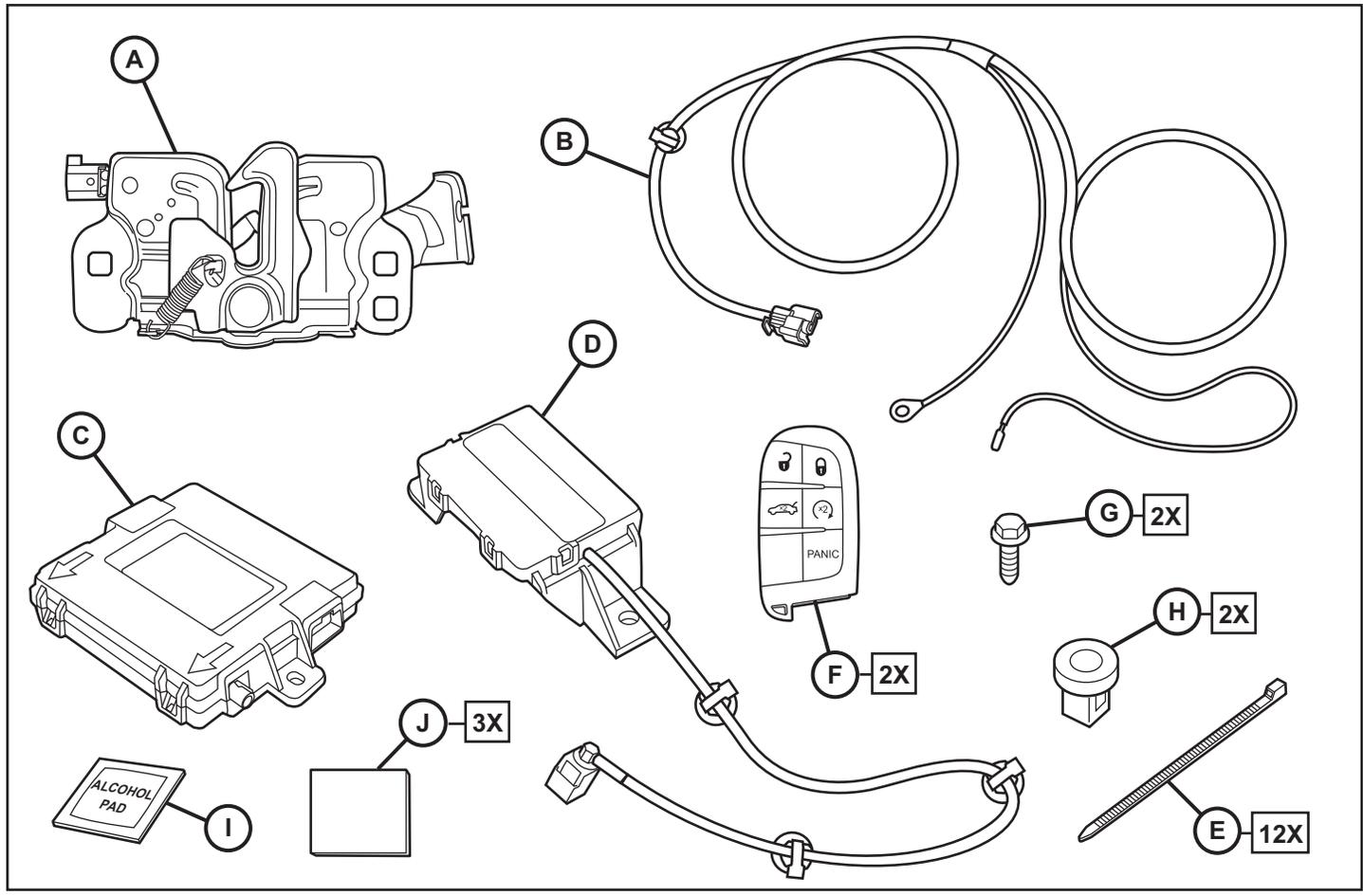




CHRYSLER 200 REMOTE START

www.mopar.com



CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
A	Hood Latch Assembly	1
B	Hood Switch Harness	1
C	RF Hub Module	1
D	Remote Start Antenna	1
E	Cable Tie	12
F	Ignition Keyfob	2
G	Screw	2
H	Snap-In Plastic Nut	2
I	Alcohol Wipe	1
J	Mastic Patch	3

TOOLS REQUIRED				
Socket Wrench	Metric Socket Set	Phillips Screwdriver	Trim Stick	
Torx Driver Bits	Tape	Wire Cutters	RTV Sealant	Pry Tool
Drill Motor		1/4" Drill		

NOTE: IT IS RECOMMENDED TO READ THE INSTRUCTIONS THOROUGHLY BEFORE INSTALLING THIS ACCESSORY.

CAUTION: XBM remote start can ONLY be installed on vehicles that have the following factory options: Automatic Transmission, Remote Keyless Entry and Immobilizer. The XBM sales code must be added to the database and the Restore BCM Proxi Configuration (using a diagnostic scan tool) must be performed prior to installing the new RFHM module. Failure to do so will render the RFHM module remote start function inoperative. The technician should wait 1/2 hour between adding XBM sales code in DealerConnect before performing the Restore BCM Proxi Configuration. In the interim, the technician can install all other components except the RFHM module. The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

ADD SALES CODE TO VEHICLE IN DealerCONNECT

1. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
2. In the "Service tab"- "Warranty Administration" box - "Vehicle Option Updates" screen, enter the vehicle VIN and add the sales code XBM (Remote start) as a "Dealer Installed Option".
3. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

PROCEDURE STEPS:

WARNING: To avoid serious or fatal injury on vehicles equipped with airbags, disable the Supplemental Restraint System (SRS) before attempting any steering wheel, steering column, airbag, seat belt tensioner, impact sensor or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the battery negative (ground) cable, then wait two minutes for the system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the SRS. Failure to take the proper precautions could result in accidental airbag deployment.

RECORD THIS DATA BEFORE DISCONNECTING THE BATTERY:

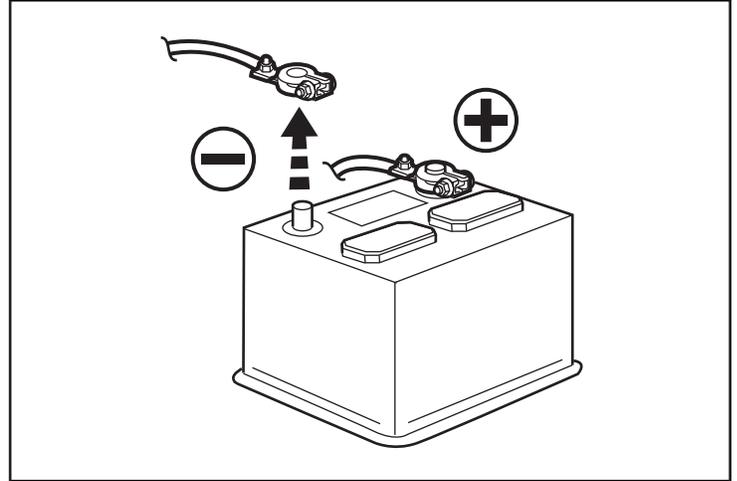
1. With the WiTECH diagnostic application, perform the following steps:
2. Select the "RF HUB MODULE."
3. Select the "Data" tab.
4. Write down the names and data values for each of the Tire Sensor ID's. This will be needed later in the installation procedure.

Obtain 4-digit temporary PIN number from authorized dealership personnel. This PIN is only valid for 12 hours. If older than that, you must obtain a new PIN.

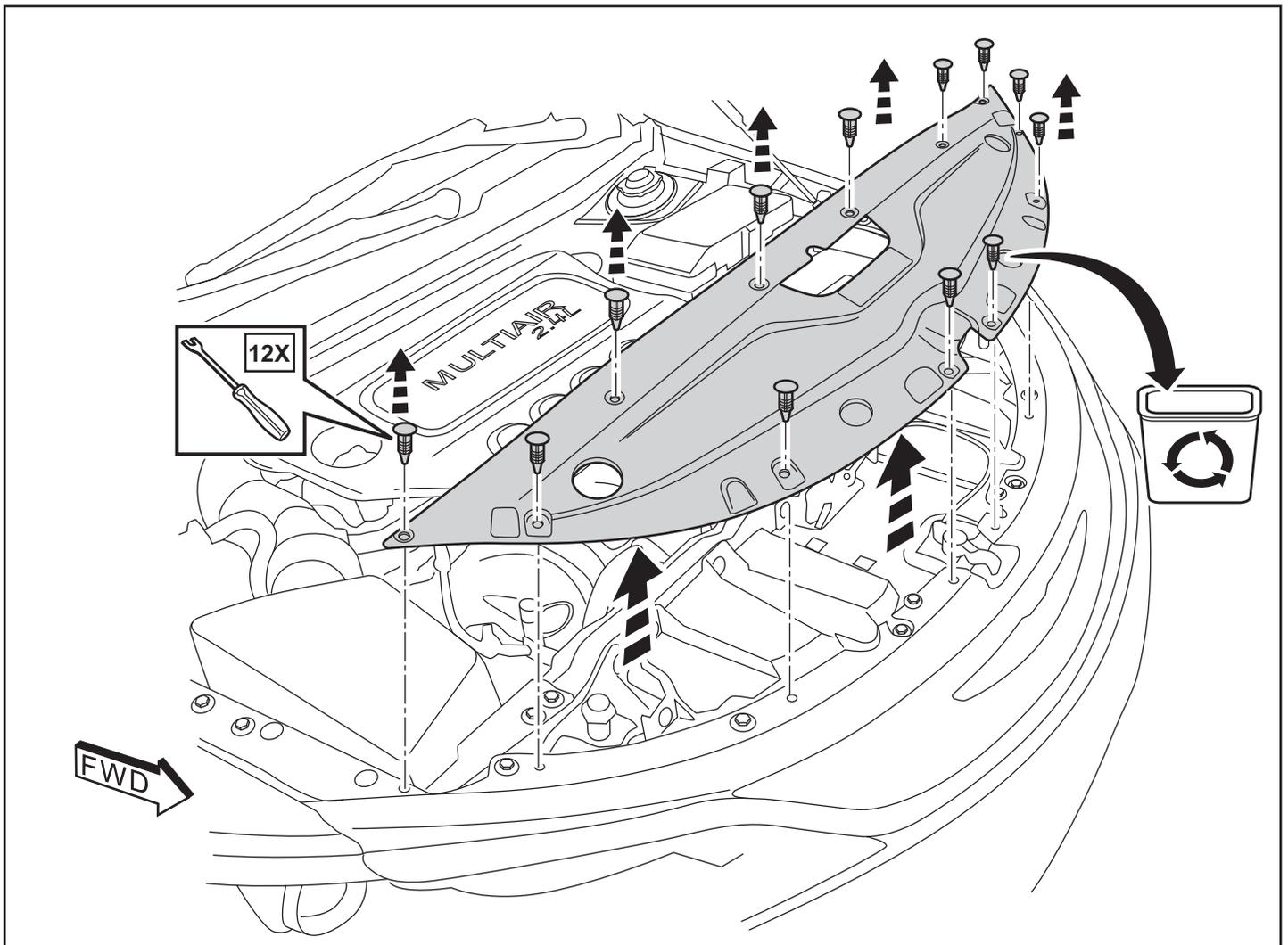
RESTORE BCM PROXI CONFIGURATION

1. With the WiTECH tool connected to both the Internet (via Ethernet port or wireless connection) and the vehicle, follow the steps below:
2. Place the ignition into RUN using one of the existing FOBs.
3. Use the WiTECH tool to run "Restore BCM Proxi Configuration" which can be found in the VEHICLE PREPARATION tab of the main topology screen. Following the prompts will upload the new vehicle PROXI configuration to the BCM.
4. Continue following the prompts on the WiTECH tool until the application restarts and takes you to the Connection Wizard screen.
5. Close WiTECH tool, turn ignition off, then proceed to disconnect battery.

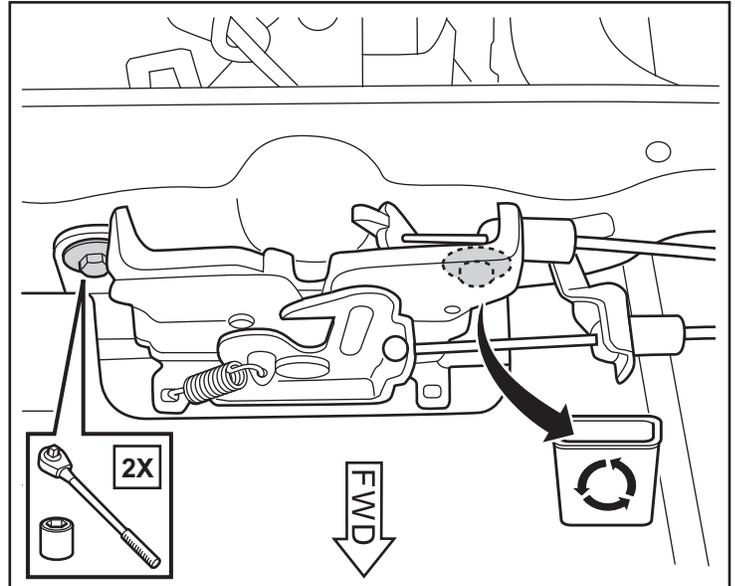
1. Open hood
2. Loosen one (1) 10mm bolt and disconnect negative battery cable.
3. If car has START/STOP sales code (XBU), skip to Step 22.



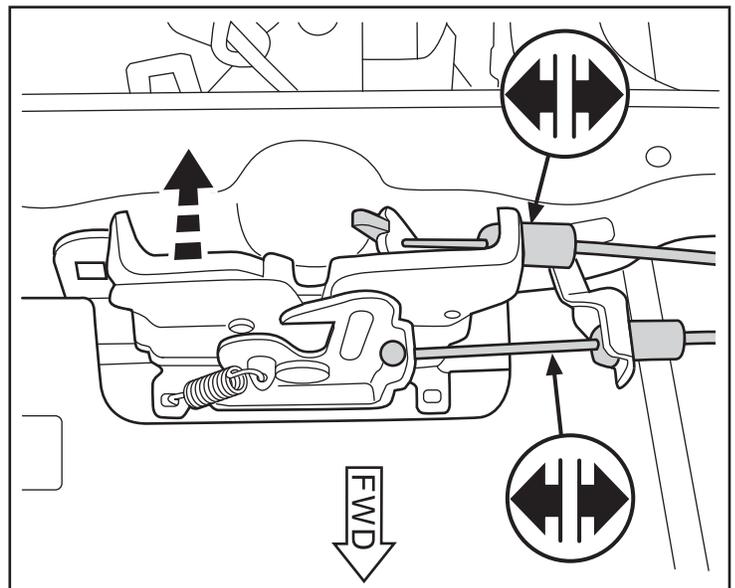
4. Carefully pry off twelve (12) panel clips from the radiator cover panel. Remove the panel.



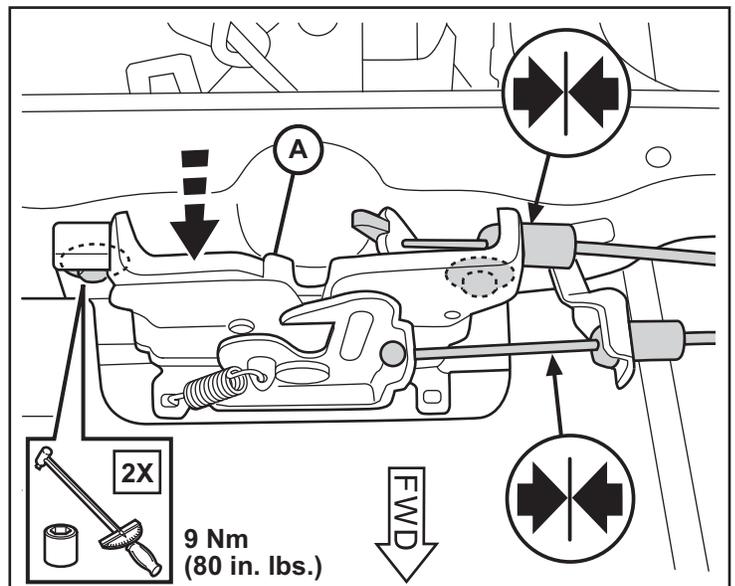
5. Use a grease pencil to mark the position of the hood latch on the radiator cross member. Remove two (2) hex bolts from the hood latch assembly.



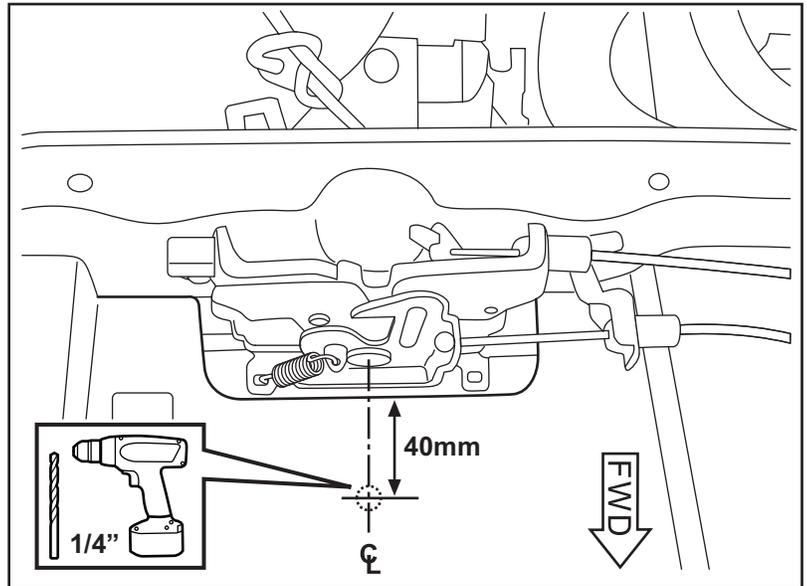
6. Disconnect and remove the hood latch release cables. Remove the hood latch assembly.



7. Reconnect the hood latch release cables to the back of the new hood latch assembly. Position the new hood latch (A) with the alignment marks and secure with two (2) hex bolts. Tighten bolts to 9 N m (80 in-lbs)



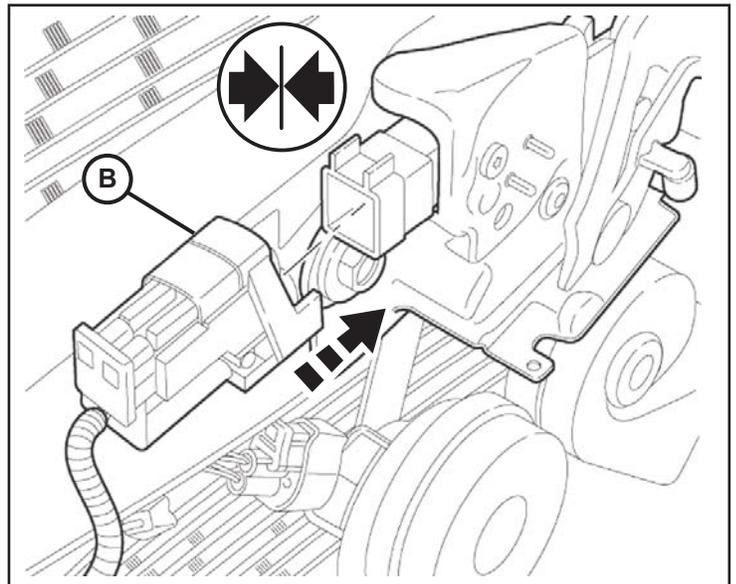
8. Mark a line centered on the latch pivot as shown. Measure and mark 40mm forward from the edge of the cover panel opening. Drill a 1/4 inch hole in the panel.



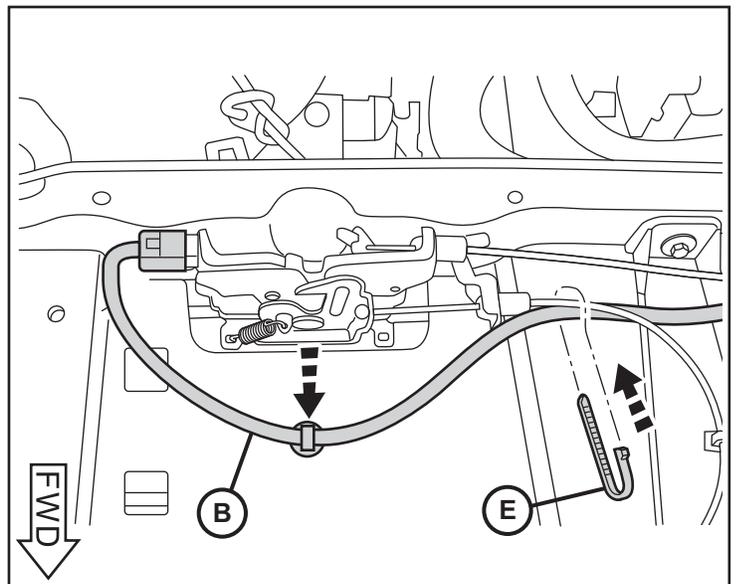
NOTE: A factory installed switch harness may be present. If so, detach the connector, route it under the crossmember and plug it in to the hood latch assembly, then proceed to Step 22.

If the harness is NOT present, follow steps 9 through 21

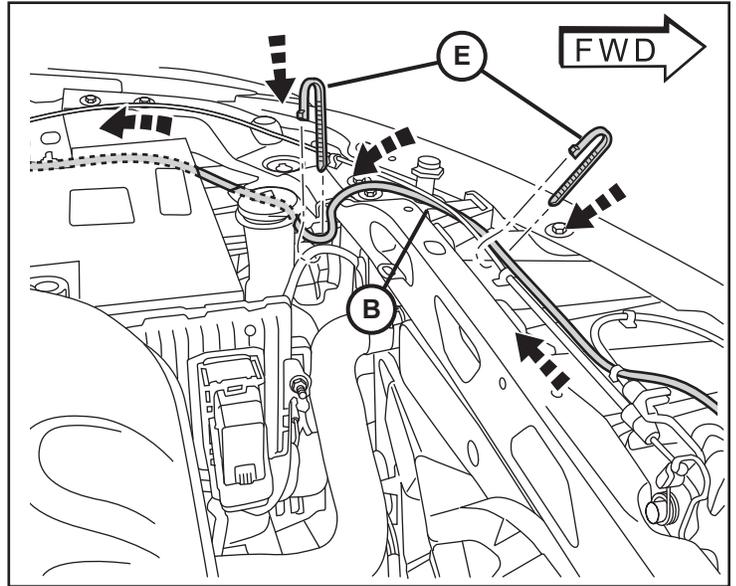
9. Connect hood switch harness (B) to the hood latch assembly.



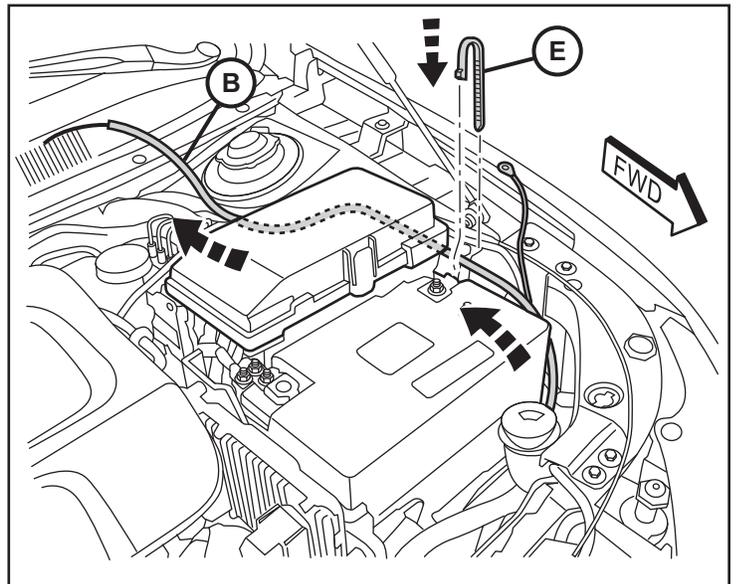
10. Install the retainer clip on harness (B) into the 1/4 inch hole drilled in the panel. Secure harness (B) to the latch cable with one (1) cable tie (E).



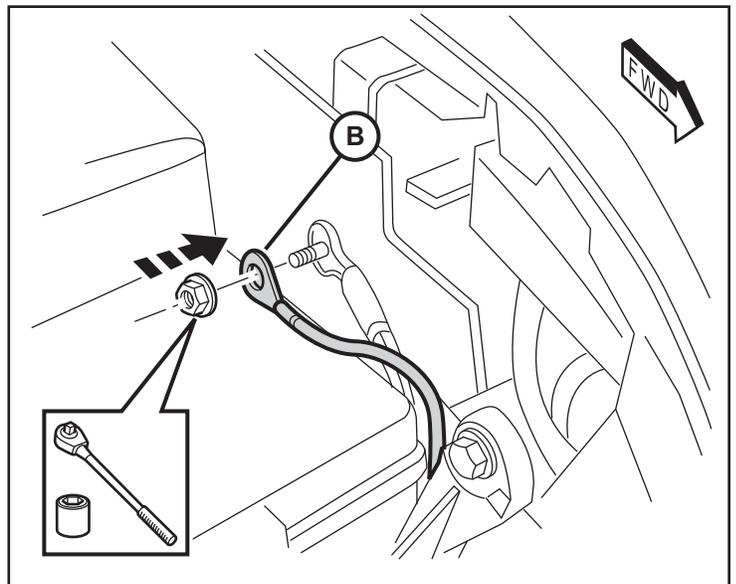
11. Route the switch harness (B) over towards the driver side along the existing latch release cable. Secure with cable ties (E). Cable ties should be installed no farther than 100mm apart.



