

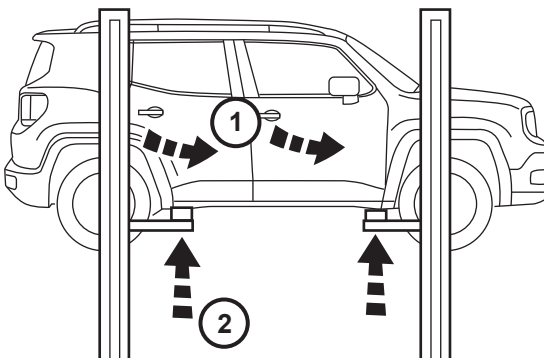
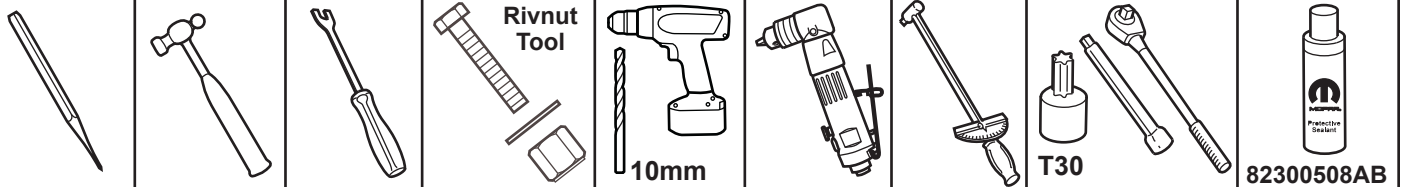
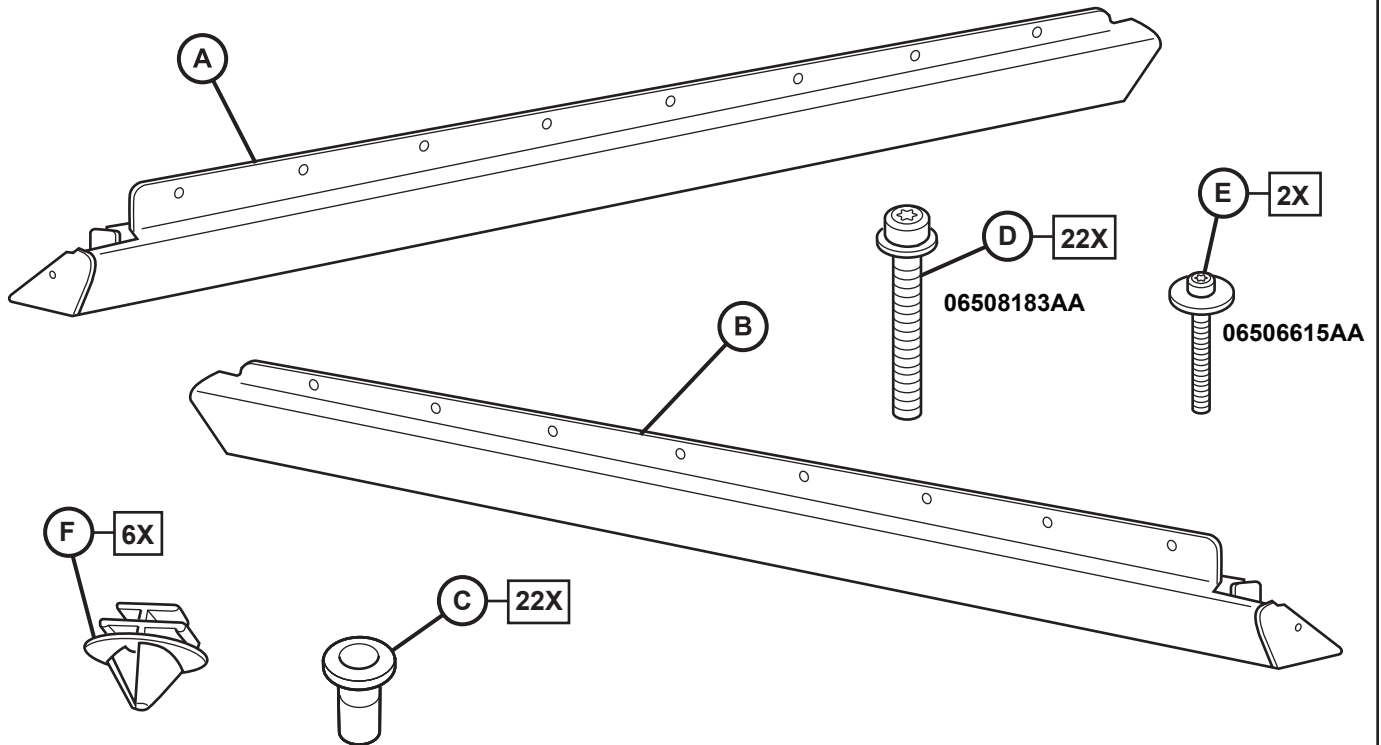


