

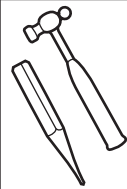
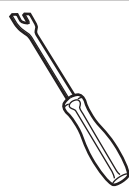
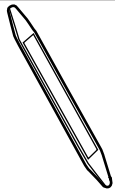
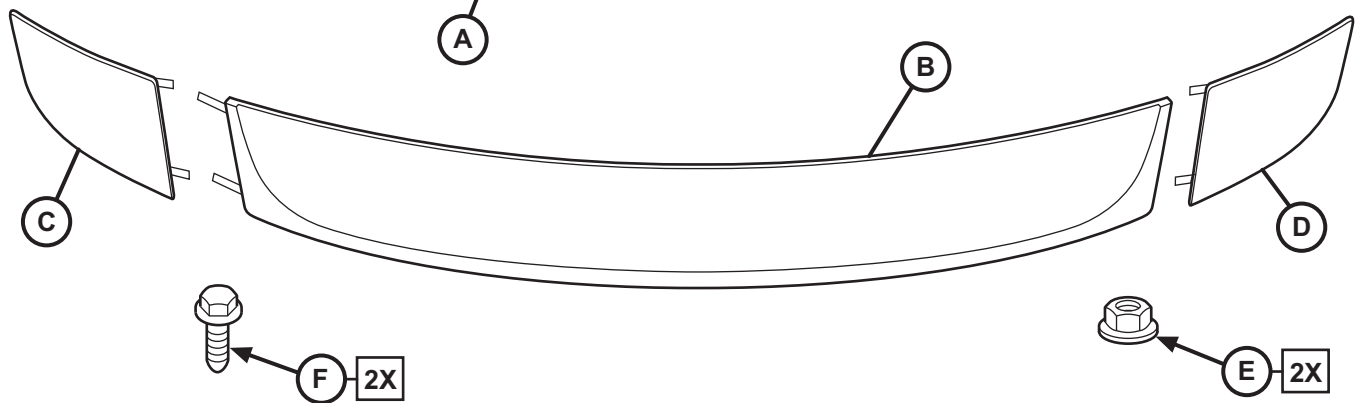
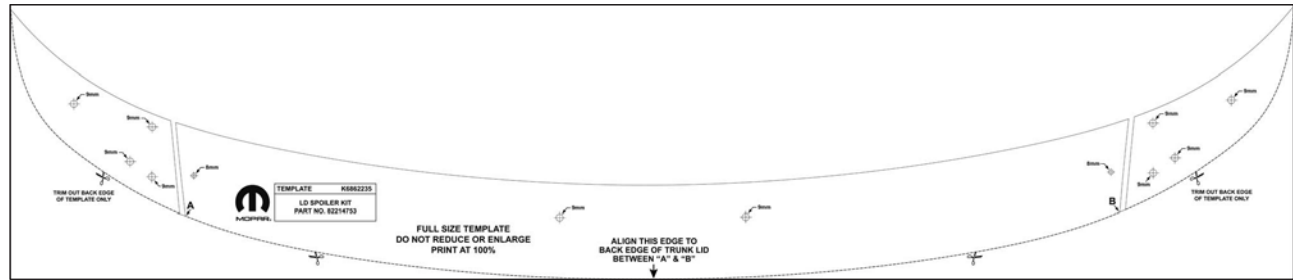


DODGE CHARGER SPOILER

Dodge Charger Aileron arrière

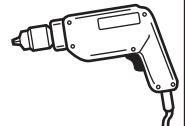
Dodge Charger Alerón trasero

www.mopar.com



1/8" (3mm) 5/16" (8mm)

3/8" (9mm)
STEPPED BIT
(PREFERRED)



Utiliser un foret de type d'étape si disponible
Utilizar una broca tipo de paso si está disponible

NOTE TO INSTALLER:

Spoiler components (A), (B) and (C) must be painted to match body color or customer requested color.

REMARQUE: les nouveaux composants (A), (B) et (C) doivent être peints pour correspondre à la couleur de la carrosserie ou une couleur demandée par le client.