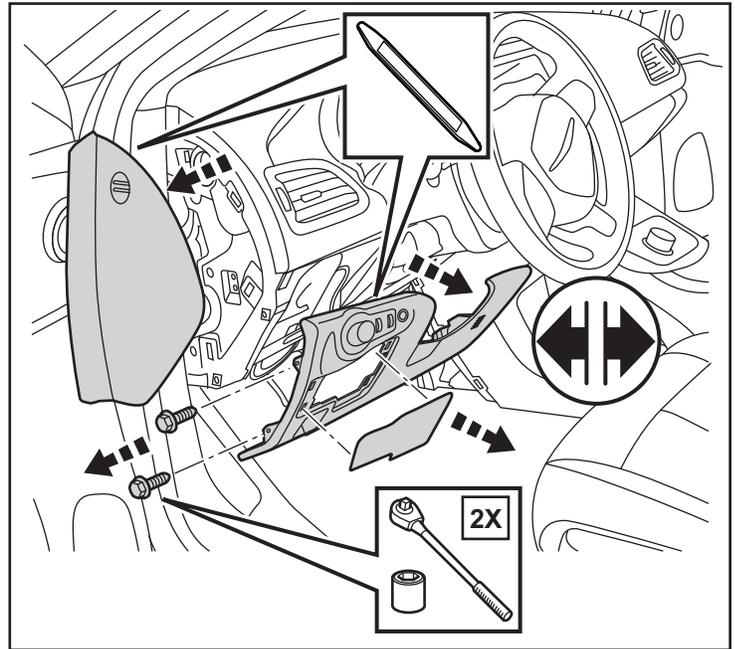
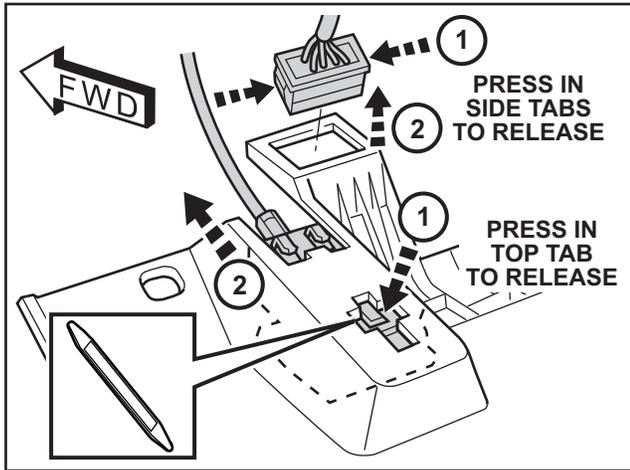
12. Route the switch harness (B) along the existing vehicle harnesses on the driver side and back towards the rear of the engine compartment. Tuck the harness behind the fuse box as shown. Secure with cable ties every 100mm as necessary (E).



13. At the fender edge next to the battery, remove the existing ground wire hex nut. Position the ground ring terminal from the supplied harness (B) and reattach the nut to secure. Tighten nut to 9 N m (80 in-lbs).

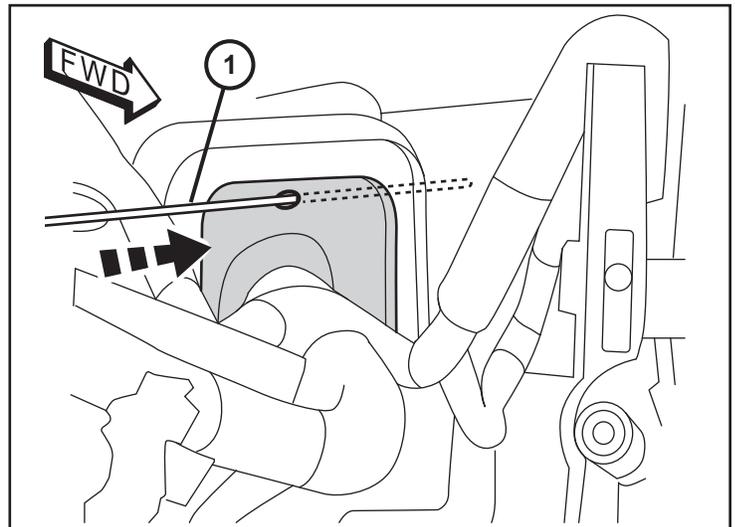


14. Carefully pry off the trim panel at the end of the dashboard on the driver side. Remove two (2) fasteners and pry off the lower trim panel under the steering column. Disconnect all wire harnesses from trim panel controls behind the panel.

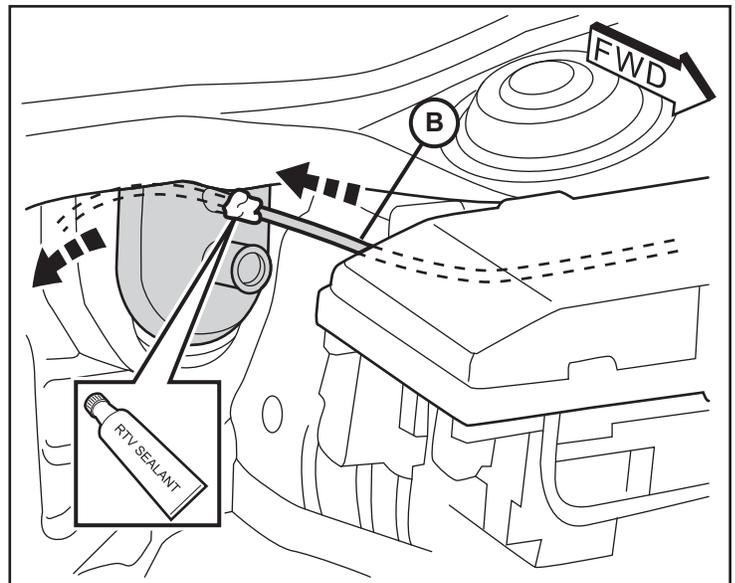


15. Locate the rubber grommet up under the dash in the driver footwell. Push a long fish wire (1) through the nipple opening from inside the cabin out to the engine compartment.

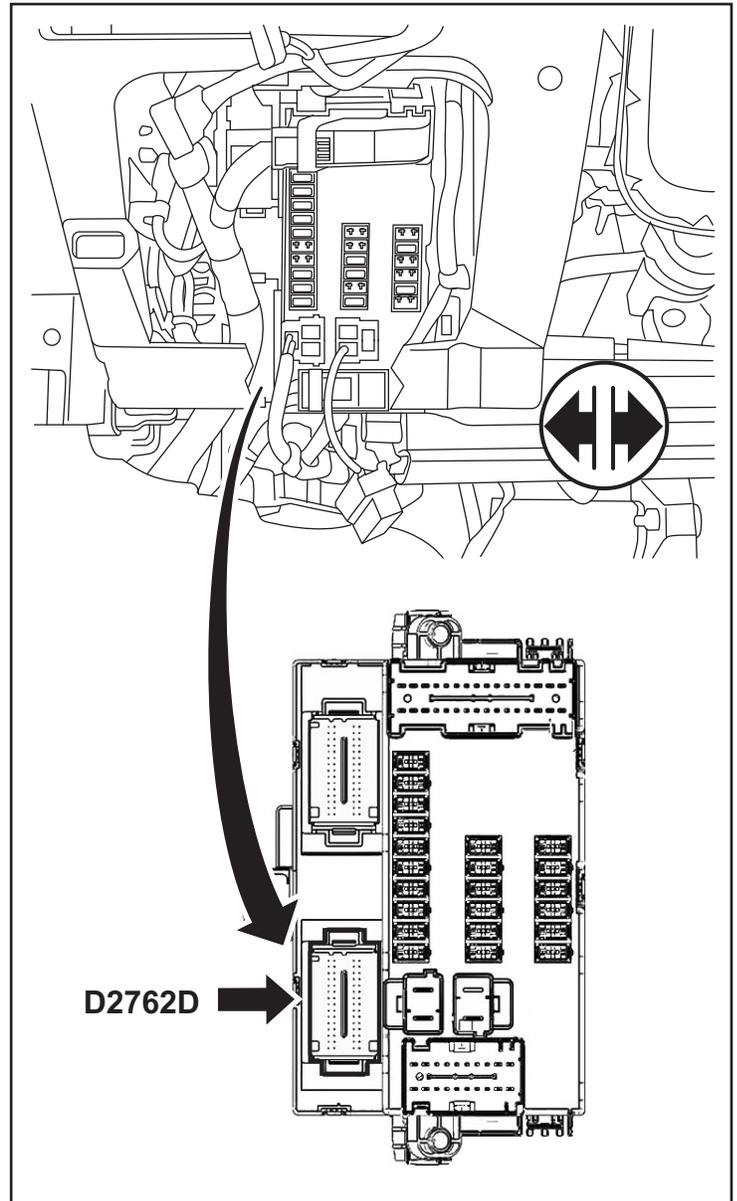
NOTE: Be careful not to damage vehicle wiring harness. Seek assistance with this step.



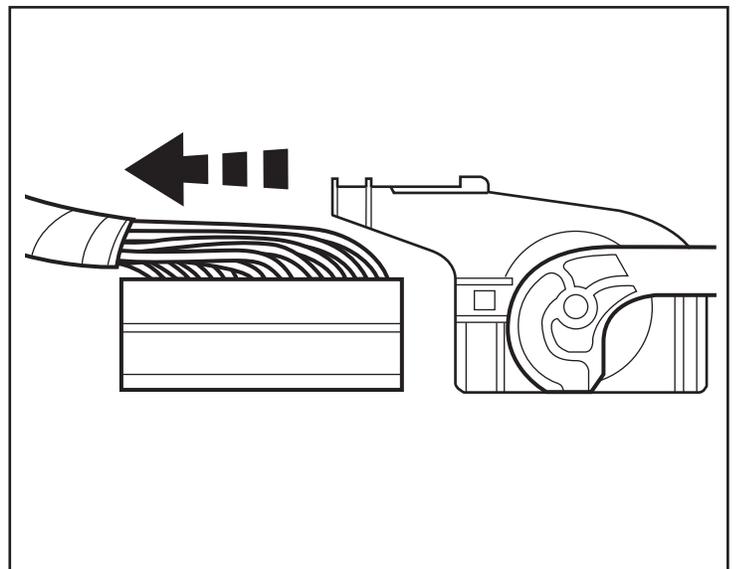
16. Secure the end of the harness to the fish wire with tape. Pull the end of harness (B) through to the inside driver footwell. Apply RTV sealant to the hood switch wiring convolute and pull the wiring into the nipple to seal the wiring at the nipple. If inaccessible from the outside, apply RTV Sealant to rubber grommet from inside cabin. The engine is not fully shown in this view to help clarify the location of the rubber grommet. Coating the wire with a lubricant such as silicone spray will help the wire to pass through the grommet.



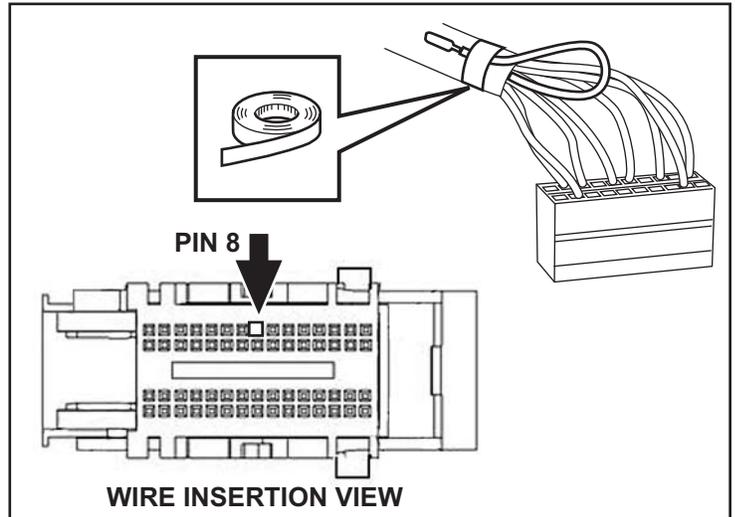
17. Locate the BCM up inside the dashboard on the driver side. The lower left connector (**D2762D**) will need to be accessed for the new harness connector wire.



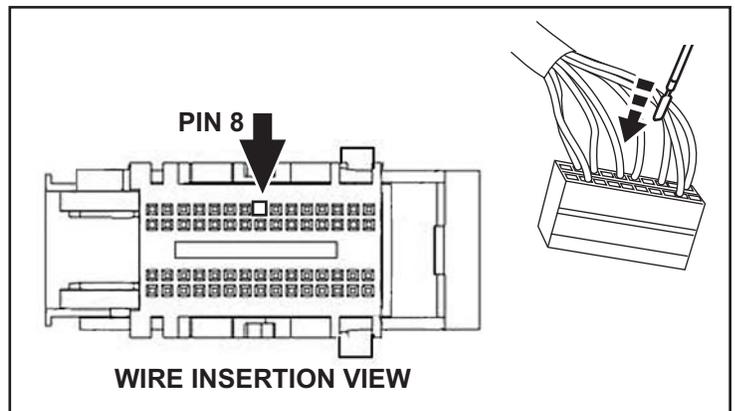
18. Press in on the release tabs at the back of the connector and slide the plug out from the outer casing.



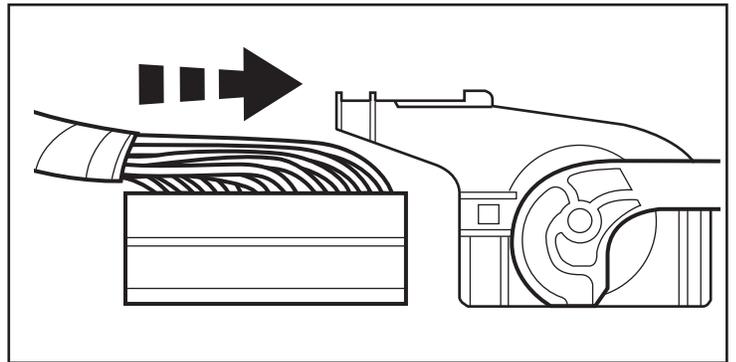
19. Locate Pin 8 **CIRCUIT G-70-VSS-UNDERHOOD SW SIG** on the connector. If Pin 8 has a factory harness wire present, remove the factory wire and tape it back on the harness (VT/LB).



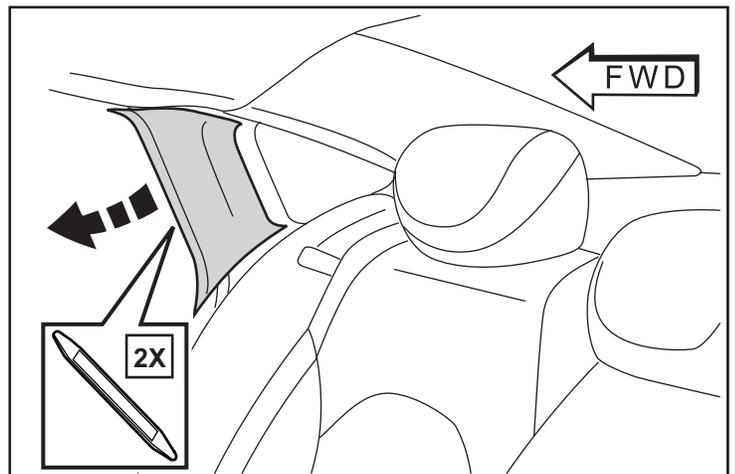
20. Insert the tab wire connector from switch harness (B) into Pin 8 on the connector.



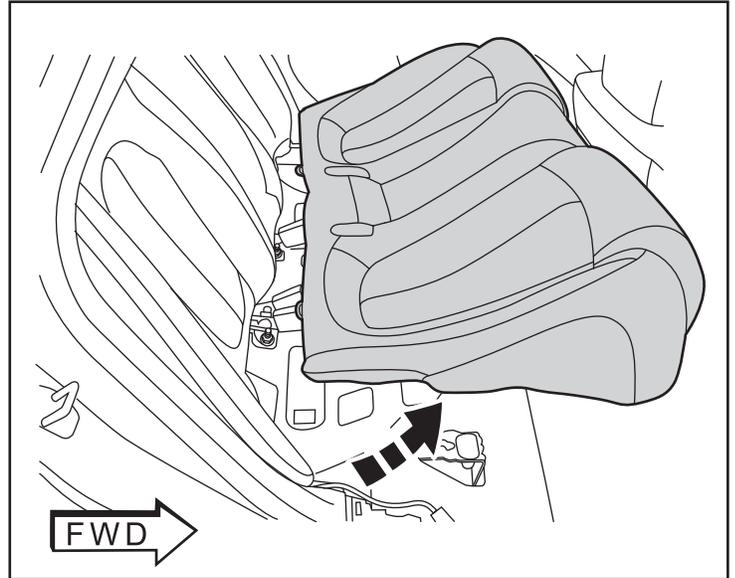
21. Reinstall the outer casing on the connector. Plug all connectors back into the BCM.



22. Remove C-pillar trim panels on left and right sides of vehicle.



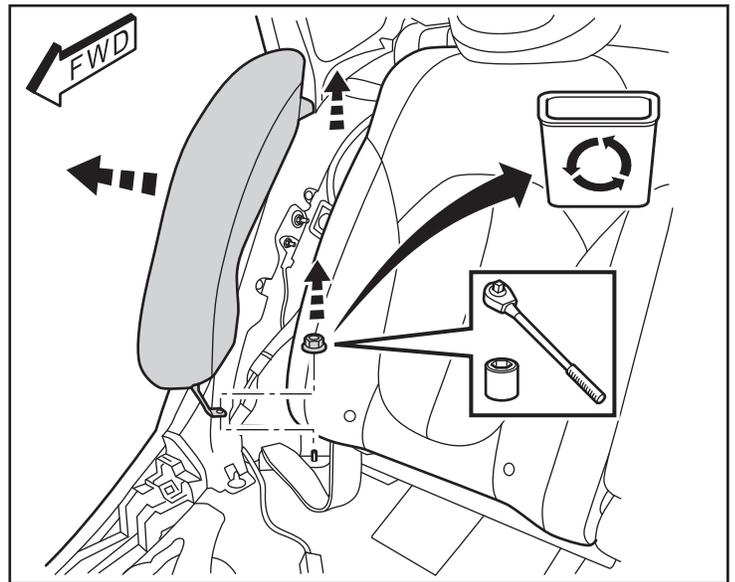
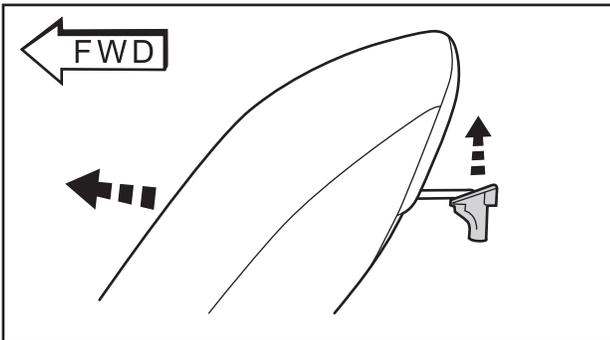
23. Remove rear seat cushion from vehicle.



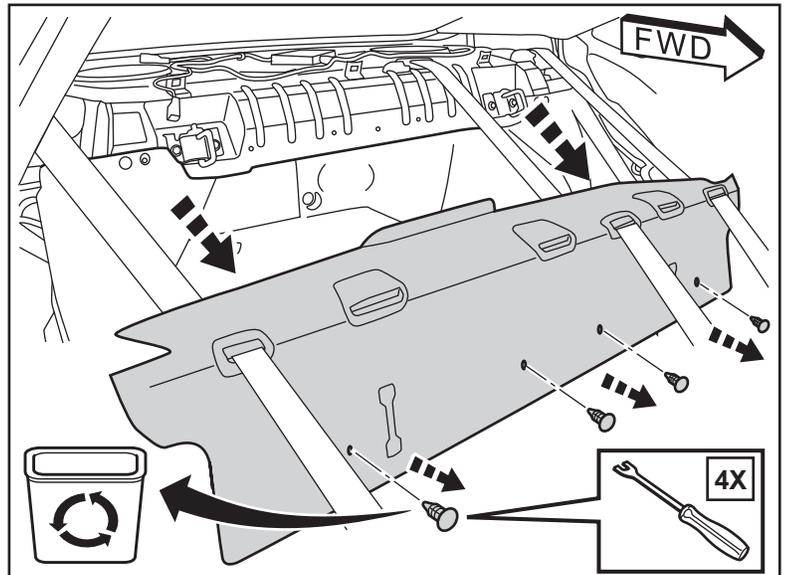
24. Remove one (1) fastener at the bottom of each rear seat side cushion.

25. Tilt front seat backs forward. Fold rear seat backs down flat and remove both side cushions.

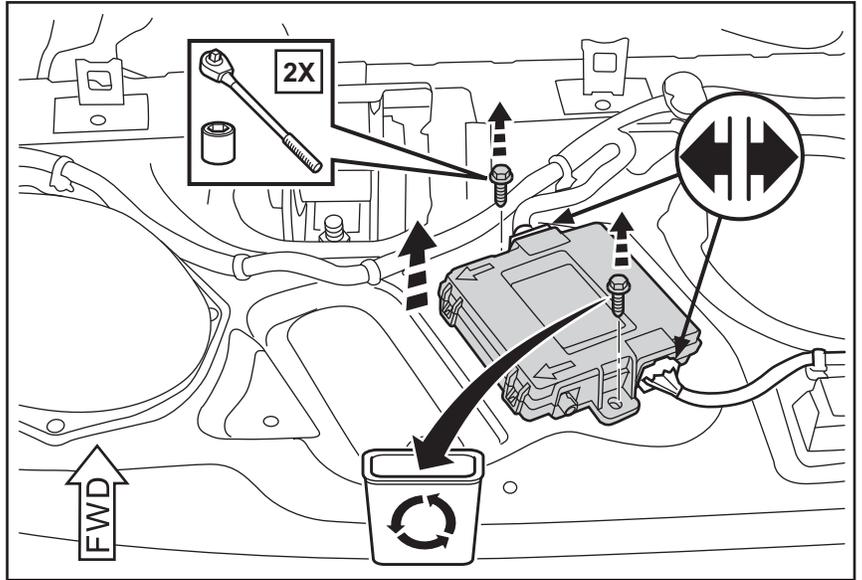
26. Remove both left and right side cushions from rear seat by pulling straight up to release top bracket first, then pull forward to remove cushion.



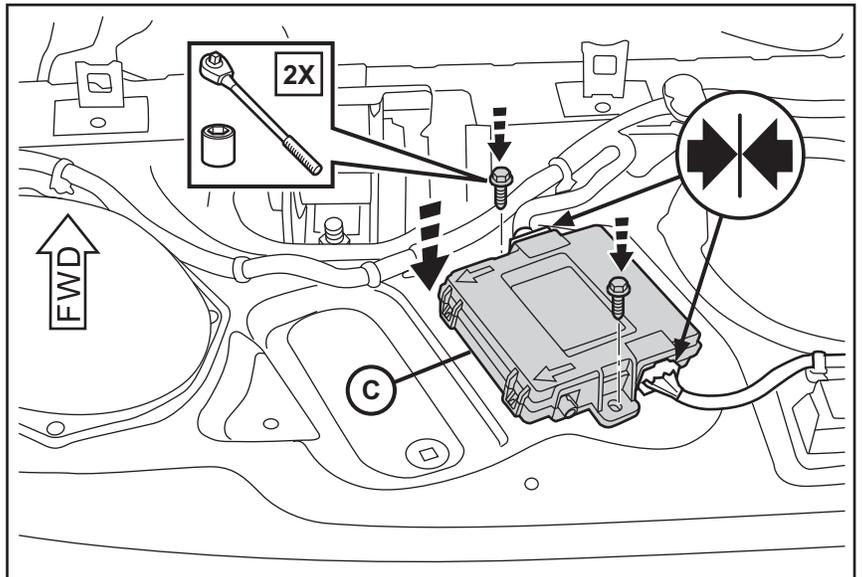
27. Remove four (4) fasteners from the front edge of the rear deck cover panel. Pull the cover panel forward.



28. Locate the existing RF Hub Module on the rear deck. Disconnect all harness connectors. Remove two (2) fasteners. Remove the RF Hub Module.

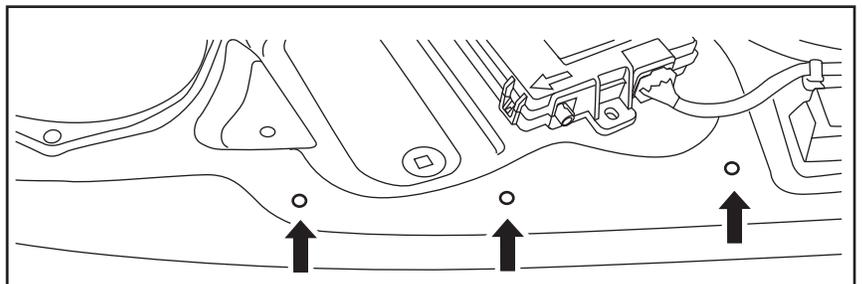


29. Install the new RF Hub Module (C) on the rear deck with two (2) existing fasteners. The arrows on top of the module must point towards the driver side. Reinstall all connectors. Tighten to 2.2 N m (19 in-lbs).

