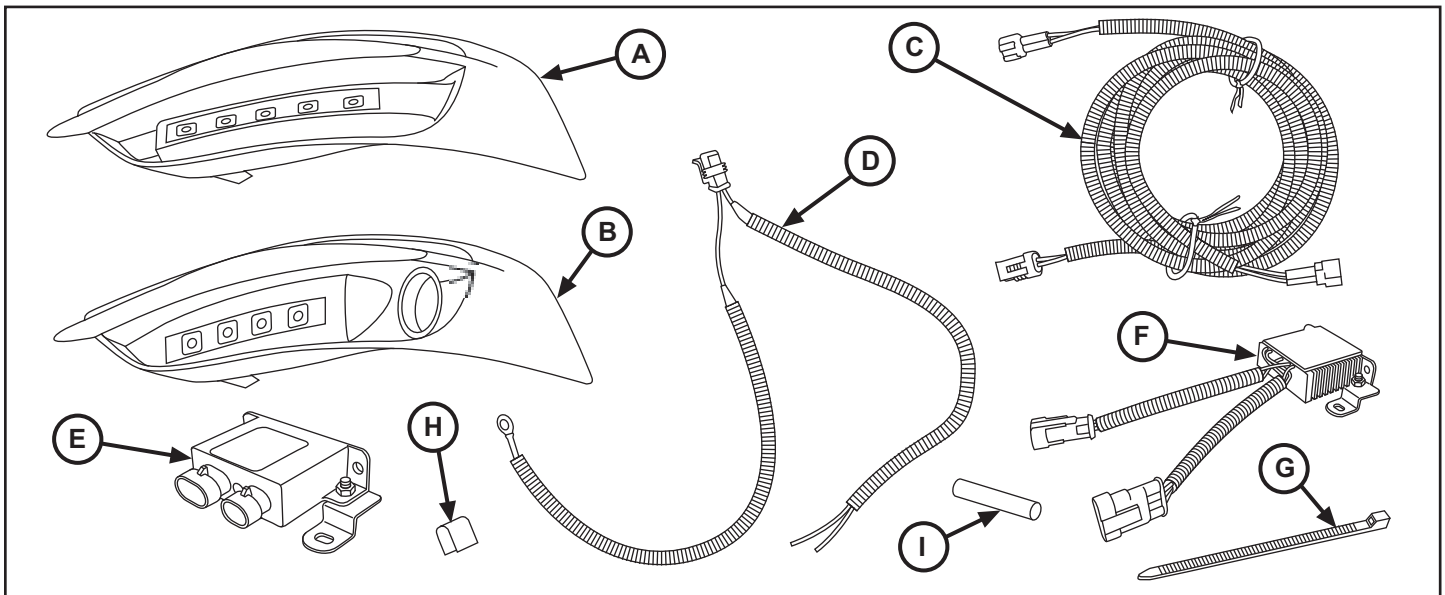




Daytime Running Lights

CHRYSLER 200

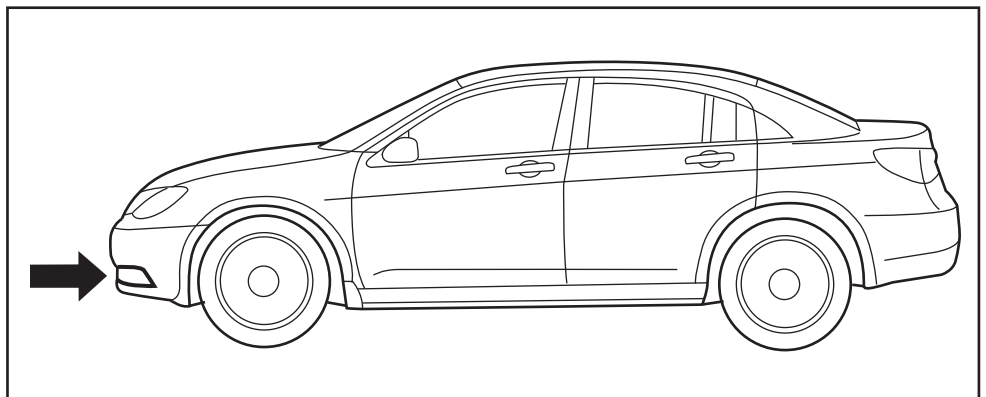


CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
A	LED Bezel	2
B	LED Fog Light Bezel	2
C	Lamp Harness	1
D	Power Harness	1
E	Control Module	1
F	Control Module for Fog Lamp	1
G	Cable Tie	12
H	Splice Crimp	2
I	Heat Shrink Tubing	1

TOOLS REQUIRED					
Socket Wrench	10mm Socket	7mm Socket	Masking Tape		
Trim Stick	Pry Tool	Panel Saw	Drill Motor	7/8" Hole Saw	Scissors
Needle Nose Pliers	Wire Strippers	Blow Drier	Soldering Gun		

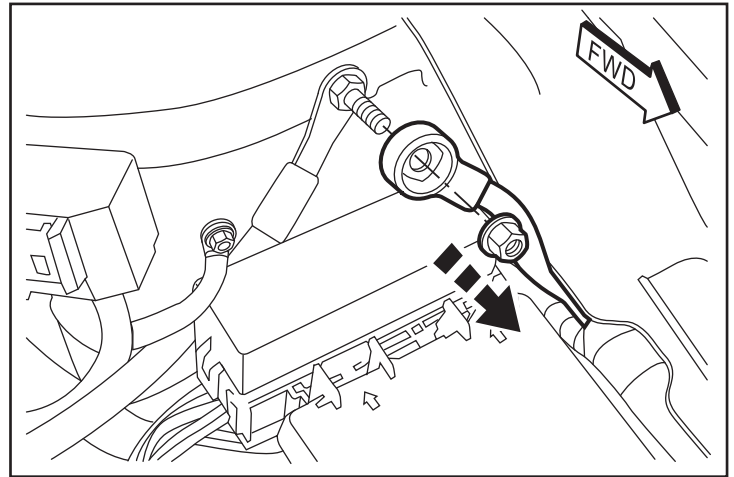
DAYTIME RUNNING LIGHTS

1. Mounting locations shown.

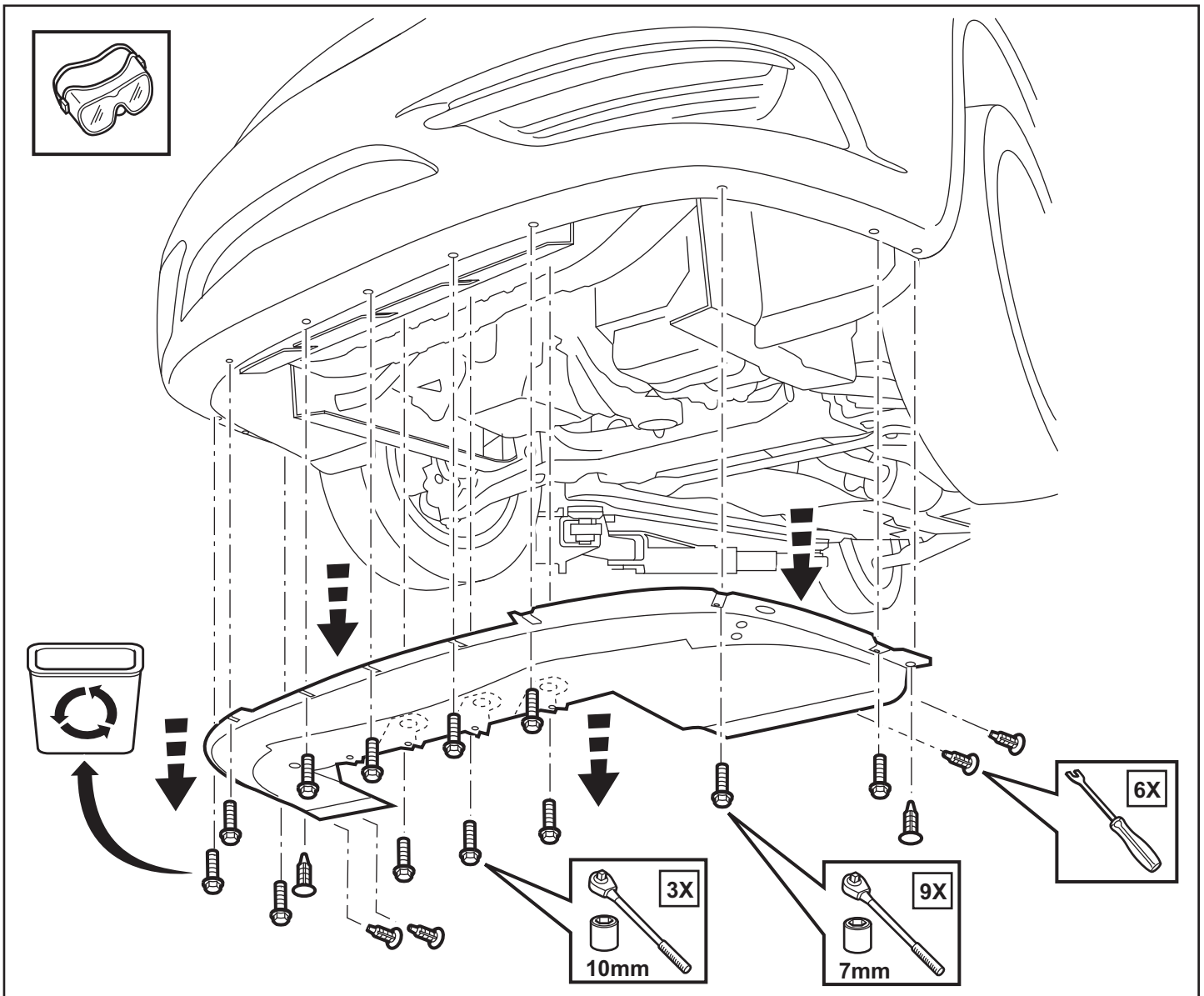


2. Disconnect negative battery cable on the driver side behind the fuse box.

3. **RAISE VEHICLE.**

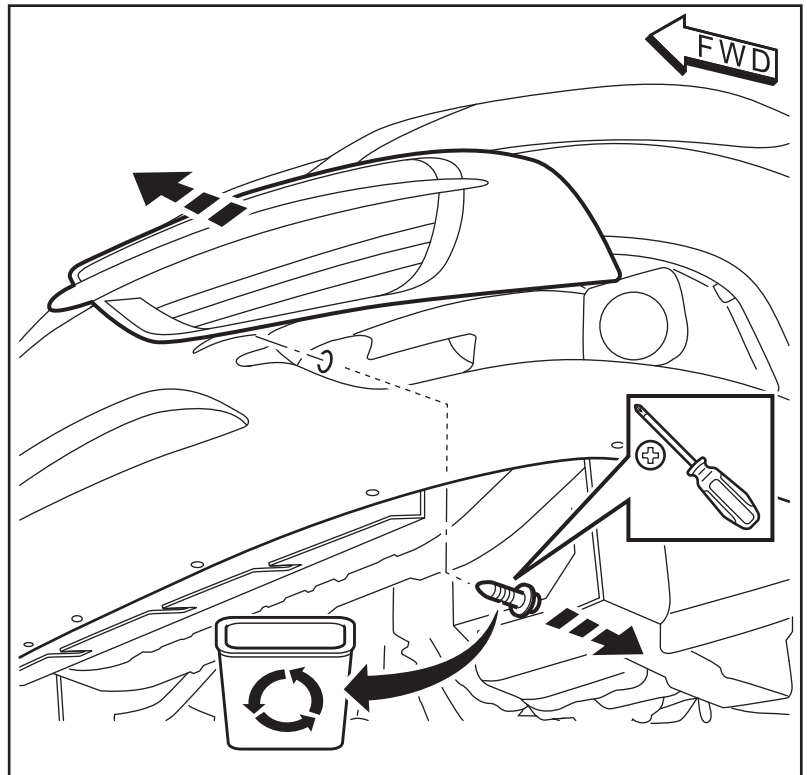


4. Remove nine (9) 7mm hex bolts from the front edge of the lower fascia cover panel. Remove three (3) 10mm hex bolts from the inside center section of the cover panel. Remove three (3) trim clips from the edge of each wheel well (6 total). Remove the lower cover panel and set aside.



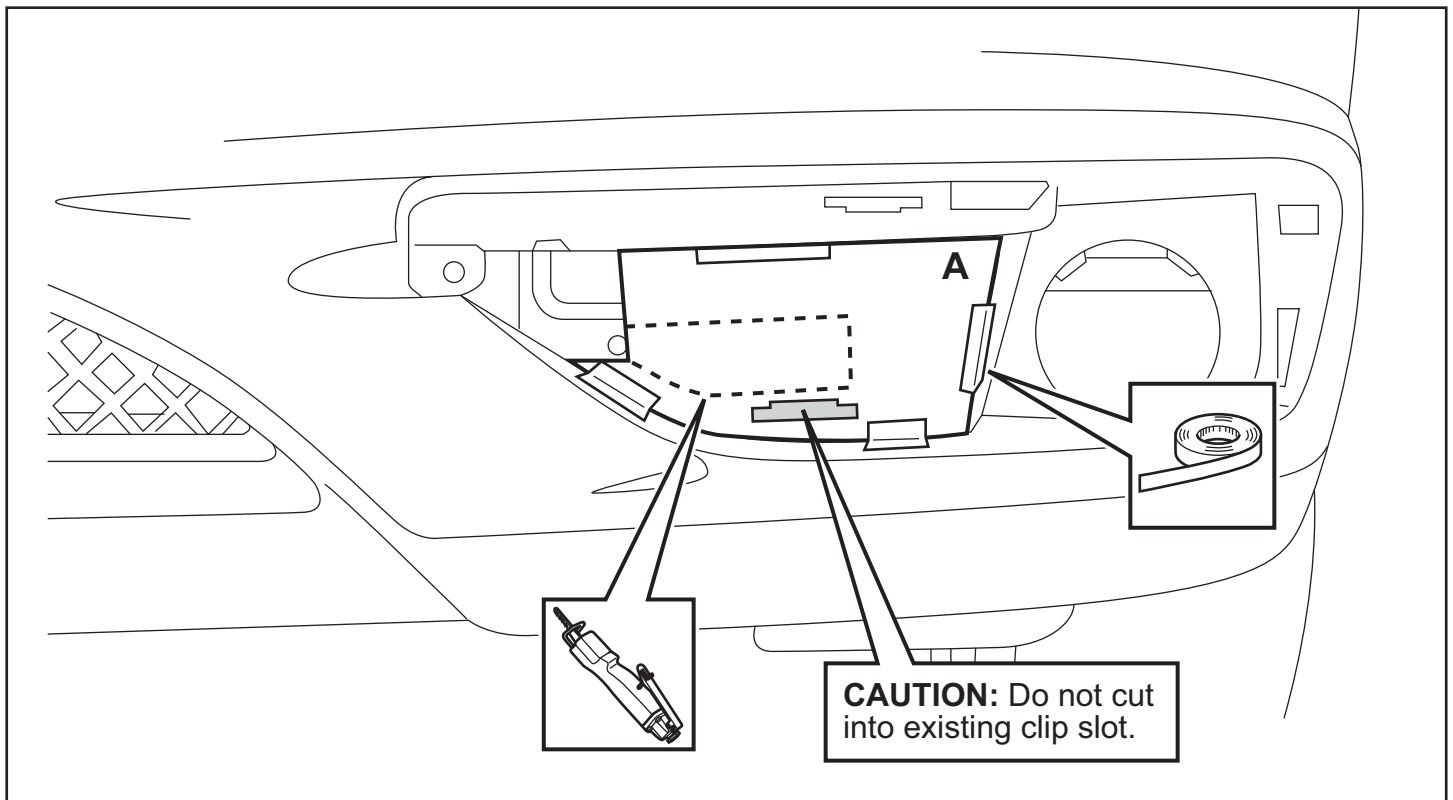
BEGIN ON DRIVER SIDE

5. Remove one (1) phillips screw from inside the fascia towards the inner edge of the bezel. Press in two (2) retaining clips on the bottom and outer edge and carefully remove the bezel.



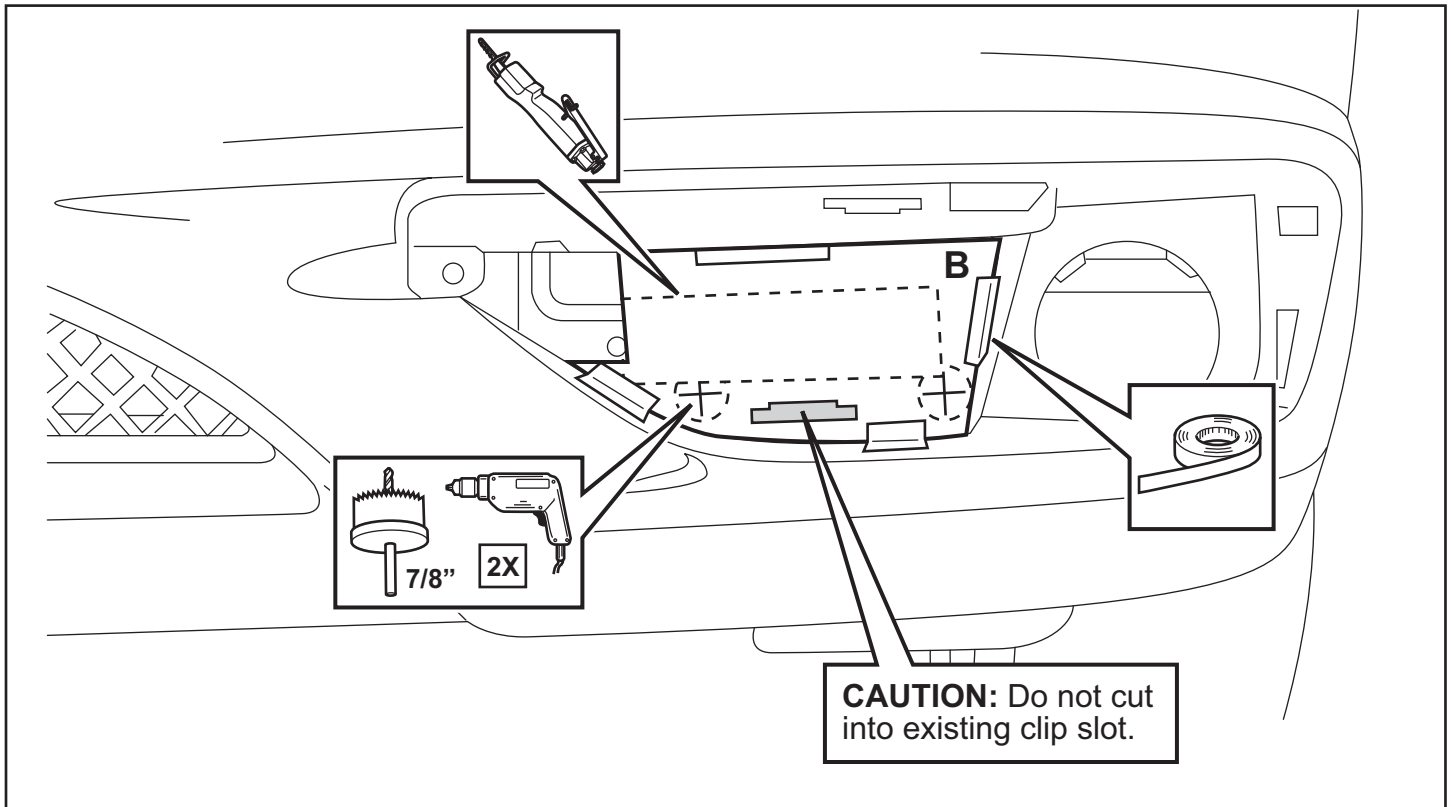
6. **FOR NON-FOG LIGHT BEZEL:** Trim out template A and tape into position on fascia. Using a panel saw, carefully cut away the material along the dotted line. Be sure NOT to cut into the existing clip slot below the dotted line area.

NOTE: Be sure to clean and de-burr all cut areas.



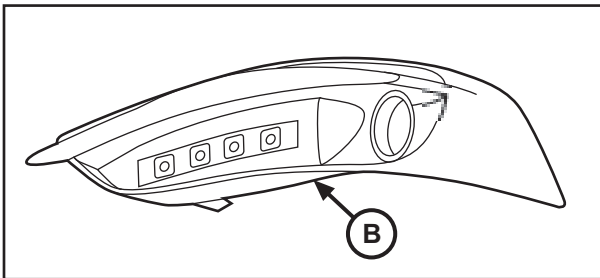
7. **OPTIONAL FOG LIGHT BEZEL:** Trim out template B and tape into position on fascia. Using a drill and 7/8 inch hole saw, drill two holes at the locations indicated on the template. Using a panel saw, carefully cut away the material along the dotted line. Be sure NOT to cut into the existing clip slot below the dotted line area.

NOTE: Be sure to clean and de-burr all cut areas.

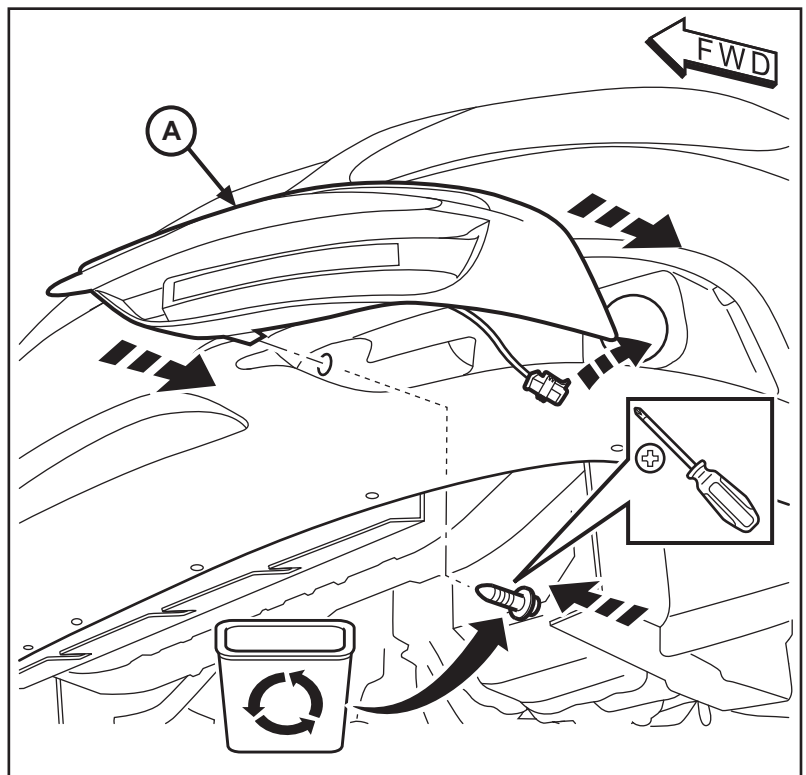


8. Install new LED Bezel (A) using one (1) phillips screw from inside the fascia. Feed the connector harness through to the inside. Be sure to press the two (2) retaining clips firmly into position.