RENEGADE ROCK RAIL

RAILS ROCHE
CARRILES LATERALES

ROCK SCHIENEN
ROCCIA GUARDIE

www.mopar.com



NOTE: Open doors before lifting

REMARQUE: Portes ouvertes avant de soulever

NOTA: Las puertas abiertas antes de levantar

HINWEIS: Offene Türen vor dem Anheben

NOTA: Porte aperte prima di sollevare

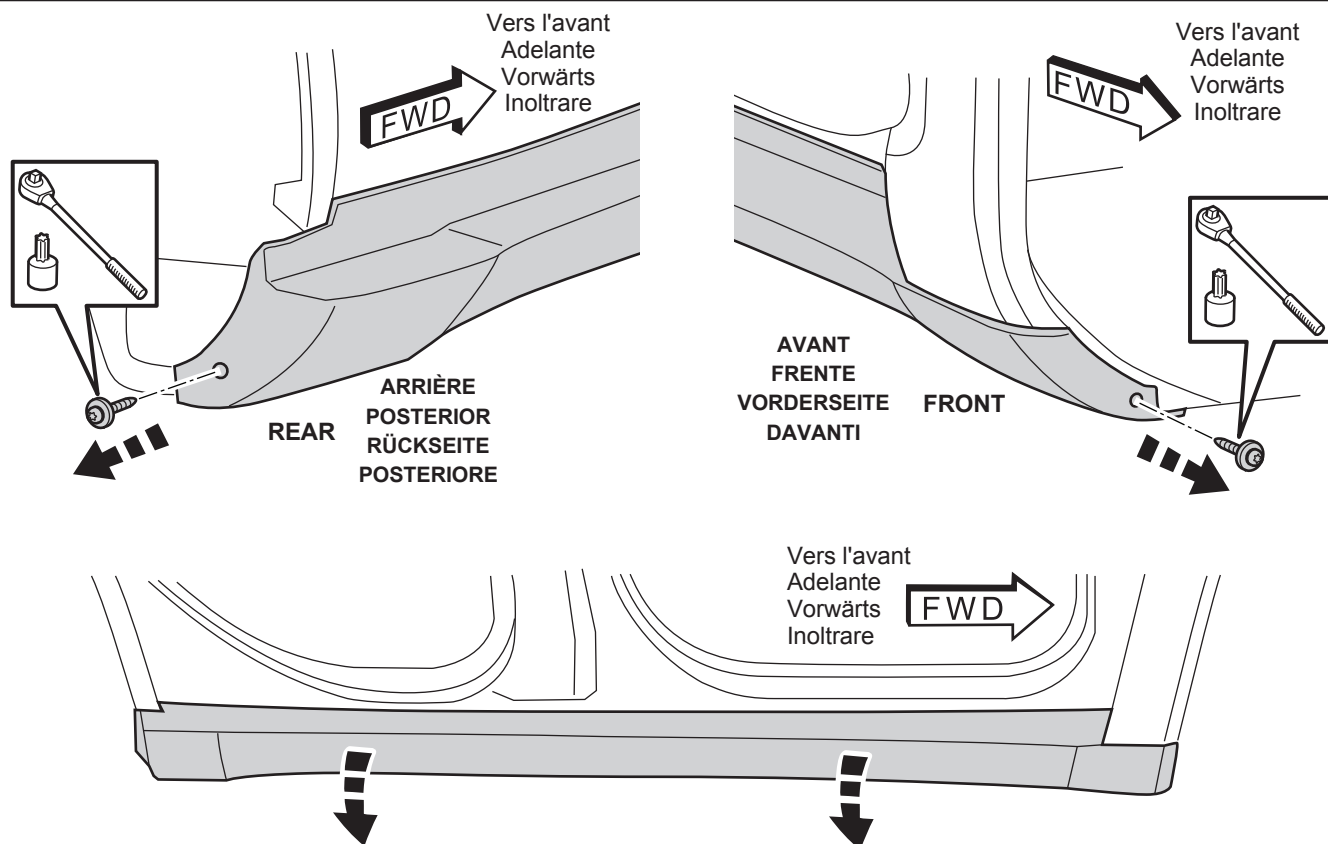
Always use rubber pads when lifting vehicle on rock rails as metal to metal condition can allow vehicle to slide fore and aft.

Toujours utiliser des tampons en caoutchouc lors de la levée véhicule sur rails rock que métal à l'état métallique peut permettre véhicule de glisser d'avant en arrière.

Siempre use almohadillas de goma al levantar el vehículo sobre raíles de roca como metal al estado de metal puede hacer que el vehículo se deslice hacia proa y popa.