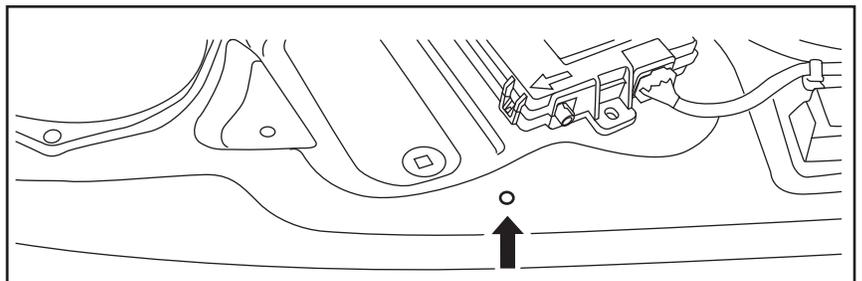


NOTE: Check the metal deck surface between the module and the rear glass.

If three holes are present, go to Step 30.

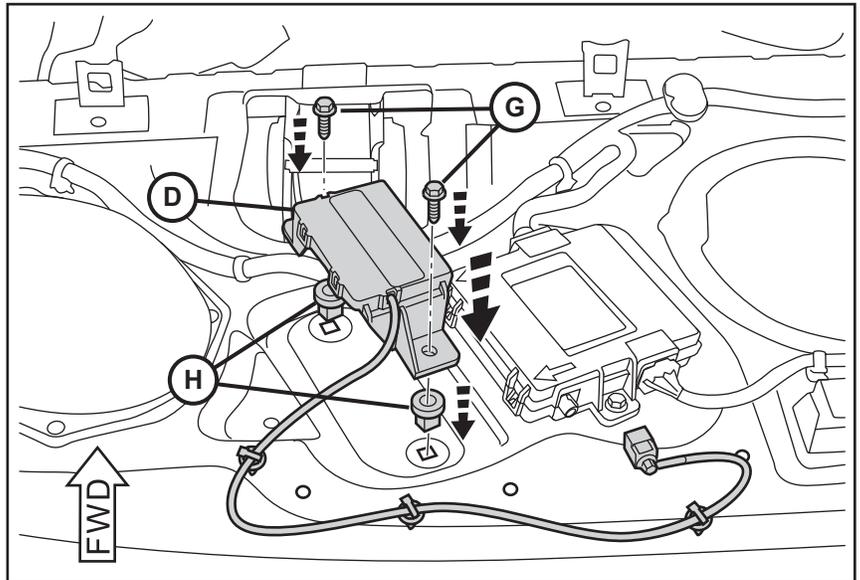


If one hole is present, go to Step 32.



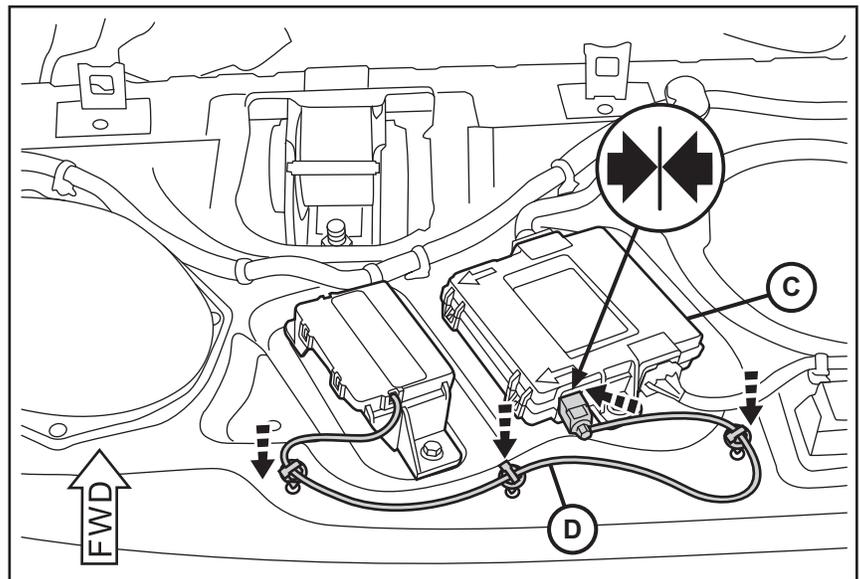
30. **IF THREE HOLES ARE PRESENT**

Install two (2) snap-in plastic nuts (H) into the holes on the rear shelf and install the Antenna Module (D) using the two (2) screws provided. Tighten bolts to 2.2 N m (19 in-lbs).



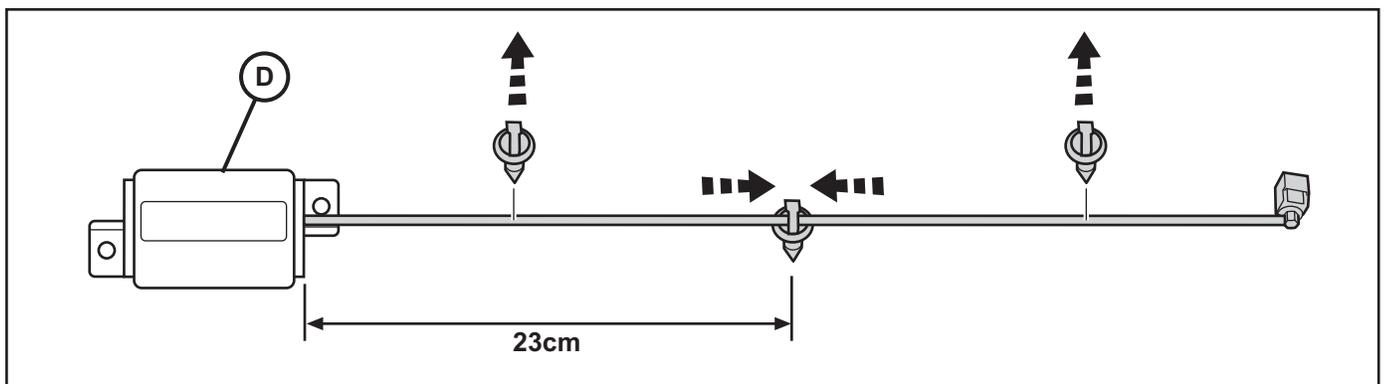
31. **IF THREE HOLES ARE PRESENT**

Plug the Antenna Module cable (D) into the new RF Hub module (C). Secure the harness with the three (3) retainer clips.



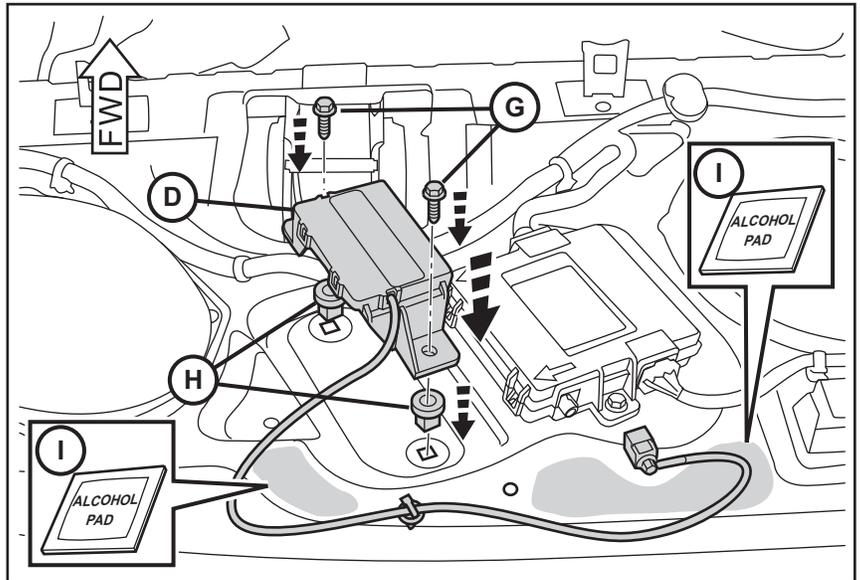
32. **IF ONE HOLE IS PRESENT**

Remove two clips from the Antenna Module (D) as shown. Position the remaining center clip to approx. 23cm from the module.

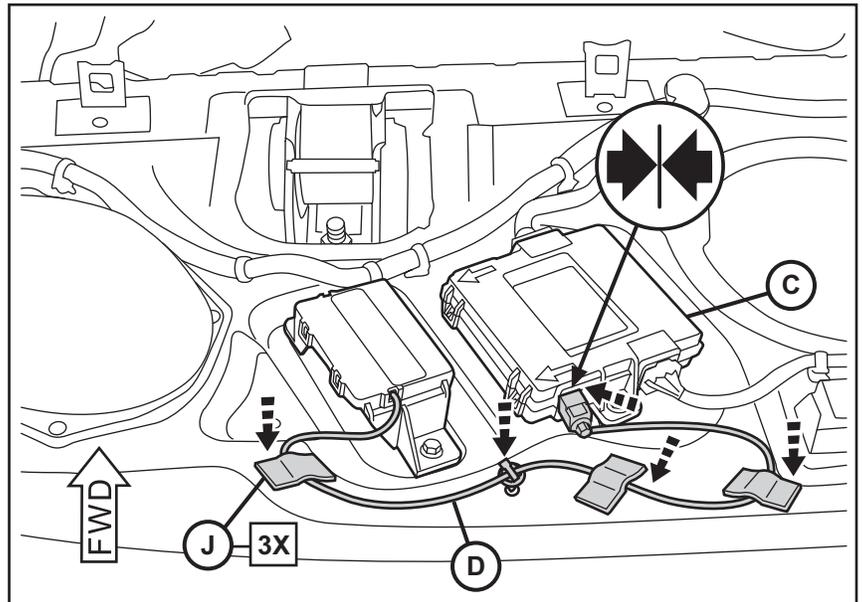


33. IF ONE HOLE IS PRESENT

Install two (2) snap-in plastic nuts (H) into the holes on the rear shelf and install the Antenna Module (D) using the two (2) screws provided. Tighten bolts to 2.2 N m (19 in-lbs). **Clean the metal surfaces under the antenna harness with alcohol.**

**34. IF ONE HOLE IS PRESENT**

Plug the Antenna Module cable (D) into the new RF Hub module (C). Secure the harness with the retainer clip and three (3) mastic patches (J) as shown.



35. Check all wiring and trim all cable ties.

36. **Reverse step 22 through 25 as needed to reinstall panels and components at the rear seat. Tighten nuts securely.**

37. **Reverse step 14 to reinstall driver side trim panels and components.**

38. **Reverse steps 3 and 4 to reinstall radiator cover panel and reconnect battery. Tighten battery cables to 5 N m (45 in-lbs).**

PROGRAMMING THE RF-HUB

NOTE: Do not put a laptop or any wireless device (cell phones, audio devices etc.) near the top of the center console (a passive entry antenna is located below the center console).

1. Remove old FOBs from vehicle. Be sure old FOBs are not in proximity of vehicle.
2. Once the WiTECH is connected to the vehicle, ignition cannot be switched to RUN due to FOBs not being programmed. The WiTECH will continue to identify the vehicle with ignition in its current state. A VIN check screen may appear on the WiTECH tool. Follow the instructions to complete these steps before proceeding.
3. Navigate to the RF-Hub (RFH) in the "Vehicle View" of the diagnostic scan tool.
4. With the scan tool, select "RF-Hub," then the "Misc. Functions" tab and perform the "RF-HUB Replace" routine.

NOTE: This procedure will require you to log into DealerCONNECT and enter a PIN when requested. The PIN is temporary and will be active for 12 hours. After 12 hours, a new PIN will need to be obtained from DealerCONNECT.

5. Put all the FOBs used in this vehicle on the front seat away from the console.
6. With the scan tool, select "Program Ignition FOBs" in the Misc. Functions menu and follow the on-screen instructions. When programming a FOB, have it in your hand resting on the console. When you are instructed to "Press the Unlock button" it is important that you do not hold the button. Press it One time quickly.
7. Program both new FOBs.
8. Remove the emergency key shanks from the original keys and insert them into the new FOBs.
9. Return to vehicle view and select "BCM."
10. Select "BCM Misc. Function" and perform the "PROXI Configuration Alignment" routine.
11. Turn the ignition OFF, then turn ignition to RUN (without cranking the engine).
12. Leave ignition in RUN for a minimum of 60 seconds, then turn off.
13. Turn the ignition to ON/RUN and with the scan tool select "RFH." Go to the "Misc. Functions" tab.
14. Update the Front and Rear Axle Normal Tire Pressure Values.
15. Program the Tire Sensor IDs.
16. Turn the ignition to the OFF position, wait 30 seconds, then cycle the ignition back to the ON/RUN position.
17. Check for any active RF-Hub DTCs.

NOTE: After the RFHM is replaced and programmed with a new Unit. Review the door handle configuration in order to enable or disable diagnostics for the Passive Entry Keyless go passenger door handle, based on the vehicle configuration. If the vehicle is NOT equipped with Passive Entry Keyless go passenger door handle, RFHM configuration needs to be checked to make sure diagnostics are disabled accordingly using the proper service routines in the RFHM. Otherwise a DTC will set for the passenger door handle sense failure.

- 18 : Navigate to the RF-Hub (RFH) in the "Vehicle View" of the diagnostic scan tool.
- 19: Select "Misc. Function" then "passenger passive entry handle delete." Follow the steps to complete the configuration.
- 20: Turn the ignition off and check each FOB for proper operation.

TEMPORARY REMOTE START OVERRIDE

1. Select "BODY CONTROL MODULE (BCM)".
2. Select "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab.
3. Select "TEMPORARY REMOTE START DISABLE".
4. Following the prompts, verify the remote start is enabled.
5. The cluster will chime several times, then both cluster and BCM will be reset.

CLEAR ALL DTCs

NOTE: It may be necessary to start the engine and turn the steering wheel lock to lock.

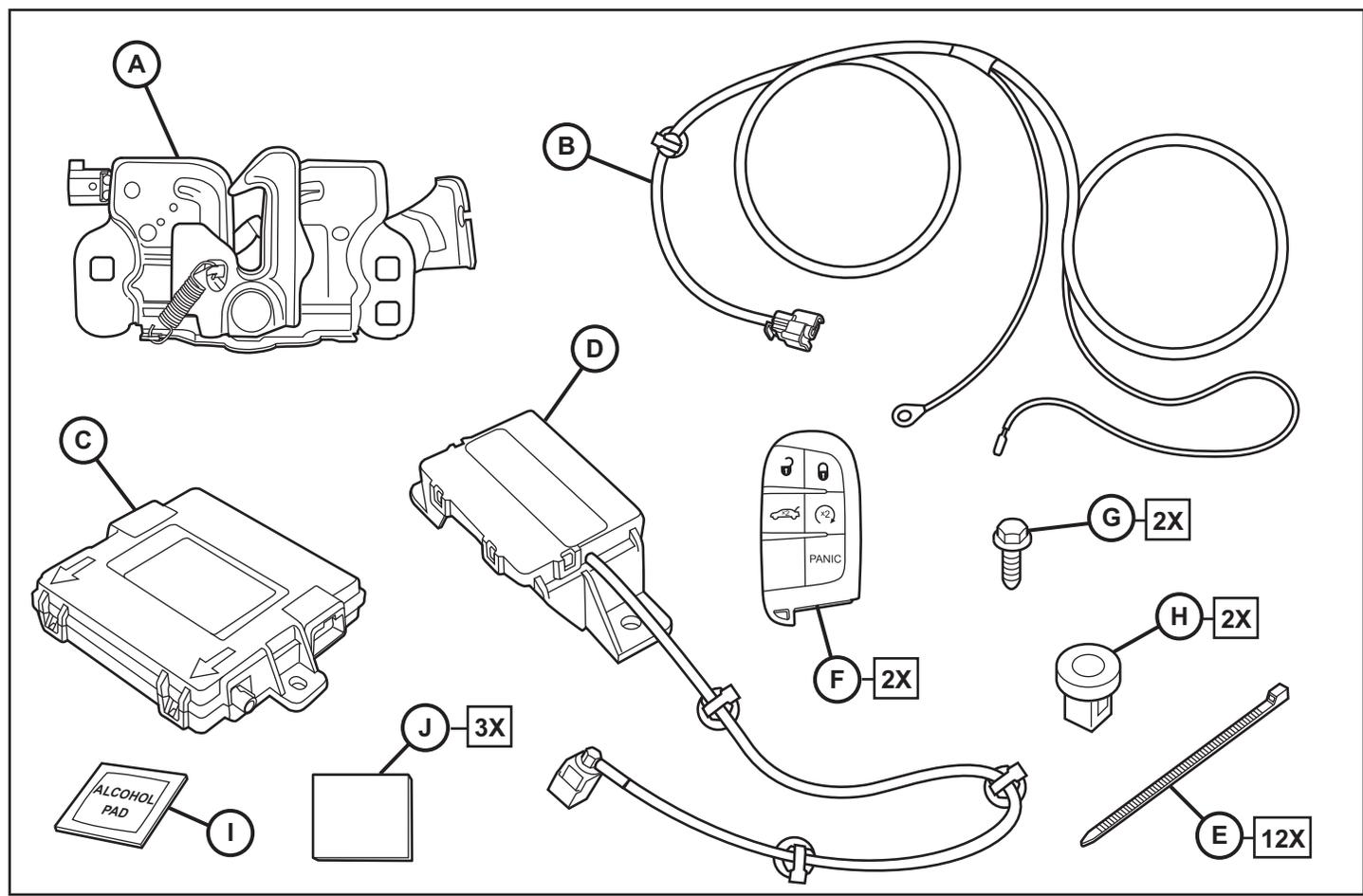
TEST THE REMOTE START

With the vehicle off, and the doors closed and locked, verify the remote start is functioning properly.



CHRYSLER 200 Démarrage à distance

www.mopar.com



RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
A	Ensemble de verrouillage de capot	1
B	Faisceau de câbles de commutateur de capot	1
C	Module routeur RF	1
D	Antenne du module de démarrage à distance	1
E	Attache-câbles	12
F	Télécommande/porte-clé	2
G	Vis à tête	2
H	Écrou en plastique	2
I	Tampon imbibé d'alcool	1
J	Patch Mastic	3

OUTILS REQUIS				
Clé à douilles	Jeu de douilles métriques	Tournevis Phillips	Outil pour garnitures	
Embouts pour vis Torx	Ruban adhésif	Coupe-fils	Scellant RTV	Outil levier
Forer moteur		1/4" Trépan de forage		

REMARQUE: AVANT D'INSTALLER CET ACCESSOIRE, LISEZ ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS.

ATTENTION : Le démarreur à distance XBM s'installe **SEULEMENT** sur les véhicules équipés des options d'usine suivantes : boîte de vitesses automatique; accession sans clé et antidémarrage à distance. Le code de vente XBM doit être ajouté à la base de données et la Configuration de restauration du véhicule (à l'aide de l'outil de diagnostic à balayage de codes) **AVANT** d'installer le nouveau module RFHM. Ne pas se conformer à cette directive rendra la fonction de démarrage à distance 92 du module RFHM non fonctionnelle. Le technicien devra attendre 30 minutes après avoir ajouté le code de ventes XBM au système DealerConnect et ensuite installer le module RFHM et restaurer la configuration. Entre-temps, le technicien peut poser tous les autres composants, sauf le module RFHM. Assurez-vous que la dernière version du logiciel est installée WiTech avant de commencer.

AJOUTER CODE DE VENTE DE VEHICULE EN DealerCONNECT.

1. Ouvrez une session à <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. Sous l'onglet de Service, à l'intérieur de la case Administration de garantie, localisez « Vehicle Option Updates » (mises à jour des options de véhicules). Saisissez le code VIN du véhicule et ajoutez le code de ventes XBM (Démarrage à distance) comme "Option Installée par un concessionnaire".
3. Confirmation que le nouveau code de vente a bien été ajouté au NIV.

ÉTAPES DE LA PROCÉDURE:

AVERTISSEMENT : Pour éviter toute blessure grave ou fatale sur les véhicules équipés de sacs gonflables, mettez hors de service le système de retenue supplémentaire (SRS) avant de faire toute intervention de diagnostic ou d'entretien sur un élément tel le volant, la colonne de direction, sac gonflable, tendeur de ceinture de sécurité, capteur d'impact ou de composants du tableau de bord. Débranchez et isolez le câble négatif de batterie (mise à la masse), attendez ensuite deux minutes afin que le condensateur de système se décharge avant de faire tout autre diagnostic ou entretien. C'est la seule façon sécuritaire de désactiver le SRS. Ne pas prendre ces précautions pourrait résulter au déploiement accidentel d'un sac gonflable.

ENREGISTRER CES INFORMATIONS AVANT DE DÉBRANCHER LA BATTERIE:

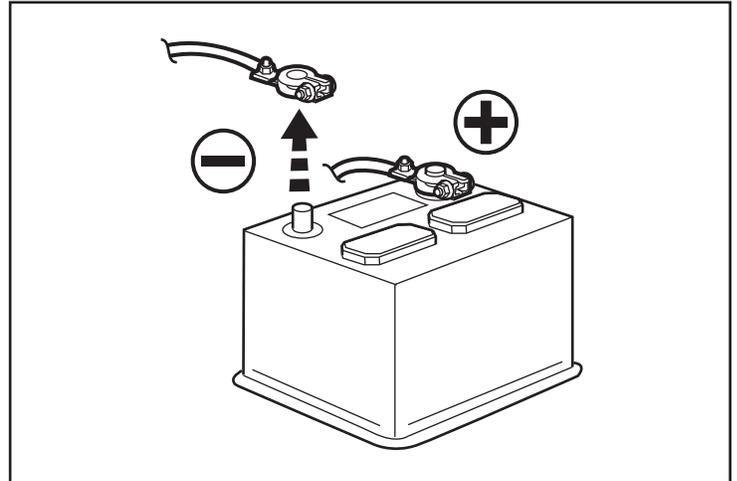
1. À l'aide de l'application wiTECH de l'appareil de diagnostic, effectuez les étapes suivantes :
2. Sélectionnez « RADIO FREQUENCY HUB MODULE (RFHM) »
3. Sélectionnez l'onglet « DATA »
4. Notez les noms et les valeurs de données pour chacun des capteurs de pneus. Ce sera nécessaire plus tard dans la procédure d'installation.

Obtenir 4 chiffres PIN temporaire chez un concessionnaire autorisé. Ce code n'est valable que pour 24 heures. Si plus que cela, vous devez obtenir un nouveau code PIN.

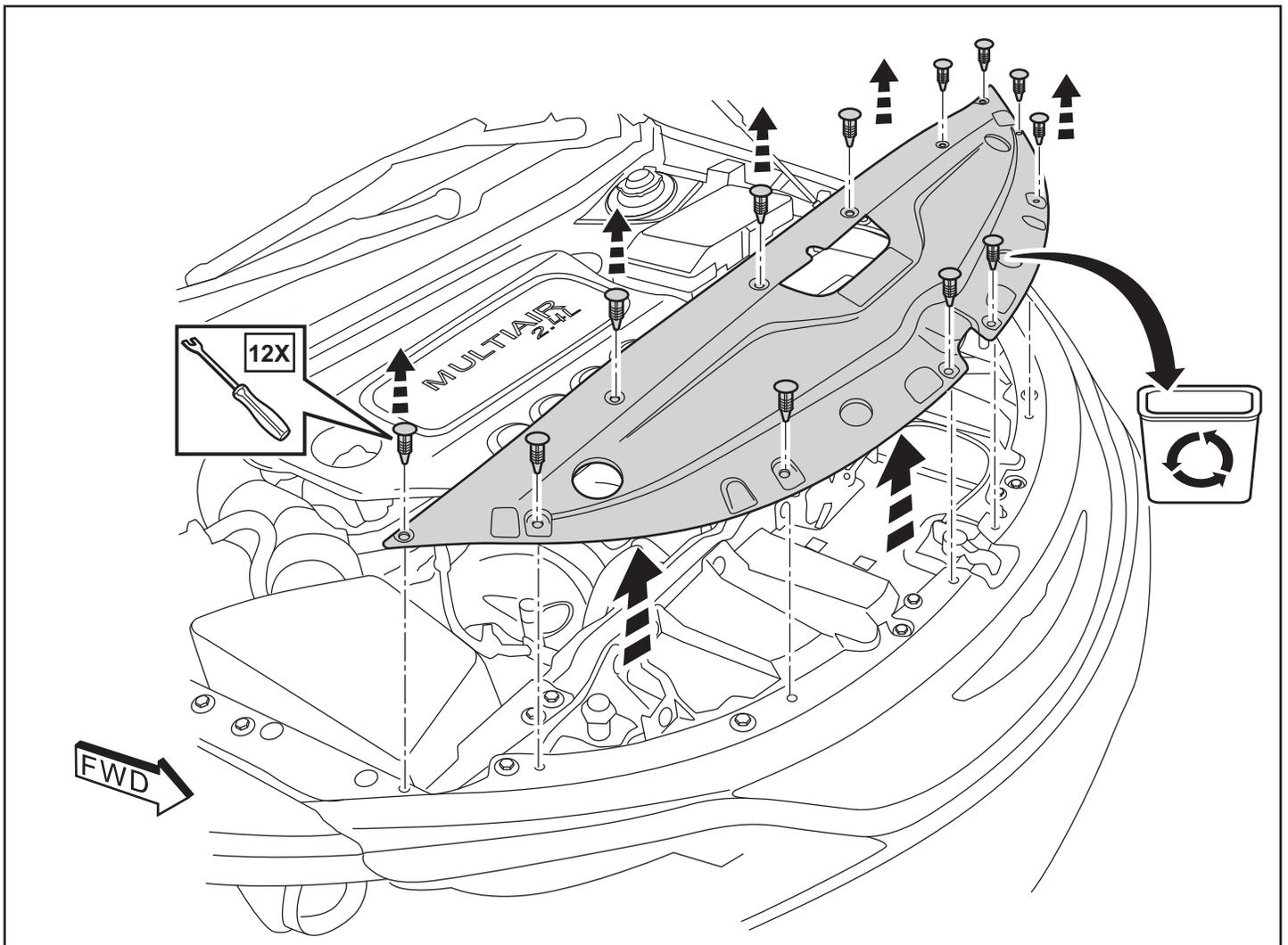
RÉTABLIR BCM PROXI CONFIGURATION

1. Avec l'outil balayeur de code raccordé à l'internet (avec câble Ethernet ou connexion Wi-Fi sans fil) ainsi qu'au système électrique du véhicule, suivez les étapes suivantes :
2. Couper le contact sur l'utilisation du FOB/K.
3. Servez-vous de l'outil WiTECH pour lancer la fonction « Restore BCM Proxi Configuration » (sous l'onglet « Vehicle Preparations » de l'écran principal). Après les invites va télécharger la nouvelle configuration PROXI du véhicule à la BCM.
4. Continuez à suivre les instructions qui s'affichent à l'outil WiTECH jusqu'à ce que l'application redémarre et vous emmène à la Assistant de connexion écran.
5. Fermez l'outil Witech, éteignez le allumage, puis passez à débrancher la batterie.