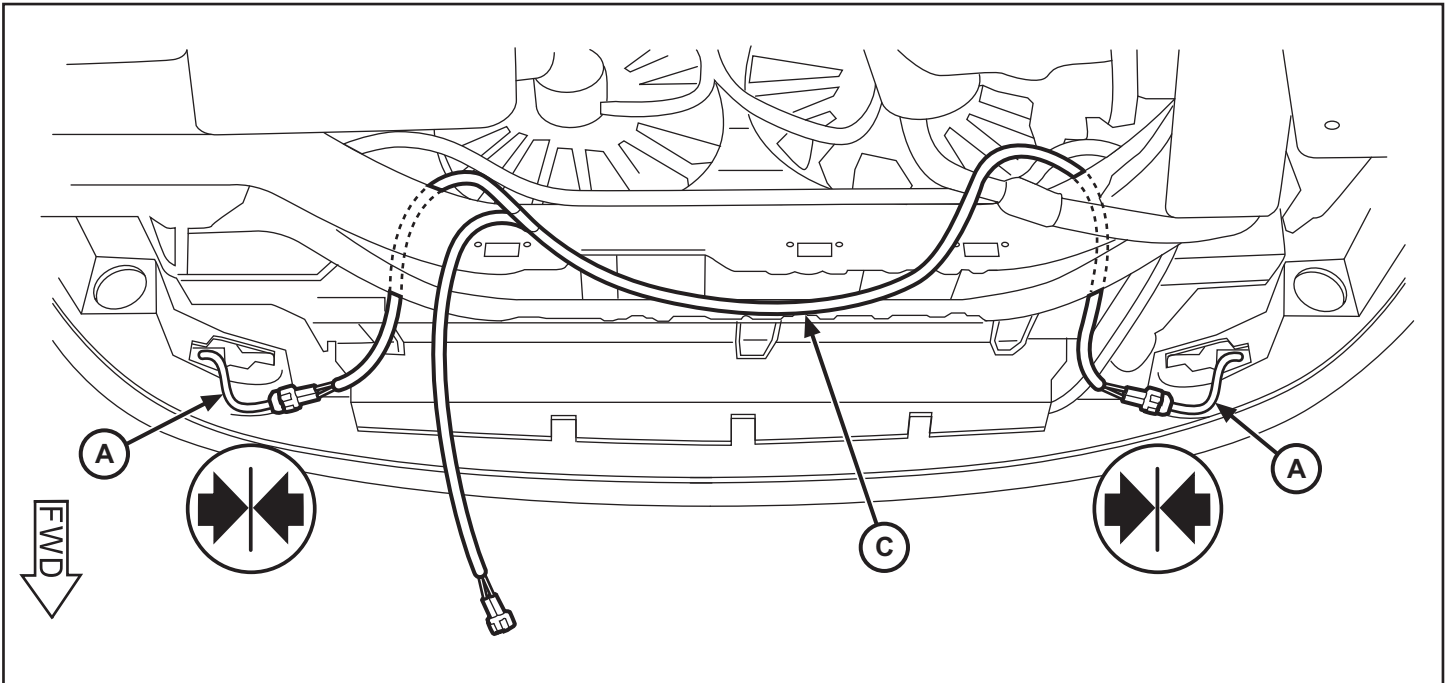
NOTE: Substitute optional Fog Lamp Bezel (B) at this time if required.



9. **REPEAT STEPS 5 THROUGH 8 FOR PASSENGER SIDE OF VEHICLE.**

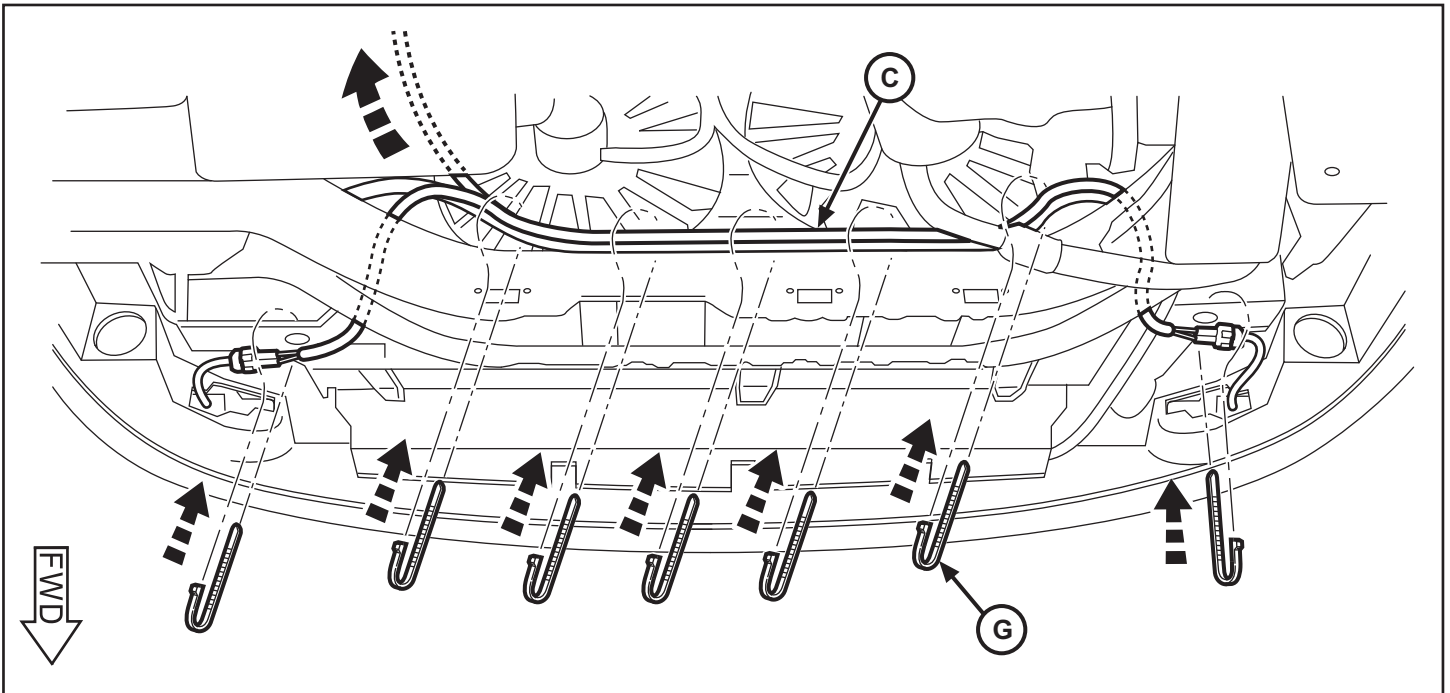


10. Route the lamp harness (C) across the lower frame rail under the front of the engine as shown. Connect both ends to the new bezel connectors.



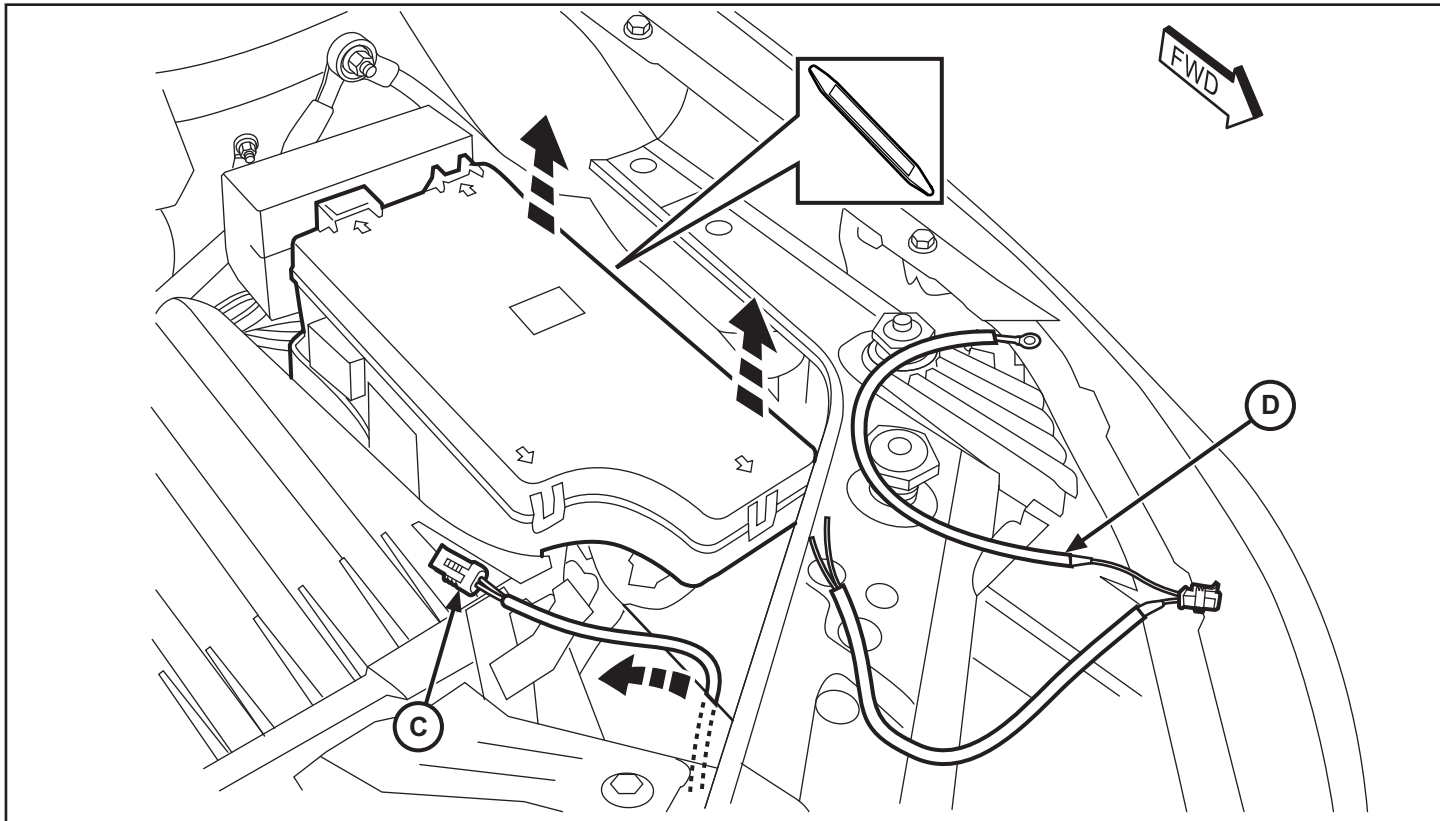
11. Secure the lamp harness with cable ties along the existing harness under the front fascia as shown. Route the harness pigtail up through the top of the engine compartment.

NOTE: Cable ties should be spaced no farther than 100mm apart on the outside of the vehicle.

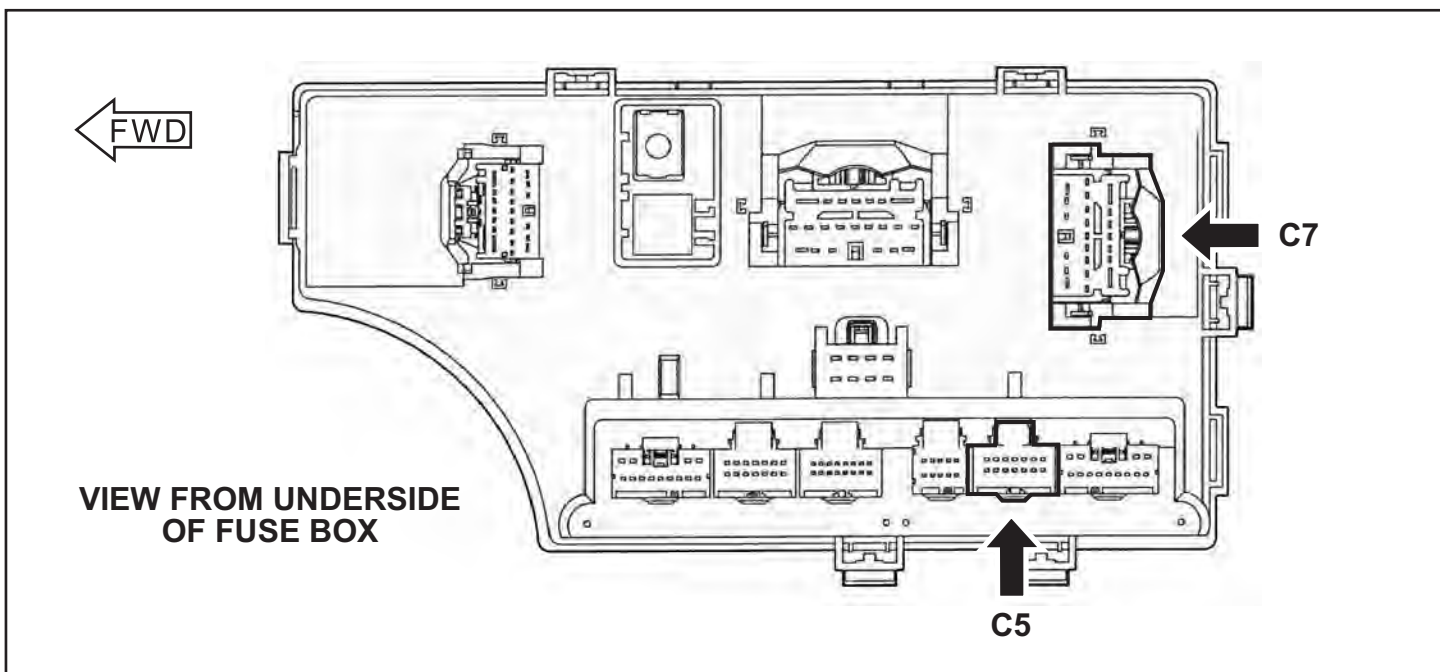


12. LOWER THE VEHICLE

13. Feed the lamp harness pigtail (C) up into the engine compartment. Press on release clips and carefully pry the fuse box up and out to access the electrical connectors underneath. Disconnect the plugs as needed to lift the fuse box up. Place the power harness (D) nearby for easy access.

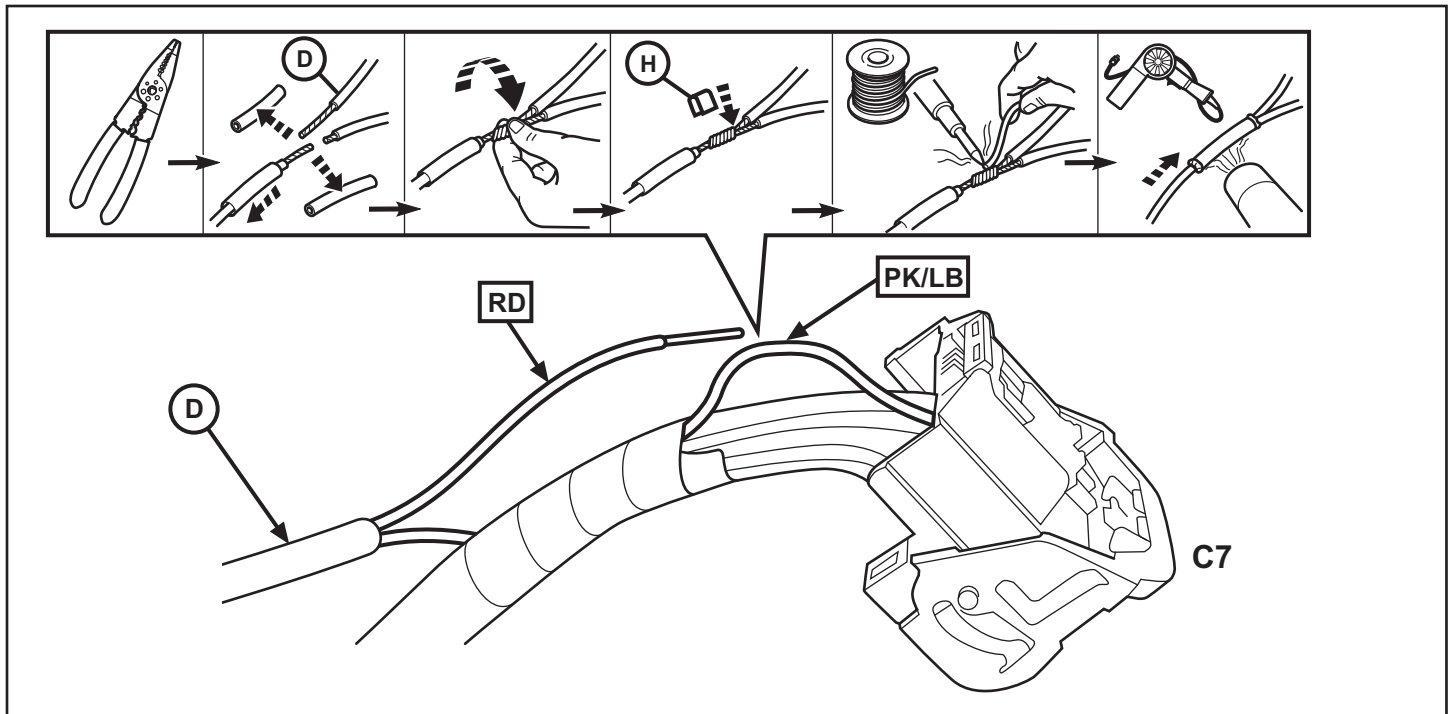


14. Locate and disconnect the two plugs shown (C7 and C5). Carefully pull the plugs out away from the fuse box in order to access the wiring harnesses.



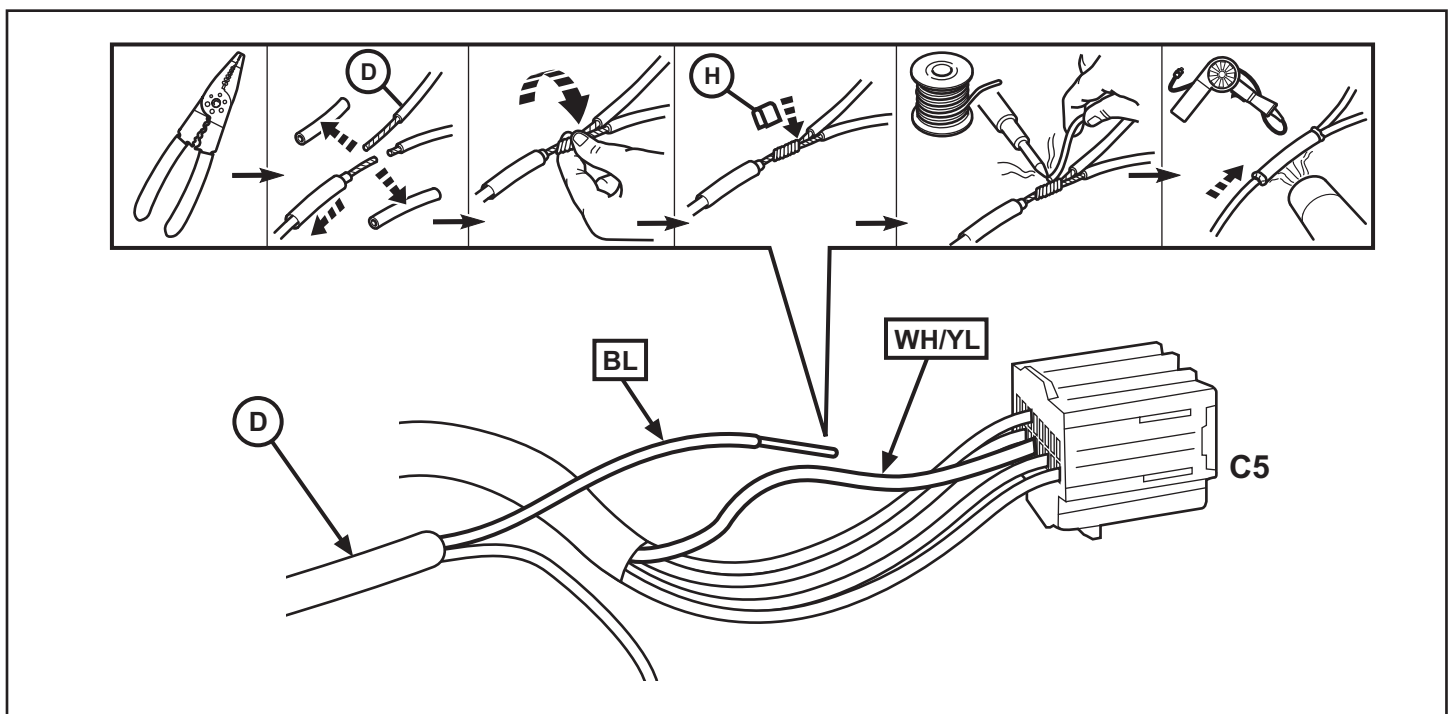
15. Carefully cut away some of the insulation and locate the pink/light blue wire in the C7 plug harness. Splice the red wire from the new power harness (D) to the pink/light blue wire.

NOTE: Be sure to install the metal splice clip over the splice before soldering.