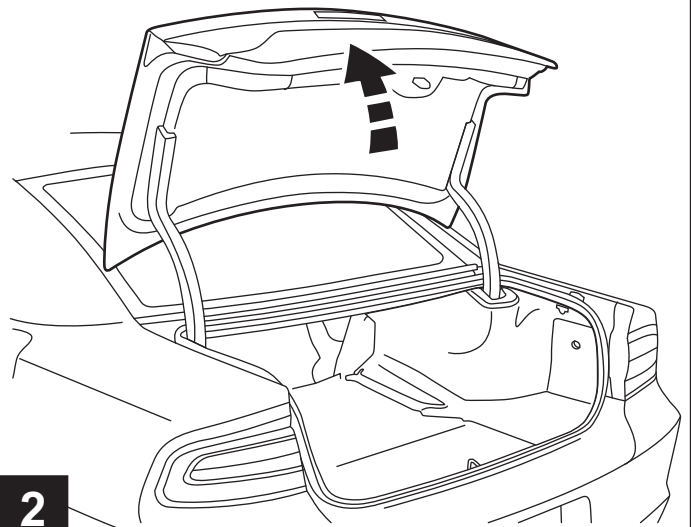
NOTA: nuevos componentes (A), (B) y (C) se deben pintar para que coincida con el color de la carrocería o de un color solicitado por el cliente.

NOTE TO INSTALLER:

Ensure that surface temperature of decklid sheet metal is between 70°F and 90°F (21°C and 32°C) before starting spoiler installation.

REMARQUE: Se assurer que la température de la surface du tronc est entre 70°F et 90°F (21°C et 32°C) avant de commencer.

NOTA: Asegúrese de que la temperatura de la superficie del tronco es de entre 70°F y 90°F (21°C y 32°C) antes de comenzar.