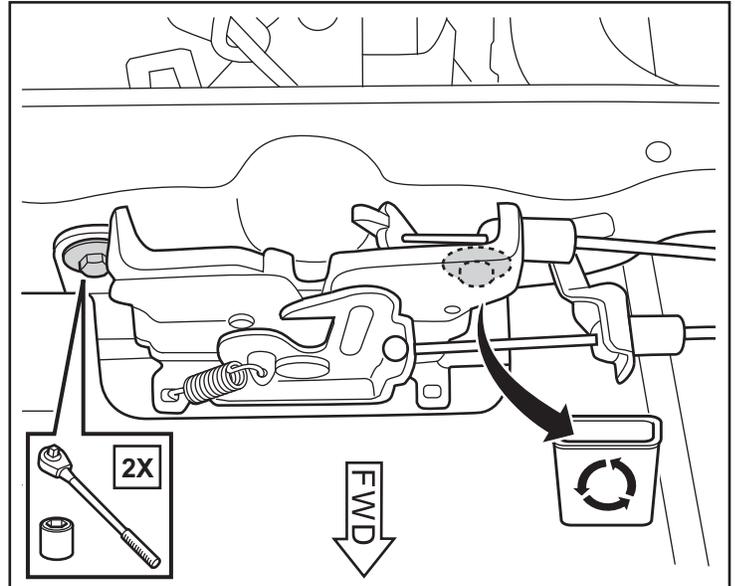
1. Ouvrir le capot.
2. Déposez le câble négatif de l'accumulateur en desserrant le boulon de 10 mm.
3. Si la voiture a un code de vente START / STOP (XBU), passez à l'Étape 22.



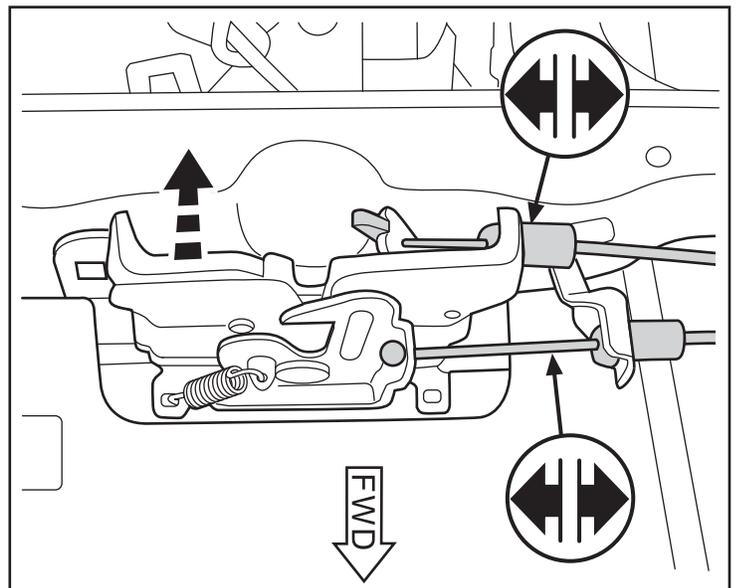
4. Retirez délicatement les douze (12) de fixation de panneau à partir du panneau de couverture de radiateur. Retirez le panneau.



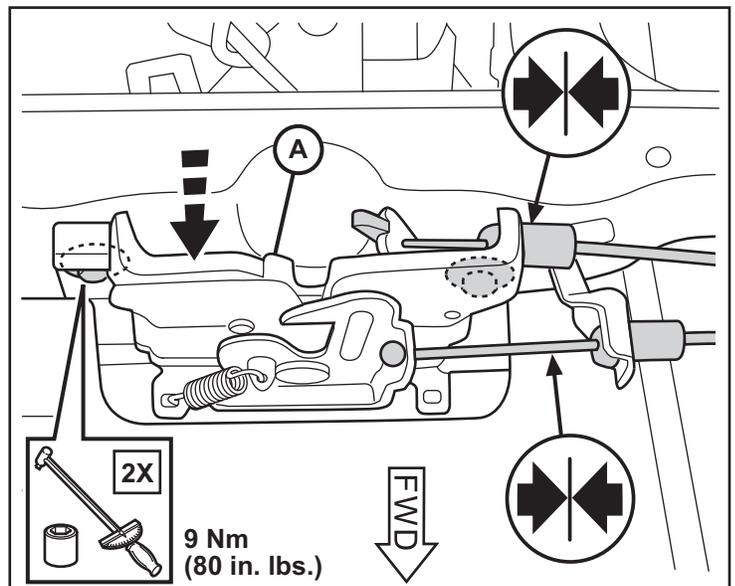
3. À l'aide d'un crayon gras, marquez la position du verrou du capot sur la membrure d'entretoise du radiateur. Déposez les deux (2) boulons de à tête hexagonale de l'ensemble de verrouillage du capot.



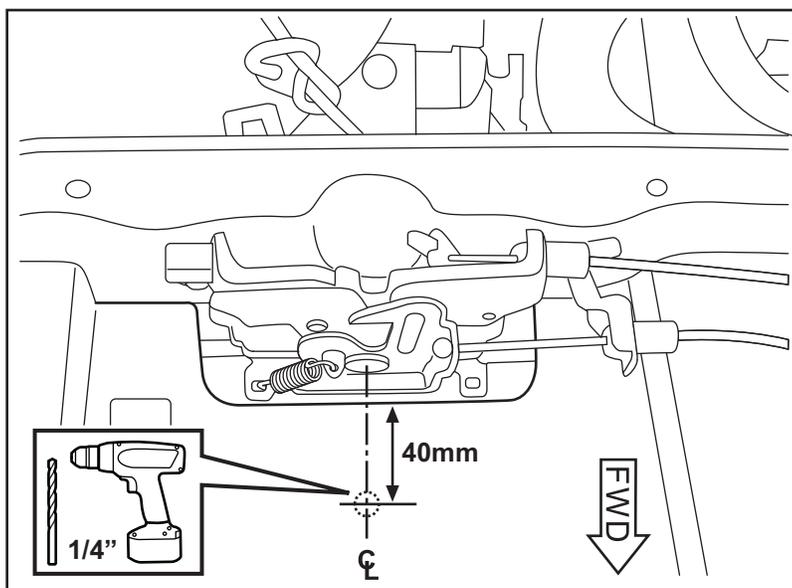
6. Débrancher et déposer le câble de déverrouillage du capot. Déposez l'ensemble de verrouillage du capot.



7. Rebranchez le câble de déverrouillage du capot à l'arrière du nouvel ensemble de verrouillage. Alignez le nouveau verrou de capot (A) sur les marques d'alignement et fixez-le avec deux (2) boulons hexagonaux. Serrez les boulons au couple de 11 N-m (8 lb-pi).



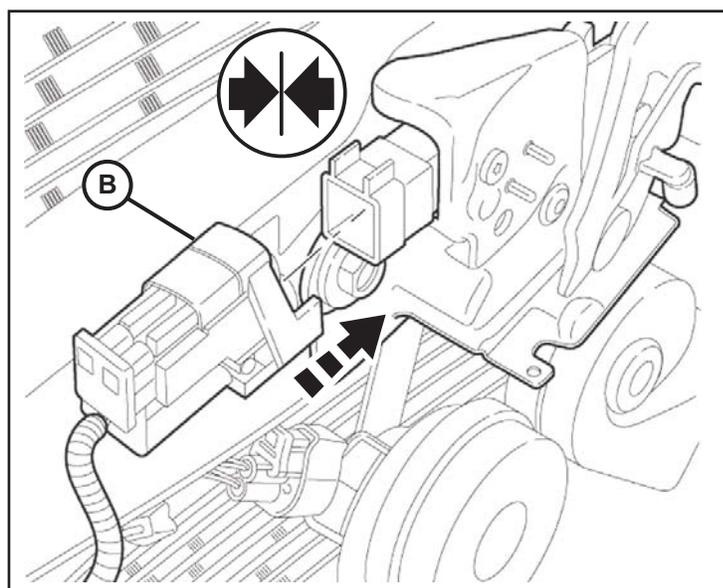
8. Tracez une ligne centrée sur le pivot de verrouillage comme montré. Mesurer et marquer 40mm avant de le bord de l'ouverture de plaque de recouvrement. Percez un trou de 1/4 de pouce dans le panneau.



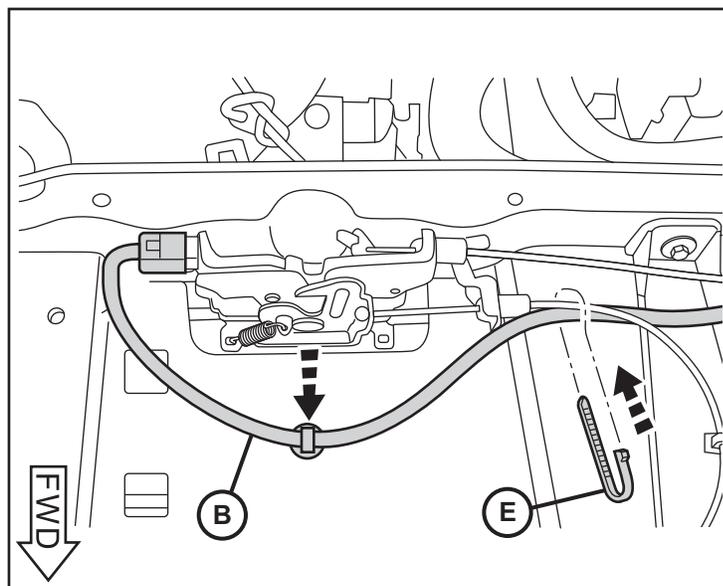
REMARQUE : Il se pourrait qu'un faisceau de câbles de commutateur d'origine soit présent. Si c'est le cas, détachez le connecteur, acheminez-le sous l'entretoise et branchez-le dans l'ensemble de verrouillage du capot, puis passez à l'étape 22.

Si ce faisceau n'est PAS présent, suivez les étapes 9 à 21.

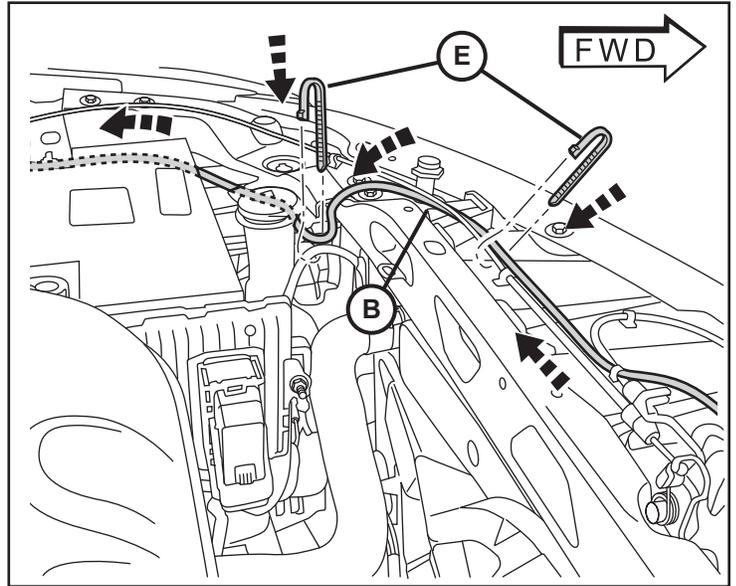
9. Raccordez le commutateur du capot (B) à l'ensemble de verrouillage du capot.



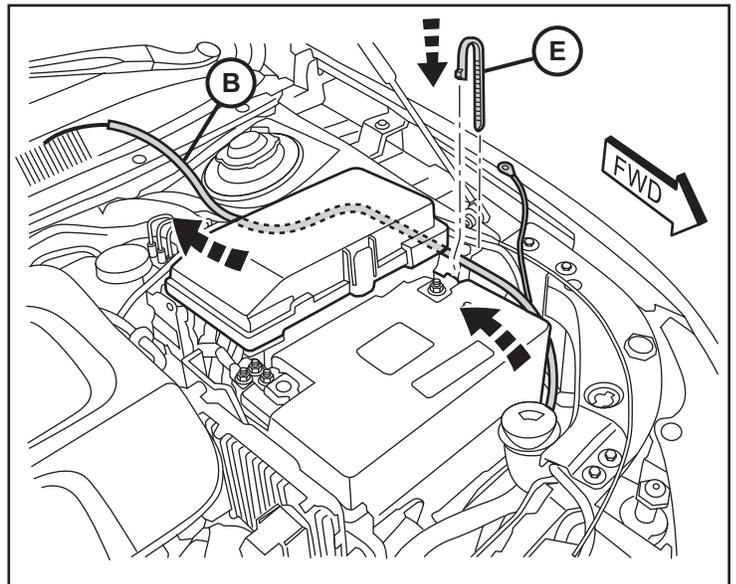
10. Installez le clip de fixation sur le harnais (B) dans le 1/4 pouce trou foré dans le panneau. Harnais sécurisé (B) sur le câble existant avec un (1) attache-câbles (E).



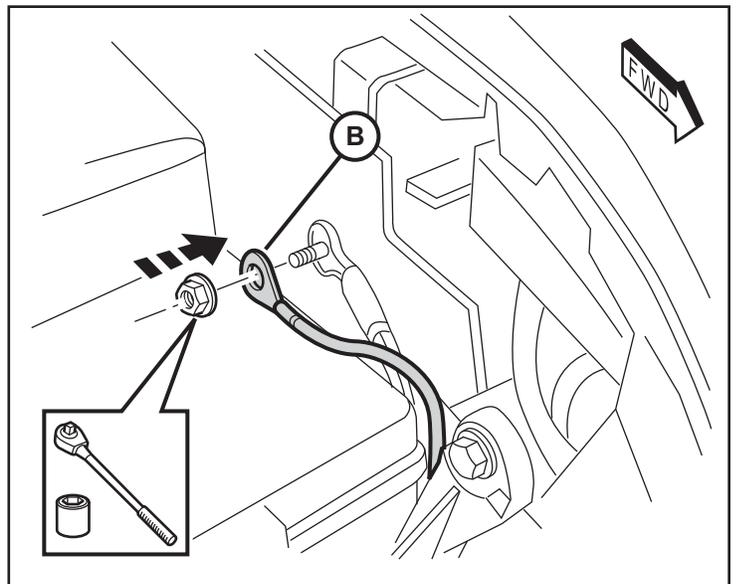
11. Acheminez le faisceau de câbles du commutateur (B) le long du faisceau de câbles principal du véhicule, en direction du côté du conducteur. Nourrir le harnais dans les tuyaux comme indiqué. Fixez les deux faisceaux ensemble avec des serre-câbles (E). Les attaches-câbles ne devraient pas être distancées de plus de 100 mm.



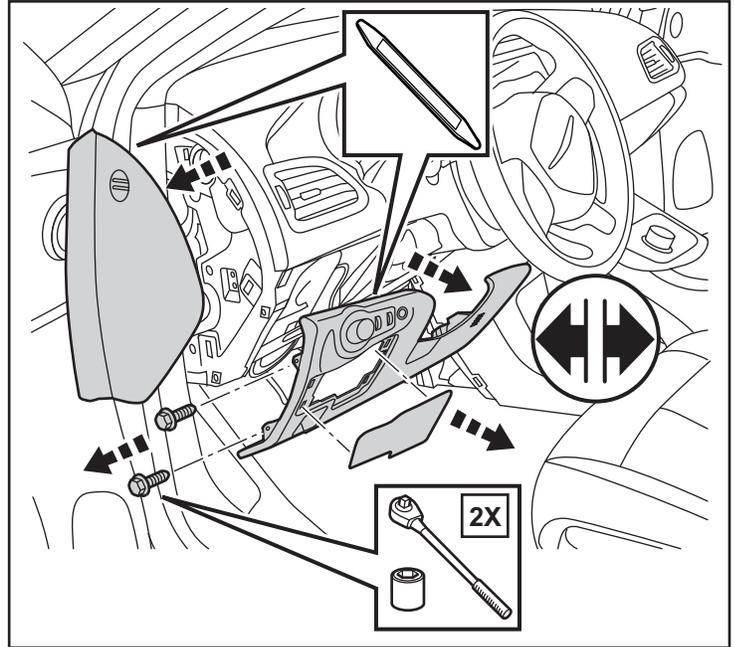
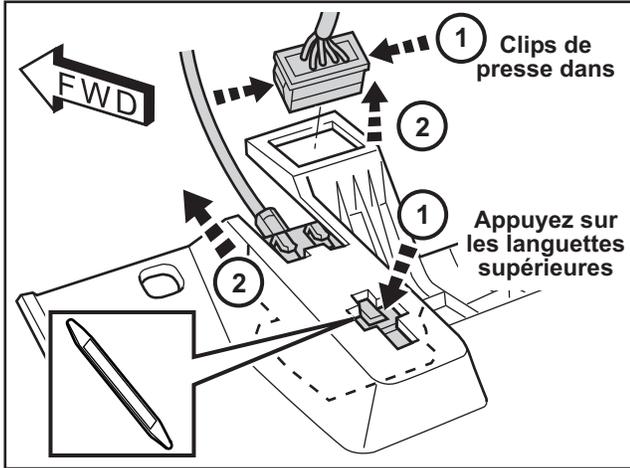
12. Faites passer le faisceau de câbles du commutateur (B), le long des faisceaux existants du véhicule vers le côté conducteur et puis vers l'arrière du compartiment moteur. Route fil derrière la boîte à fusibles. Les attaches-câbles ne devraient pas être distancées de plus de 100 mm.



13. Le long du bord extérieur à côté de la batterie, retirez la existant écrou fil de terre. Placer la cosse de masse (B) du faisceau de câbles principal en position et refixer l'écrou. Serrer l'écrou à 9 N m (80 in-lbs).

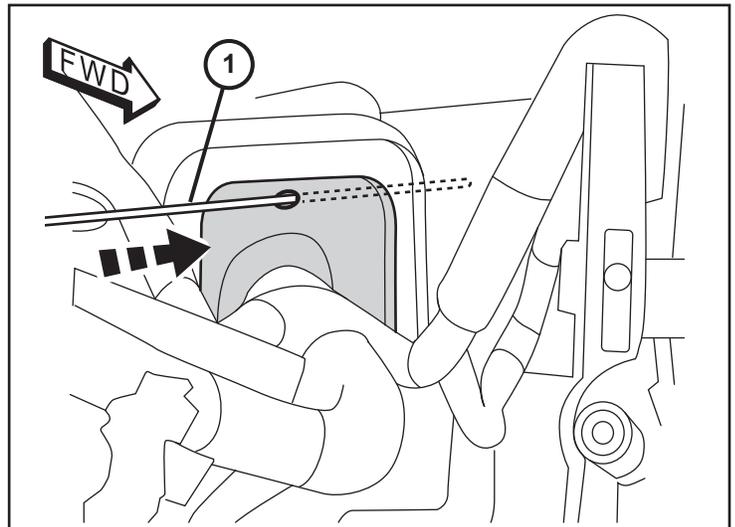


14. À l'aide de l'outil pour garnitures, déposez le capuchon d'embout du tableau du côté conducteur. Supprimer (2) attaches et retirez le panneau de garniture inférieure sous la colonne de direction. Débranchez tous les faisceaux de câbles à l'intérieur du panneau.

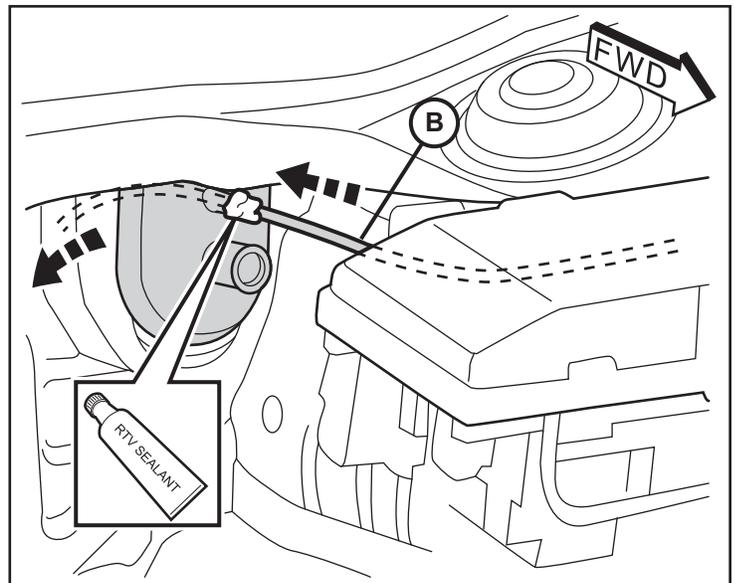


15. Localiser le caoutchouc passe-fil sous le tableau de bord. Poussez un de barre à long (1) à travers l'ouverture du mamelon à l'intérieur de la cabine vers le compartiment moteur.

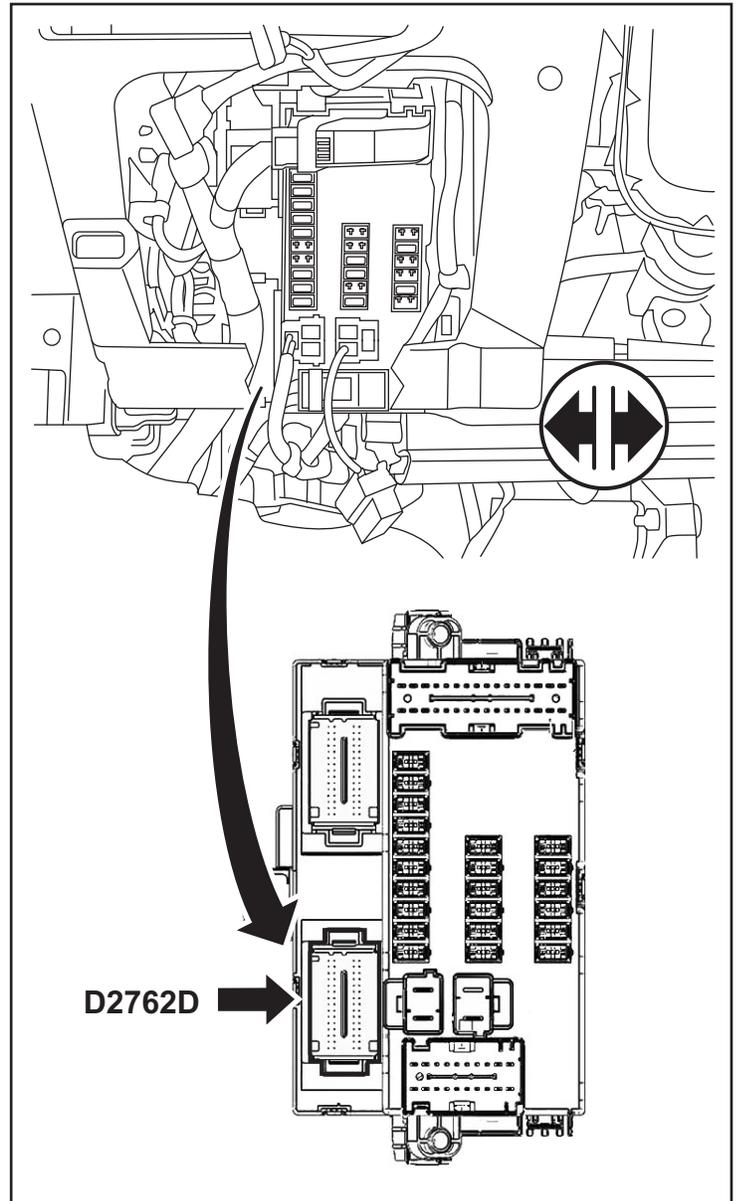
REMARQUE: Veillez à ne pas endommager le câblage du véhicule harnais. Demander de l'aide à cette étape.