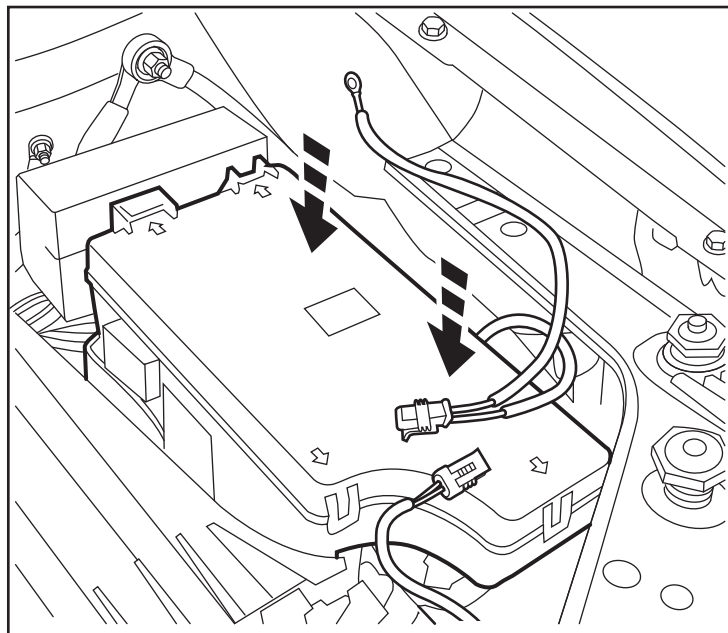


16. Carefully cut away some of the insulation and locate the white/yellow wire in the C5 plug harness. Splice the blue wire from the new power harness (D) to the white/yellow wire.

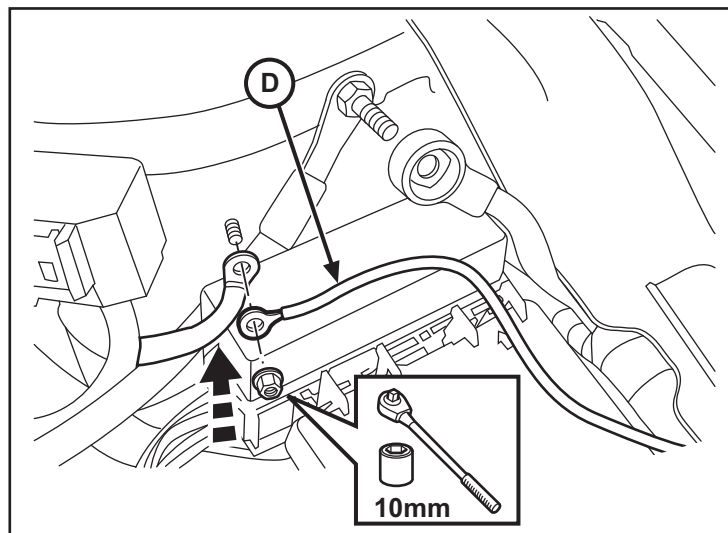
NOTE: Be sure to install the metal splice clip over the splice before soldering.



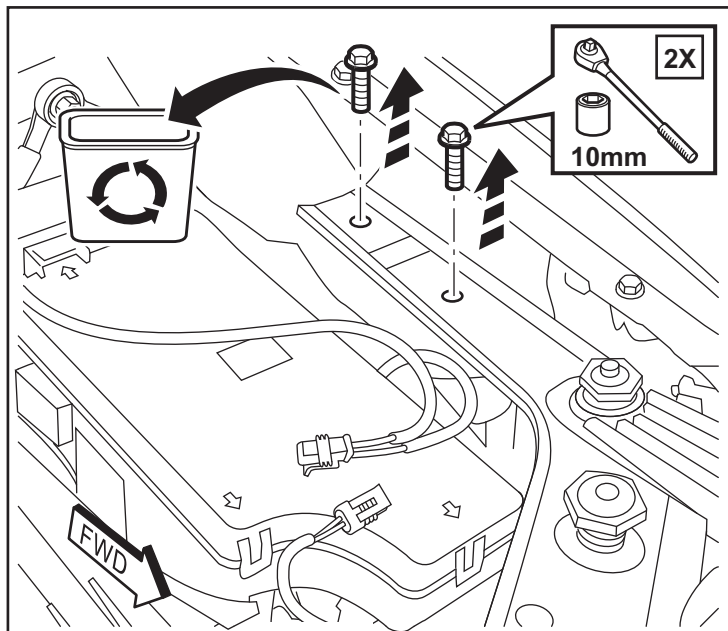
17. Wrap the harnesses with electrical tape to secure the new wiring as needed. Reconnect the plugs to the fuse box. Carefully press the fuse box back into position. Be sure not to crimp any of the harnesses.



18. Locate the ground wire behind the fuse box. Remove one (1) 10mm nut and install the ground eyelet from the power harness (D). Reattach the ground wire.

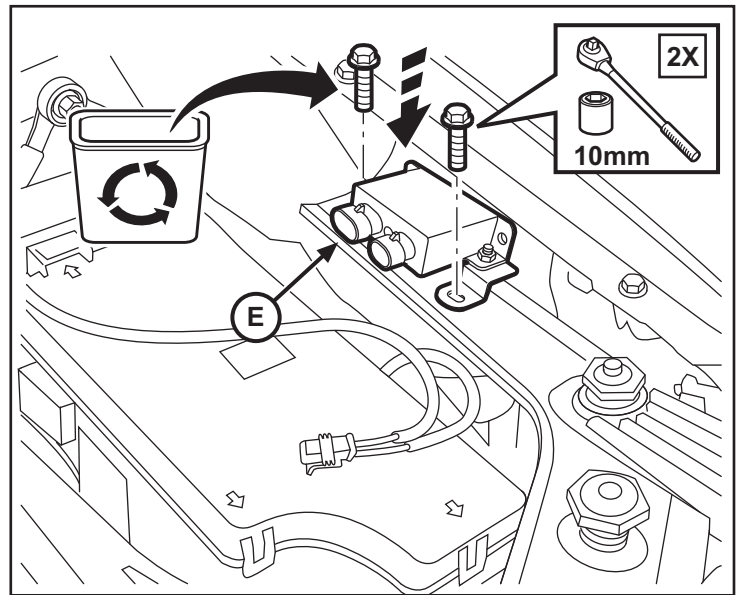
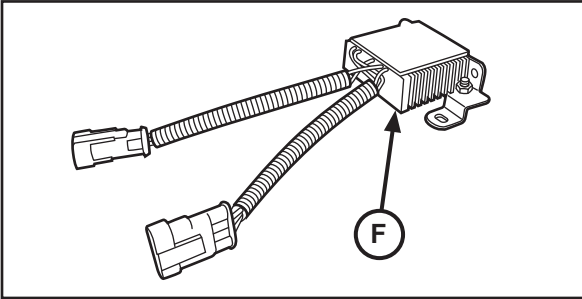


19. Locate and remove two (2) 10mm inside the edge of the fender next to the fuse box.

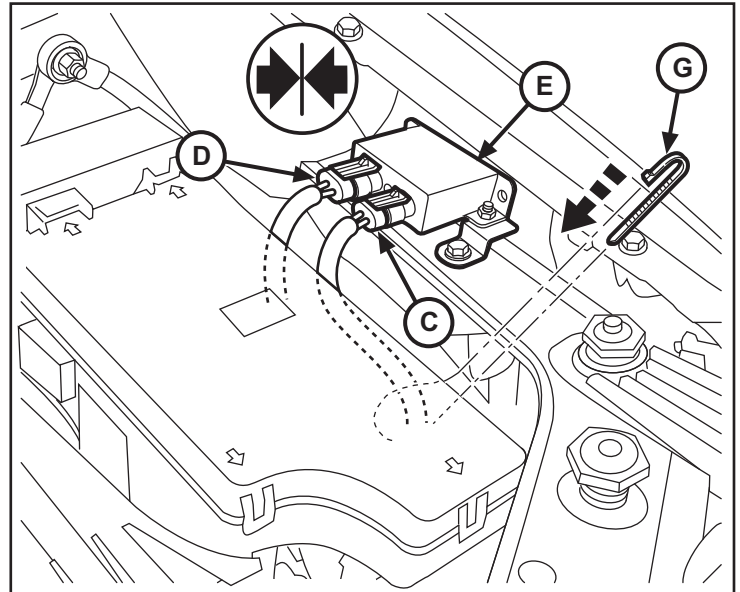


20. Place the control module (E) into position inside the edge of the fender. Reinstall two (2) 10mm nuts to secure the module.

NOTE: If Fog Light bezels are installed, use optional control module (F) at this step.



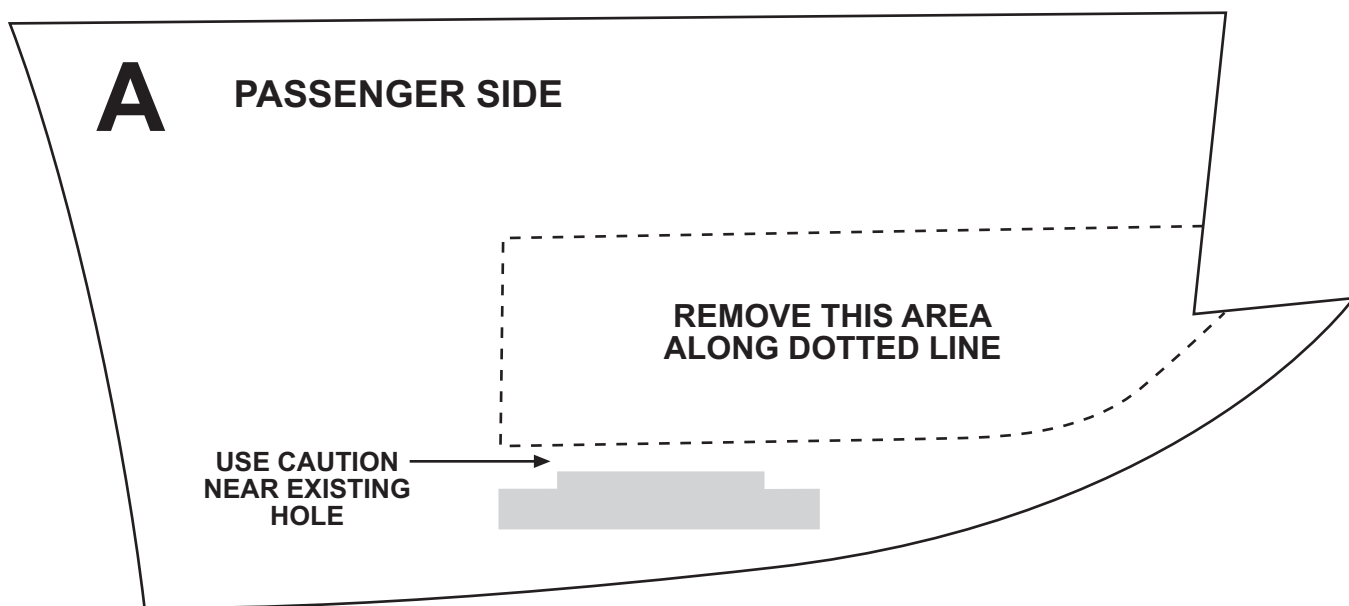
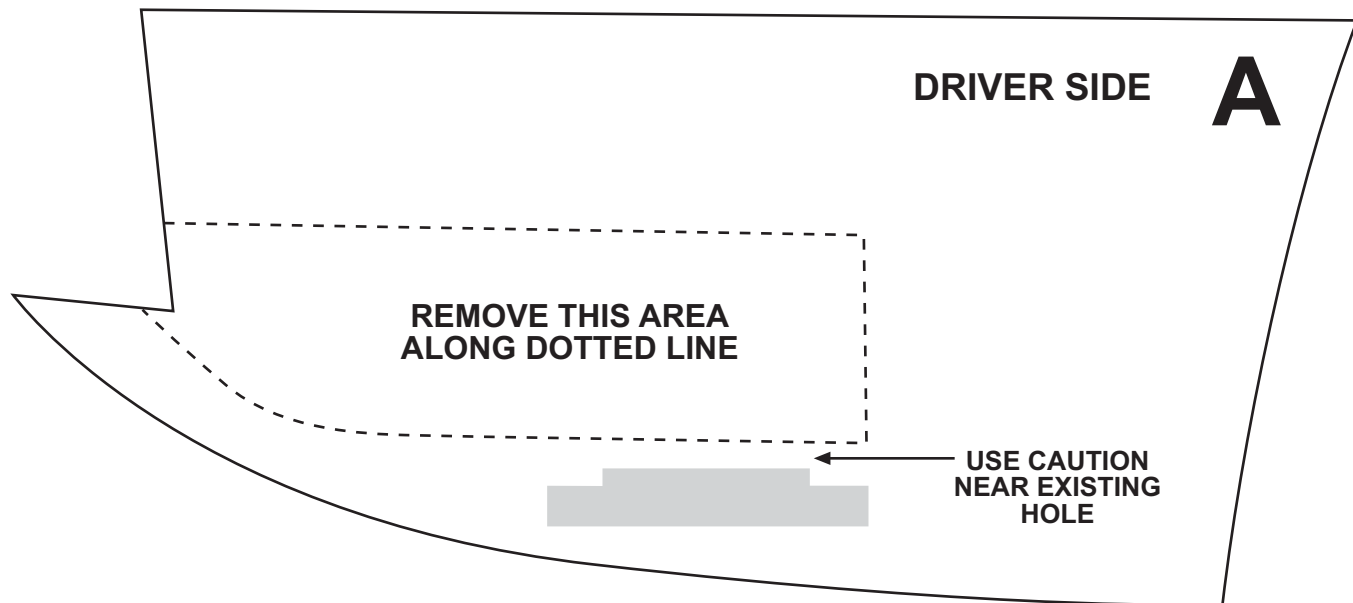
21. Plug the connector ends from the power harness (D) and the lamp harness (C) into the control module. Route the harnesses down between the fuse box and the inside of the fender wall and secure with cable ties as needed.



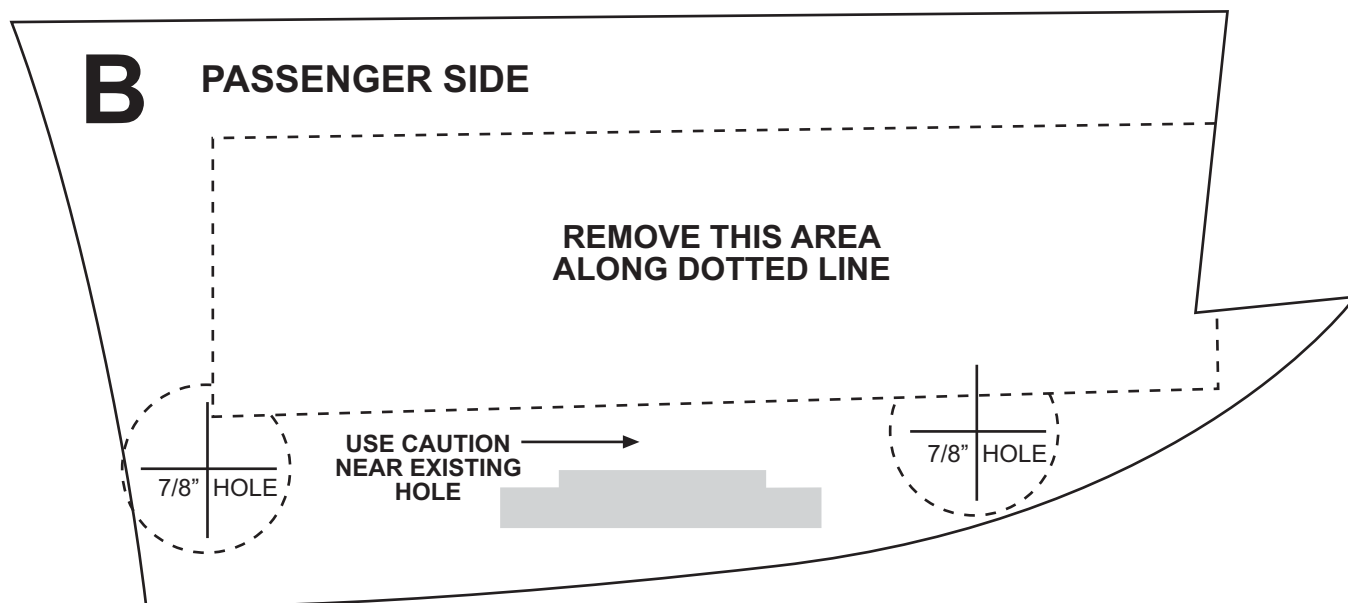
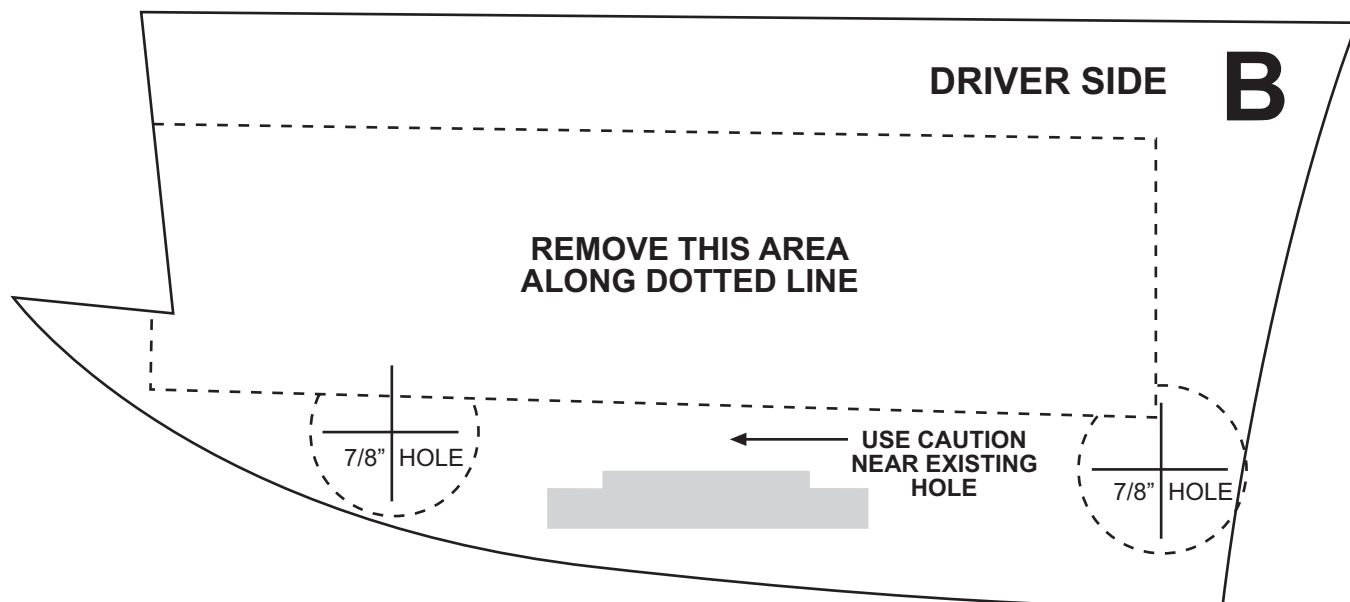
22. Reconnect battery ground cable and perform a functionality test at this time.