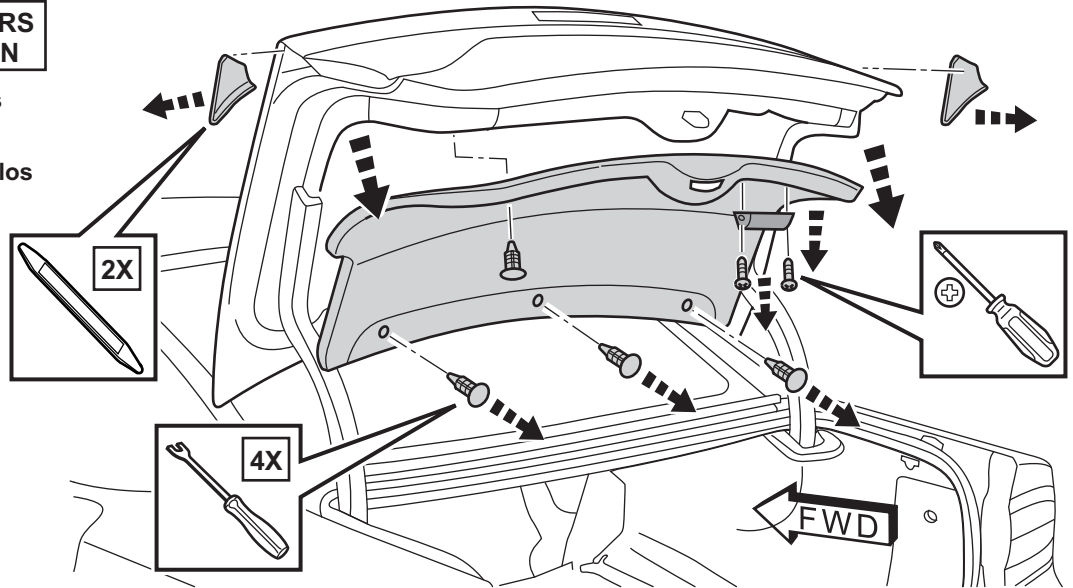
1

2

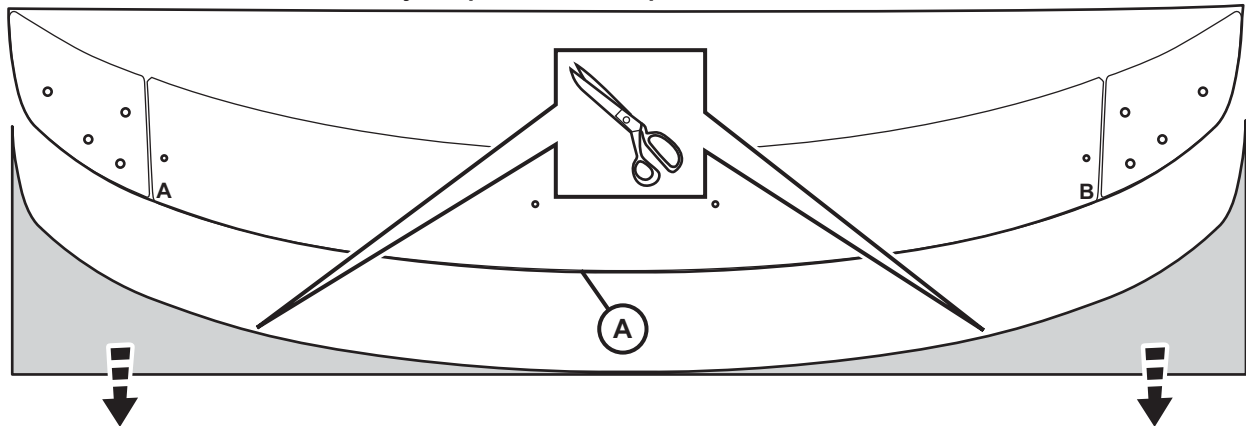
**RETAIN ALL FASTENERS
FOR REINSTALLATION**

Maintenir toutes les vis
pour la réinstallation

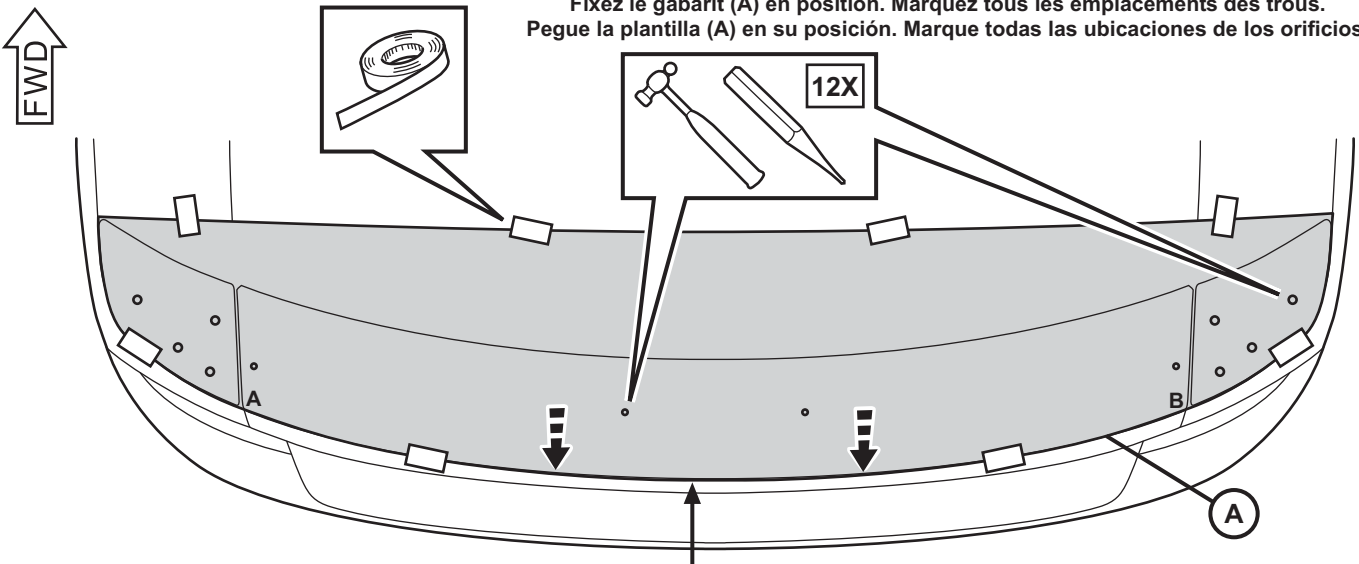
Mantenga todos los tornillos
para la reinstalación


3
TRIM OUT TEMPLATE (A) AS INDICATED

Couper le gabarit avec des ciseaux comme le montre
Use las tijeras para recortar la plantilla como se muestra