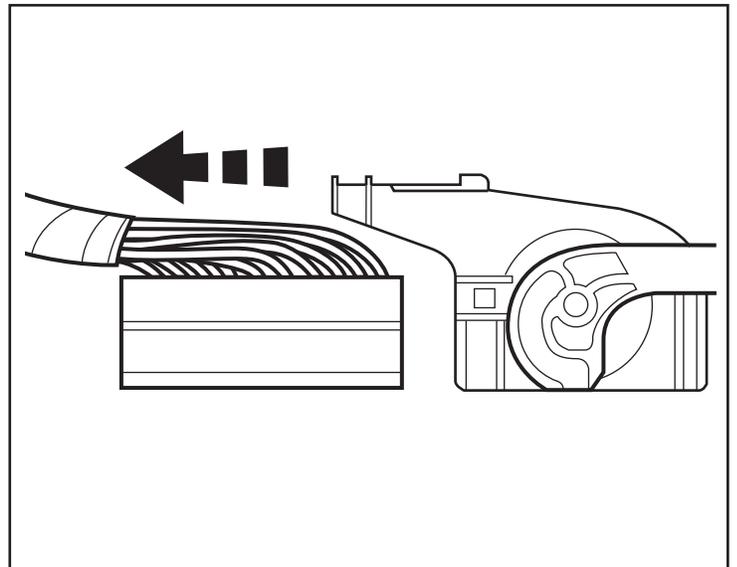
16. Fixer l'extrémité du fil (B) à la tige métallique avec un morceau de ruban adhésif. Tirer le faisceau de câbles par l'intermédiaire de l'intérieur du véhicule, sous le tableau de bord. Appliquer du RTV mastic pour le câblage électrique et tirez sur le faisceau de câbles dans le tube à sceller. Si le joint en caoutchouc ne peut pas être accessible de l'extérieur, appliquer le scellant RTV à joint en caoutchouc à l'intérieur de la cabine. Le moteur n'est pas entièrement représenté dans cette vue. Revêtement du fil avec un lubrifiant comme spray de silicone aidera le fil à passer



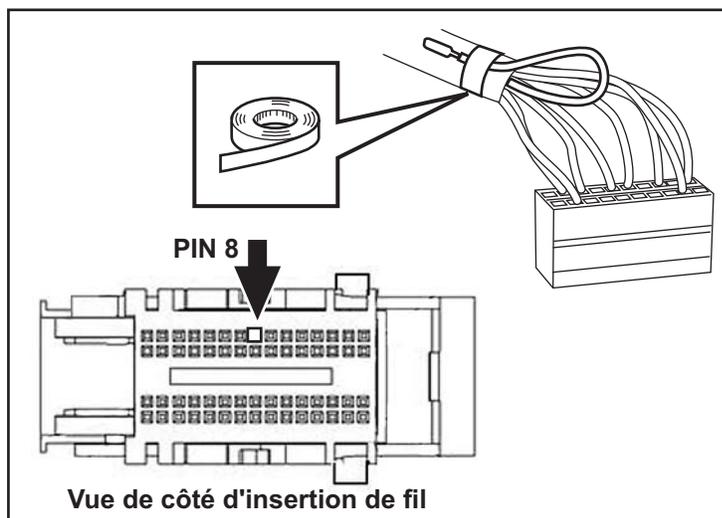
17. Localisez le module BCM de commande du châssis (Body Control Module) sous le tableau de bord du côté du conducteur. Vous devrez accéder au connecteur (**D2762D**) en bas à gauche pour y raccorder le nouveau faisceau de câbles.



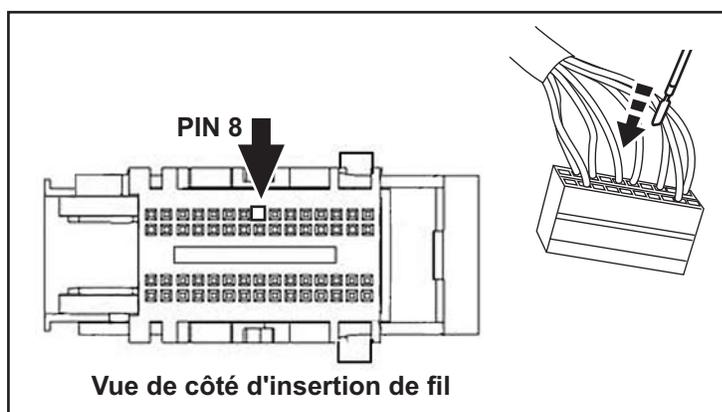
18. Isolez la prise supérieure gauche du module BCM. Appuyez sur les languettes de dégagement à l'arrière du connecteur et glissez le connecteur hors de la coquille.



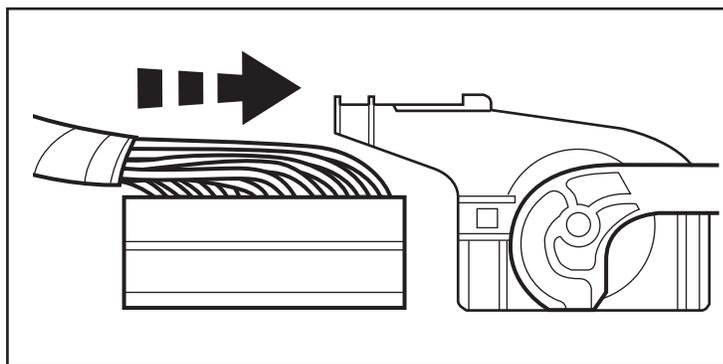
19. Localisez la broche 11 sur le connecteur.
**COMMUTATEUR SIG SOUS LE CAPOT CIRCUIT
 G-70-VSS-UNDERHOOD SW SIG**
 Si la broche 8 est précâblée d'un fil d'origine,
 déposez ce fil et enrubannez-le sur le
 faisceau de câbles.



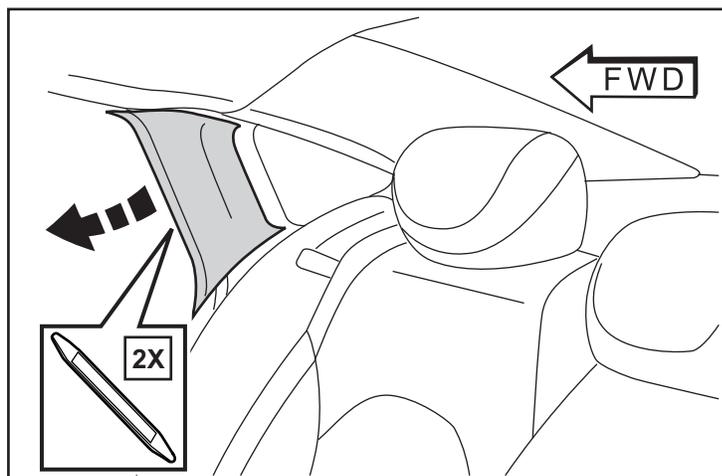
20. Insérez le connecteur de fil provenant du faisceau de câbles du commutateur (B) dans la broche 8 du connecteur.



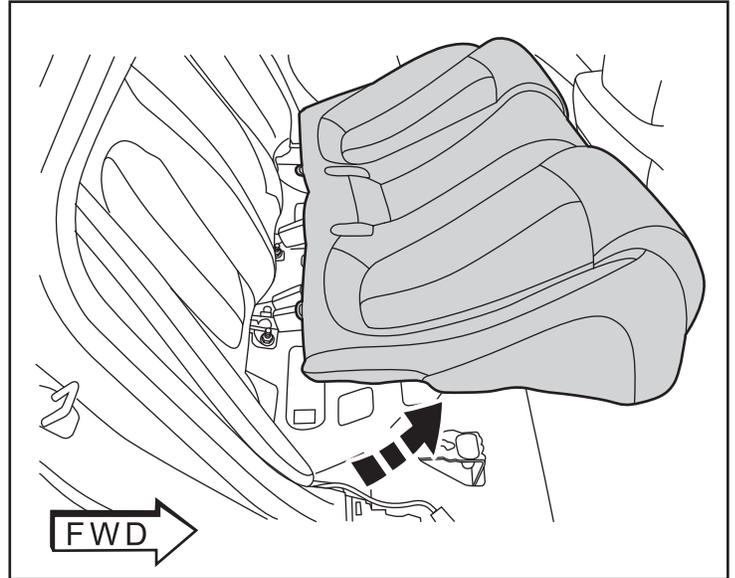
21. Reposez la coquille sur le connecteur. Rebranchez tous les connecteurs dans le module BCM.



22. Retirez les panneaux de garniture C-pilier sur les côtés gauche et droit du véhicule.



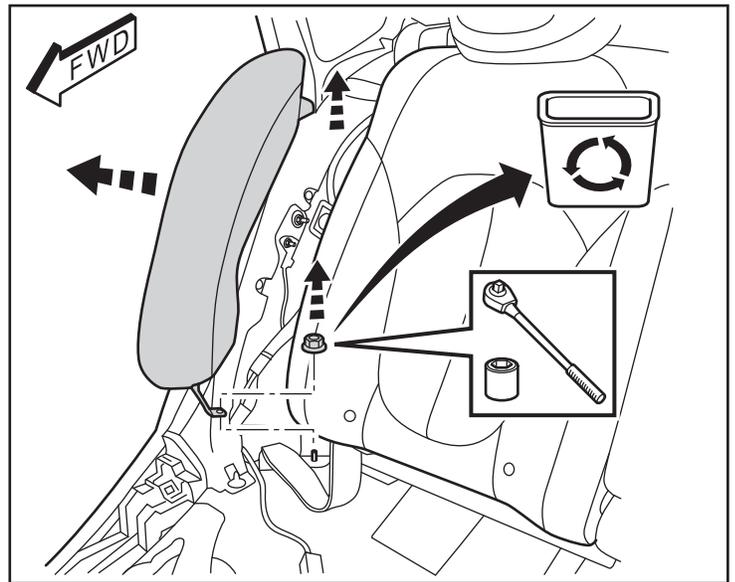
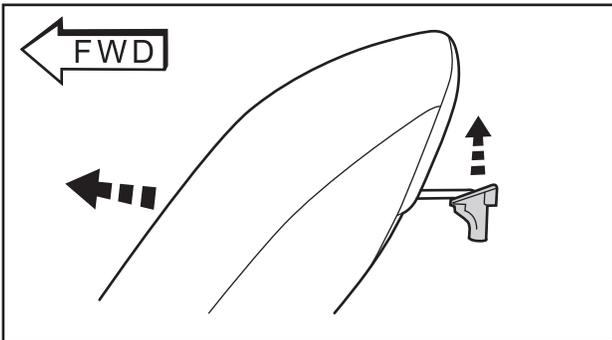
23. Retirez le coussin du siège arrière de véhicule.



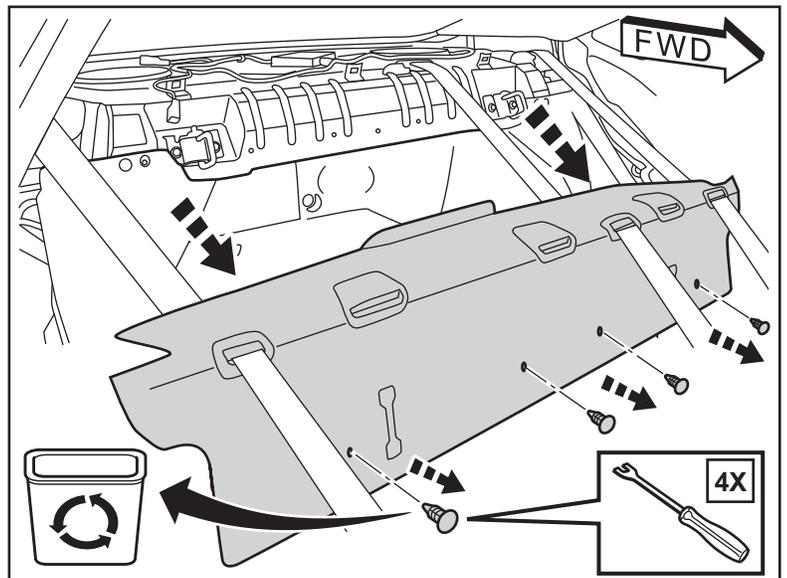
24. Retirer une (1) écrou au bas de chaque siège arrière coussin latéral.

25. Inclinez les dossiers des sièges avant en avant. Pliez dossiers des sièges arrière à plat et retirer les deux coussins latéraux.

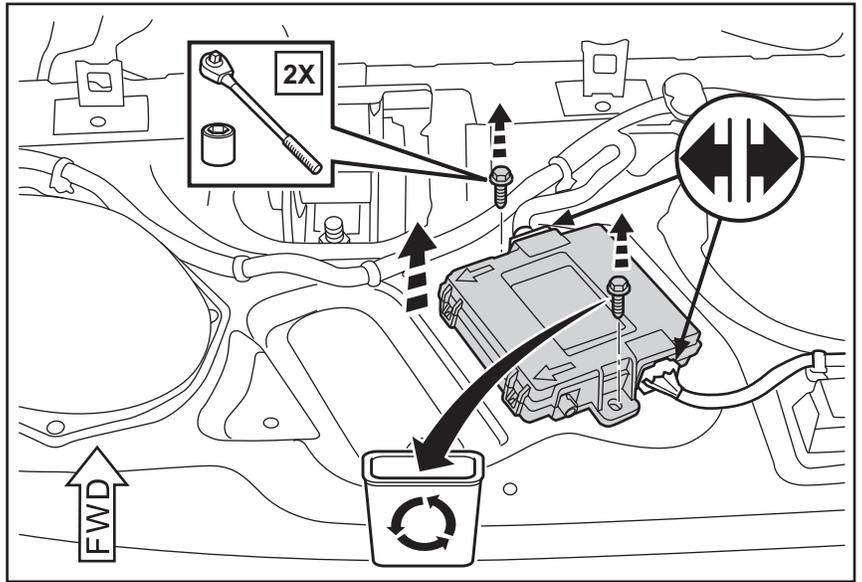
26. Retirez les deux coussins latéraux gauche et droit de banquette arrière en le tirant vers le haut pour libérer haut support, puis tirez vers l'avant pour enlever le coussin.



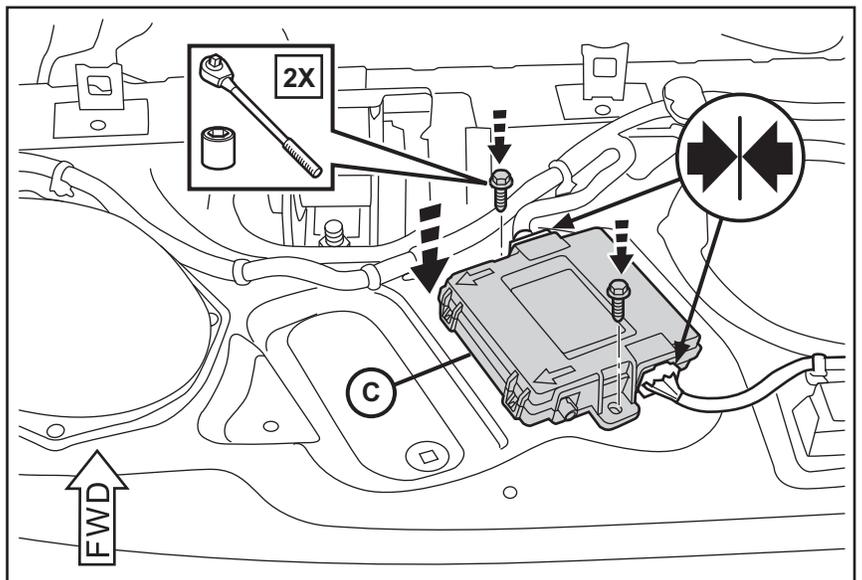
27. Retirez les quatre (4) vis du bord avant du panneau de couverture de pont arrière. Tirez le couvercle panneau.



28. Localisez le module routeur RF existant sur le pont arrière. Débranchez tous ses connecteurs de faisceaux de câbles. Retirez les deux vis. Déposez le module routeur RF.

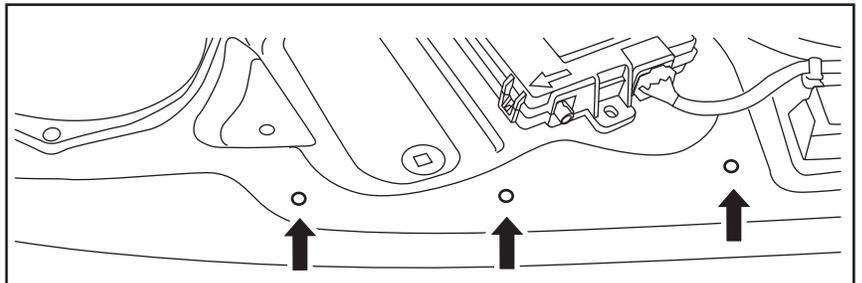


29. Installez le nouveau Hub Module RF (C) sur le pont arrière avec deux attaches (2) existants. Les flèches sur le dessus du moût de module pointer vers le côté du conducteur. Réinstaller tous connecteurs. Serrer à 2.2 N m (19 in-lbs).

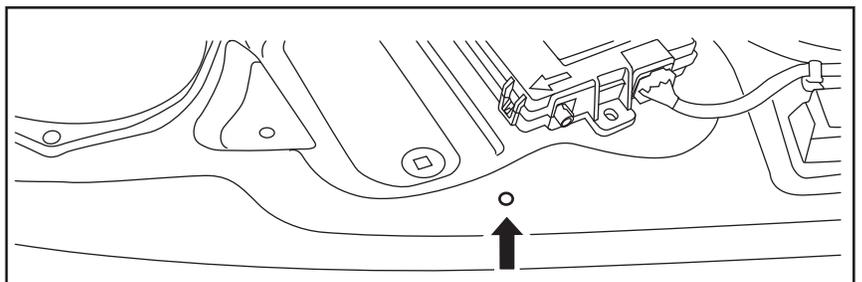


REMARQUE: Vérifiez la surface du tablier métallique entre le module et la vitre arrière.

Si trois trous sont présents, passez à l'étape 30.

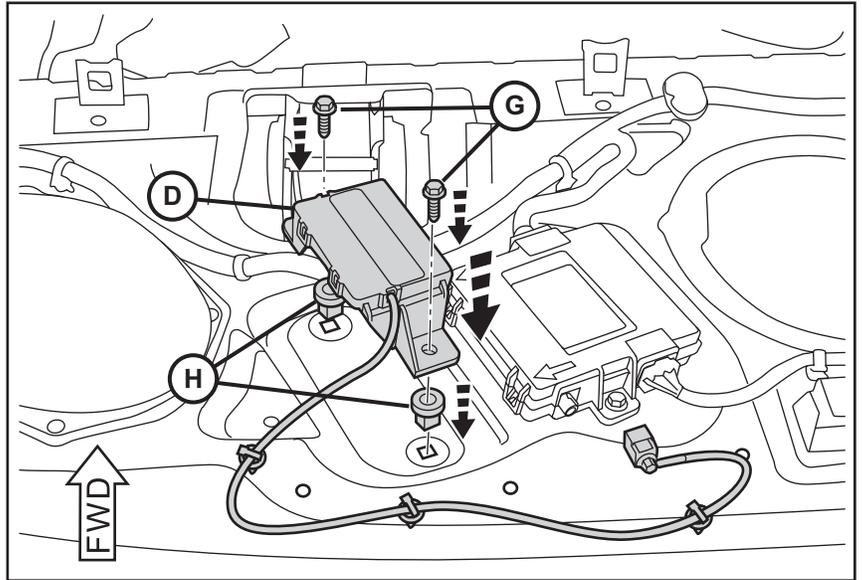


Si un trou est présent, passez à l'étape 33.



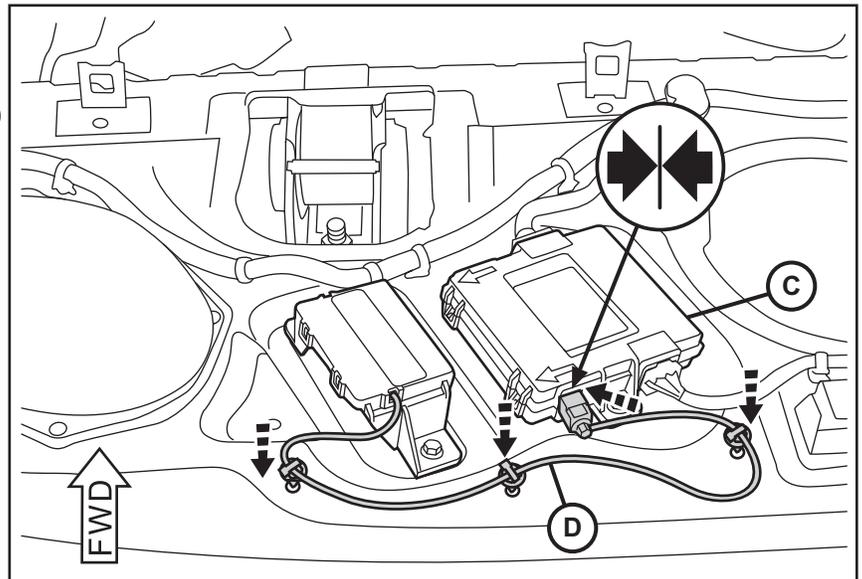
30. **Si trois trous sont présents**

Installez deux (2) presse dans le style écrous en plastique (H) trous dans la plage arrière. Installer le module d'antenne (D) à l'aide des deux (2) vis fournies. Serrer les boulons 2.2 N m (19 in-lbs).



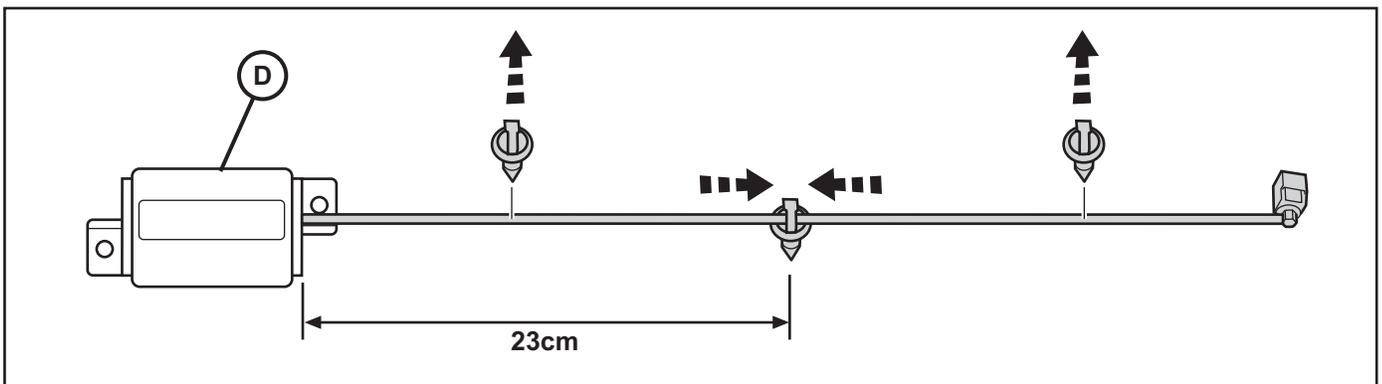
31. **Si trois trous sont présents**

Branchez le câble du module d'antenne (D) en le nouveau module RF Hub (C). Fixer le faisceau de câbles avec les trois (3) brides de fixation.



32. **Si moins de trois trous sont présents**

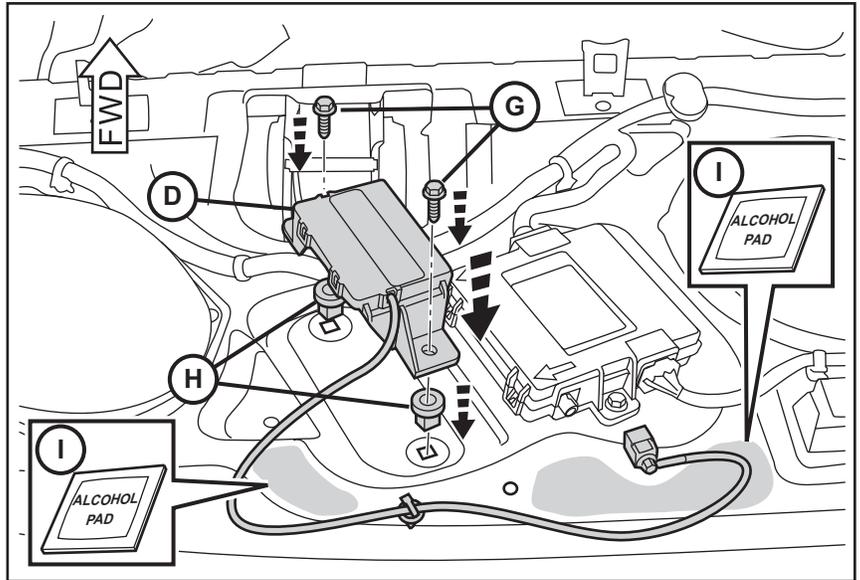
Retirer les deux clips du module d'antenne (D) comme indiqué. Placez le clip central reste env. 23 cm à partir du module.