23. Raise the vehicle and reverse Step 4 to reinstall the lower cover panel.

TEMPLATE A



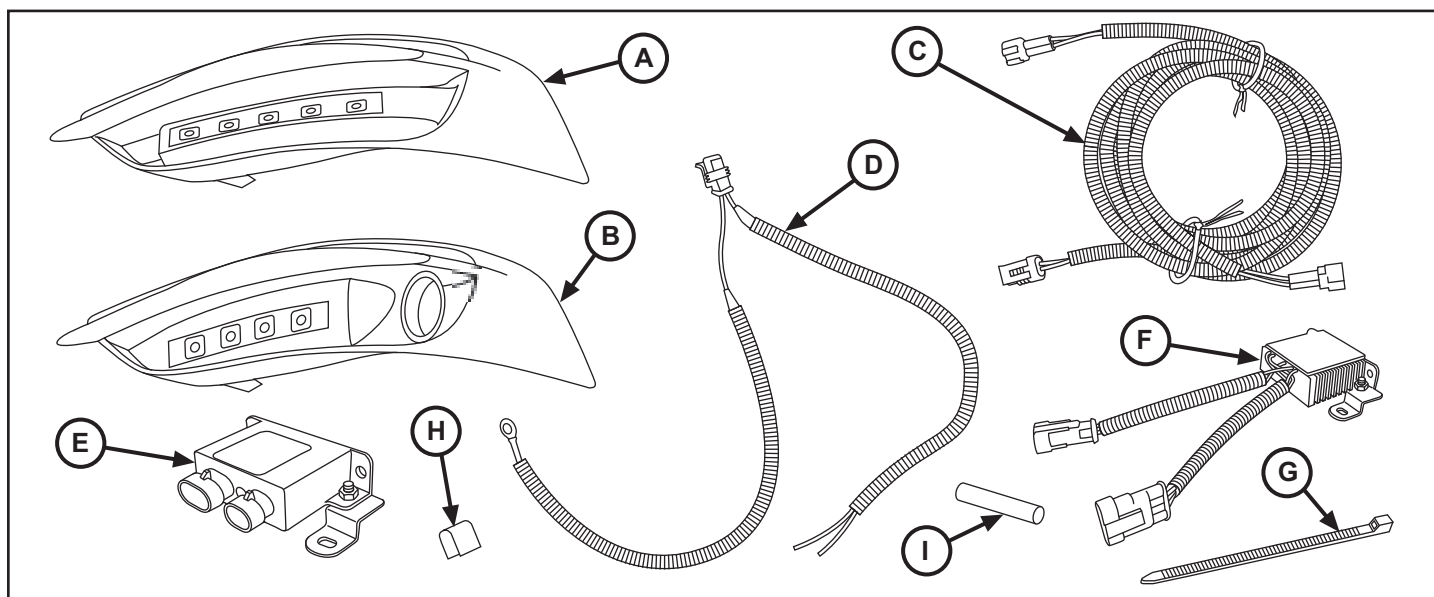
TEMPLATE B FOG LIGHTS





Feux de route de jour

CHRYSLER 200

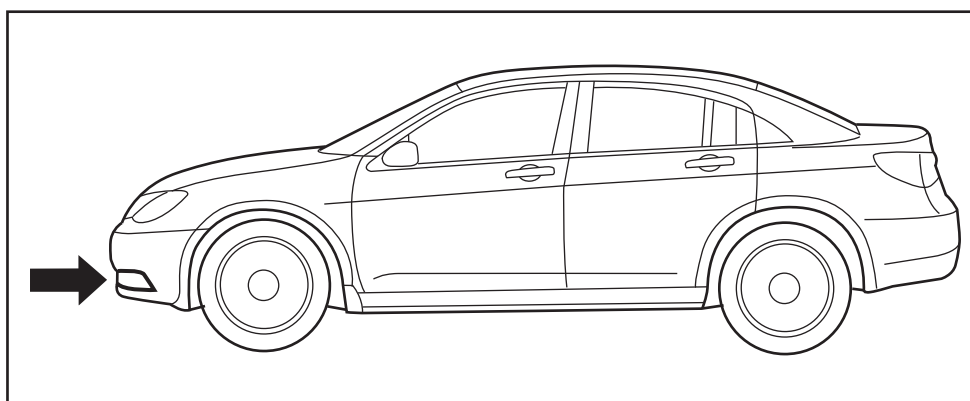


RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
A	Cercle de phare à DEL	2
B	Cercle de phare antibrouillard à DEL	2
C	Faisceau de câbles de phares	1
D	Faisceau de câbles d'alimentation	1
E	Module de commande	1
F	Module de commande de phares antibrouillard	1
G	Attache-câbles	12
H	Cosse de jonction à sertir	2
I	Tube thermorétrécissable	1

OUTILS REQUIS				
Clé à douilles	Douille de 10 mm	Douille de 7 mm	Ruban à masquer	
Outil pour garnitures	Outil levier	Scie à découper	Scie pour trou de 7/8 po (22,2 mm)	Ciseaux
Perceuse	Pince à bec effilé	Outil à dénuder	Fusil à air chaud	Pistolet à souder

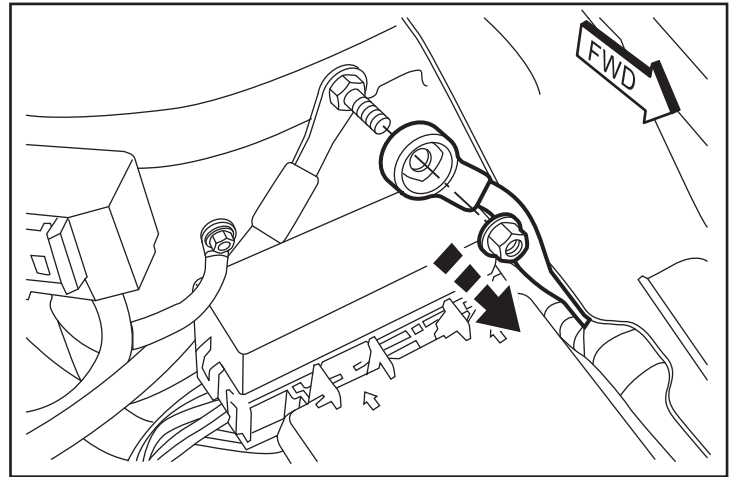
Feux de route de jour

1. Emplacements de montage indiqués.

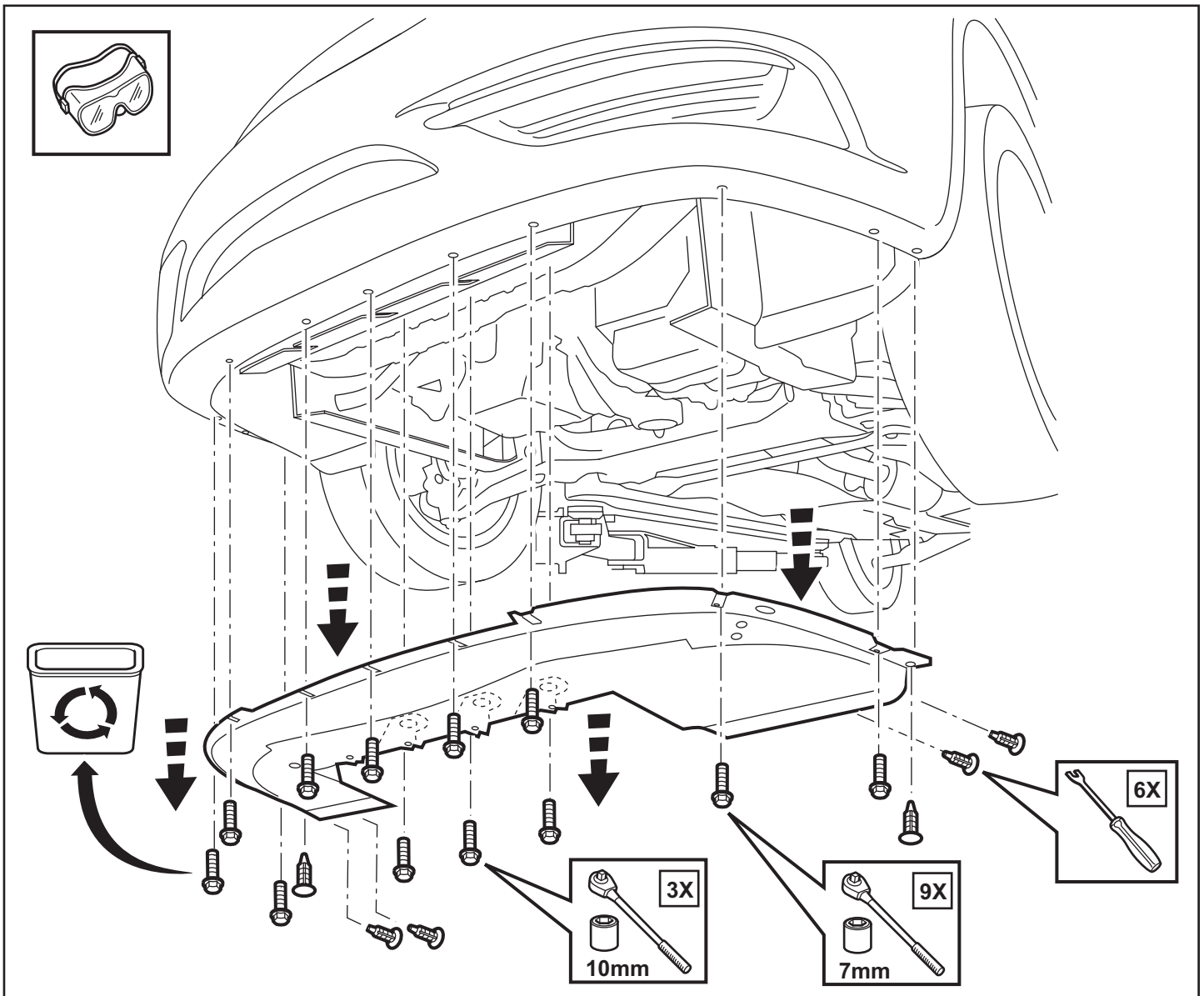


2. Débranchez le câble négatif de l'accumulateur (côté passager derrière le boîtier de fusibles).

3. **ÉLEVER LE VÉHICULE.**

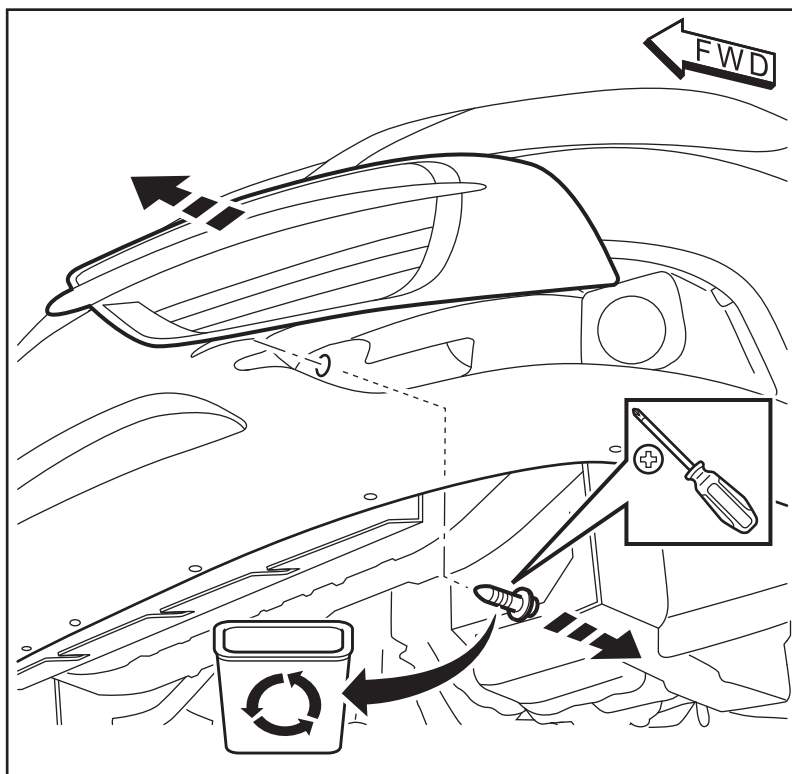


4. Déposez les neuf (9) boulons de 7 mm à tête hexagonale de la bordure avant du panneau anti éclaboussures sous le véhicule. Déposez les trois (3) boulons de 10 mm à tête hexagonale de la section centrale intérieure du panneau. Déposez les trois (3) pinces de fixation de garnitures du rebord de chaque puits de roue (six en tout). Déposez le panneau anti éclaboussures et mettez de côté.



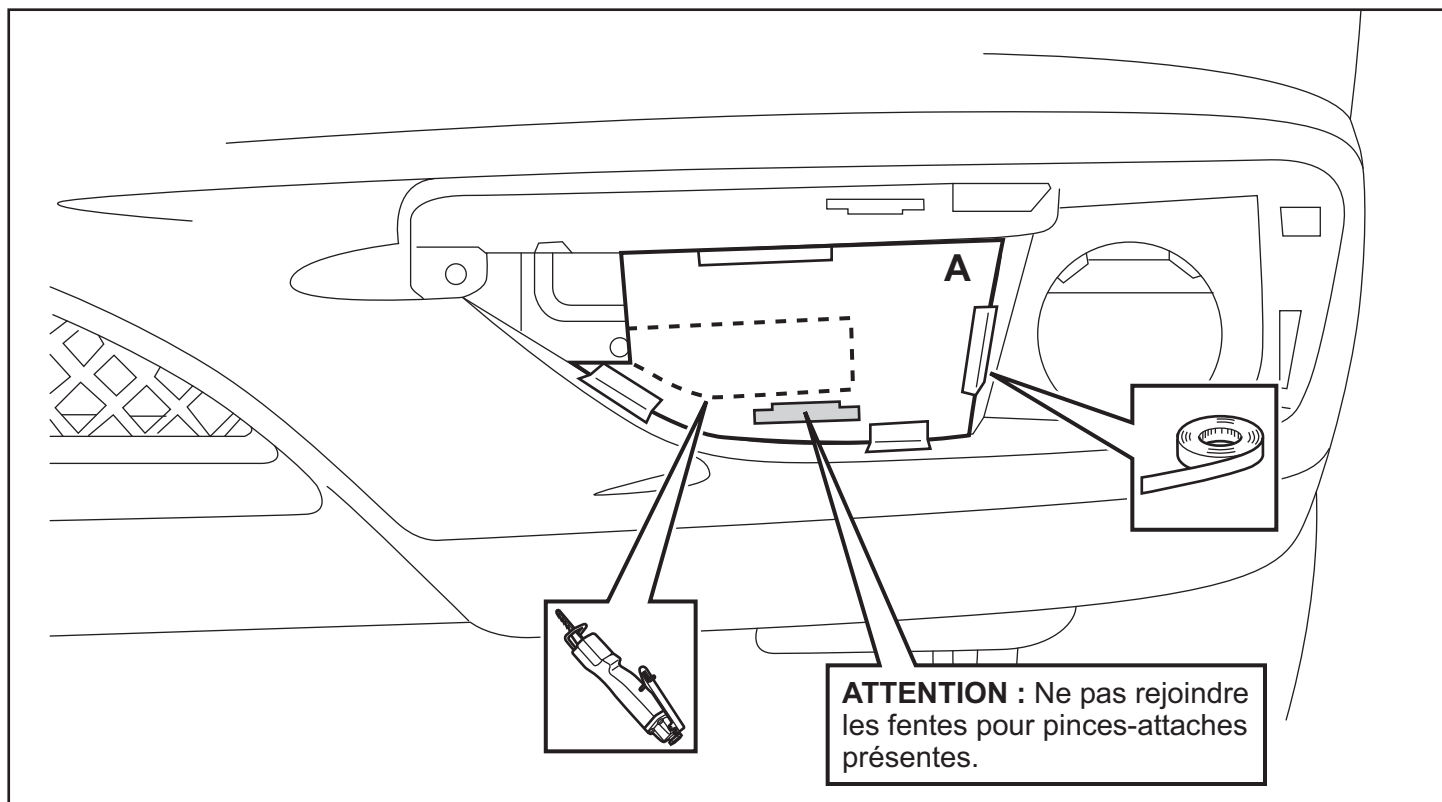
COMMENCER SUR LE CÔTÉ CONDUCTEUR

5. Dévissez une (1) vis Phillips de la façade du véhicule vers le bord intérieur du cercle de phare. Enfoncez les deux (2) pinces de retenue du et autour du rebord et retirez délicatement le cercle de phare.



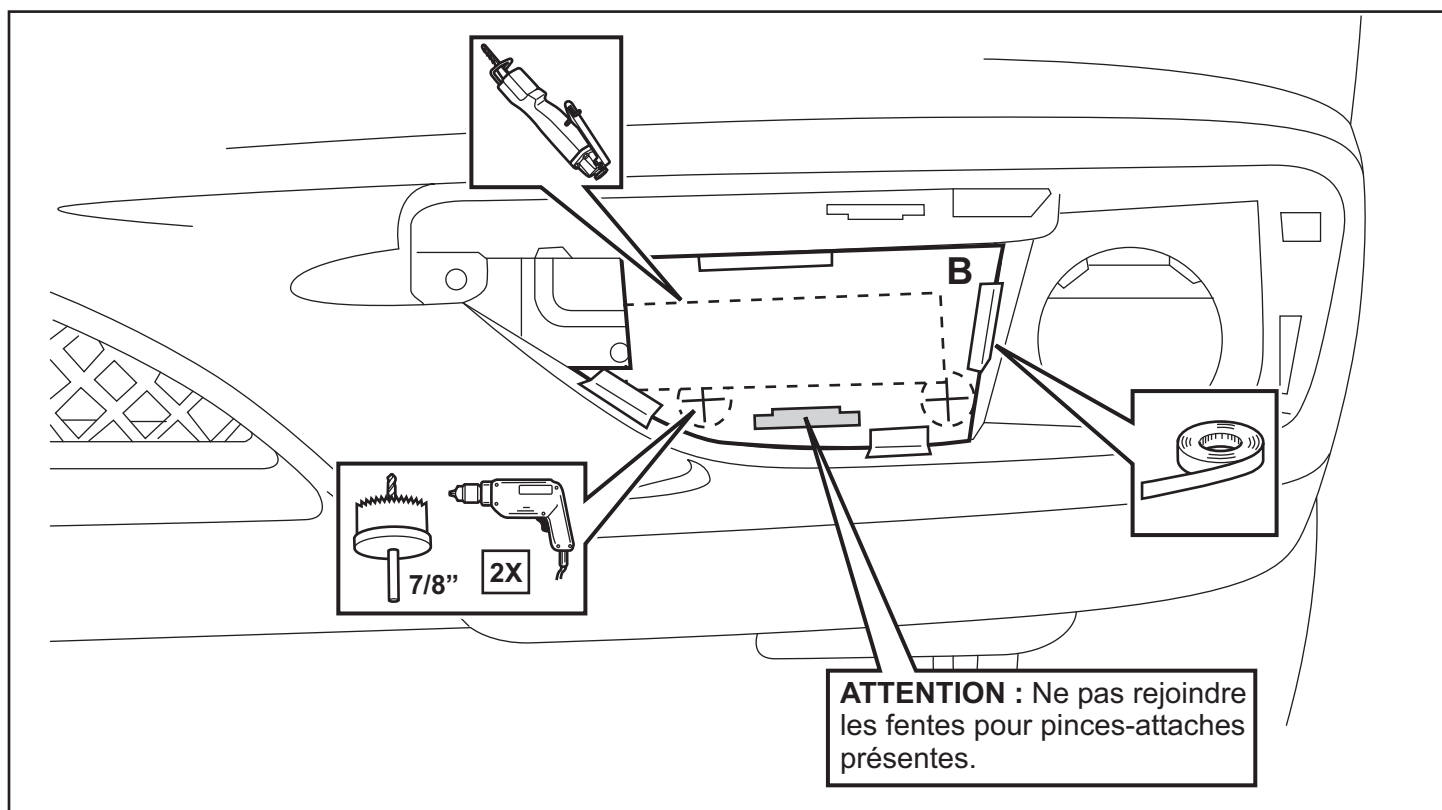
6. **POUR LES CERCLES DE PHARES AUTRES QUE PHARES:** Détachez le gabarit A et appliquez-le en position avec du ruban à masquer sur la façade du véhicule. À l'aide de la scie à découper, découpez soigneusement le long de la ligne pointillée. Assurez-vous de ne PAS rejoindre les fentes de pinces-attaches en-dessous de la ligne pointillée.

REMARQUE : Assurez-vous de nettoyer et de retirer toute bavure le long de la coupe.



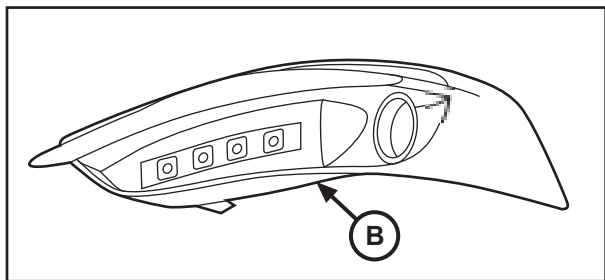
7. **POUR LES CERCLES DE PHARES ANTIBROUILLARD** : Détachez le gabarit B et appliquez-le en position avec du ruban à masquer sur la façade du véhicule. À l'aide d'une perceuse équipée d'une scie à trou de 7/8 po, percez deux trous aux endroits indiqués sur le gabarit. À l'aide de la scie à découper, découpez soigneusement le long de la ligne pointillée. Assurez-vous de ne PAS rejoindre les fentes de pinces-attaches en-dessous de la ligne pointillée.

REMARQUE : Assurez-vous de nettoyer et de retirer toute bavure le long de la coupe.

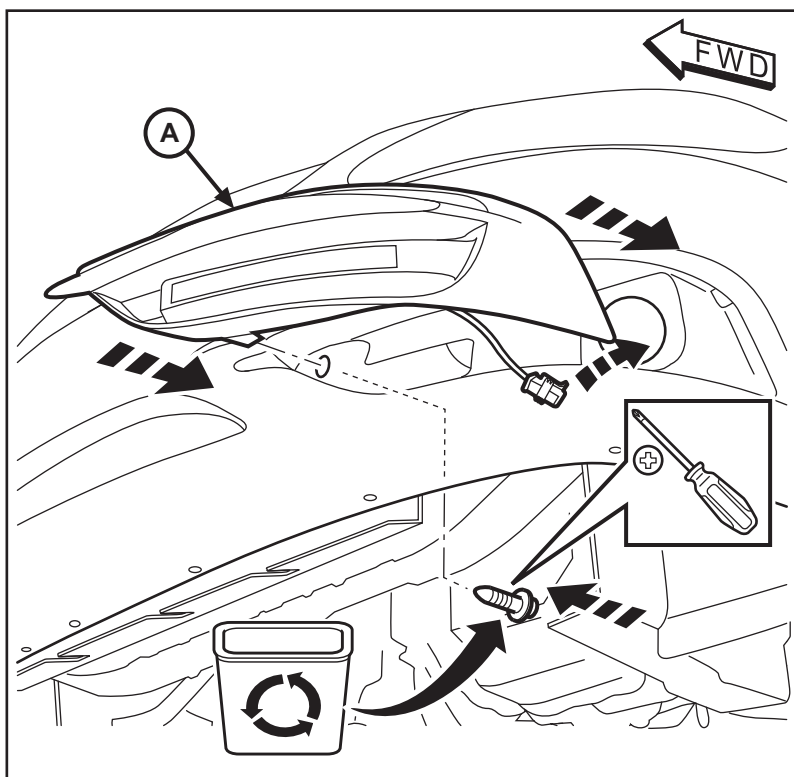


8. Fixez le nouveau cercle de phare à DEL (A) à l'aide d'une (1) vis Phillips à partir de l'intérieur de la façade. Faites passer le faisceau de câbles avec connecteur à l'intérieur de la façade. Assurez-vous d'appliquer une pression suffisante pour enclencher les deux (2) pinces de retenue.