4
TAPE TEMPLATES (A) INTO POSITION. MARK ALL HOLE LOCATIONS.

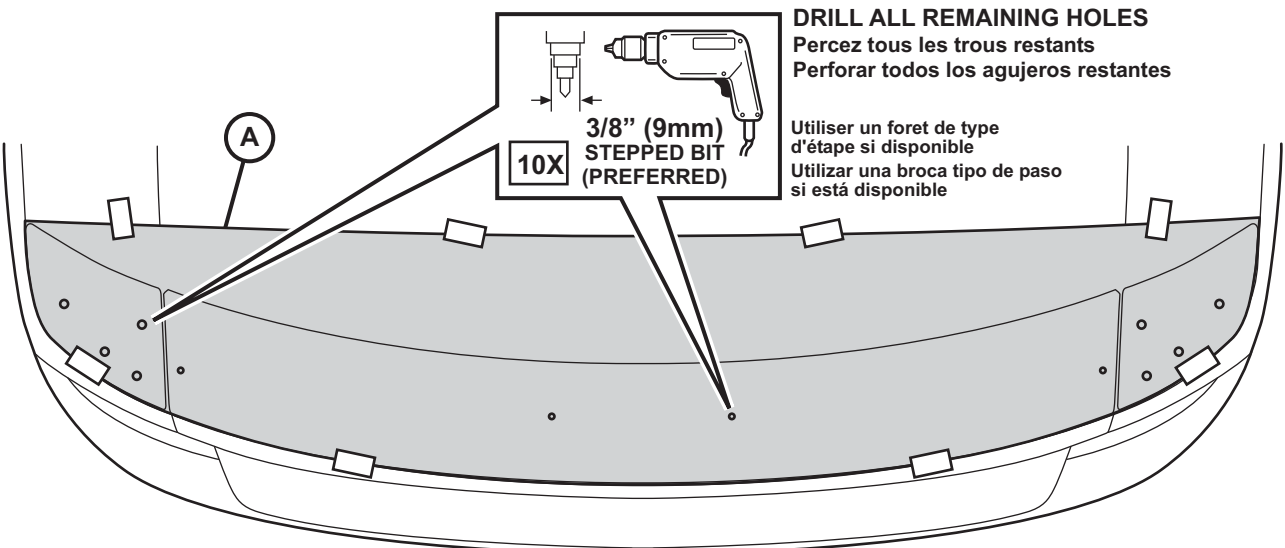
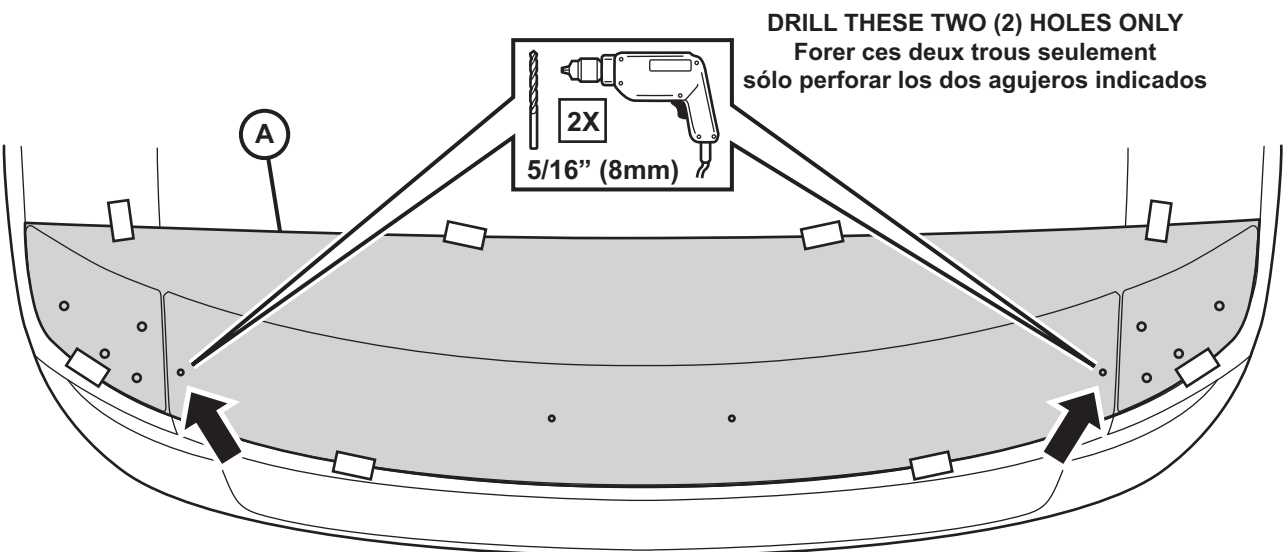
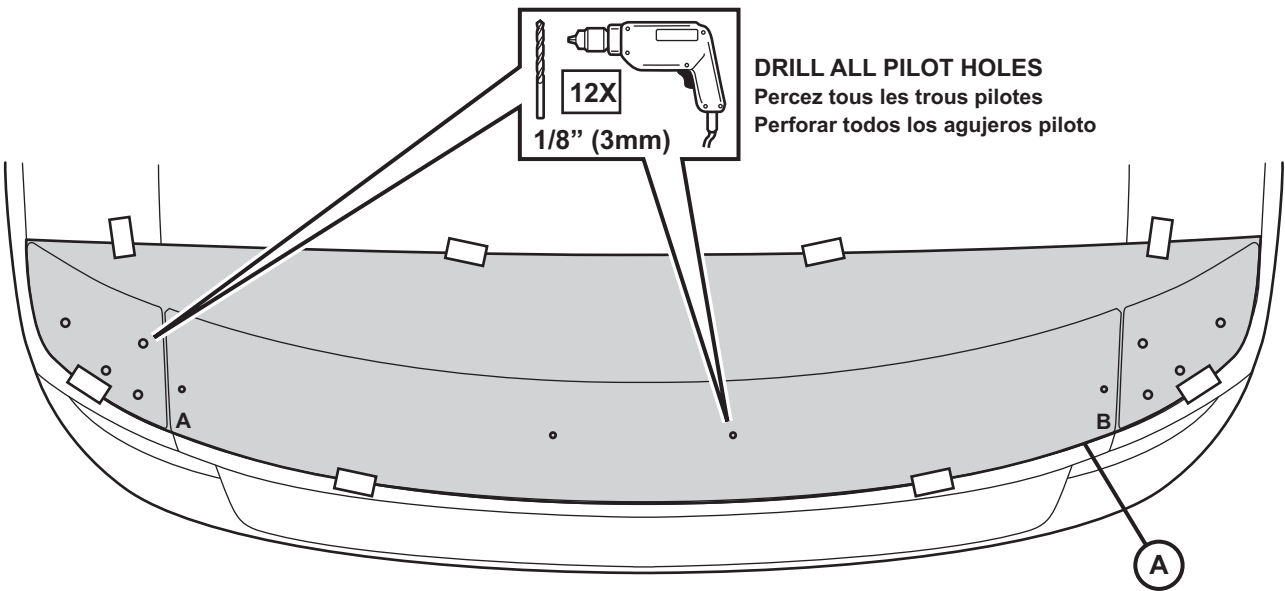
Fixez le gabarit (A) en position. Marquez tous les emplacements des trous.
Pegue la plantilla (A) en su posición. Marque todas las ubicaciones de los orificios.