Verwenden Sie stets Gummiauflagen, wenn das Fahrzeug auf einem Felsen Schienen als Metall-Metall-Zustand anheben kann Fahrzeug erlauben nach vorne und hinten zu schieben.

Usare sempre tamponi in gomma quando si solleva veicolo su rotaie di roccia come il metallo a condizione di metallo può permettere veicolo di scivolare avanti e indietro.



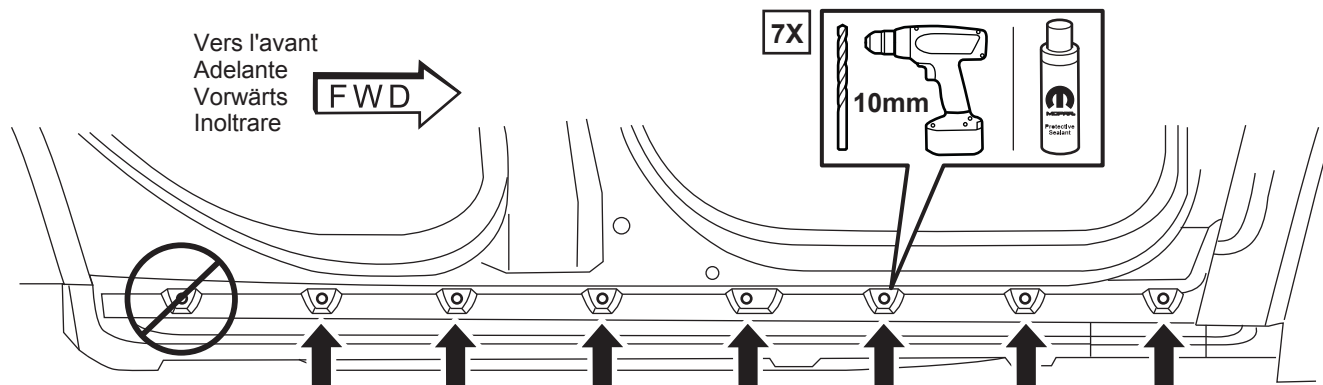
Remove the two screws that are holding the front and rear fender liners to the cladding. Do not dispose. Remove push pins from bottom of cladding and dispose of them. Once removed, detach the cladding from the sill by pulling it off gently. (NOTE: If some of the pins remain in holes remove using clip tool and discard clips and cladding. As the cladding is interlocked with the front wheel flare gently separate them. Some flare clips may break and must be replaced with clips provided.

Retirez les deux vis qui tiennent le front et les doublures de garde-boue arrière pour le bardage. Ne pas jeter. Enlevez punaises de bas du bardage et d'entre eux. Une fois retirée, détachez l'habillage du bas de l'en tirant doucement. (REMARQUE: si certains des broches restent en trous supprimer à l'aide d'outil clip et jetez les clips et bardage. Comme le bardage est couplé avec la fusée de roue avant doucement les séparer. Quelques clips de flare peuvent se briser et doivent être remplacés par clips fournis.

Retire los dos tornillos que sujetan los revestimientos de guardabarros delantero y trasero al revestimiento. No se deshaga. Retire los pernos del empuje de la parte inferior del revestimiento y disponer de ellos. Una vez retirada, separar el revestimiento de la solera tirando de él con suavidad. (NOTA: Si algunos de los pasadores permanecen en agujeros quitar usando la herramienta de pinza y desechar clips y el revestimiento. A medida que el revestimiento está enclavado con el destello de la rueda delantera suavemente separarlos. Algunos clips llamadas pueden romperse y deben ser reemplazados con los clips proporcionados.

Entfernen Sie die beiden Schrauben, die die vorderen und hinteren Kotflügel Liner an dem Mantel halten. Sie nicht entsorgen. Entfernen Push-Pins von der Unterseite der Verkleidung und entsorgen Sie sie. Nach dem Entfernen, nehmen Sie den Mantel von der Schwelle, indem Sie sie vorsichtig herausziehen. (Hinweis: Wenn einige der Stifte in den Löchern bleiben entfernen Clips mit Clip-Tool und entsorgen und Verkleidung. Da die Verkleidung mit dem Vorderrad flare verriegelt ist sie sanft zu trennen. Einige Flare-Clips können brechen und müssen mit Klammern versehen ersetzt werden.

Rimuovere le due viti che bloccano le fodere parafrangente anteriore e posteriore al rivestimento. Non smaltire. Rimuovere i perni di spinta dal basso di rivestimento e disporne. Una volta rimosso, staccare il rivestimento dal davanzale tirandolo fuori delicatamente. (NOTA: Se alcuni dei perni rimangono in fori rimuovere utilizzando lo strumento di clip e scartare clip e rivestimenti. Poiché il rivestimento è collegato con la torcia ruota anteriore separarli delicatamente. Alcune clip fiammate possono rompersi e devono essere sostituiti con clip in dotazione.