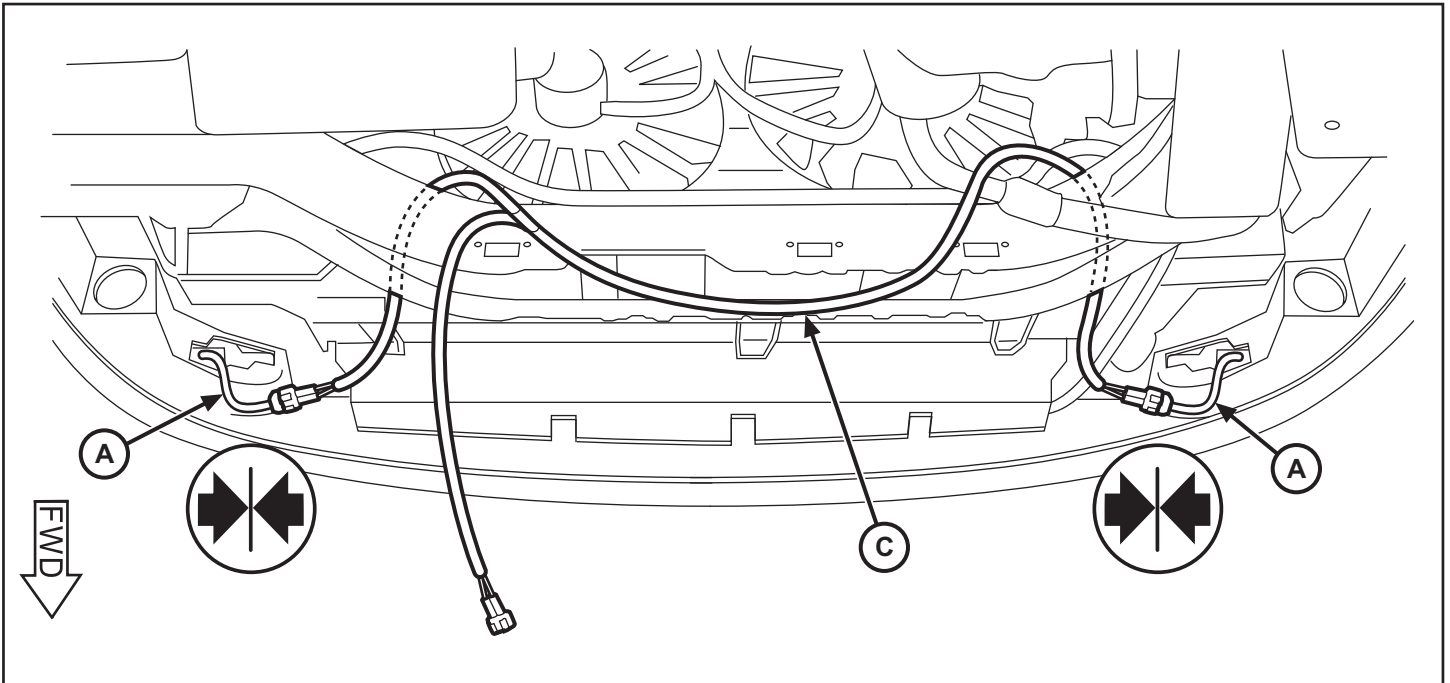
REMARQUE : Au besoin, le cas échéant, changez le gabarit pour celui de phares antibrouillard (B) à ce moment-ci.



9. **POUR LE CÔTÉ PASSAGER, RÉPÉTER LES ÉTAPES 5 À 8.**

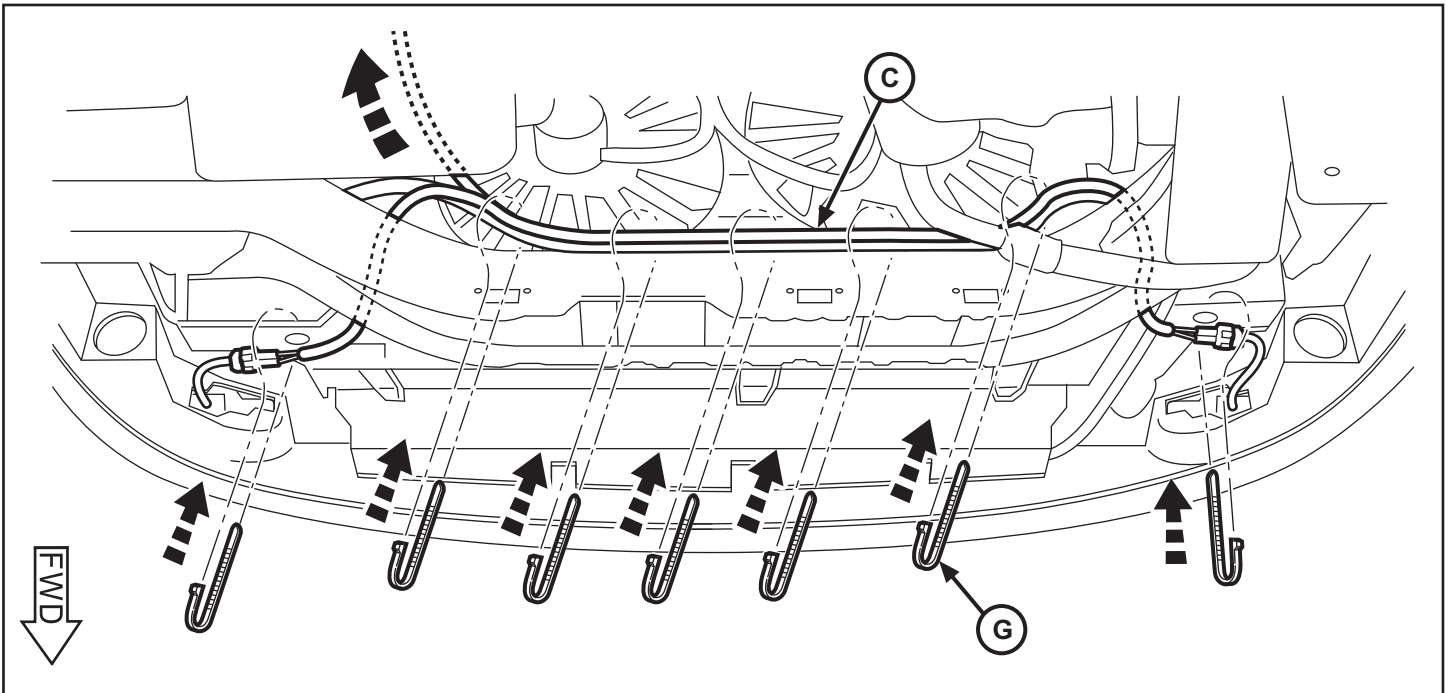


10. Faites passer le faisceau de câbles pour phares (C) dans le rail inférieur du châssis sous l'avant du moteur comme montré. Raccordez les deux extrémités aux connecteurs des nouveaux cercles de phares.



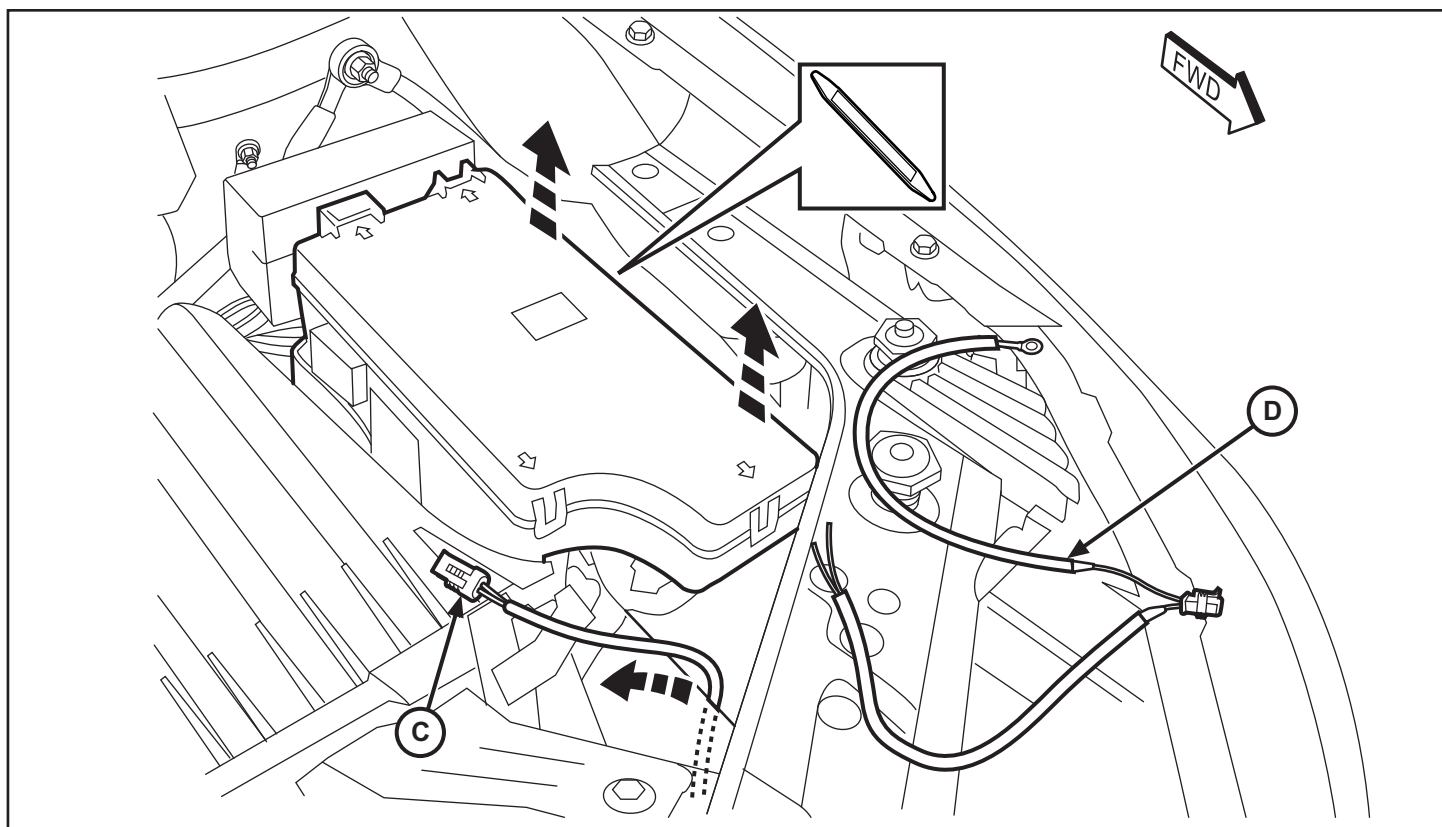
11. À l'aide d'attaches, fixez le faisceau de câbles des phares le long du faisceau de câbles existant derrière la façade du véhicule comme montré. Faites passer l'extrémité du faisceau de câbles vrillée à travers la paroi supérieure du compartiment moteur.

REMARQUE : Dans le compartiment moteur, les attaches ne devraient pas être distancées de plus de 100 mm.

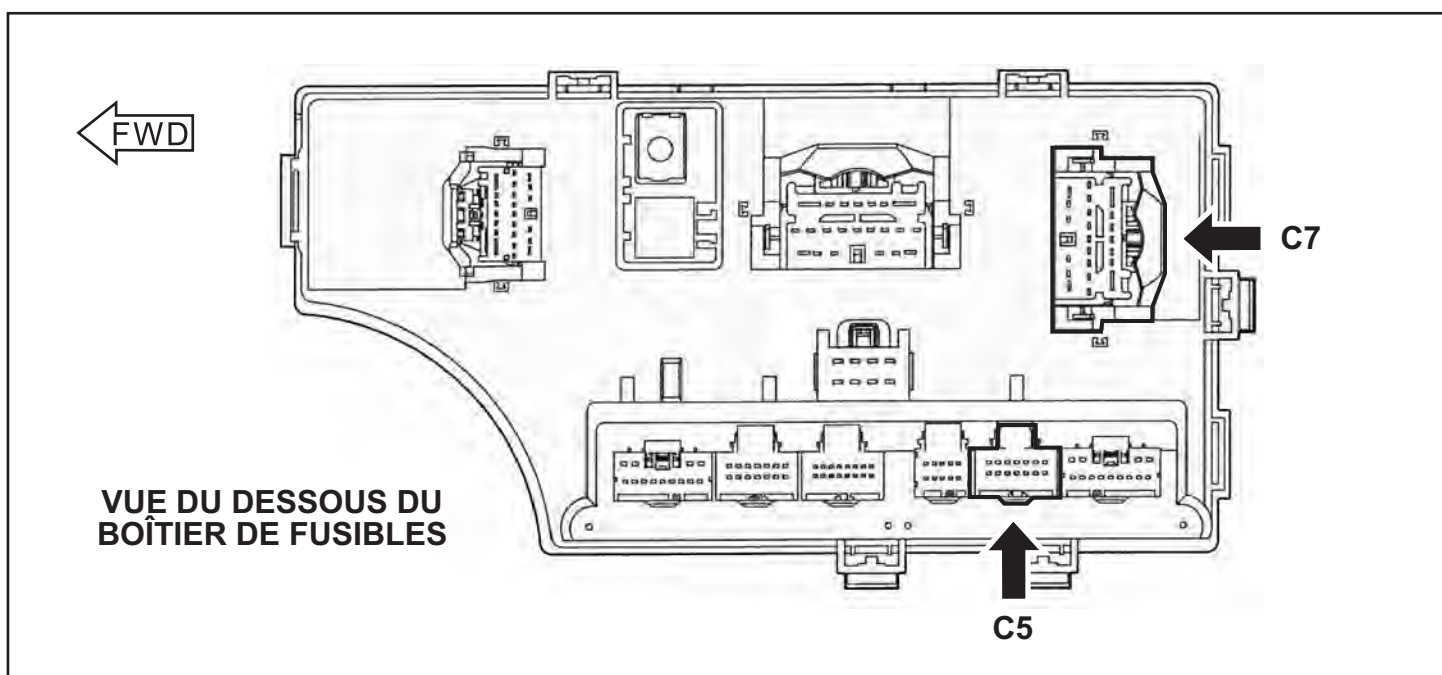


12. ABAISSER LE VÉHICULE AU SOL

13. Passez l'extrémité vrillée du faisceau de câbles C dans le compartiment moteur. Appuyez sur les attaches de fixation du boîtier de et soulevez-le délicatement à l'aide d'un outil levier pour accéder aux connecteurs sous le boîtier. Au besoin, déconnectez les connecteurs de faisceaux de câbles pour pouvoir soulever le boîtier. Rapprochez le faisceau de câbles d'alimentation (D) à portée de la main.

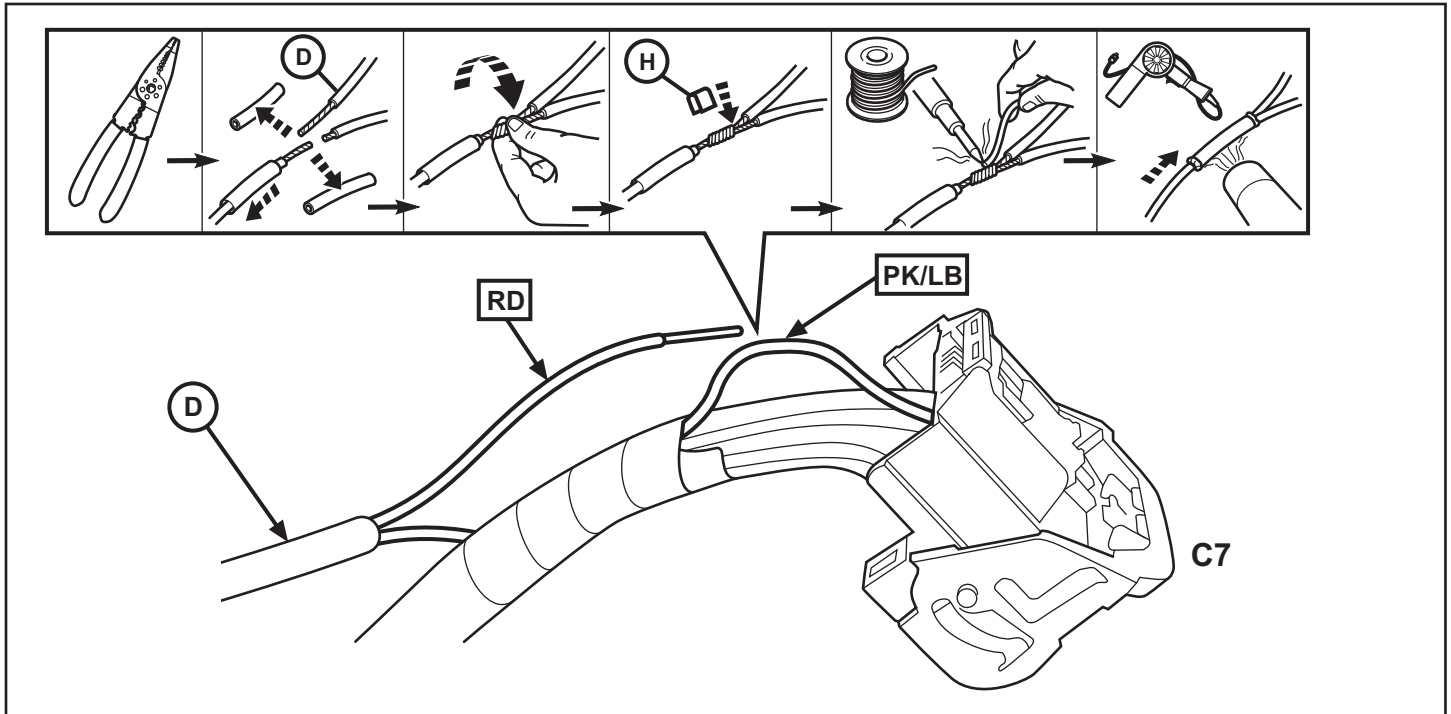


14. Localisez et débranchez les connecteurs C7 et C5 ci-montrés. Éloignez ces connecteurs du pour avoir accès aux faisceaux de câbles.



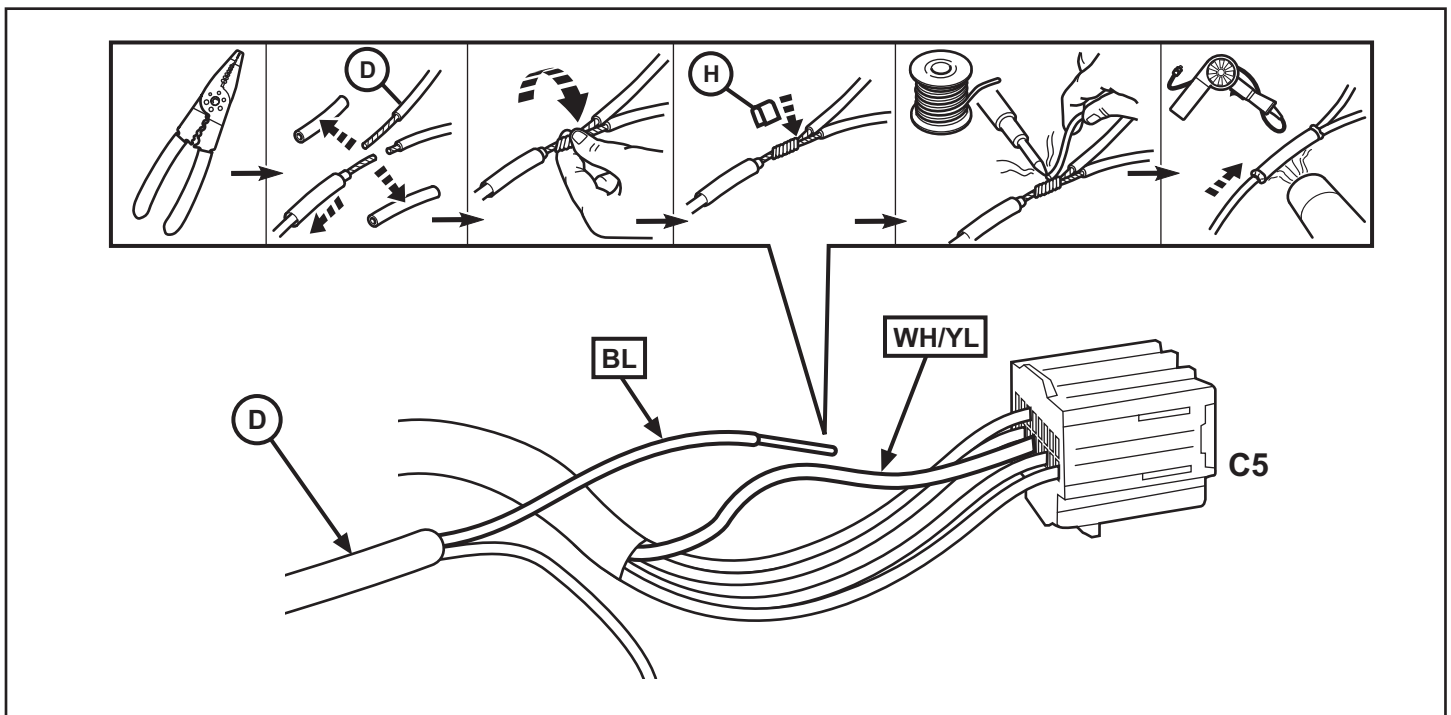
15. Dénudez l'extrémité des fils et localisez le fil rose et bleu pâle du connecteur C7 du faisceau de câbles. Joignez le fil rouge du nouveau faisceau de câbles (D) au fil rose et bleu pâle.

REMARQUE : Assurez-vous de placer une pince de jonction sur les fils avant de faire la soudure du joint.

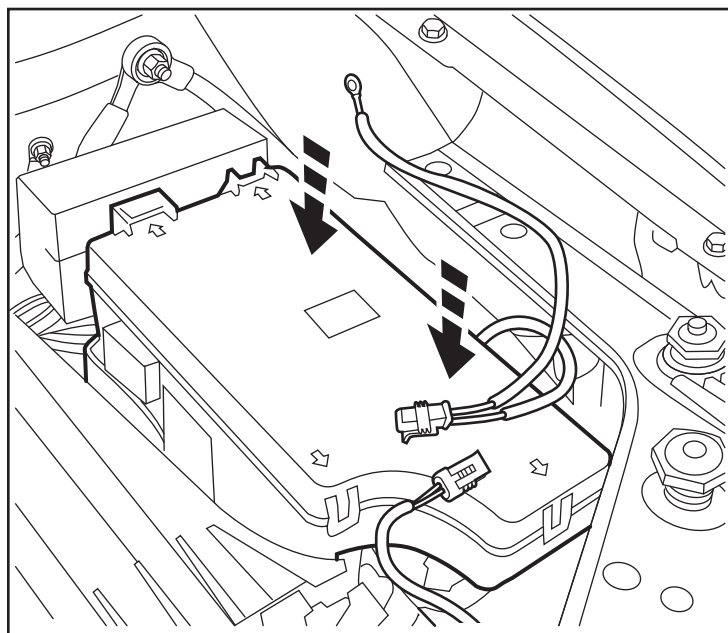


16. Dénudez l'extrémité des fils et localisez le fil blanc et jaune du connecteur C5 du faisceau de câbles. Joignez le fil bleu du nouveau faisceau de câbles (D) au fil blanc et jaune.