5

ALIGN THIS EDGE TO BACK EDGE OF DECKLID AND CENTER BETWEEN "A" AND "B"

Aligner ce bord sur le bord arrière du couvercle de coffre. Aligner au centre, entre les points A et B.

Alinear este borde hasta el borde posterior de la tapa de la cajuela. Alinear al centro entre los puntos A y B.

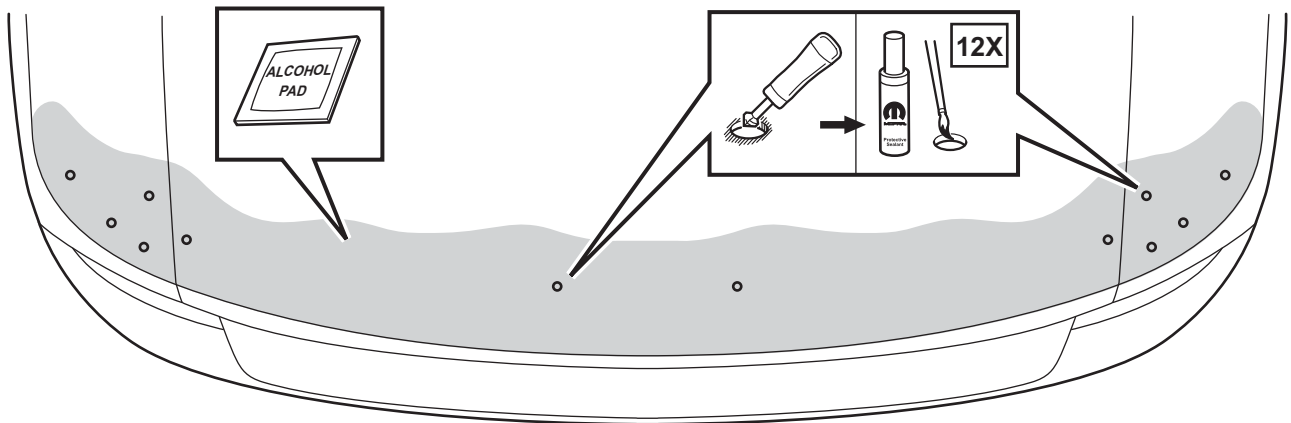




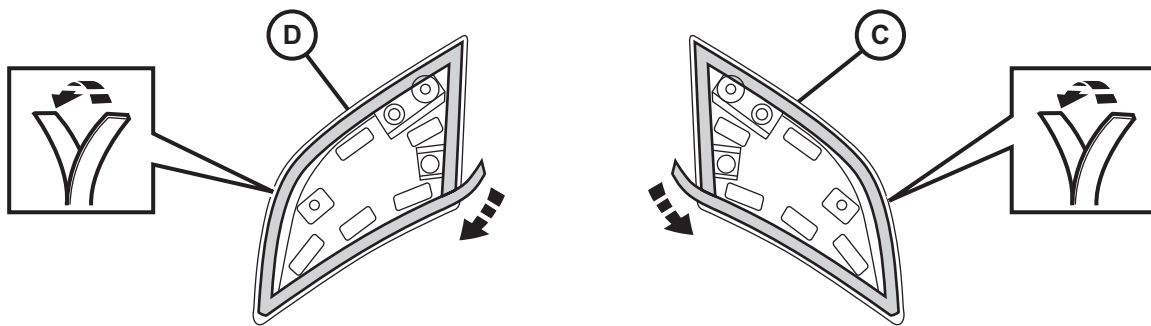
**REMOVE TEMPLATE (A).
CLEAN MOUNTING SURFACE.
CLEAN AND PREP ALL HOLES.**

**Supprimer le modèle (A).
Nettoyer la surface de montage.
Nettoyer et peindre tous les trous.**

**Eliminar la plantilla (A).
Limpiar la superficie de montaje.
Limpiar y pintar todos los agujeros.**



9



REMOVE ADHESIVE STRIP LINER FROM SPOILER END COMPONENTS (C) AND (D)

Enlever les doublures adhésives à partir de composants de spoiler (C) et (D)

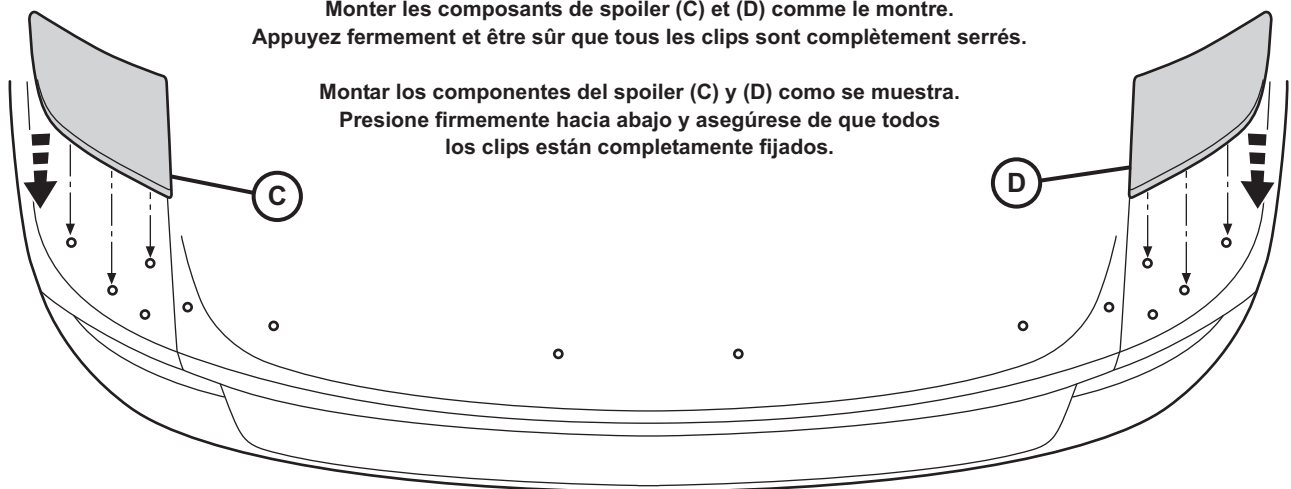
Quitar los forros adhesivos de componentes alerón (C) y (D)