33. **Si un trou est présent**

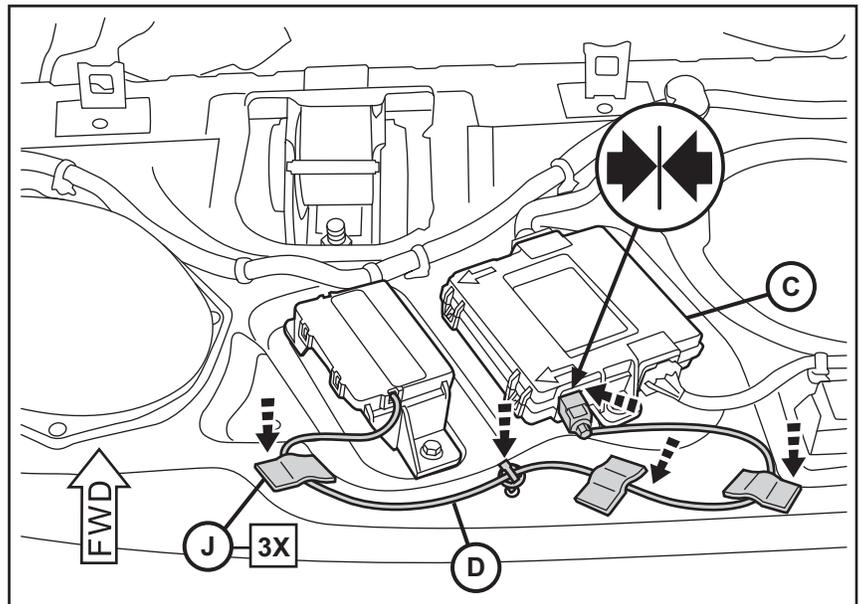
Installez deux (2) presse dans le style écrous en plastique (H) trous dans la plage arrière. Installer le module d'antenne (D) à l'aide des deux (2) vis fournies. Serrer les boulons 2.2 N m (19 in-lbs).

Nettoyer les surfaces métalliques sous le faisceau de l'antenne avec de l'alcool.



34. **Si un trou est présent**

Branchez le câble du module d'antenne (D) en le nouveau module RF Hub (C). Fixer le faisceau avec le clip de retenue et trois (3) patches mastic (J) comme indiqué.



35. Contrôlez tout le câblage et coupez l'excédent des attaches-câbles.

36. **Inverser l'étape 22 à 25 comme nécessaire pour réinstaller les panneaux et composants de la banquette arrière. Veillez à bien serrer les écrous.**

37. **Inverser l'étape 14 pour réinstaller les panneaux et les éléments de finition côté conducteur.**

38. **Pour reposer le panneau recouvrant le radiateur et reconnecter l'accumulateur, inversez les étapes 3 à 4. Serrer les câbles de batterie à 5 N m (45 in-lbs).**

PROGRAMMATION DU PORTE-CLÉ DE DÉMARRAGE

REMARQUE : Ne pas placer d'ordinateur portable ou tout autre dispositif sans fil (téléphone cellulaire, dispositif audio, etc.) sur ou près de la console centrale.

1. Retirez les anciennes FOBIKs du véhicule. Soyez sûr que les anciens FOBIKs ne sont pas près du véhicule.
2. Une fois que le WiTECH est relié au véhicule, le allumage ne pas peut être mis en mode RUN en raison de FOBIKs pas programmé. Le Witech continuera à identifier le véhicule avec allumage dans son état actuel. Un écran de vérification de VIN peut apparaître sur l'outil WiTECH. Suivez les instructions pour effectuer les étapes avant de procéder.
3. Sélectionnez RF-Hub (RFH) in the « VEHICLE VIEW » odans la de l'outil d'analyse.
4. Servez-vous de l'outil wiTECH pour lancer la fonction « RF-Hub Replace » (sous l'onglet « RF Hub – Miscellaneous Functions »).

NOTE: Cette procédure exigera de vous connecter à DealerCONNECT et entrez un code PIN à la demande. Le code PIN est temporaire et sera actif pendant 12 heures. Après 12 heures, un nouveau code PIN devra être obtenu à partir de DealerCONNECT.

5. Placez les FOBIKs sur le siège avant loin de la console.
6. Sélectionnez « MISCELLANEOUS FUNCTIONS » et sélectionnez « Program ignition FOBIKs ». Suivez les instructions à l'écran. Maintenez la FOBIK dans votre main et reposant sur la console lors de la programmation. Lorsque vous êtes invité à « Appuyez sur le bouton de déverrouillage » il est important que vous ne maintenez pas la touche. Appuyez sur ce bouton une fois rapidement.
7. Programmer tous les deux nouveaux FOBIKs.
8. Retirer les jarrets de clés d'urgence à partir des touches originales et de les insérer dans les nouvelles FOBIKs.
9. Retour à « VEHICLE VIEW » et sélectionnez « BCM »
10. Sélectionner « BCM Misc. Function » et effectuer l' « PROXI Configuration Alignmen » routine.
11. Coupez le contact, puis couper le contact sur ??RUN (sans démarrer le moteur).
12. Leave ignition in RUN for a minimum of 60 seconds, then turn off.
13. Turn the ignition to ON/RUN and with the scan tool select "RFH." Go to the "Misc. Functions" tab.
14. Mettre à jour la pression avant et arrière Tire valeurs.
15. Programmer les capteurs de pneus IDs.
16. Tourner la clé de contact en position OFF, attendre 30 secondes, puis mettez le contact de nouveau sous tension.
17. Vérifiez la présence de RF actif-Hub DTCs.

NOTE: Après la RFHM est remplacé et programmé avec une nouvelle unité. Vérifiez la configuration de la poignée de porte pour activer ou désactiver le diagnostic pour l'entrée passive sans clé aller poignée de porte de passager, sur la base de l' la configuration du véhicule. Si le véhicule n'est pas équipé d' pour l'entrée passive sans clé aller poignée de porte de passager, RFHM configuration doit être vérifié pour s'assurer que les diagnostics sont désactivés en utilisant le bon des routines de service dans le RFHM. Sinon, un DTC fixé pour la porte du passager échec poignée de sens.

- 18: Sélectionnez RF-Hub (RFH) in the « VEHICLE VIEW » odans la de l'outil d'analyse.
- 19: Sélectionnez « MISCELLANEOUS FUNCTIONS » et sélectionnez « passenger passive entry handle delete ». Suivez les instructions à l'écran.
- 20: Coupez le allumage et vérifier chaque FOBIK pour un fonctionnement correct.

DÉSFFECTATION TEMPORAIRE DU DÉMARRAGE À DISTANCE

1. Sélectionnez « BODY CONTROL MODULE (BCM) ».
2. Sélectionnez « MISCELLANEOUS FUNCTIONS ».
3. Sélectionnez « TEMPORARY REMOTE START DISABLE ».
4. Suivez les directives des invites et vérifiez que le démarrage à distance est activé.
5. Le carillon du tableau de bord se fera entendre à quelques reprises signifiant que le tableau de bord et le BCM sont réinitialisés.

EFFACEMENT DE TOUS LES CODES DTC

REMARQUE: Il peut être nécessaire de démarrer le moteur et tourner le verrou du volant de direction pour verrouiller.

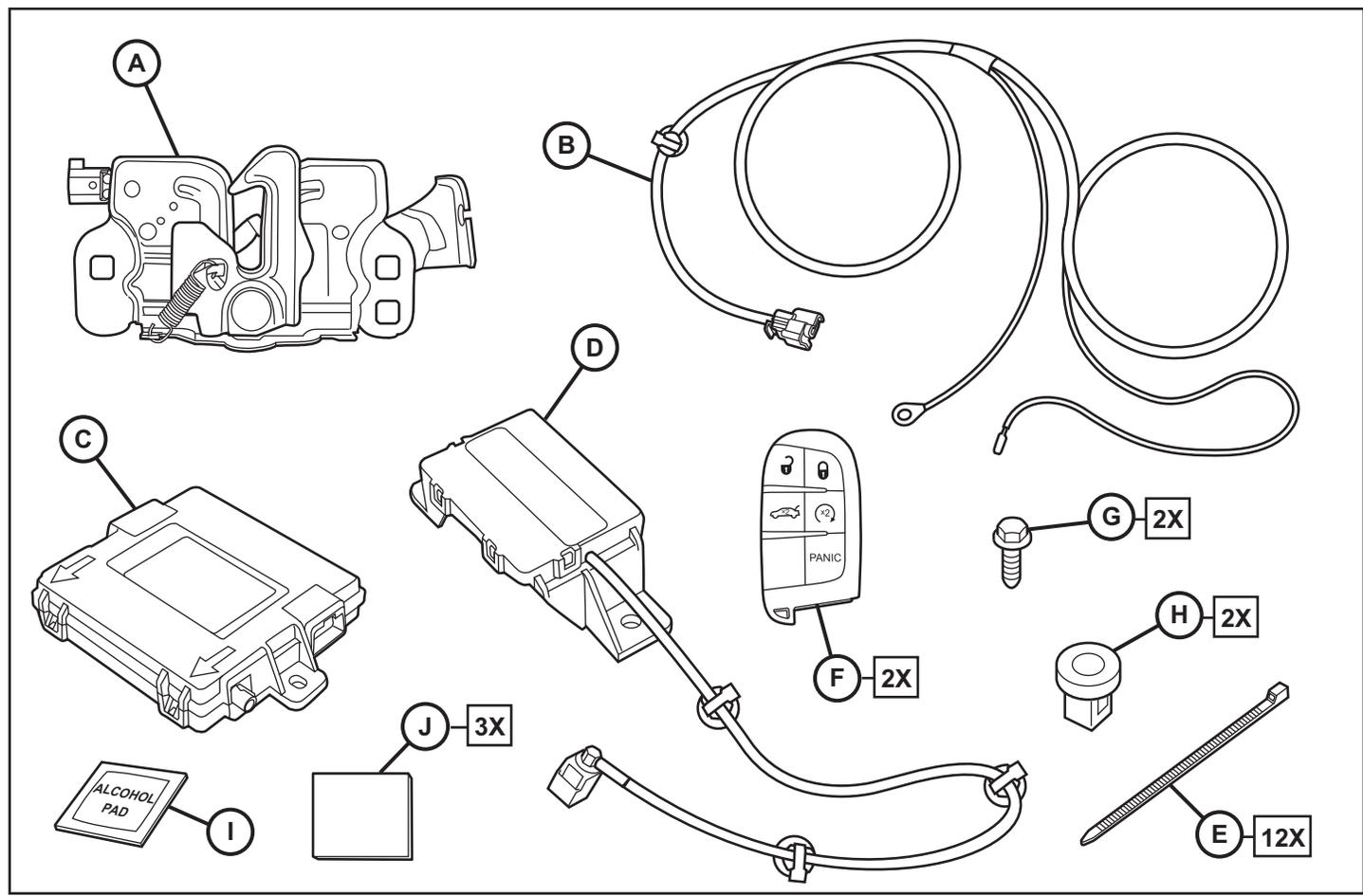
ESSAI DU DÉMARRAGE À DISTANCE

Faites un essai avec le véhicule arrêté et toutes les portes verrouillées pour confirmer le bon fonctionnement.



CHRYSLER 200 Arranque remoto

www.mopar.com



ELEMENTO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
A	Conjunto de pestillo del capó	1
B	Arnés del interruptor del capó	1
C	Módulo de distribución RF	1
D	Antena de arranque remoto	1
E	Sujetacables	12
F	Llavero de encendido	2
G	Tornillo	2
H	Tuerca de plástico	2
I	Hisopo con alcohol	1
J	Parche de Mastic	3

HERRAMIENTAS REQUERIDAS				
Llave de dado	Juego de dados métricos	Destornillador Phillips	Varilla de vestidura	
Brocas de destornillador Torx	Cinta	Cortacables	Sellador RTV	Herramienta para hacer palanca
Taladradora eléctrica			1/4" Taladradora broca	

NOTA: LEA CON ATENCIÓN LAS INSTRUCCIONES ANTES DE INSTALAR ESTE ACCESORIO.

PRECAUCIÓN: El arranque automático XBM se puede instalar ÚNICAMENTE en vehículos que tienen las siguientes opciones de fábrica: transmisión automática, acceso remoto sin llave e immobilizador. El código de venta del XBM se debe añadir a la base de datos y se debe ejecutar la función Restablecer la configuración del vehículo (utilizando una herramienta de diagnóstico) antes de instalar el nuevo módulo RFHM. No hacerlo inhabilitará la función 92s de arranque remoto del módulo RFHM. El técnico debe esperar 1/2 hora luego de ingresar el código de venta del XBM en DealerConnect antes de instalar el módulo RFHM y restablecer la configuración del vehículo. Mientras tanto, el técnico puede instalar todos los demás componentes, excepto el módulo RFHM. Asegúrese de que tiene el software actual Witech para realizar este procedimiento.

AÑADIR CÓDIGO DE VEHÍCULO EN VENTAS WEB DealerCONNECT.

1. Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. En la pestaña de servicio, dentro del cuadro de Administración de la garantía, localice "Vehicle Option Updates" (actualización de opciones del vehículo). Ingrese el VIN del vehículo y añada el código de ventas XBM (Arranque remoto) como "Dealer Installed Option" (opción instalada por el distribuidor).
3. Confirme que el nuevo código de ventas se haya añadido correctamente al VIN.

PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves o fatales en vehículos equipados con bolsas de aire, inhabilite el Sistema de protección complementario (SRS) antes de intentar realizar cualquier diagnóstico o servicio al volante de dirección, columna de dirección, bolsa de aire, tensor de cinturón de seguridad, sensor de impacto o componente del panel de instrumentos. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería (tierra), luego espere dos minutos para que se descargue el condensador del sistema antes de realizar cualquier diagnóstico o servicio. Esta es la única forma segura de inhabilitar el SRS. De no tomarse las debidas precauciones se puede producir un despliegue accidental de la bolsa de aire.

REGISTRO estos datos antes de desconectar la batería:

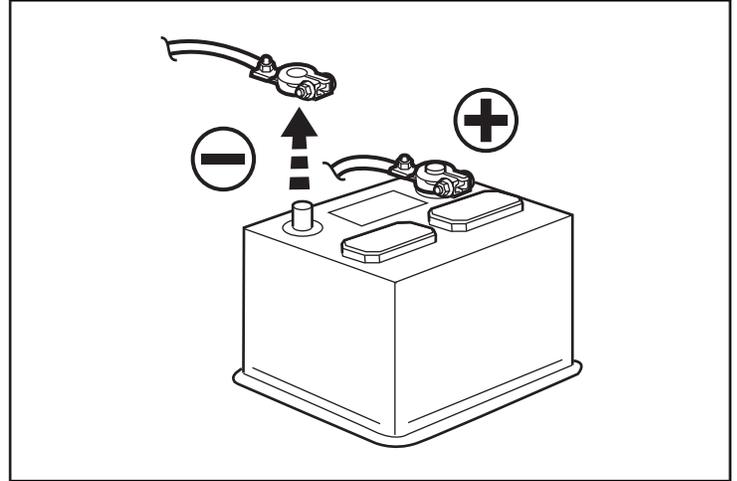
1. Con la aplicación de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los siguientes pasos:
2. Seleccione "RADIO FREQUENCY HUB MODULE (Módulo de distribución de radio frecuencia, RFHM)"
3. Seleccione la pestaña "DATA".
4. Anote los nombres y valores de datos para cada uno de los Neumáticos Sensor ID de. Esto será necesario má'e1s adelante en la procedimiento de instalación.

Obtenga el número de PIN temporal de 4 dígitos del personal de los concesionarios autorizados. Este PIN sólo es válido durante 24 horas. Si tienen más de eso, usted debe obtener un nuevo PIN.

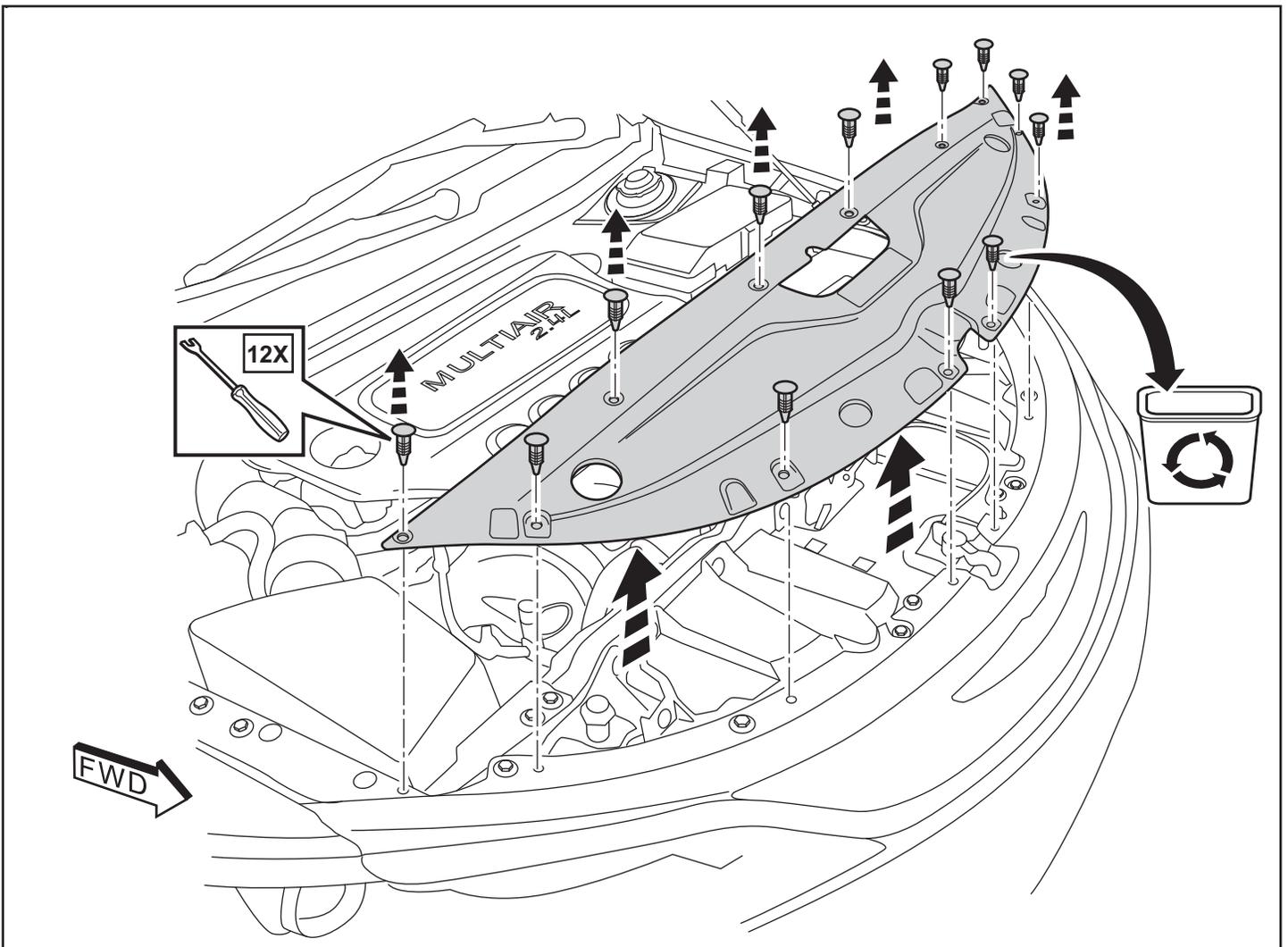
RESTAURAR BCM PROXI CONFIGURACIÓN

1. Con la herramienta de diagnóstico conectada tanto a Internet (a través de un puerto Ethernet o una conexión inalámbrica) como al vehículo, siga los pasos que se indican a continuación:
2. Active el encendido usando uno de los FOBKS existentes.
3. Una vez que finalice, ejecute Ajuste de configuración Proxi el cual podrá encontrar en la pestaña Preparaciones del vehículo para actualizar las ECU restantes del vehículo con la configuración PROXI que ya se ha almacenado en el BCM.
4. Siga las indicaciones que aparecen en la herramienta WiTECH hasta la aplicación se reinicia y te lleva a la El Asistente de conexión.
5. Cerrar WiTECH herramienta, gire el encendido apagado, a continuación, proceder a desconectar la batería.

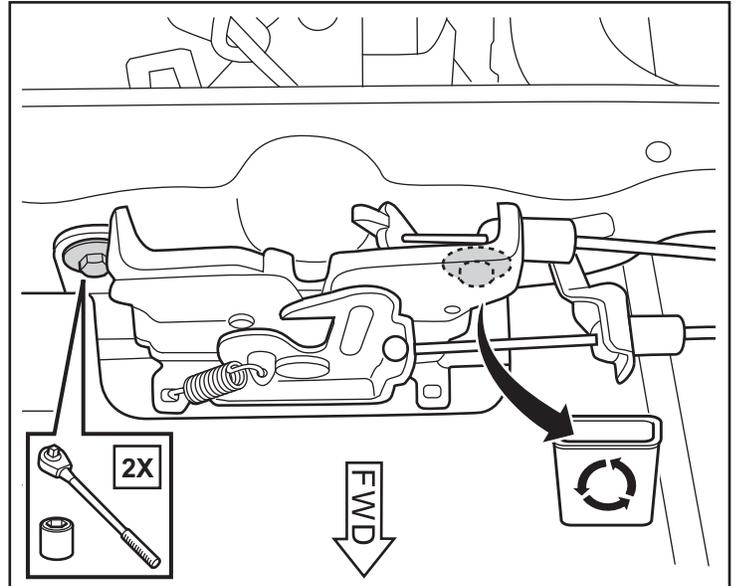
1. Abrir el capó
2. Afloje un (1) perno de 10mm y desconecte el cable negativo de la batería
3. Si el coche tiene un código de venta START / STOP (XBU), pase a la Paso 22.



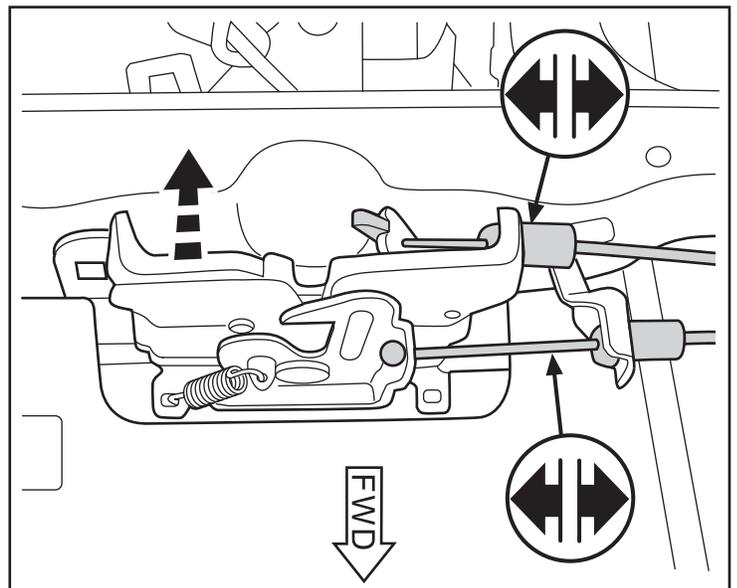
4. Cuidadosamente levante los doce (12) clips del panel del radiador. Retire el panel.



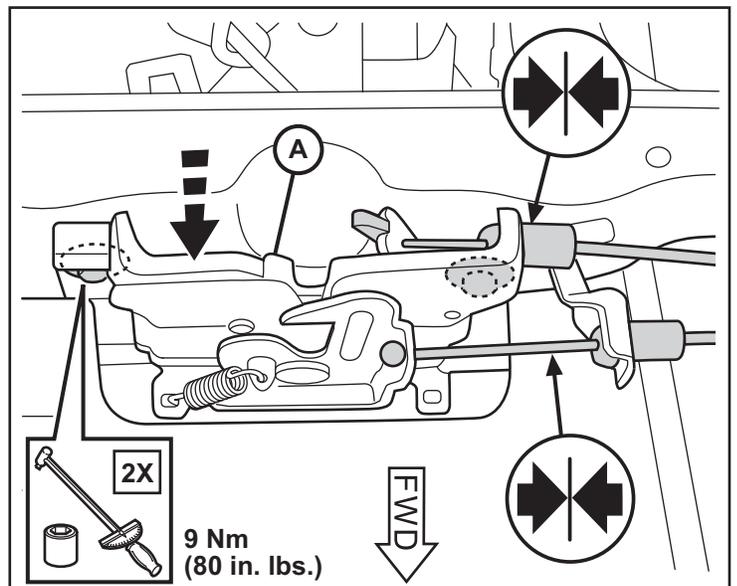
5. Utilice un lápiz de grasa para marcar la posición del pestillo del capó en el travesaño del radiador. Quite dos (2) pernos hexagonales del conjunto del pestillo del capó.