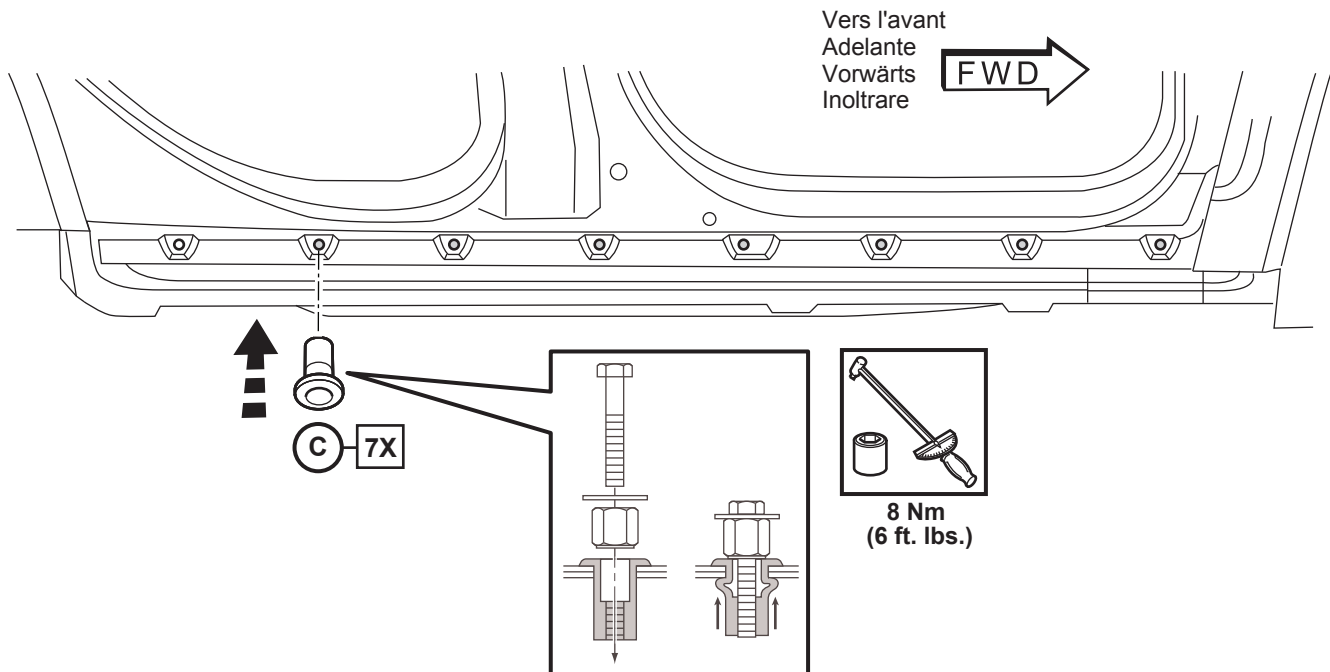
Use a 10mm (3/8") Drill bit to open up the 7 existing mounting holes on the side of the sill. Leaving the rear hole untouched, as it already has a fastener installed. Apply Mastershield rust inhibitor PART# 82212074 to all drilled holes to protect from rust.

Utiliser un foret de 10 mm (3/8") d'ouvrir les 7 trous de montage existants sur le côté du seuil. Laissant le trou arrière intacte, comme il l'a déjà un élément de fixation installé. Appliquer Mastershield antirouille PARTIE # 82212074 pour tous les trous forés pour protéger de la rouille.

Utilice una broca de 10 mm (3/8") para abrir los 7 orificios de montaje existentes en el lado de la solera. Al salir del orificio posterior intacta, ya que ya tiene un sujetador instalado. Aplicar MasterShield inhibidor de óxido PARTE # 82212074 para todos los agujeros perforados para proteger contra la oxidación.

Verwenden Sie ein 10mm (3/8") Bohrer die 7 vorhandenen Befestigungslöcher auf der Seite der Brüstung zu öffnen. Beim Verlassen des hinteren Loch unberührt, da es bereits ein Befestigungselement installiert. Bewerben Mastershield Rust Inhibitor TEIL # 82212074 auf alle gebohrt Löcher vor Rost zu schützen.

Utilizzare una punta 10mm (3/8") aprire i 7 fori esistenti sul lato del davanzale. Lasciando il foro posteriore intatto, come già si è installato un dispositivo di fissaggio. Applicare Mastershield rust inibitore PARTE # 82212074 a tutti forato fori per proteggere dalla ruggine.