10

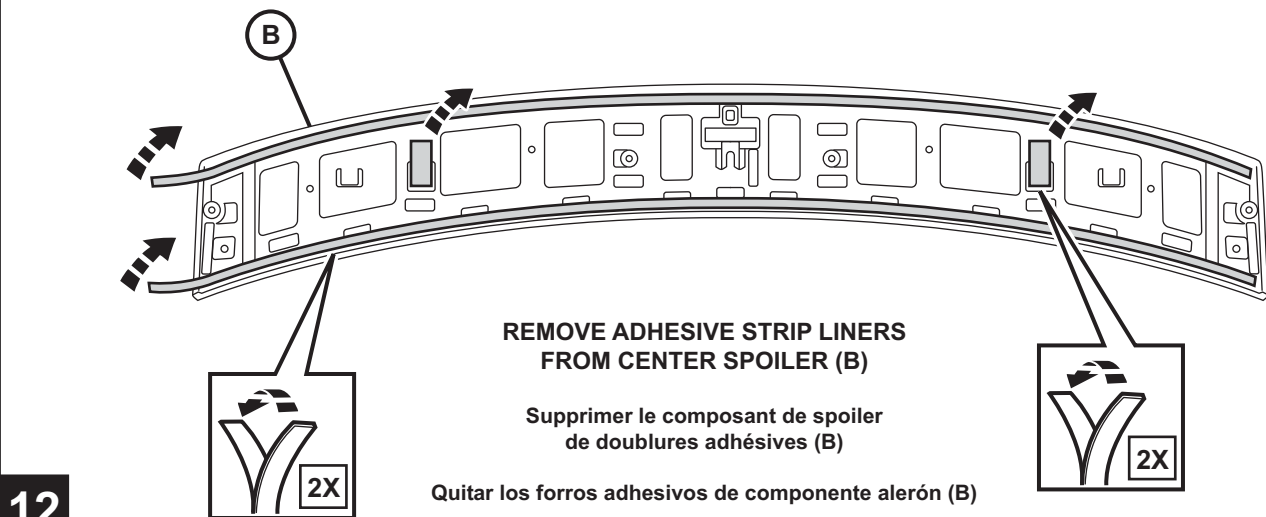
**MOUNT SPOILER ENDS (C) AND (D) TO FENDERS. APPLY FIRM PRESSURE.
BE SURE ALL CLIPS ARE SEATED PROPERLY.**

**Monter les composants de spoiler (C) et (D) comme le montre.
Appuyez fermement et être sûr que tous les clips sont complètement serrés.**

**Montar los componentes del spoiler (C) y (D) como se muestra.
Presione firmemente hacia abajo y asegúrese de que todos
los clips están completamente fijados.**



11



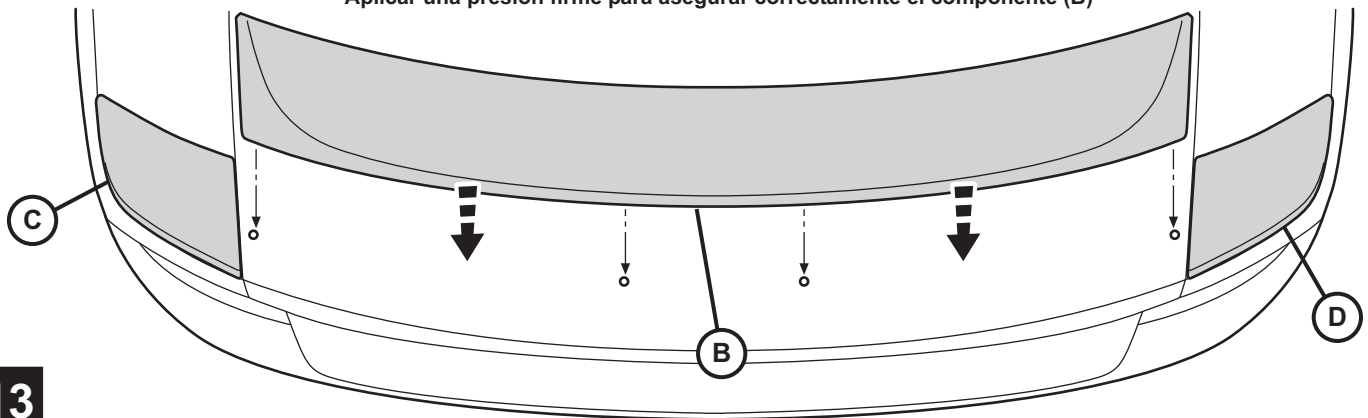
12



MOUNT SPOILER (B) TO TRUNK LID. ALIGN CORNERS WITH END PIECES (C) AND (D). APPLY FIRM PRESSURE. BE SURE SPOILER IS SEATED PROPERLY.

Monter les composant de spoiler (B) comme le montre. Aligner la partie (B) avec les pièces d'extrémité (C) et (D). Appliquer une pression ferme de sécuriser convenablement le composant (B).

Montar los componente del spoiler (B) como se muestra. Alinear la parte (B) con las piezas de extremo (C) y (D). Aplicar una presión firme para asegurar correctamente el componente (B)