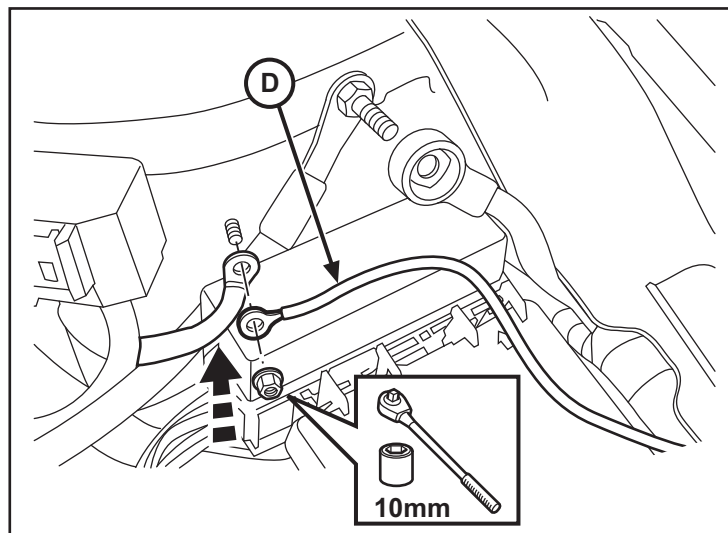
REMARQUE : Assurez-vous de placer une pince de jonction sur les fils avant de faire la soudure du joint.



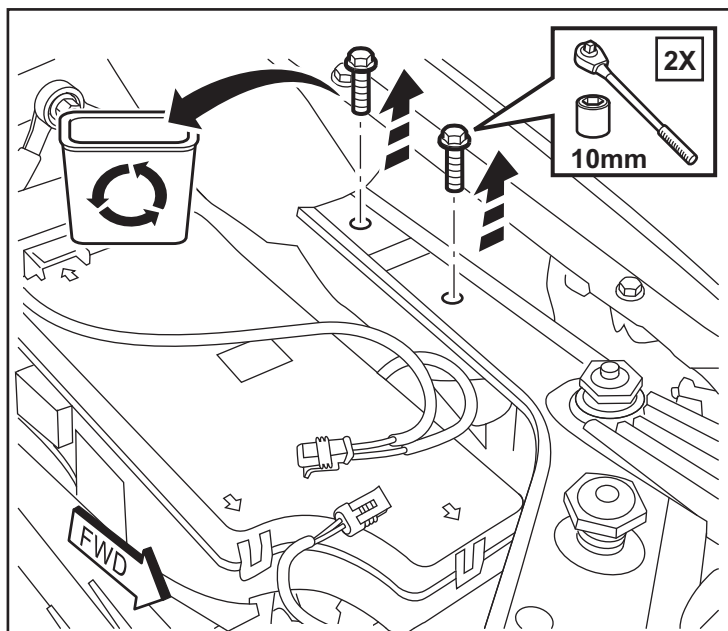
17. Isolez la jonction avec du ruban d'électricien et enrubannez le faisceau de câbles. Reconnectez les connecteurs au boîtier de fusibles. Repoussez délicatement le boîtier de fusibles en position. Prenez garde de ne pincer aucun des fils des faisceaux de câbles.



18. Localisez le fil de masse derrière le boîtier de fusibles. Déposez un (1) boulon de 10 mm et rajoutez la cosse annulaire du faisceau de câbles d'alimentation (D). Resserrer l'écrou sur le fil de masse.

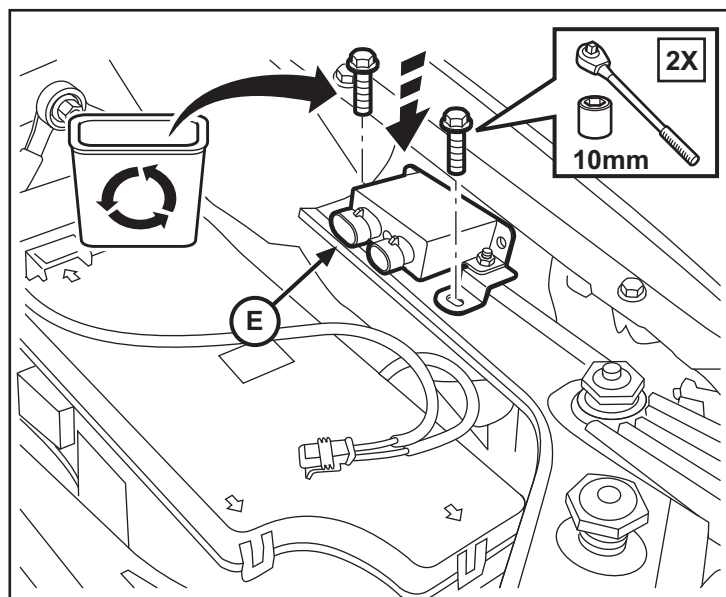
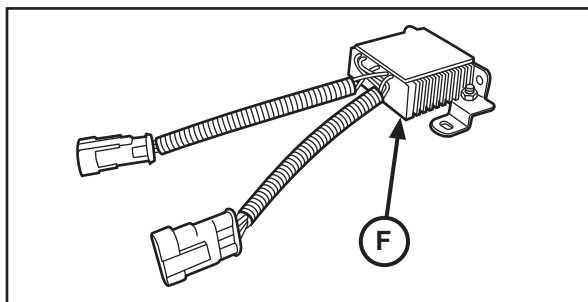


19. Localisez et déposez deux (2) écrous de 10 mm à l'intérieur du rebord de l'aile, adjacents au boîtier de fusibles.

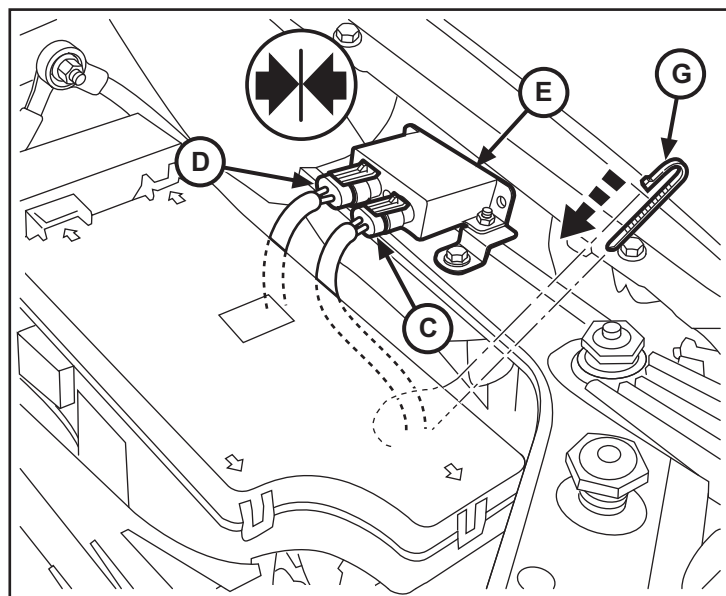


20. Placez le module de commande (E) en place à l'intérieur de l'aile. Reposez les deux (2) écrous de 10 mm pour fixer le module.

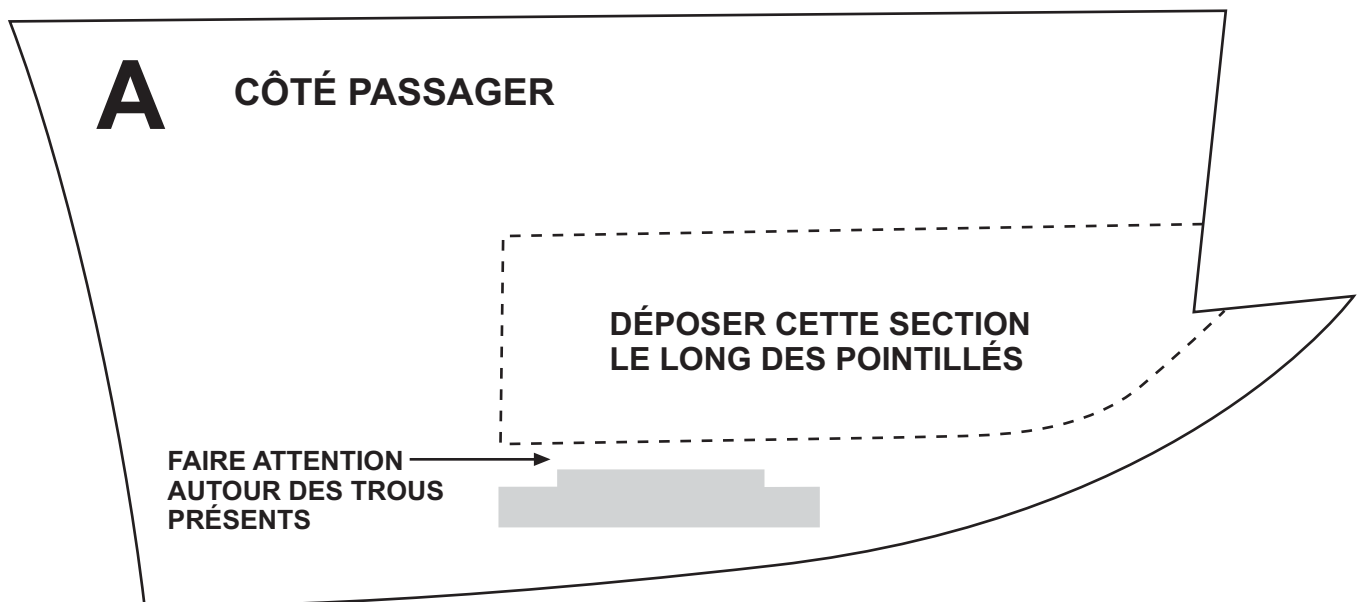
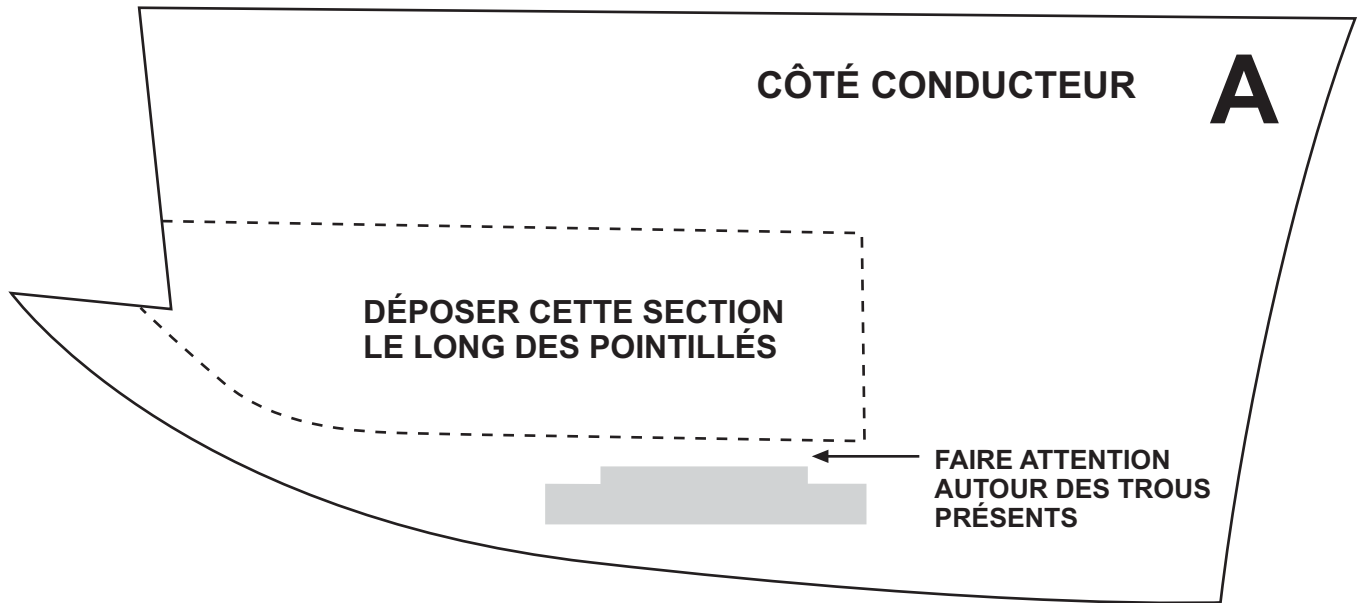
REMARQUE : Si des cercles de phares antibrouillard sont installés, employez le module de commande optionnel (F) à la présente étape.



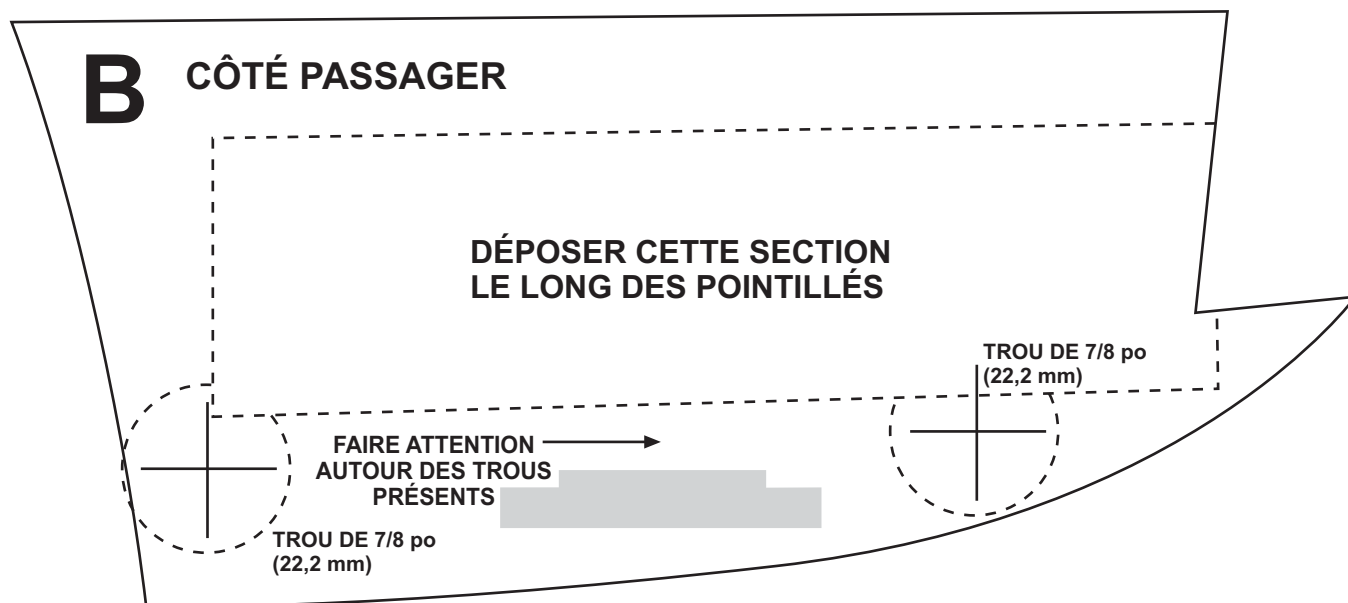
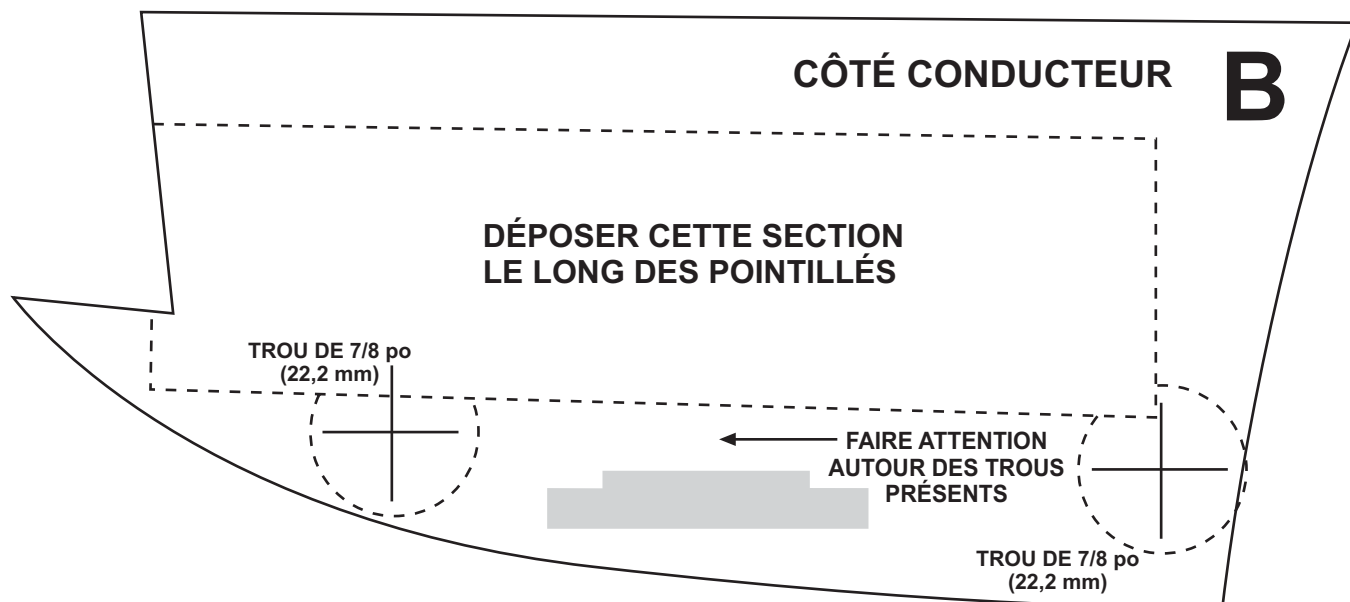
21. Branchez les extrémités des faisceaux de câbles (D – alimentation) et (C – phares) dans le module de commande. Dirigez les faisceaux de câbles vers le bas entre le boîtier de fusibles et à l'intérieur de la paroi de l'aile et fixez-les convenablement à l'aide d'attaches.



22. Reconnectez le câble négatif sur l'accumulateur et contrôlez à ce moment-ci le fonctionnement des phares.
23. Élevez le véhicule et procédez à l'inverse de l'étape 4 pour reposer le panneau anti éclaboussures sous le véhicule.