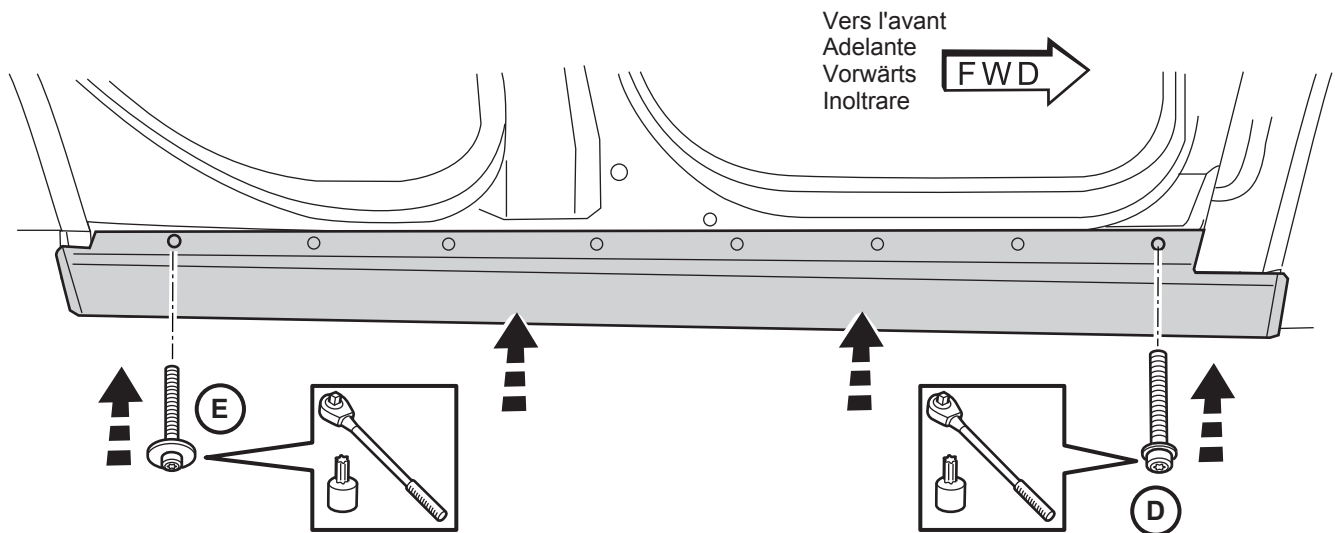
Insert / Install a M6 Rivnut (C) into the 7 mounting holes using the installation tool provided. The 7 mounting holes with 10mm holes will use the 06508183AA "long" fastener (D). The 1 rear hole will use the shorter 06506615AA (E). Torque rivnut to 8nm +/-1 to insure fully seated into sheet metal.

Insérez / Installer un M6 RIVNUT (C) dans les 7 trous de montage à l'aide de l'outil d'installation fourni. Les 7 trous de montage avec trous de 10 mm utiliseront le 06508183AA fixation "long" (D). Le trou arrière 1 utilisera le 06506615AA plus courte (E). Couple rivécrou à 8 nm +/-1 pour assurer pleinement inséré dans la tôle.

Insertar / Instalar un M6 Rivnuten (C) los 7 agujeros de montaje utilizando la herramienta de instalación proporcionado. Los 7 orificios de montaje con agujeros de 10 mm usarán el 06508183AA sujetador "largo" (D). El agujero trasero 1 utilizará el 06506615AA más corto (E). RIV tuerca de torsión a 8 nm +/-1 para asegurar completamente asentado en la chapa.

Setzen / Install ein M6 Rivnutinto (C) die 7 Montage Hüsing das Installationswerkzeug zur Verfügung gestellt. Die 7 Befestigungslöcher mit 10mm Bohrungen werden die 06508183AA "lang" verschluss verwenden (D). Die 1 hintere Loch wird die kürzere 06506615AA verwenden (E). Drehmoment RIVNUT bis 8 nm +/- 1 vollständig in Blech sitzt zu versichern.

Inserire / Installare un M6 Rivnutinto (C) il 7 di montaggio Hüsing lo strumento di installazione fornito. I 7 fori di montaggio con 10mm fori utilizzeranno il 06508183AA chiusura "lunga" (D). Il foro posteriore 1 utilizzerà il 06506615AA più breve (E). Coppia rivnut a 8Nm +/- 1 per assicurare completamente inserito in lamiera.



Using the M6 RivBolts, mount the top flange of the guard kit in 2 places. (Recommended first and last hole and snug to sill side) The furthest rear hole will require the shorter bolt on each side and the longer bolt on the front end.

En utilisant les M6 Riv Boulons, monter la bride supérieure de la trousse de garde en 2 endroits. (Recommandé premier et le dernier trou et serré au filon-couche côté) Le trou plus à l'arrière, il faudra le boulon plus court de chaque côté et le boulon plus sur l'extrémité avant.

