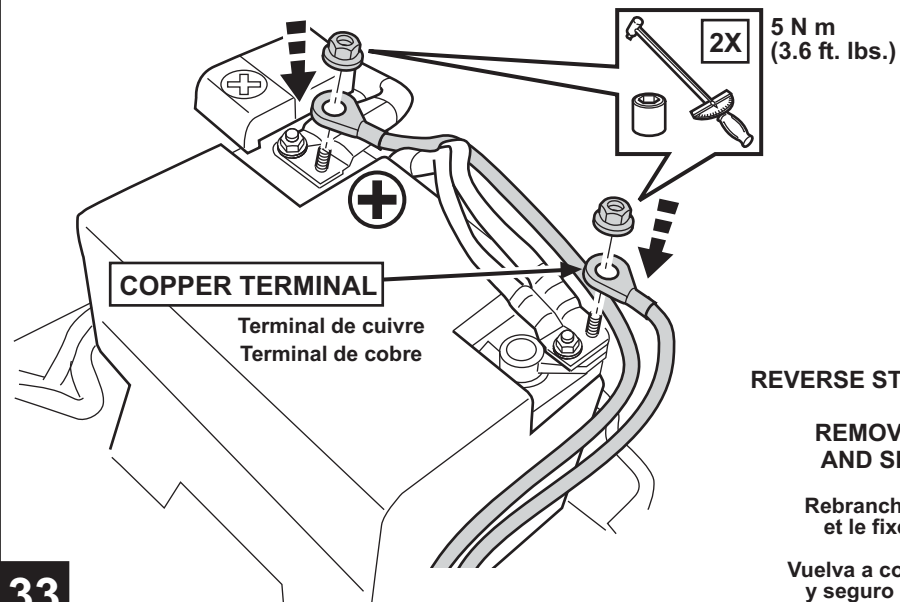
- Nunca coloque cables electical través bordes afilados.
- Nunca coloque cables electical cerca de partes calientes.
- Nunca coloque cables electical través o cerca de las partes móviles.
- Evite puntos de aplastamiento o abrasivos al colocar el cable.

28**29****30**



31





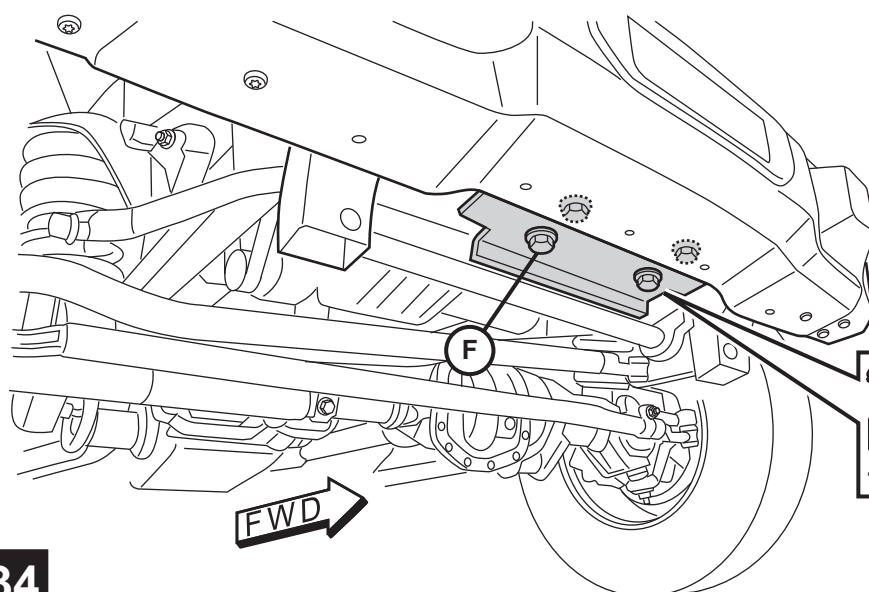
REVERSE STEP 2 TO RECONNECT BATTERY.

REMOVE SLACK FROM HARNESS AND SECURE WITH CABLE TIES.

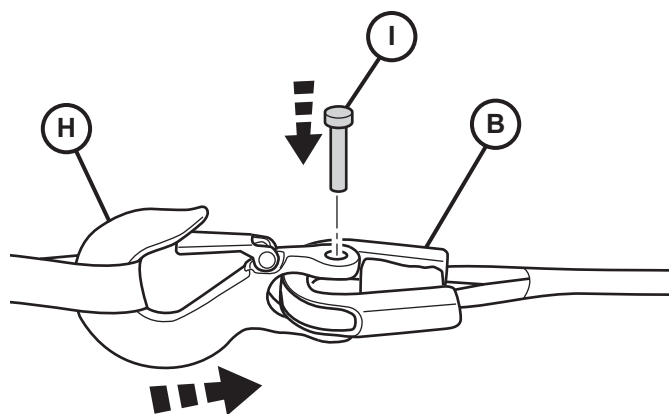
Rebranchez la batterie. Tendez le harnais et le fixer avec des attaches de câble.