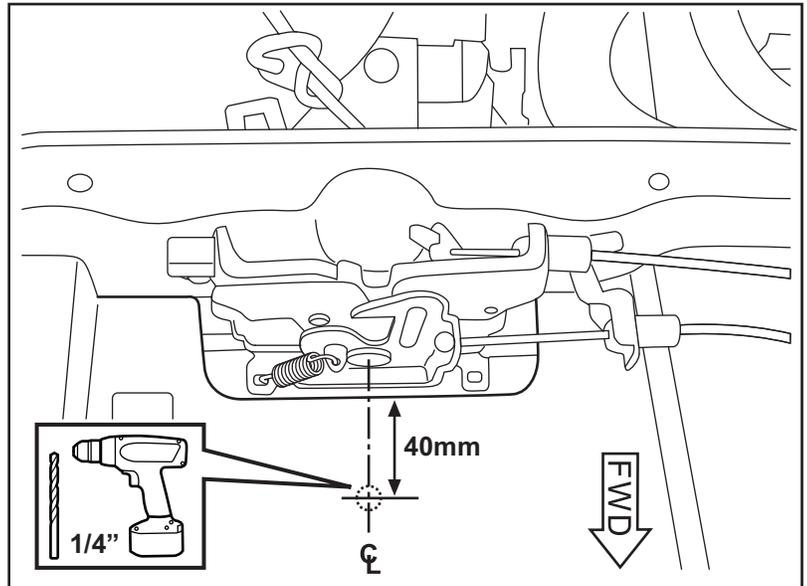
6. Desconecte y retire el cable de liberación del pestillo del capó. Quite el conjunto del pestillo del capó.



7. Vuelva a conectar el cable de liberación del pestillo del capó a la parte trasera del conjunto de pestillo nuevo del capó. Ponga el pestillo nuevo (A) sobre las marcas de alineación y sujételo con dos (2) pernos hexagonales. Apriete los pernos a 11 Nm (8 pies-lb).



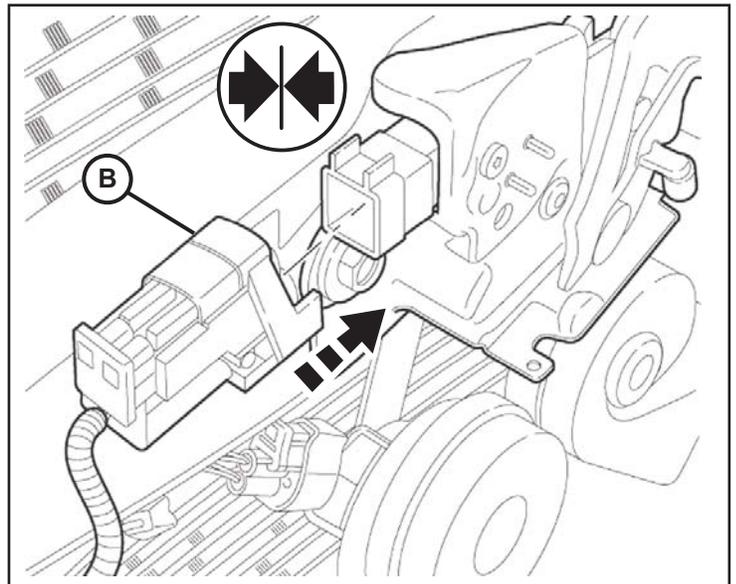
8. Marque una línea que se encuentra en el centro del pestillo como se muestra. Mida y marque 40 mm hacia adelante desde el borde de la abertura del panel de cubierta. Taladre un agujero de 1/4 pulgada en el panel.



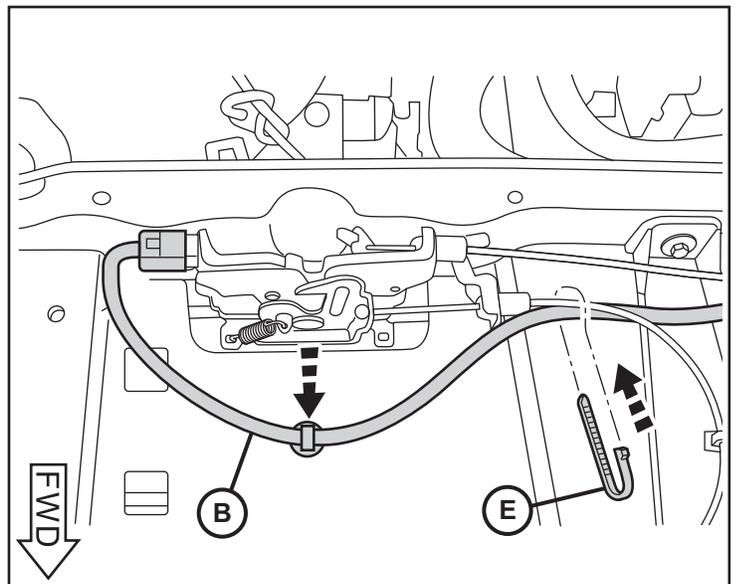
NOTA: Podría haberse instalado un mazo para el interruptor en la fábrica. De ser así, desprenda el conector, páselo por debajo del travesaño y conéctelo al conjunto de pestillo del capó, luego continúe con el Paso 22.

Si **NO** existe un mazo, siga los pasos del 9 al 21.

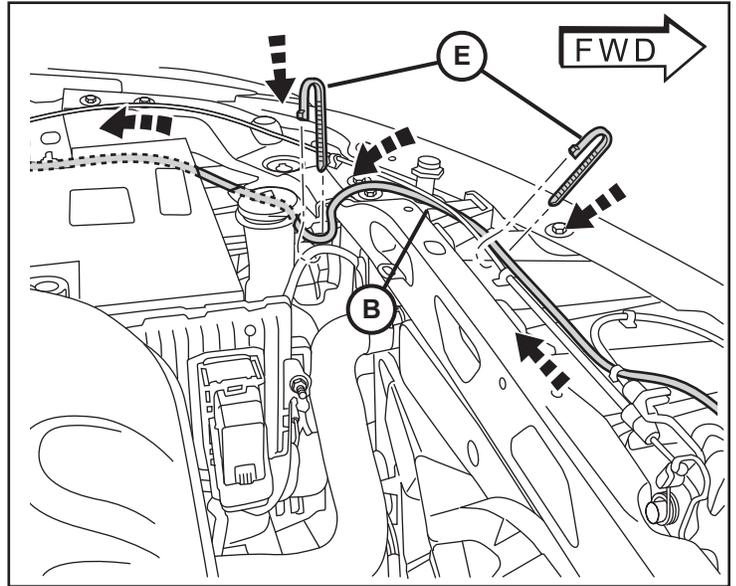
9. Conecte el mazo del interruptor del capó (B) al conjunto del pestillo del capó.



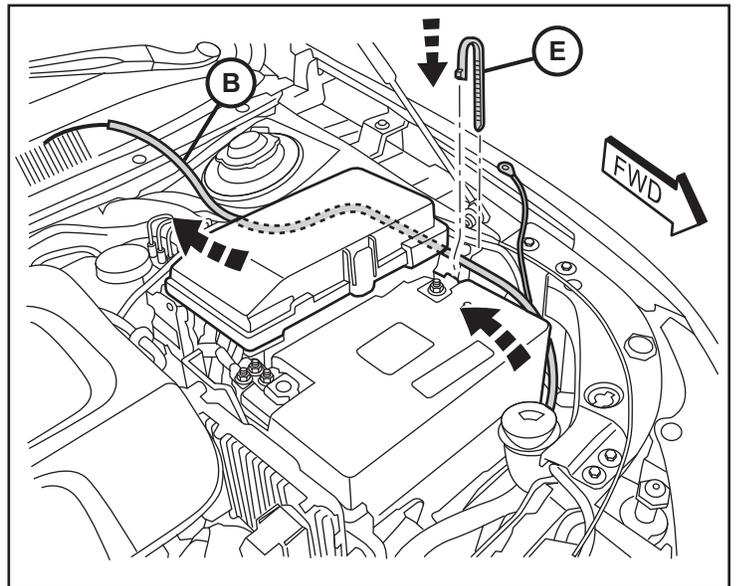
10. Instale el clip de sujeción del arnés (B) en el 1/4 pulgada agujero perforado en el panel. Asegure el nuevo arnés (B) para el cable existente con un (1) abrazadera de cables (E).



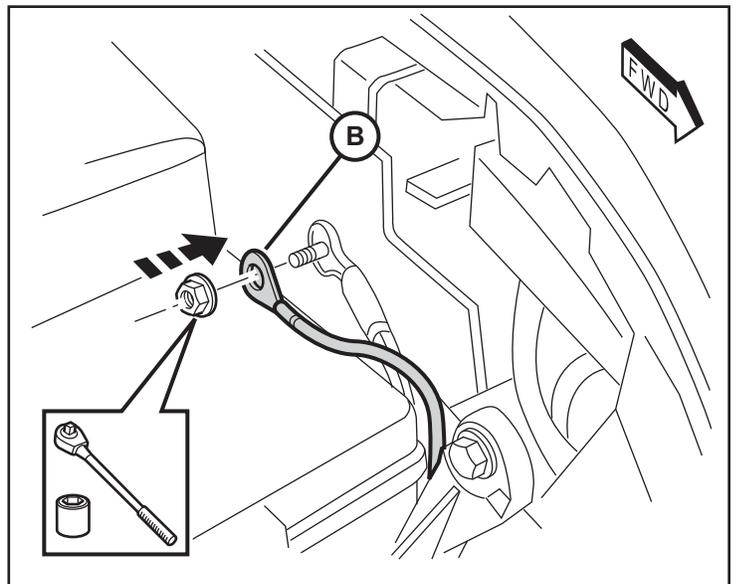
11. Encause el mazo del interruptor (B) hacia el lado del conductor junto con el arnés del vehículo existente. Alimente el cableado del interruptor bajo las mangueras y soportes como se muestra. Sujételo con un sujetacables (E). Los sujetacables se deben distanciar uno de otro a no más de 100mm.



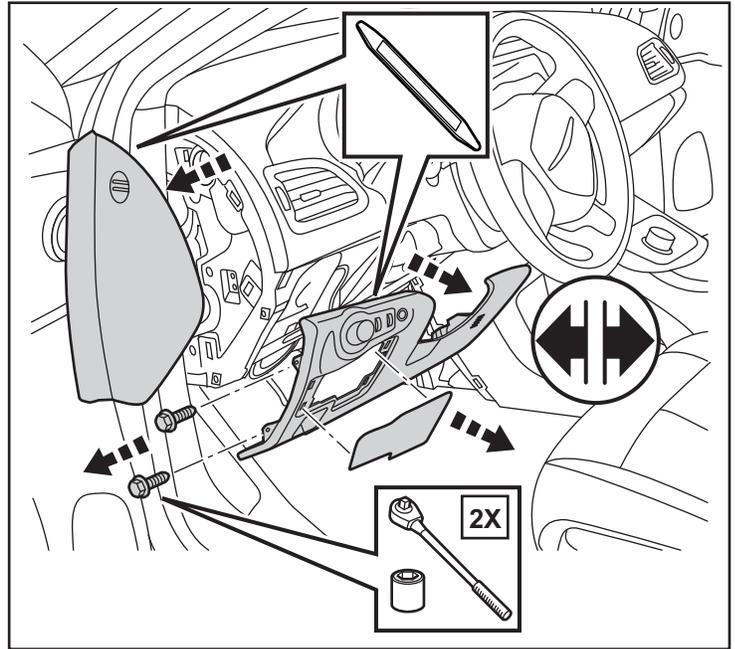
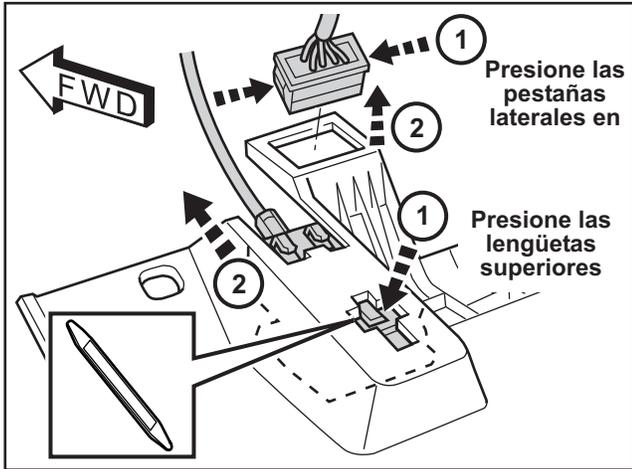
12. Encause el mazo del interruptor (B) junto con los mazos existentes en el vehículo sobre el lado del conductor y de regreso hacia la parte trasera del compartimiento del motor. Coloque el arnés detrás de la caja de fusibles, como se muestra. Los sujetacables se deben distanciar uno de otro a no más de 100mm.



13. En el borde exterior próximo a la batería, retire el suelo existente tuerca para cable. Coloque el suelo anillo terminal del arnés principal (B) y vuelva a colocar la tuerca para fijarlo. Apriete la tuerca de 9 N m (80 in-lbs).

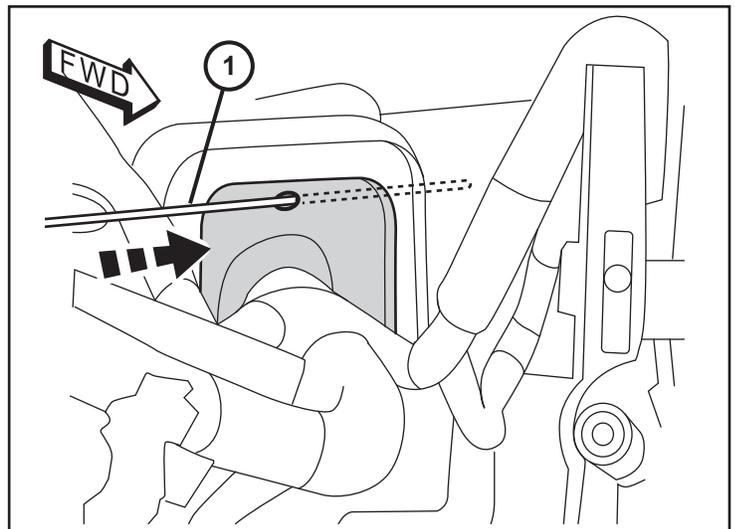


14. Retire con cuidado el panel de ajuste al final de la salpicadero en el lado del conductor. Quite dos (2) elementos de fijación y retire con cuidado el panel inferior bajo la columna de dirección. Desconecte todos los arneses de cables de la parte posterior del panel de ajuste.

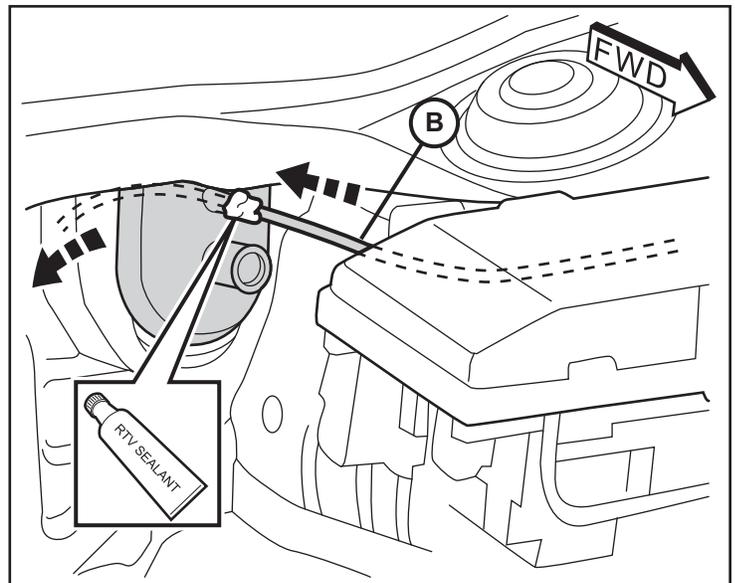


15. Localice la arandela de caucho hasta debajo del tablero. Empuje una vara larga y delgada (1) a través de la abertura del pezón desde el interior de la cabina hacia el compartimiento del motor.

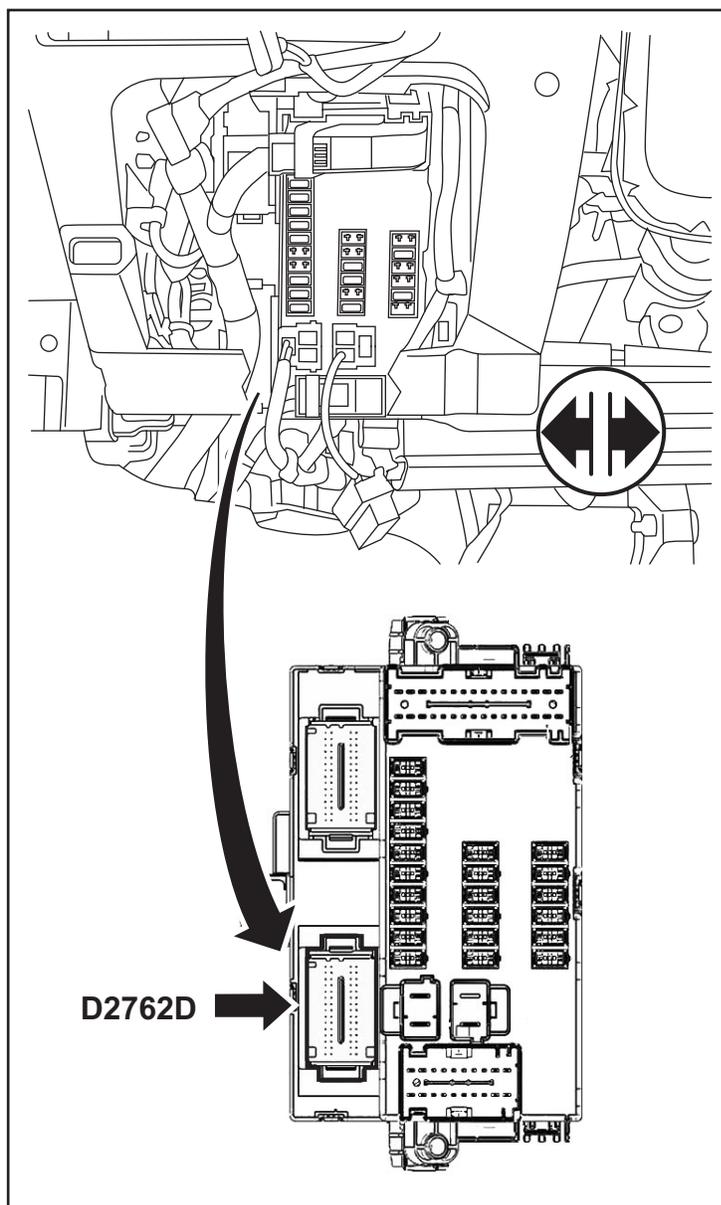
NOTA: Tenga cuidado de no dañar el cableado del vehículo aprovechar. Solicite asistencia con este paso.



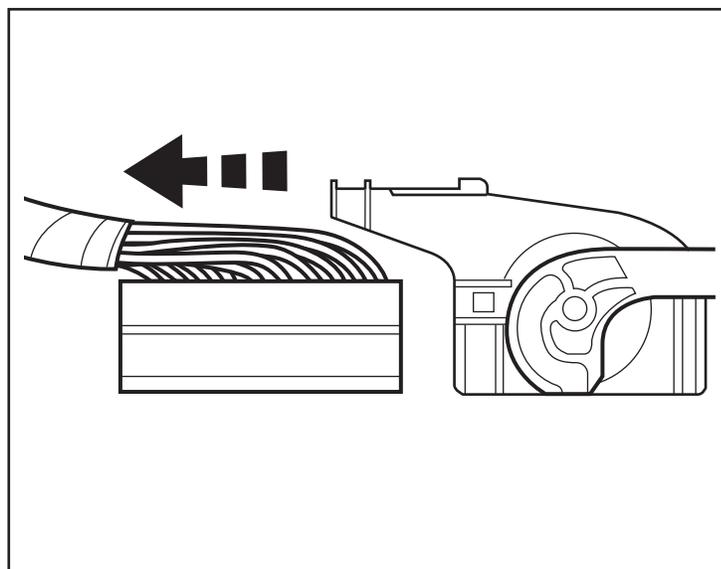
16. Asegure el extremo del mazo de cables al alambre de metal de largo con un trozo de cinta. Tire del extremo del arnés (B) a través de la parte interior debajo del tablero. Aplicar RTV sellador en el cableado y tire de los cables en el tubo para sellar el cableado en el tubo. Si la arandela de goma no se puede llegar desde el exterior, aplique el sellador RTV para la arandela de goma desde el interior. El motor no se muestra totalmente en esta vista. El recubrimiento del alambre con un lubricante tales como spray de silicona le ayudará el alambre pase a través del ojal.



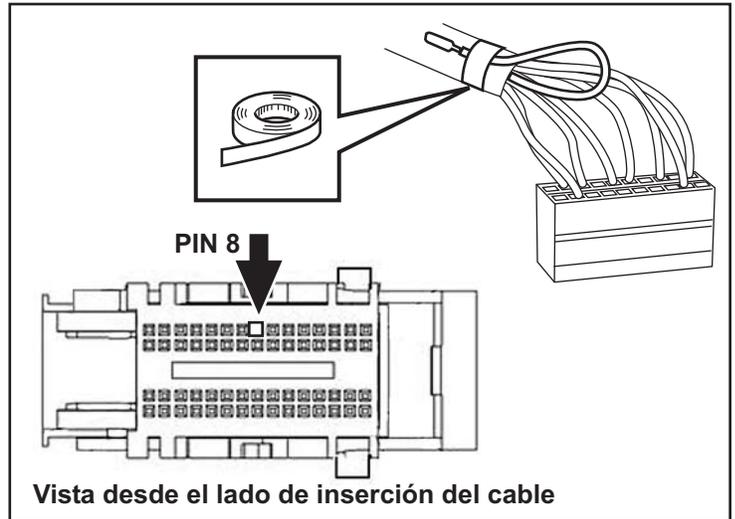
17. El BCM se encuentra detrás del tablero de instrumentos, en el lado izquierdo. Localice el conector inferior izquierda (**D2762D**).



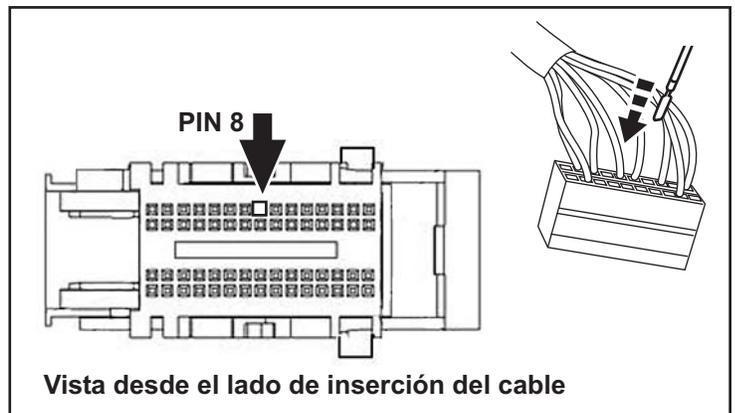
18. Separe del BCM el enchufe del conector superior izquierdo. Oprima las lengüetas de liberación en la parte trasera del conector y deslice el enchufe hacia afuera de la funda exterior.



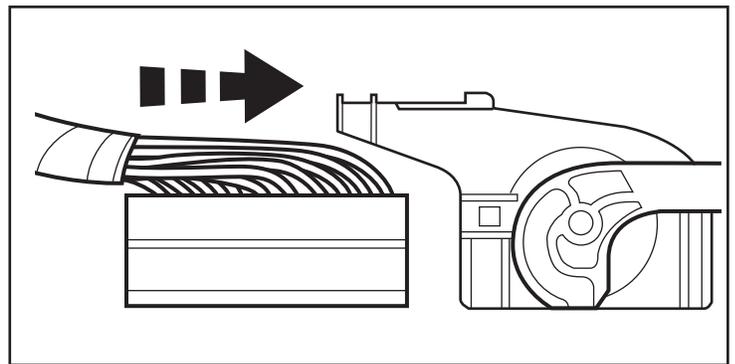
19. Localice la clavija 11 del conector **SEÑAL DEL INTERRUPTOR DEL CIRCUITO G-70-VSS DEBAJO DEL CAPO**
Si la clavija 11 tiene un cable instalado de fábrica, retire este cable y envuélvalo con cinta sobre el mazo.



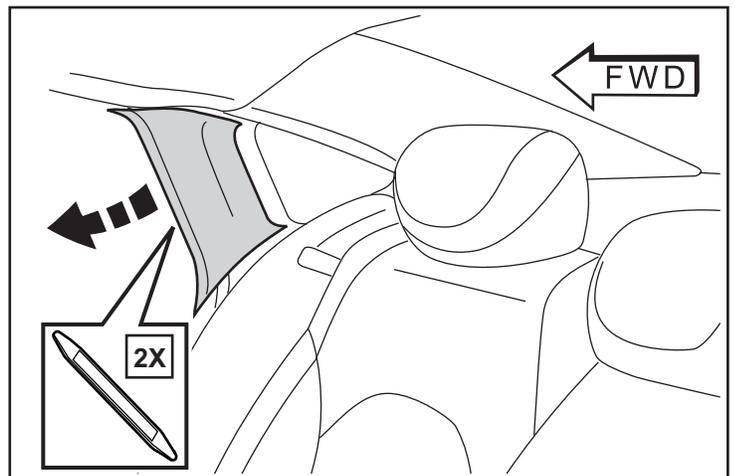
20. Inserte el conector de cable con lengüetas del mazo del interruptor (B) en la clavija 8 del conector.