GABARIT A

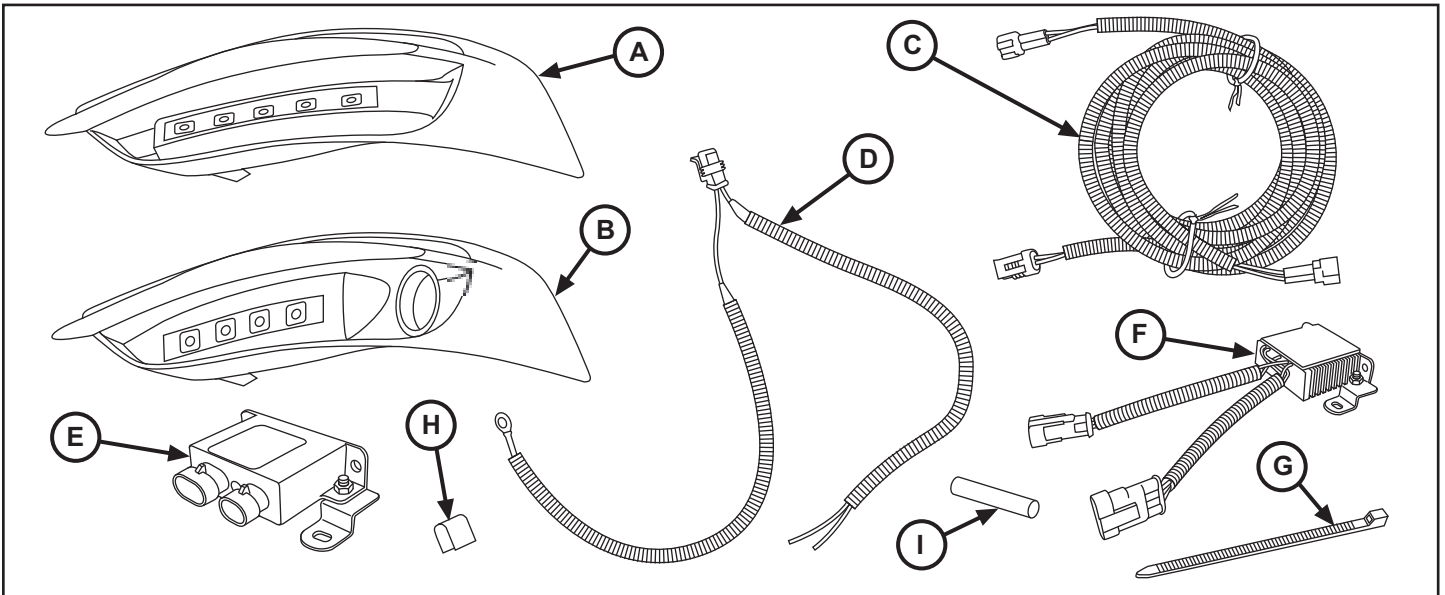
GABARIT B PHARES ANTIBROUILLARD





Luces de conducción diurna

CHRYSLER 200

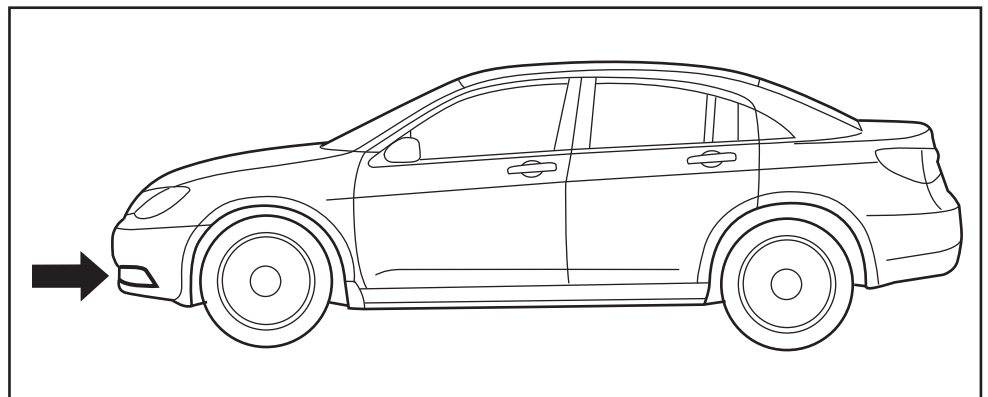


ELEMENTO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
A	Bisel de luz LED	2
B	Bisel de luz LED de niebla	2
C	Arnés de la lámpara	1
D	Arnés de corriente	1
E	Módulo de control	1
F	Módulo de control de lámparas de niebla	1
G	Sujeta cables	12
H	Engarzadora de empalmes	2
I	Tubo termo contráctil	1

HERRAMIENTAS REQUERIDAS					
Llave de dado	Dado de 10mm	Dado de 7mm	Cinta de enmascarar		
Varilla de vestidura	Herramienta para hacer palanca	Motor de taladro	Sierra perforadora de 7/8"		
Cortadora de paneles	Tijeras	Pinzas de punta fina	Corta cables	Secador	Pistola para soldar

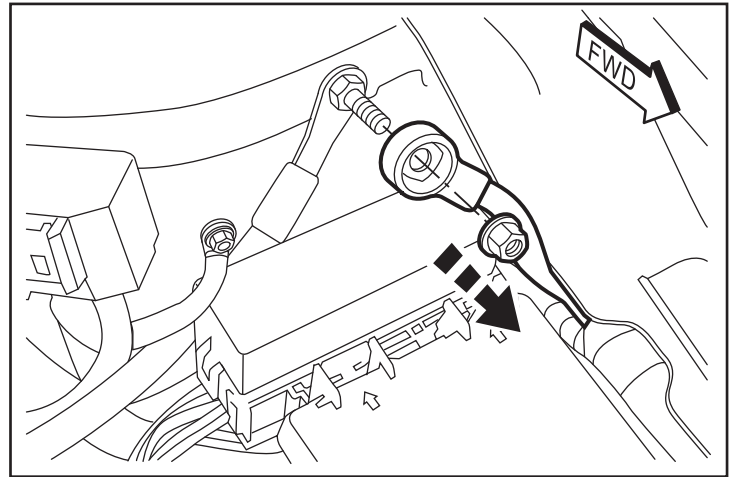
Luces de conducción diurna

- Se muestran las ubicaciones de montaje.

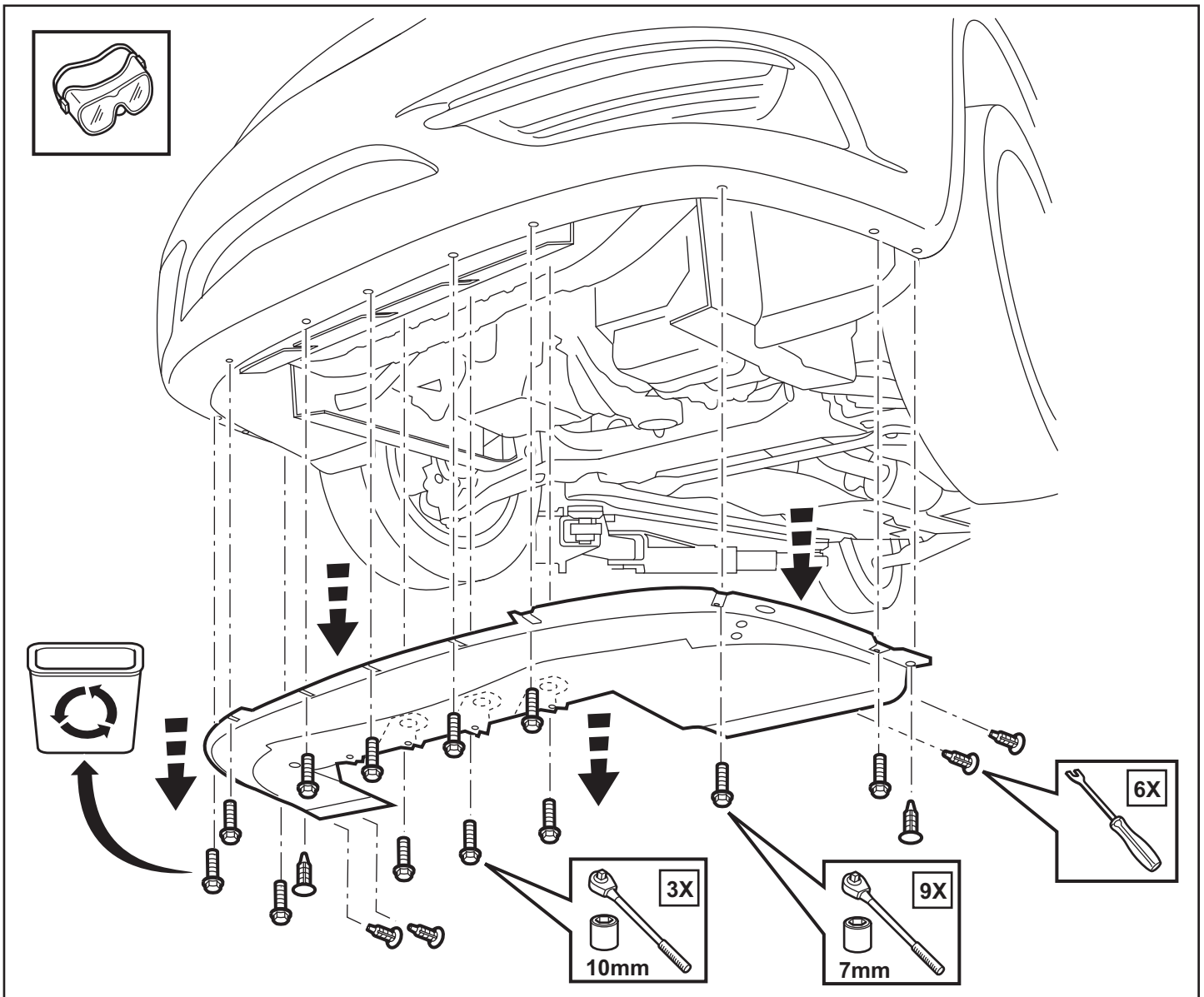


2. Desconecte el cable de la batería en el lado del conductor detrás de la caja de fusibles.

3. **LEVANTE EL VEHÍCULO.**

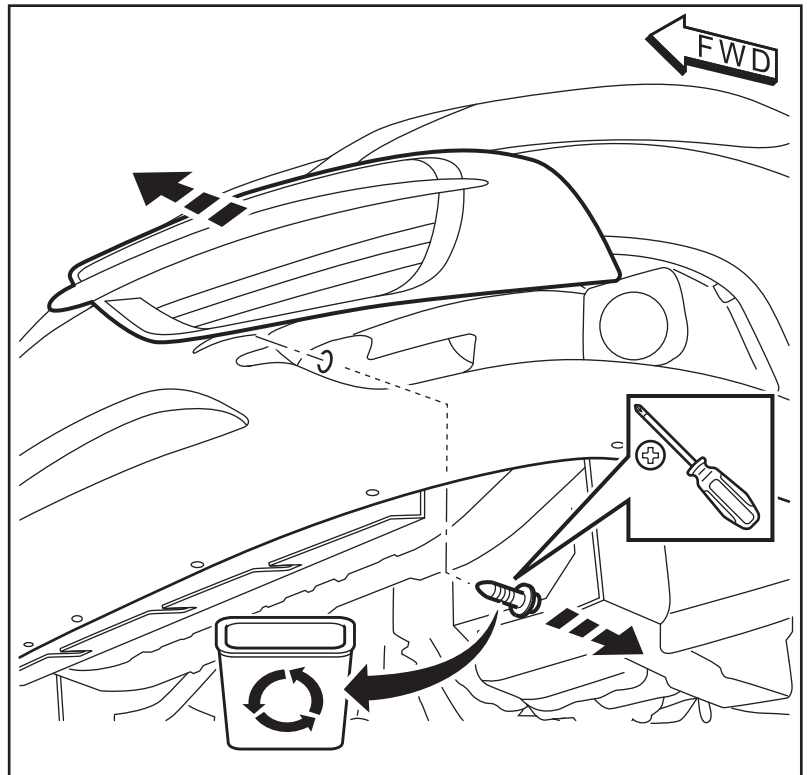


4. Quite nueve (9) pernos de cabeza hexagonal de 7mm del borde frontal del panel de cubierta inferior de la fascia. Quite tres (3) pernos de cabeza hexagonal de 10mm de la sección central interior del panel de cubierta. Quite tres (3) broches de vestidura del borde de cada hueco de rueda (6 en total). Quite el panel de cubierta inferior y colóquelo a un lado.



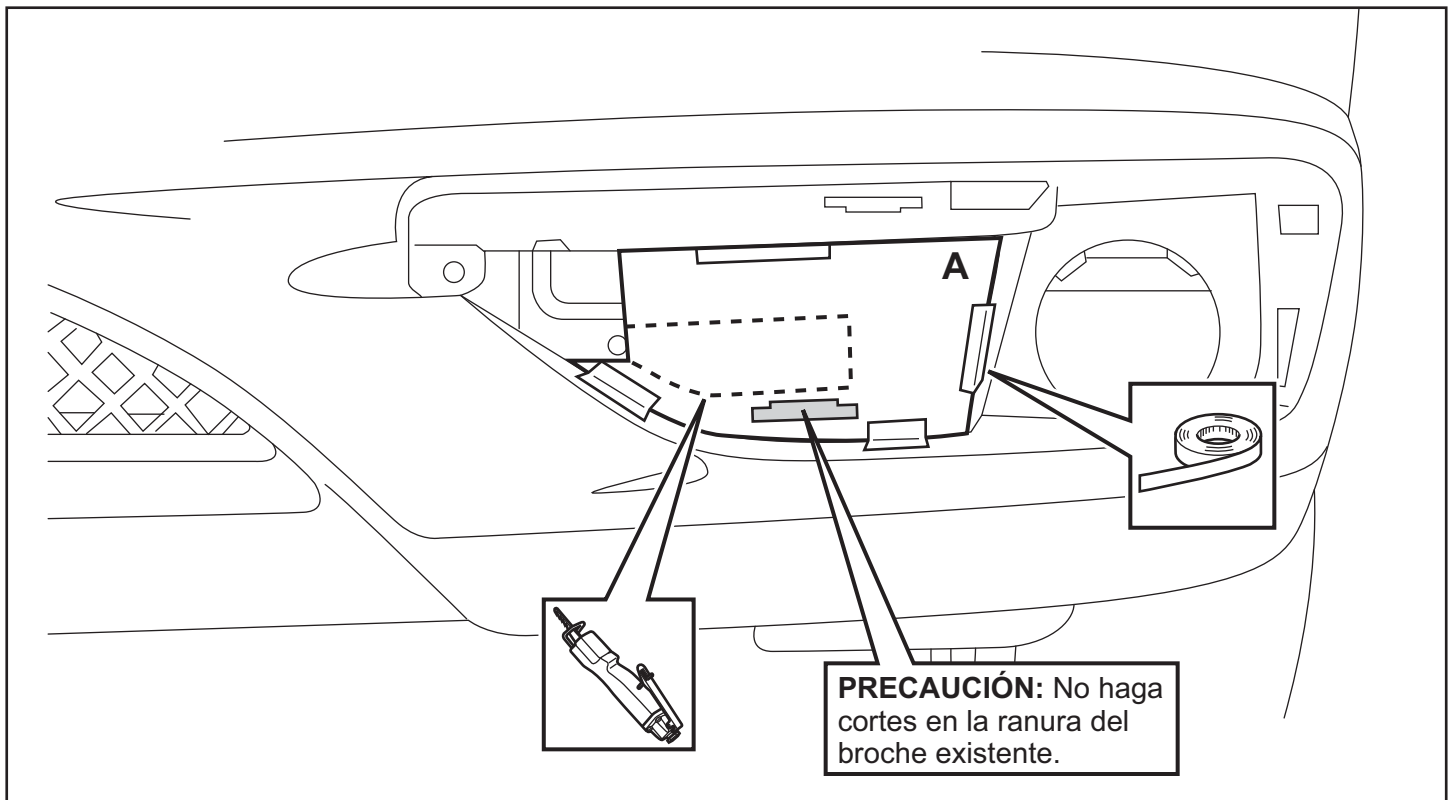
COMIENCE EN EL LADO DEL CONDUCTOR

5. Quite un (1) tornillo de cabeza Phillips de la parte interior de la fascia, hacia el borde interior del bisel. Empuje dos (2) broches de retención hacia la parte inferior y el borde exterior y retire con cuidado el bisel.



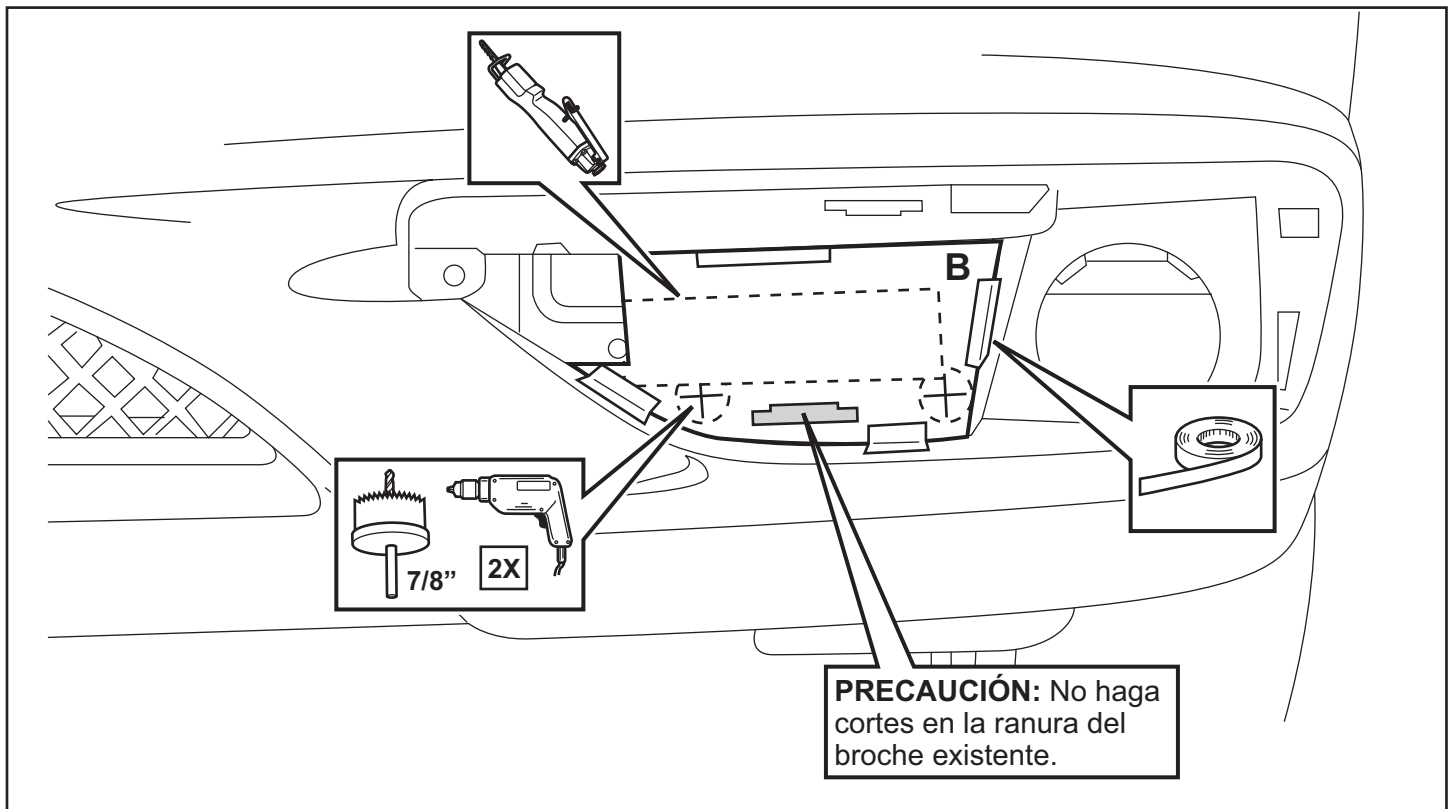
6. **PARA BISELES QUE NO SON DE FARO DE NIEBLA:** Recorte la plantilla A y adhiérala con cinta en su lugar sobre la fascia. Utilizando una cortadora de paneles, corte con cuidado el material a lo largo de la línea punteada. Asegúrese de NO cortar la ranura del broche existente ubicada debajo del área de la línea punteada.

NOTA: Cerciórese de limpiar y eliminar rebabas de las áreas cortadas.



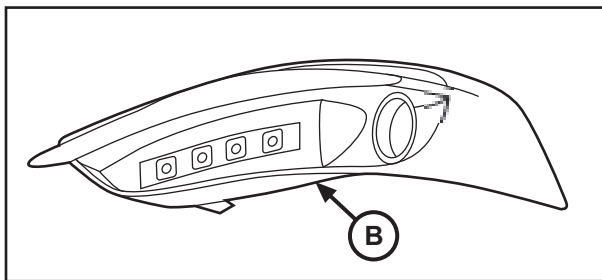
7. **BISEL OPCIONAL PARA FARO DE NIEBLA:** Recorte la plantilla B y adhiera cinta en su lugar en la fascia. Utilizando un taladro y una sierra perforadora de 7/8 de pulgada, taladre dos agujeros en las ubicaciones que se indican en la plantilla. Utilizando una cortadora de paneles, recorte cualquier material a lo largo de la línea punteada. Asegúrese de NO cortar la ranura del broche existente ubicada debajo del área de la línea punteada.

NOTA: Cerciórese de limpiar y eliminar rebabas de las áreas cortadas.

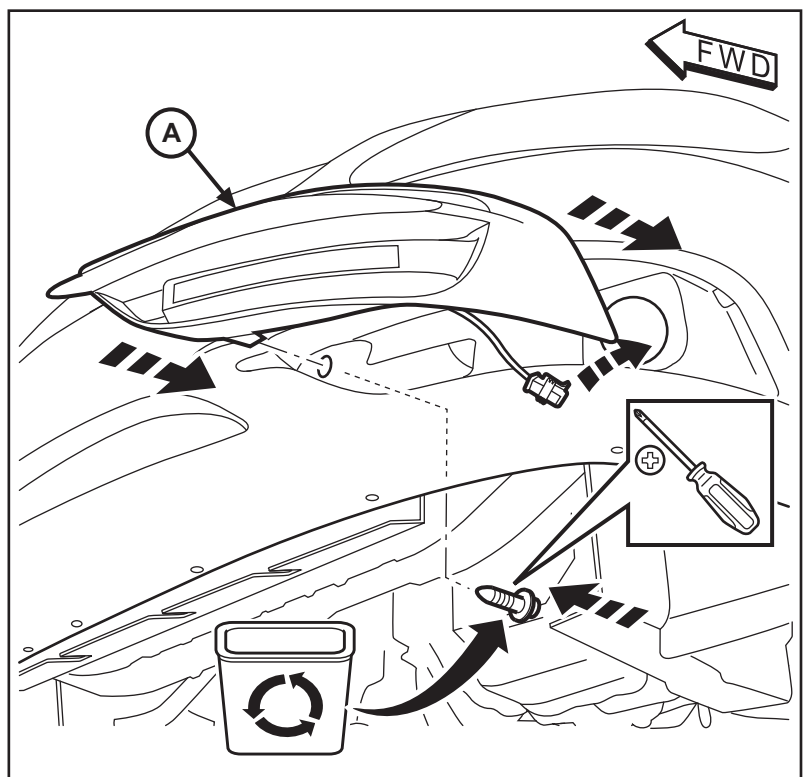


8. Instale el nuevo bisel de luz LED (A) utilizando un (1) tornillo Phillips desde la parte interior de la fascia. Introduzca el arnés del conector hacia el interior. Cerciórese de oprimir los dos (2) broches de retención con firmeza en su posición.