Vuelva a conectar la batería. Tense del arnés y seguro que con las ataduras de cables.

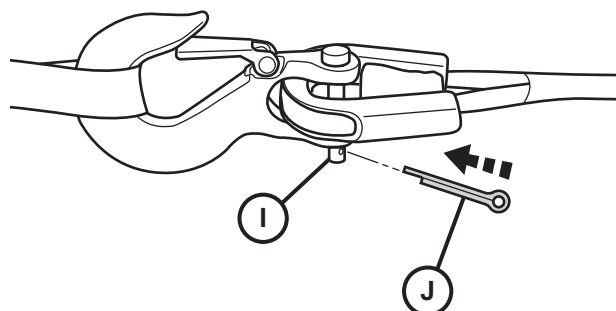
33



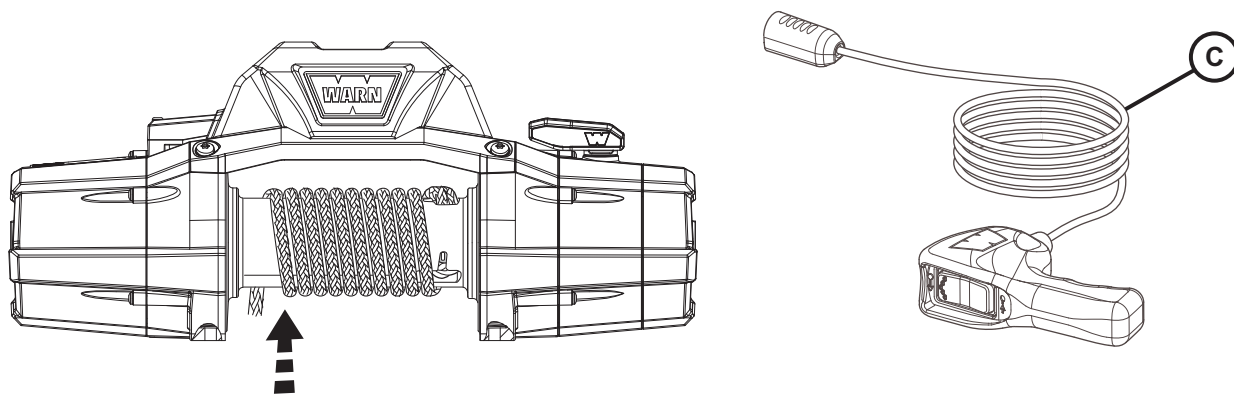
34



35



36



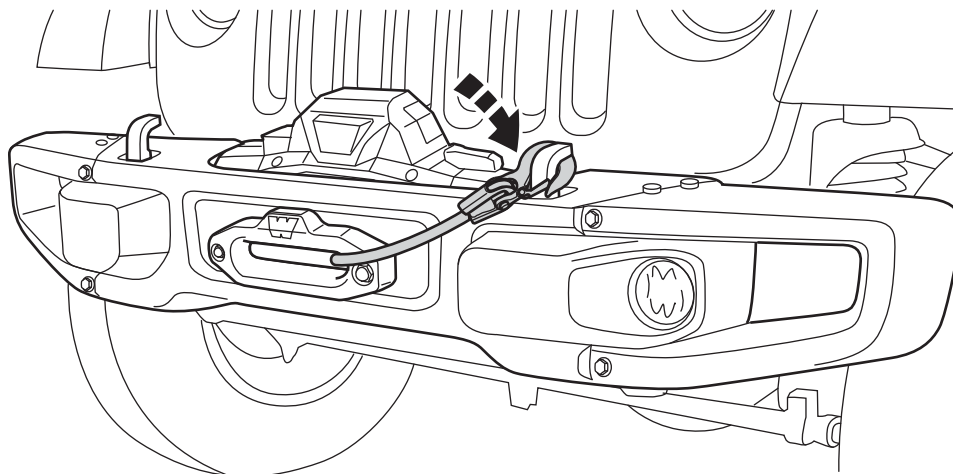
WIND ROPE ON WINCH

REFER TO WINCH OWNERS MANUAL FOR PROPER WINDING PROCEDURE

Enroulez la corde sur le treuil. Reportez-vous au manuel d'utilisation de treuil pour la procédure appropriée.

Enrolle la cuerda en el torno. Consulte el manual para el procedimiento adecuado.

37



38

REVERSE STEPS 29 AND 30 TO REINSTALL VEHICLE COMPONENTS

Inversez les étapes 29 et 30 pour réinstaller les composants du véhicule
Invierta los pasos 29 y 30 para volver a instalar los componentes del vehículo

39