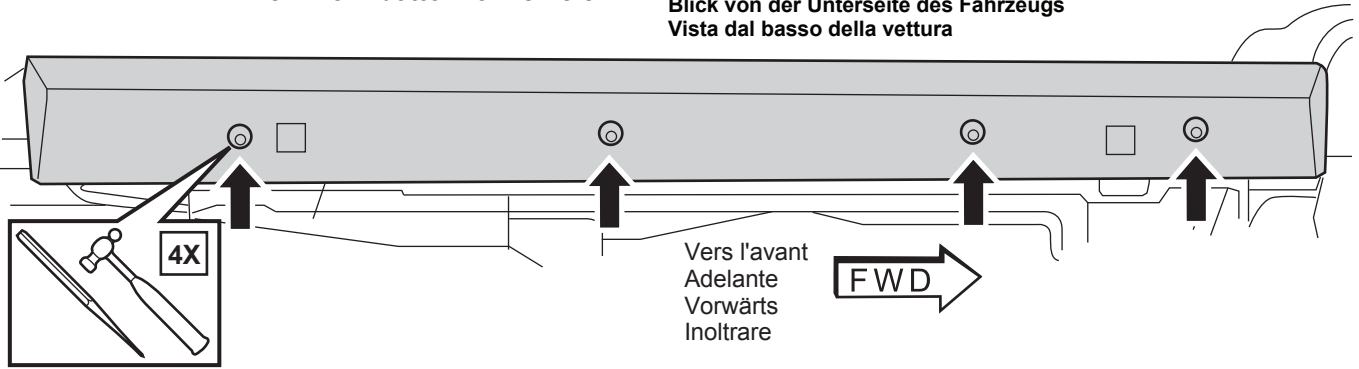
El uso de los pernos M6 Riv, montar la brida superior del kit de guardia en 2 lugares. (Recomendado primero y el último hoyo y cómodo para alféizar lado) el orificio posterior más alejada requerirá el perno más corto en cada lado y el tornillo más largo en la parte delantera.

Mit Hilfe der M6 RivBolts, montieren Sie den oberen Flansch des Schutzesatz auf 2 Plätzen. (Empfohlen erste und das letzte Loch und gemütliche Seite Schweller) Die am weitesten hinten Loch wird die kürzere Schraube auf jeder Seite erfordern und die längere Schraube am vorderen Ende.

Utilizzando le RivBolts M6, montare la flangia superiore del kit guardia in 2 posti. (Consigliata prima e l'ultima buca e aderente al davanzale lato) Il foro posteriore più lontana richiederà il bullone più corto su ogni lato e il bullone più lungo sul front-end.

View from bottom of vehicle

Vue du fond du véhicule
 Vista desde la parte inferior del vehículo
 Blick von der Unterseite des Fahrzeugs
 Vista dal basso della vettura



Push up on the bottom of the guard kit to simulate mounting. Locate the LARGER clearance holes. Using a center punch, mark each mounting hole onto the underbody of the vehicle. (4 holes per side).

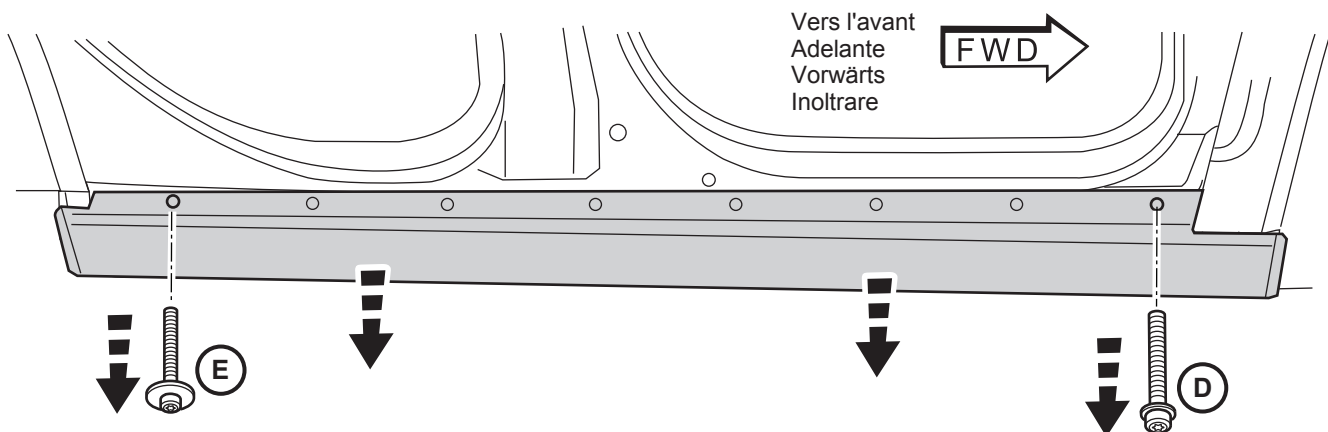
Appuyez sur le bas de la trousse de garde pour simuler le montage. En utilisant les trous de jeu plus important, à l'aide d'un pointeau marquer chaque trou de montage sur le dessous de la carrosserie du véhicule. (4 trous de chaque côté).