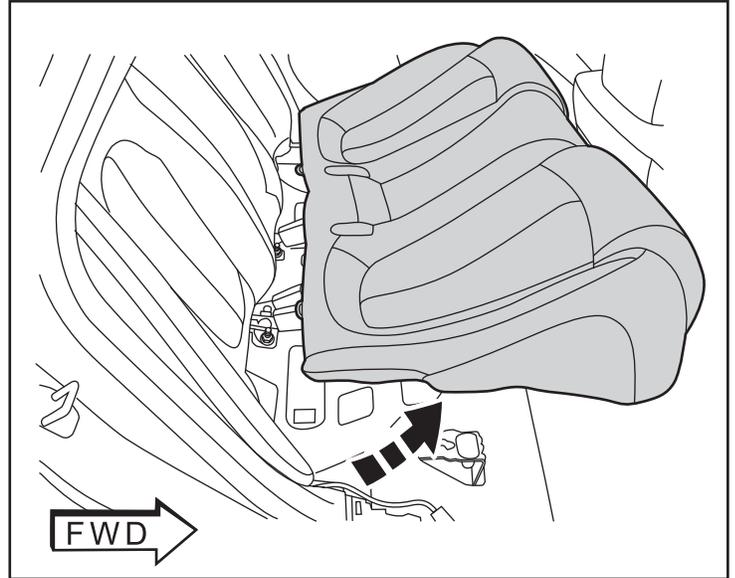
21. Vuelva a instalar la funda exterior sobre el conector. Enchufe todos los conectores al BCM.



22. Retire los paneles de ajuste C-pilar en los lados izquierdo y derecho del vehículo.



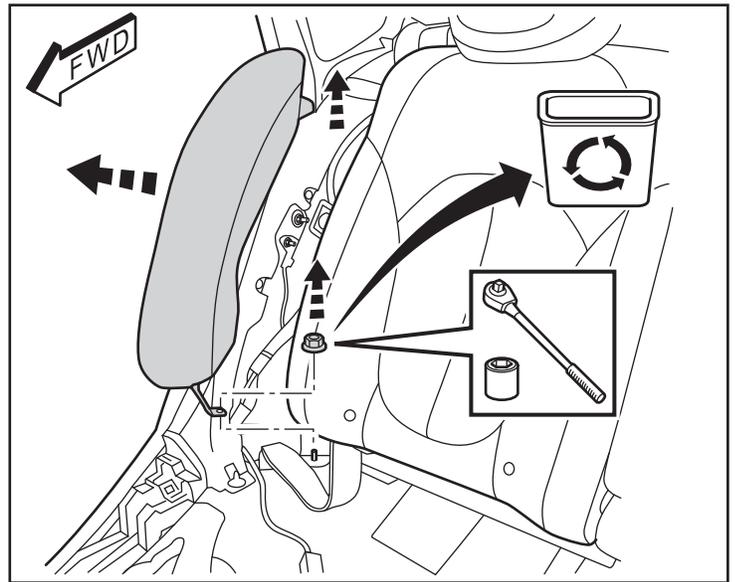
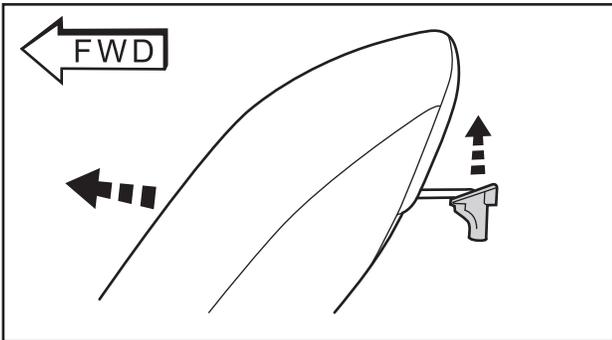
23. Retire el cojín del asiento trasero del vehículo.



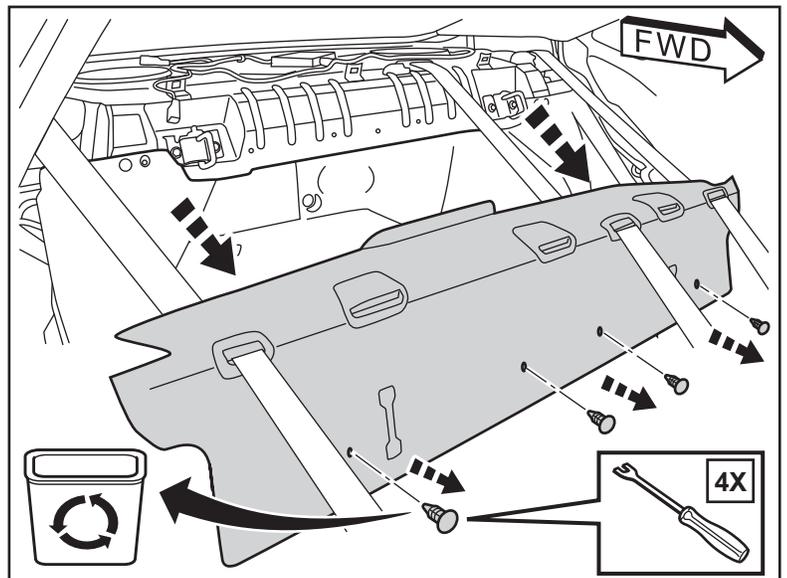
24. Retire uno (1) tuerca en la parte inferior de cada cojín lateral del asiento trasero.

25. Incline los asientos delanteros hacia adelante. Doble respaldos de los asientos traseros en forma plana y retire las dos cojines laterales.

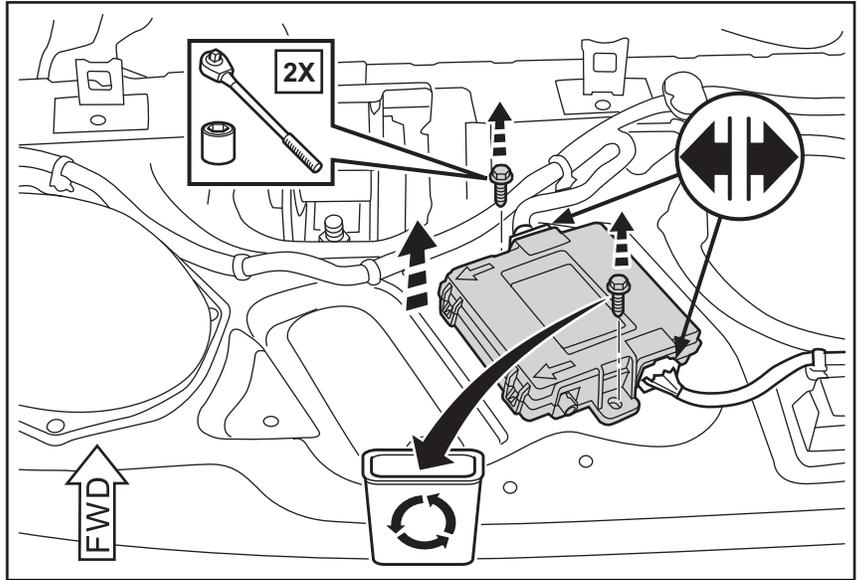
26. Retire los dos cojines laterales izquierdo y derecho de la asiento trasero tirando hacia arriba para liberar la parte superior el primer tramo, a continuación, tire hacia adelante para quitar el cojín.



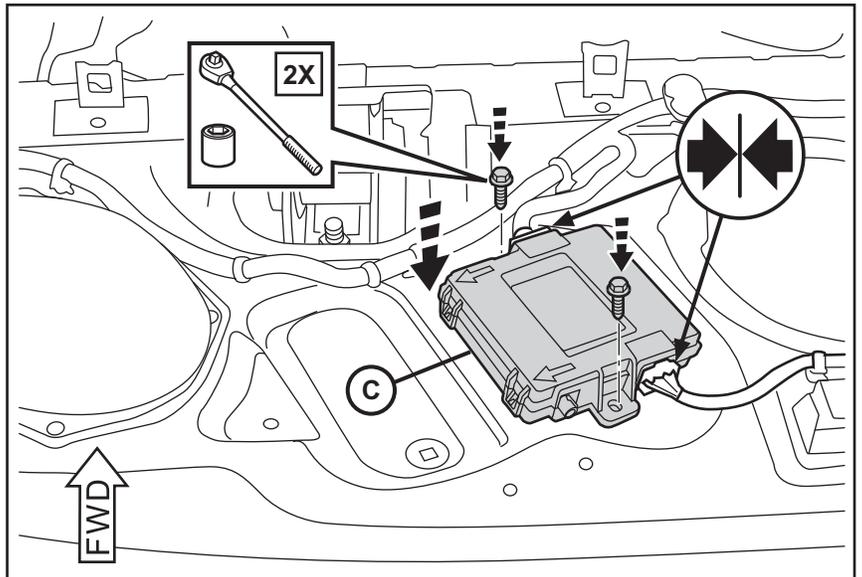
27. Quite los cuatro (4) clips del borde delantero del panel de la cubierta posterior de la cubierta. Tire del panel de la cubierta hacia adelante.



28. Localice el módulo de RF existente en el área de la cubierta trasera. Desconecte todos los conectores del arnés. Quite los dos (2) elementos de fijación. Retire el Hub RF Módulo.

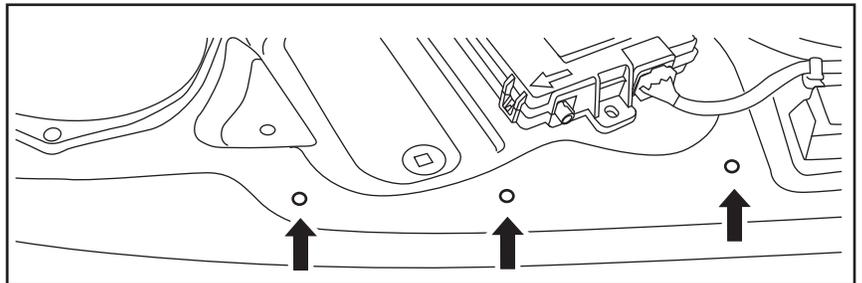


29. Instale el nuevo módulo de RF Hub (C) en el cubierta trasera con tornillos de dos (2) existentes. Las flechas en la parte superior del módulo de mosto apuntar hacia el lado del conductor. Vuelva a instalar todos los conectores. Apriete a 2.2 N m (19 in-lbs).

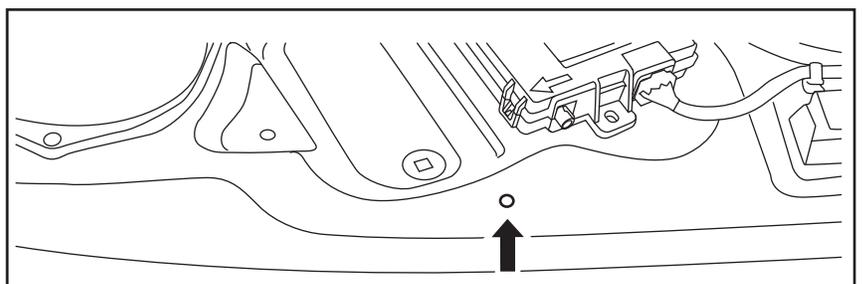


NOTA: Compruebe la superficie de la cubierta de metal entre el módulo y el cristal trasero.

Si tres agujeros están presentes, vaya al paso 30.

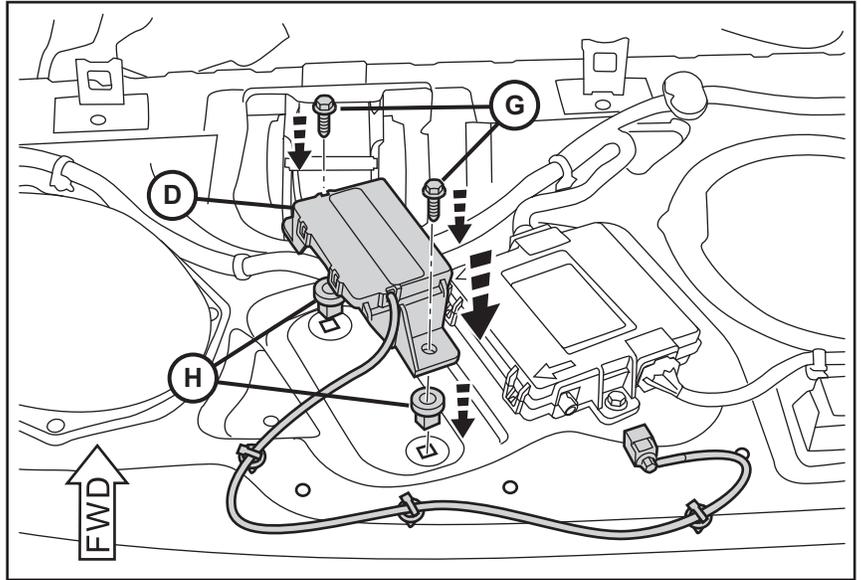


Si un agujero está presente, vaya al paso 33.



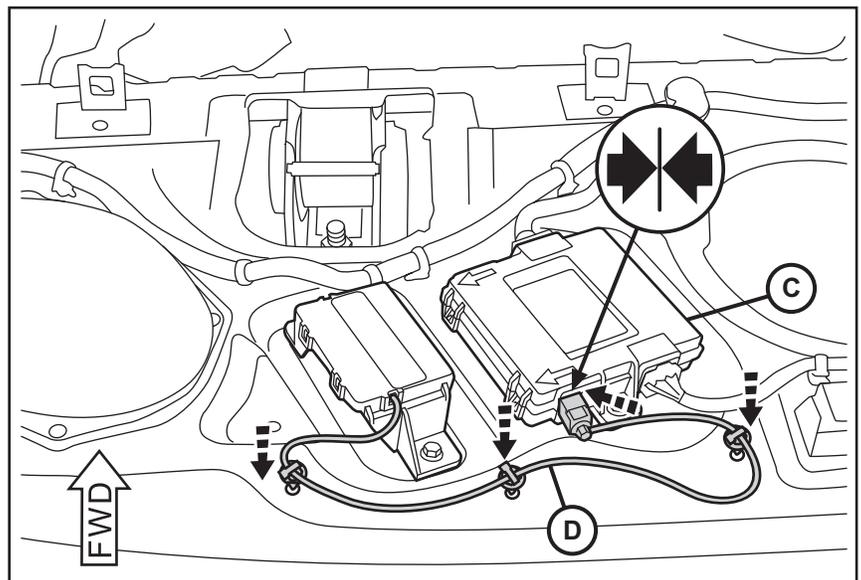
30. **Si tres agujeros están presentes**

Instale dos (2) tuercas de plástico (H) en los orificios de la bandeja trasera. Instale el Módulo de antena (D) usando los dos (2) tornillos en el kit. Apriete los pernos a 2.2 N m (19 in-lbs).



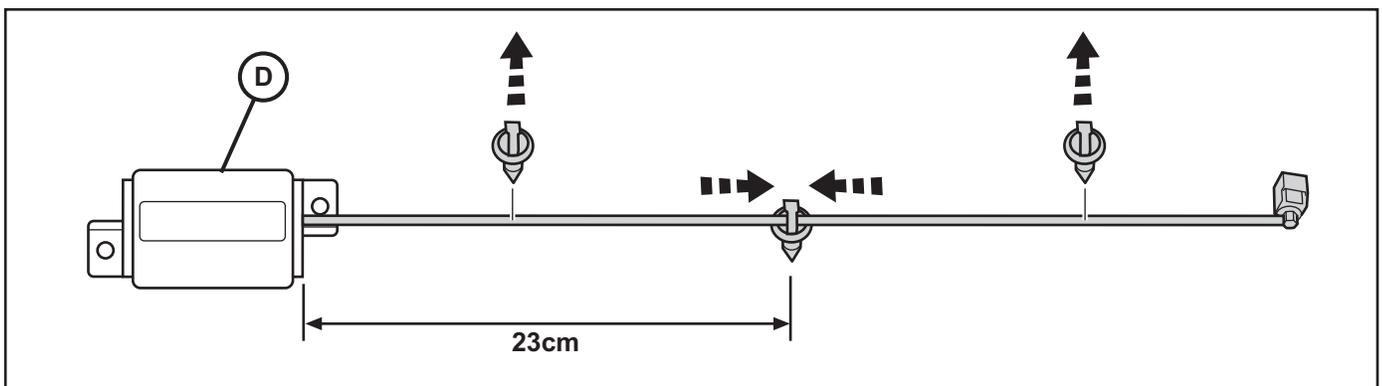
31. **Si tres agujeros están presentes**

Conecte el Módulo de antena (D) en el nuevo módulo RF Hub (C). Fijar la red de alambre con los tres (3) pinzas de fijación.



32. **Si hay menos de tres agujeros están presentes**

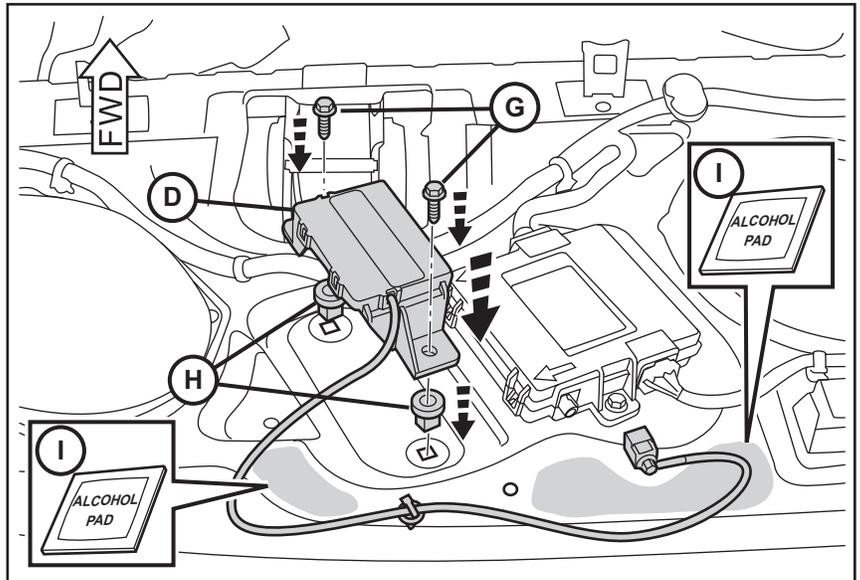
Retire los dos clips de la módulo de antena (D) como se muestra. Coloque el clip central restante de aprox. 23 cm desde el módulo.



33. **Si un agujero está presente**

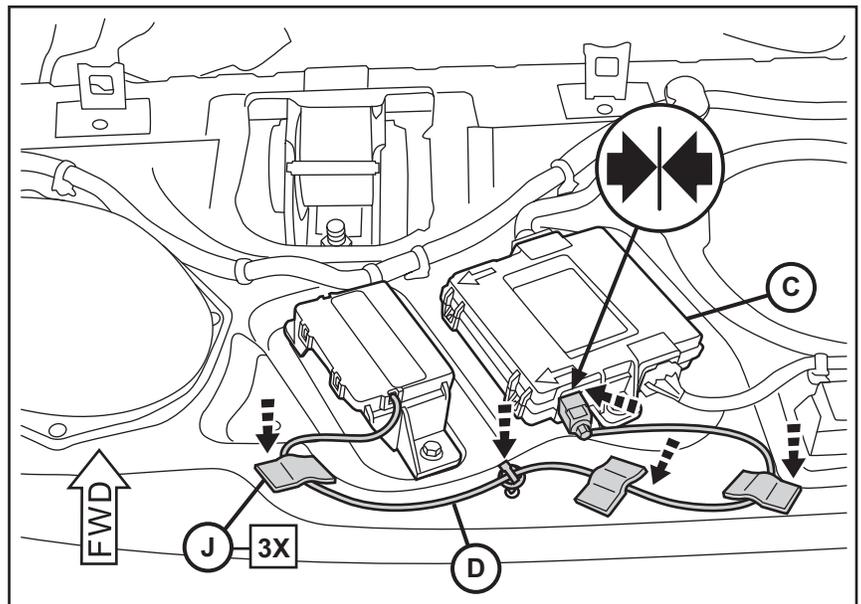
Instale dos (2) tuercas de plástico (H) en los orificios de la bandeja trasera. Instale el Módulo de antena (D) usando los dos (2) tornillos en el kit. Apriete los pernos a 2.2 N m (19 in-lbs).

Limpiar las superficies metálicas bajo el arnés de la antena con el alcohol.



34. **Si un agujero está presente**

Conecte el Módulo de antena (D) en el nuevo módulo RF Hub (C). Fijar la red con el clip de sujeción y tres (3) parches de mastic (J) como se muestra.



35. Revise todos los cables y recorte todos los sujetacables.

36. **Invierta el paso 22 hasta el 25, según sea necesario volver a instalar los paneles y componentes en el asiento trasero. Apriete las tuercas de seguridad.**

37. **Revertir el paso 14 para volver a instalar los paneles y componentes de equipamiento del lado del conductor.**

38. **Invierta los pasos 3 y 4 para reinstalar el panel de cubierta del radiador y volver a conectar la batería. Apriete los cables de la batería para 5 N m (45 in-lbs).**

PROGRAMACIÓN DEL RF-HUB

NOTA: No coloque una laptop ni ningún dispositivo inalámbrico (teléfono celular, dispositivo de audio, etc.) sobre o cerca de la consola central.

1. Retire los viejos FOBIKs del vehículo. Asegúrese de que las viejas FOBIKs no están cerca del vehículo.
2. Una vez que el WiTECH está conectado al vehículo, el interruptor de encendido no se puede cambiar a la posición RUN debido a las FOBIKs no están programando. El WiTECH seguirá identificando el vehículo con la llave de encendido en su estado actual. Una pantalla de comprobación de VIN puede aparecer en la herramienta WiTECH. Siga las instrucciones para completar estos pasos antes de proceder.
3. Seleccione la RF-Hub (RFH) en la "Vehicle View" de la herramienta de análisis de diagnóstico.
4. El uso de la herramienta de análisis, seleccione "RF-Hub", entonces el "Misc. Functions". Siga el "RF-HUB Reemplazar" instrucciones.

NOTA: Este procedimiento requiere que inicie sesión en DealerCONNECT. Va a introducir un PIN cuando se le solicite. El PIN es temporal y estará activo durante 12 horas. Después de 12 horas, un nuevo PIN tendrá que ser obtenida de DealerCONNECT.

5. Coloque todos los FOBiKs utilizados en este vehículo en el asiento delantero de distancia de la consola.
6. El uso de la herramienta de análisis, seleccione "Misc. Functions", entonces el "Program ignition FOBIKs". Siga el instrucciones. Cuando programe un FOBIK, sostenerlo en la mano y descansando en la consola. Cuando se le indique que "Press the Unlock Button" no pulse el botón durante un largo tiempo. Púselo Una vez rápidamente.
7. Programar ambas nuevas FOBIKs.
8. Quite los vástagos clave de emergencia de las llaves originales e insertarlos en los nuevos FOBIKs.
9. Vaya de nuevo a la "vista de vehículo" y seleccione "BCM".
10. Seleccione "BCM Misc. Function" y llevar a cabo "PROXI Configuration Alignment" de rutina.
11. Gire el interruptor de encendido en OFF, gire el interruptor de encendido en RUN (sin arrancar el motor).
12. Deje el interruptor de encendido en RUN para un mínimo de 60 segundos, y luego apagarlo.
13. Gire el interruptor de encendido a ON/RUN y utilizar la herramienta de análisis para seleccionar "RFH." Vaya a la "Misc. Functions" tab.
14. Actualización de los valores de presión de neumáticos delanteros y traseros.
15. Programe los IDs sensor del neumático.
16. Coloque el encendido en la posición off/lock (apagado/bloqueo). Espere 30 segundos. Coloque el encendido en ON (encendido).
17. Verifique que no haya señales de RF-Hub DTCs de activos.

NOTA: Después de la RFHM se sustituye y se programa con una nueva unidad. Revise la configuración de la manija de la puerta con el fin de activar o desactivar los diagnósticos para los Keyless Entry pasivos ir manija de la puerta del pasajero, basado en la configuración del vehículo. Si el vehículo no está equipado con Passive Entry Keyless vaya manija de la puerta del pasajero, la configuración RFHM necesita ser comprobada para hacer diagnósticos estén desactivadas correctamente usando las rutinas de servicio adecuados en el RFHM. De lo contrario un DTC se establecerá para la puerta del pasajero fracaso mango.

- 18: Seleccione la RF-Hub (RFH) en la "Vehicle View" de la herramienta de análisis de diagnóstico.
- 19: Seleccione "Misc. Function" entonces "passenger passive entry handle delete." Siga los pasos para completar la configuración.
- 20: Apague el motor y comprobar cada FOBIK para un funcionamiento correcto.

INHABILITACIÓN TEMPORAL DEL ARRANQUE REMOTO

1. Seleccione "BODY CONTROL MODULE (BCM)".
2. Seleccione "MISCELLANEOUS FUNCTIONS".
3. Seleccione "TEMPORARY REMOTE START DISABLE".
4. Siga las instrucciones y verifique que se haya inhabilitado el arranque remoto.
5. La campanilla del agrupamiento de instrumentos sonará varias veces y a continuación se restablecerá el BCM.

PARA BORRAR TODOS LOS DTC

NOTA: Puede ser necesario para arrancar el motor y gire el volante en ambas direcciones.

PRUEBA DEL ARRANQUE REMOTO

Con el vehículo apagado y las puertas cerradas y con seguro, verifique que el arranque remoto funcione correctamente.