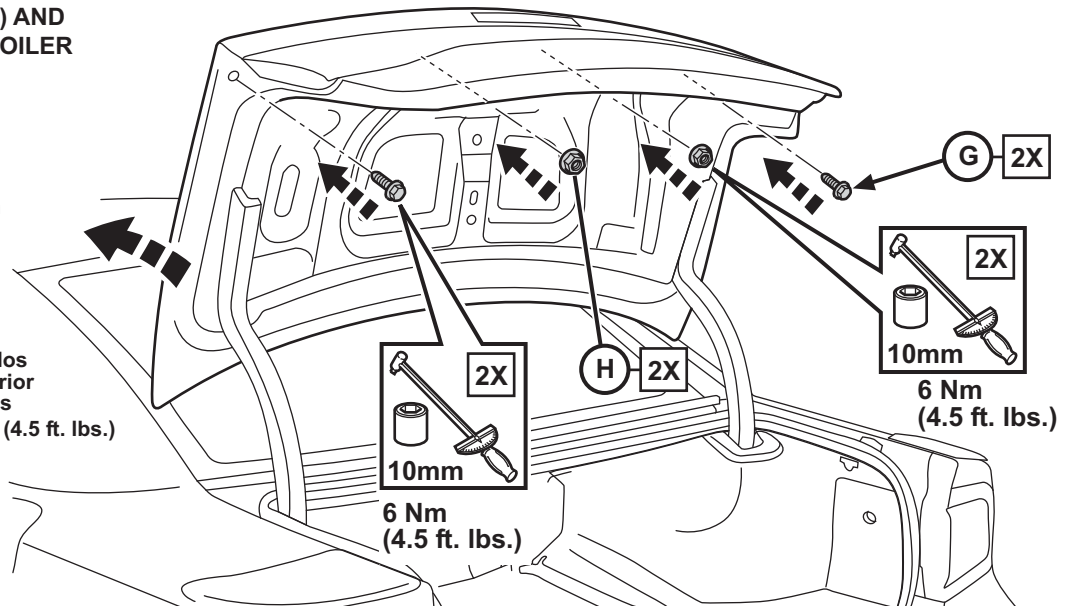


13

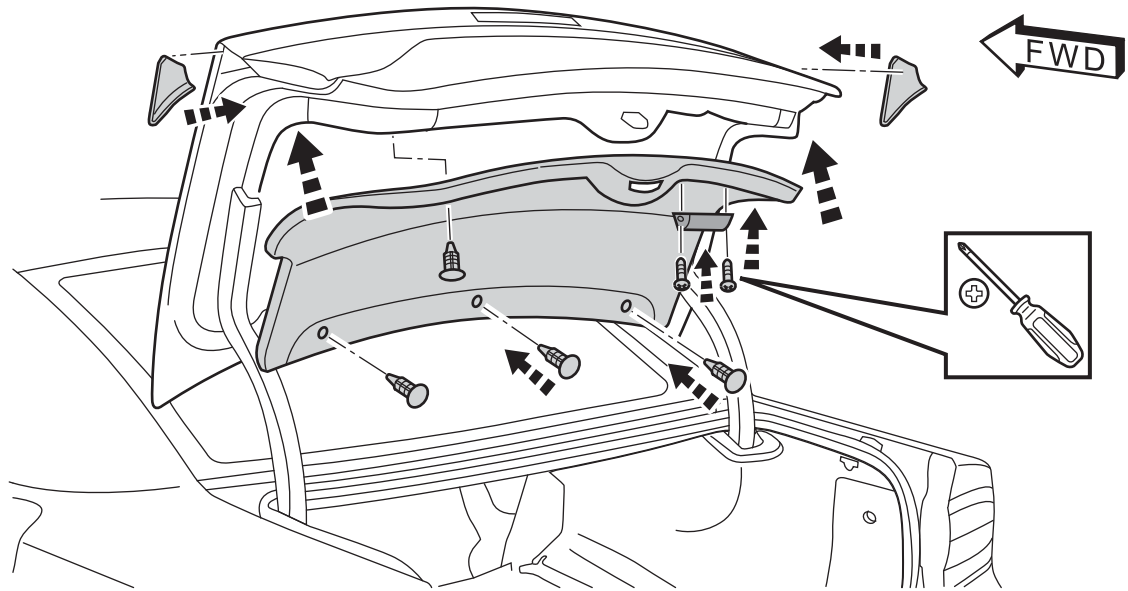
OPEN TRUNK LID. ATTACH (2) 10mm NUTS (H) AND (2) 10mm BOLTS (G) TO SPOILER FROM THE INSIDE. TIGHTEN ALL FASTENERS TO 6 Nm (4.5 ft. lbs.)

Ouvrez le couvercle du coffre. Joindre deux écrous de 10 mm et deux boulons de 10 mm de l'intérieur comme le montre. Serrer tous les boulons et écrous 6 Nm (4.5 ft. lbs.)

Abierta la tapa del maletero. Adjuntar dos 10mm nueces y dos pernos de 10 mm desde el interior como se muestra. Apriete todos los tornillos y tuercas de 6 Nm (4.5 ft. lbs.)



14



15