Empuje hacia arriba en la parte inferior del kit de guardia para simular de montaje. El uso de los agujeros de paso más grandes, utilizando un punzón de marcar cada agujero de montaje en la parte de abajo del vehículo. (4 agujeros por lado).

Drücken Sie auf der Unterseite des Schutz Kit bis zu simulieren Montage. Suchen Sie die GRÖßER Durchgangsbohrungen. Mit Hilfe eines Körners, markieren jedes Befestigungsloch auf den Unterboden des Fahrzeugs. (4 Löcher pro Seite).

Spingere sul fondo del Kit protezione per simulare il montaggio. Individuare i fori passanti più grandi. Utilizzando un punzone, contrassegnare ogni foro di montaggio sul sottoscocca del veicolo. (4 fori per lato).

6



Remove the Guard Kit from the body by loosening the two fasteners currently holding the sill in place.

Retire el kit de Guardia del cuerpo aflojando los dos sujetadores que sostienen actualmente el alféizar en su lugar.

Retirer le kit Garde du corps en dévissant les deux attaches qui détiennent actuellement le seuil en place.

Entfernen Sie den Schutzbügel -Kit aus dem Körper durch die beiden Befestigungselemente lockern derzeit die Schwelle an Ort und Stelle zu halten.

Rimuovere il kit di Guardia dal corpo svitando le due elementi di fissaggio attualmente in possesso del davanzale al suo posto.

7

Using a 10mm drill bit (preferably one made for high strength steel drilling) add the holes to the 4 locations that were marked in step number six. (NOTE: This process works best starting with a smaller size drill bit and opening up to a 10mm hole)

Avec un peu de 10mm de forage (de préférence un fait pour une grande force de forage en acier) ajouter les trous aux 4 emplacements qui ont été marqués à l'étape numéro six. (REMARQUE: Ce processus fonctionne mieux commencer par un peu plus petite taille de forage et d'ouverture à un trou de 10 mm)

Con una broca de taladro de 10 mm (preferiblemente un hecho para la perforación de acero de alta resistencia) añadir los agujeros a los 4 puntos que se marcaron en el paso número seis. (NOTA: Este proceso funciona mejor comenzar con una broca de tamaño más pequeño y la apertura de un agujero de 10 mm)

Mit einem 10mm Bohrer (vorzugsweise eine für hochfeste Stahlbohrungen gemacht), um die Löcher zu den vier Standorten hinzufügen, die in Schritt Nummer sechs markiert wurden. (Hinweis: Dieser Vorgang funktioniert am besten mit einer kleineren Größe Bohrer beginnen und Öffnung zu einem 10mm Loch)

Usando un po '10 millimetri trapano (preferibilmente uno fatto per alta resistenza foratura acciaio) aggiungere i fori alle 4 posizioni che sono stati contrassegnati in numero di passo di sei. (NOTA: Questo processo funziona meglio partire da una piccola punta da trapano dimensioni e l'apertura di un foro di 10 mm)

8

Insert/Install M6 Rivnut into the 4 mounting holes the installation tool provided. Torque RivNut to 8nm +/-1 to insure it is fully seated to the sheet metal.

Insérez / Install M6 RIVNUT dans les 4 trous de montage à l'aide de l'outil d'installation fourni. Couple RivNut 8Nm +/-1 pour assurer qu'il est bien en place à la tôle.

Insertar / Instalar M6 Rivnuten los 4 orificios de montaje usando la herramienta de instalación proporcionado. Rivtorque de la tuerca de 8 nm+/-1 para asegurar que esté completamente asentada sobre la chapa.

Setzen / Install M6 RIVNUT in die 4 Befestigungslöcher das Installationswerkzeug zur Verfügung gestellt. Drehmoment RIVNUT bis 8 nm +/- 1 es, um sicherzustellen, ist voll auf das Blech sitzt.

Inserire / Installare M6 Rivnut nei 4 fori di montaggio lo strumento di installazione fornito. Coppia RivNut a 8Nm +/- 1 per assicurare che sia completamente inserito alla lamiera.

9

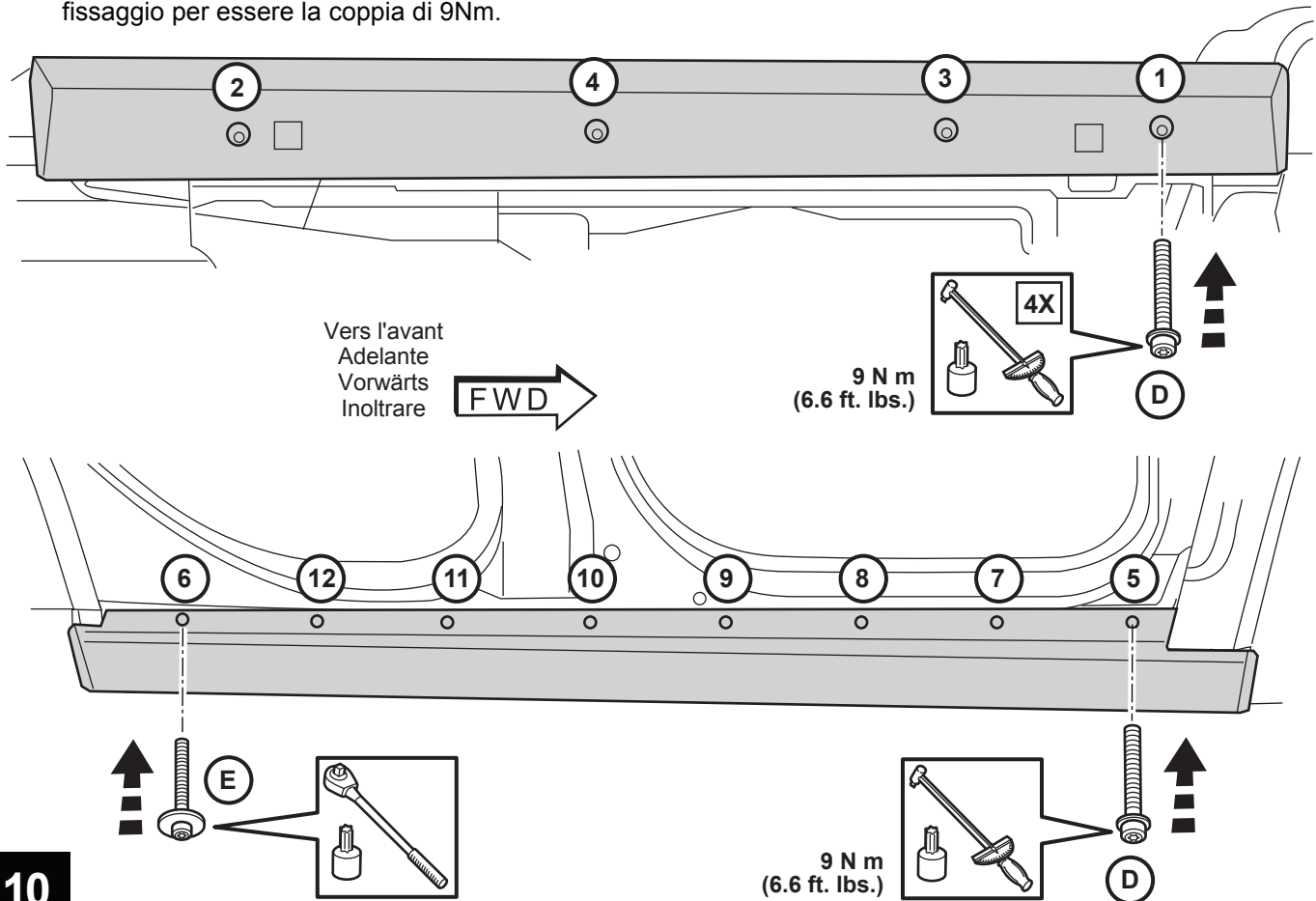
Mount the guard kit using the bolt sequence shown below. All fasteners to be torque to 9Nm.

Monter le kit de garde en utilisant la séquence de boulon indiqué ci-dessous. Toutes les fixations soient couple à 9Nm.

Montar el kit de guardia utilizando la secuencia de perno se muestra a continuación. Todos los elementos de fijación sean de torsión a 9Nm.

Montieren Sie den Schutzbügel -Kit mit der Schraube unten angegebenen Reihenfolge. Alle Verschlüsse Drehmoment auf 9Nm zu sein.

Montare il kit di protezione utilizzando la sequenza del bullone indicato di seguito. Tutti i dispositivi di fissaggio per essere la coppia di 9Nm.



10

Secure the front and rear fender liners back to the rail by screwing them back into place using the existing screws salvaged from Step 2.

Fixer les doublures d'ailes avant et arrière vers le rail en les vissant en place en utilisant les vis existantes de récupération de l'étape 2.

Asegurar los revestimientos de guardabarros delantero y trasero de nuevo al carril de enrosque de nuevo en su lugar con los tornillos existentes salvadas de la Etapa 2.

Sichern Sie sich die vorderen und hinteren Kotflügel Liner zurück auf die Schiene, indem sie wieder an ihren Platz mit den vorhandenen Schrauben aus Schritt 2 geborgen zu schrauben.

Fissare le fodere dei parafranghi anteriori e posteriori di nuovo alla guida avvitando di nuovo in posizione utilizzando le viti esistenti recuperati dal punto 2.

11