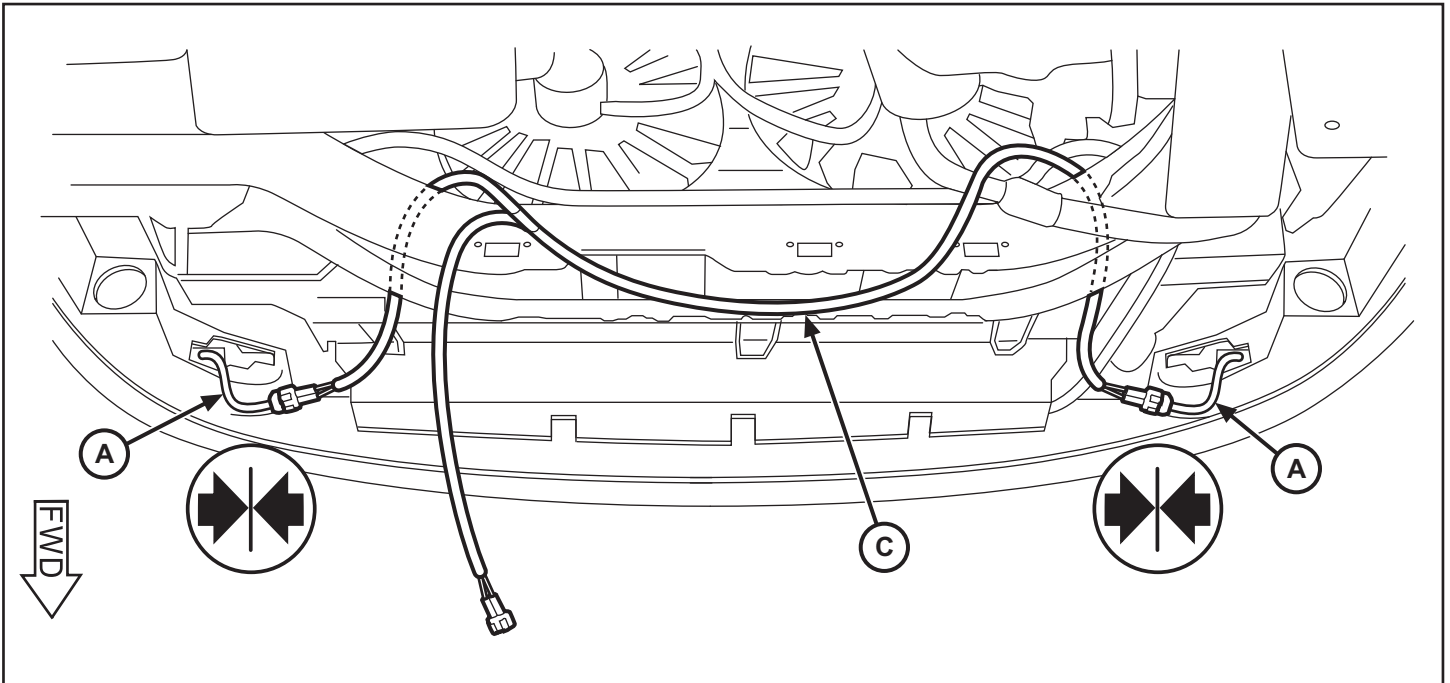
NOTA: Sustituya el bisel de faro de niebla (B) en este momento de ser necesario.



9. REPITA LOS PASOS DEL 5 AL 8 EN EL LADO DEL PASAJERO DEL VEHÍCULO.

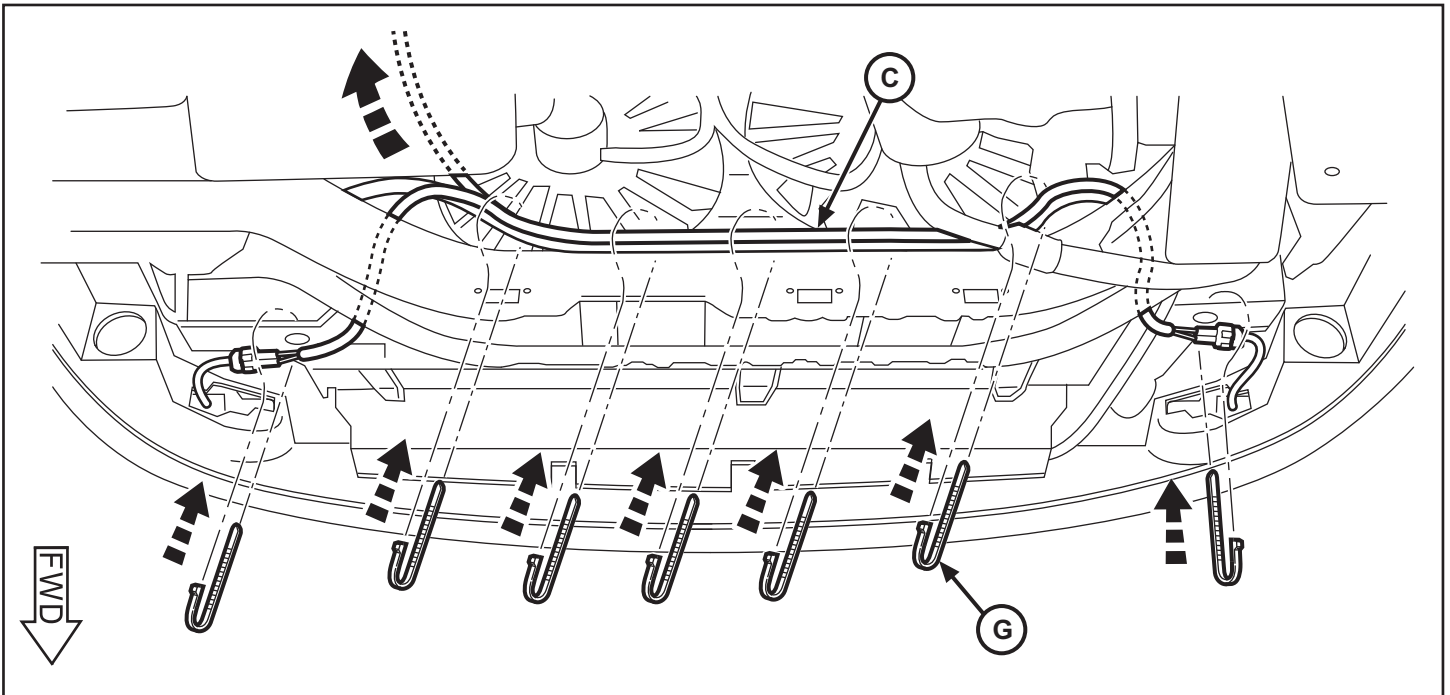


10. Encauce el arnés del faro (C) por el riel inferior del bastidor, debajo del frente del motor, como se muestra. Conecte ambos lados de los conectores del bisel nuevo.



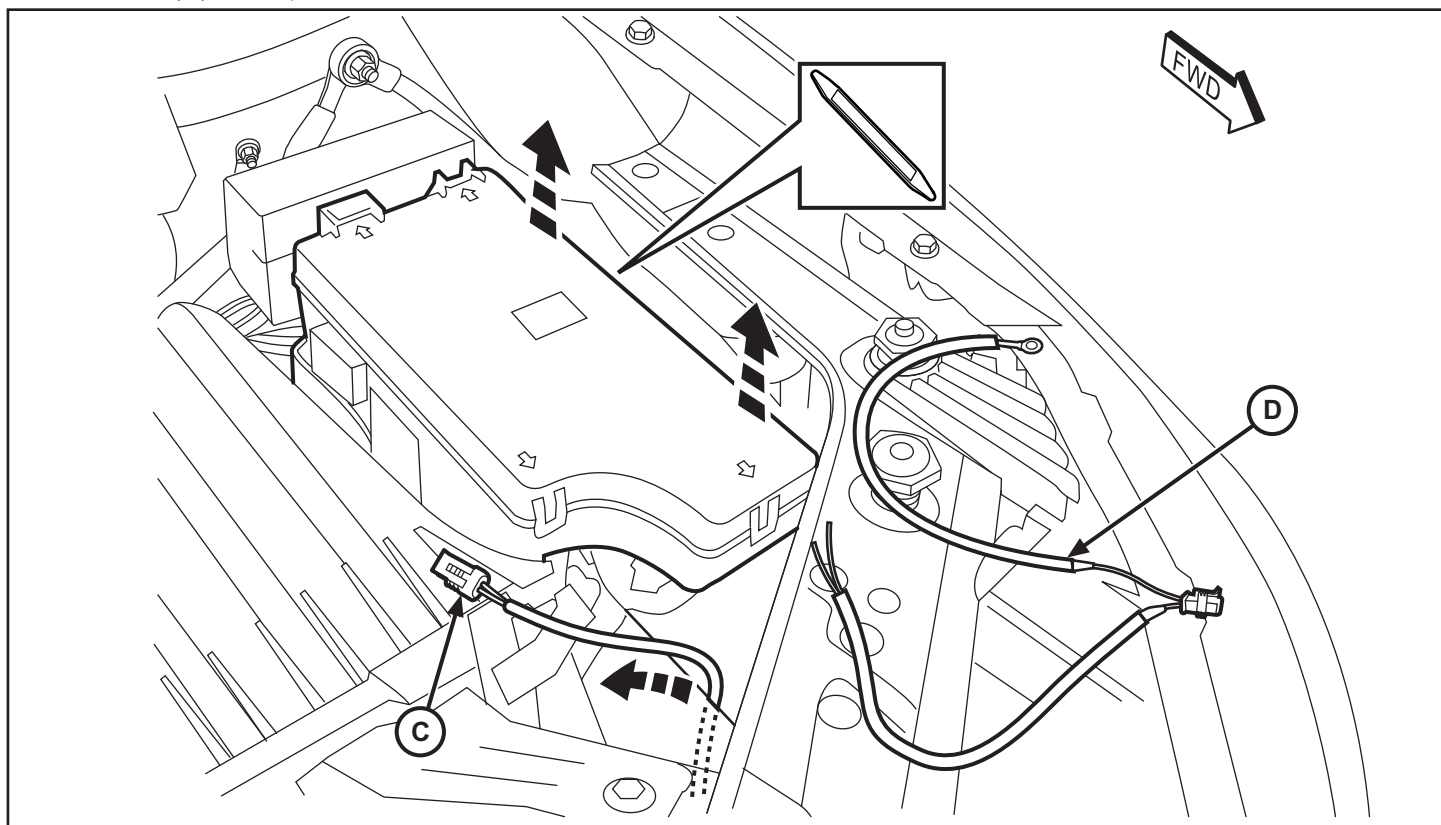
11. Sujete el arnés del faro con sujetacables junto al arnés existente, debajo de la fascia delantera, como se muestra. Encauce el cable flexible del arnés a través de la parte superior del compartimiento del motor.

NOTA: Los sujetacables se deben espaciar a no más de 100mm de distancia en el exterior del vehículo.

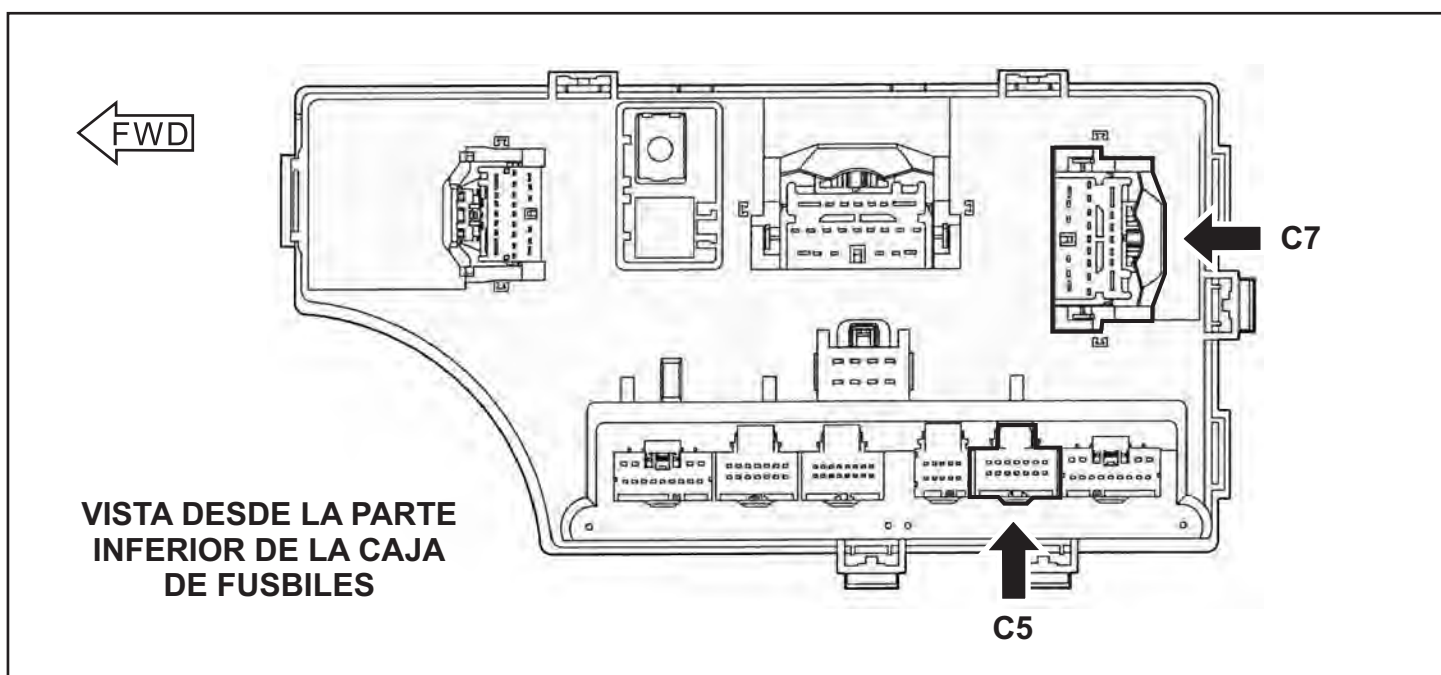


12. BAJE EL VEHÍCULO

13. Introduzca el cable flexible del arnés del faro (C) en el compartimiento del motor. Oprima los broches de liberación y desprendá con cuidado y extraiga la caja de fusible para tener acceso a los conectores eléctricos que se encuentran debajo. Desconecte los enchufes necesarios para levantar la caja de fusibles. Coloque el arnés de corriente (D) cerca para facilitar el acceso.

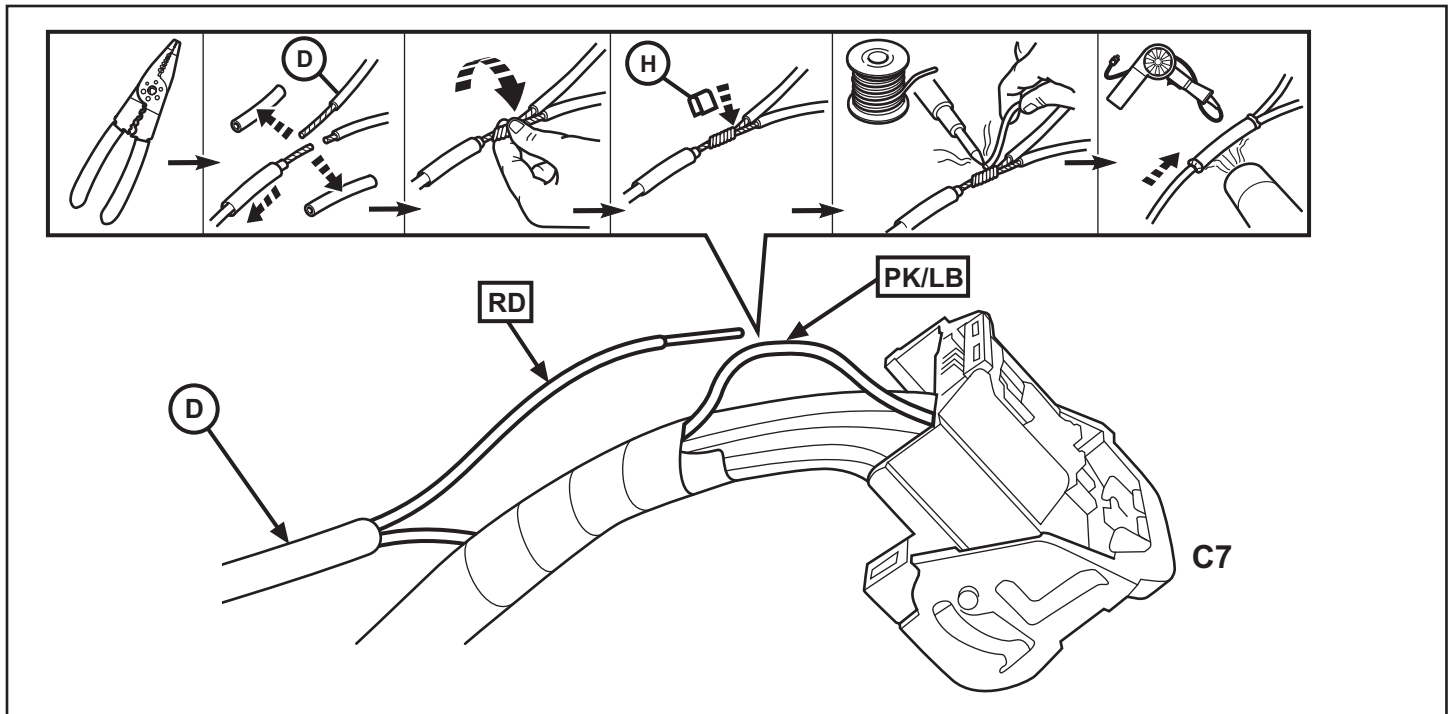


14. Localice y desconecte los dos enchufes que se muestran (C7 y C5). Extraiga con cuidado los enchufes de la caja de fusibles para Poder tener acceso a los arneses de cables.



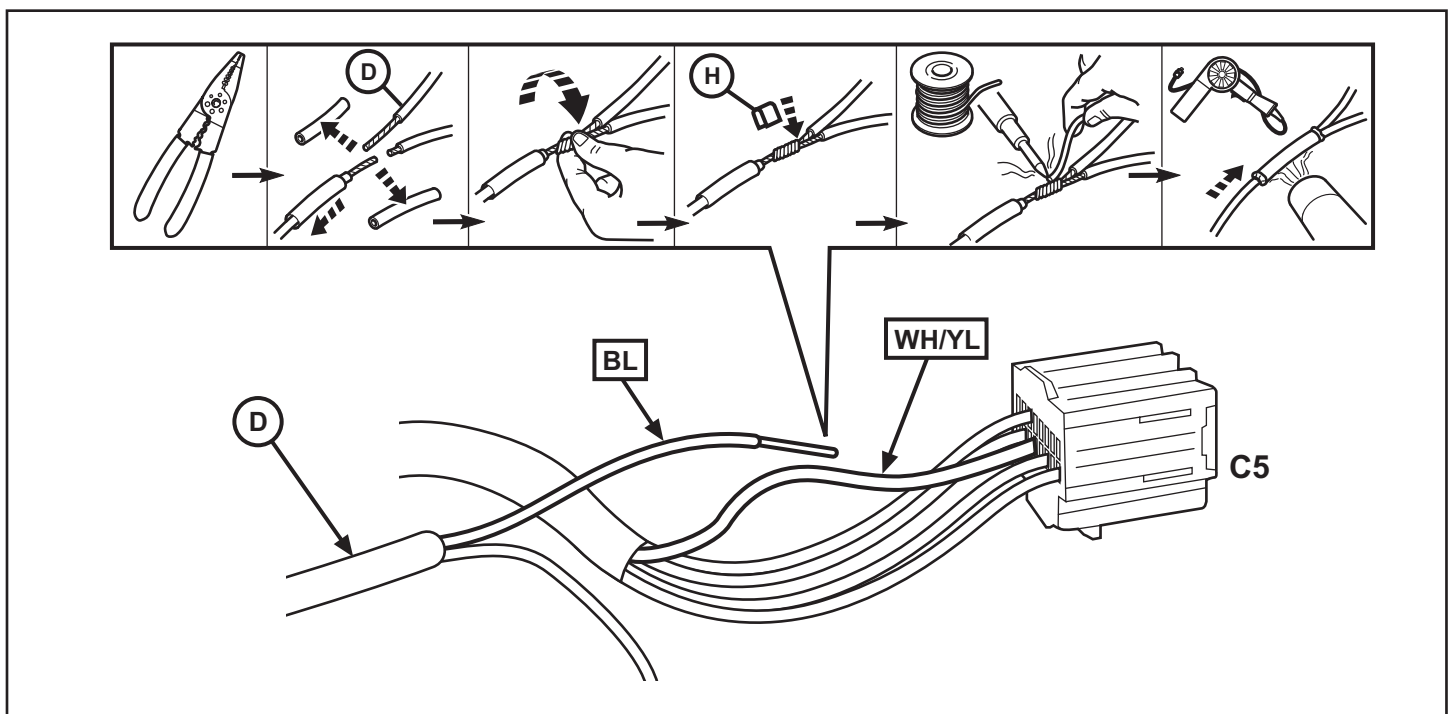
15. Corte con cuidado parte del material aislante y localice el cable rosa/azul claro en el arnés del enchufe C7. Empalme el cable rojo del nuevo arnés de corriente (D) al cable rosa/azul claro.

NOTA: Cerciórese de instalar el broche metálico sobre el empalme antes de soldar.

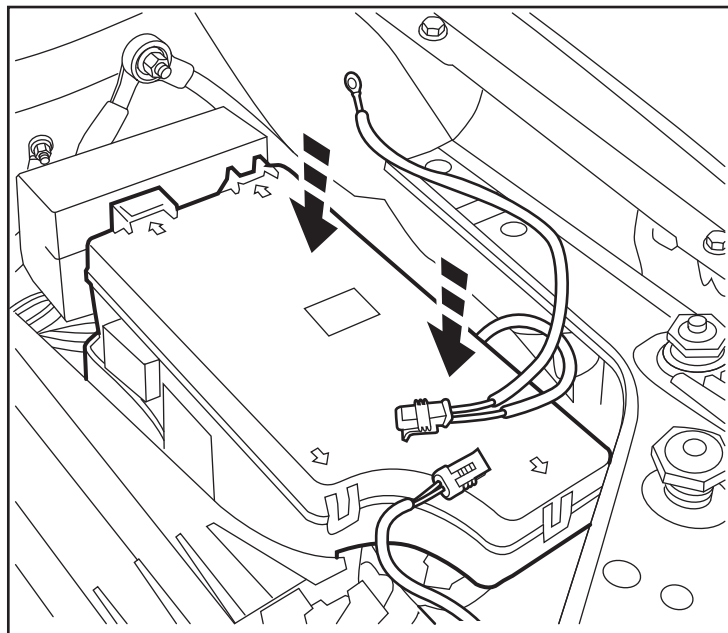


16. Corte con cuidado parte del material aislante y localice el cable blanco/amarillo en el arnés del enchufe C5. Empalme el cable azul del nuevo arnés de corriente (D) al cable blanco/amarillo.

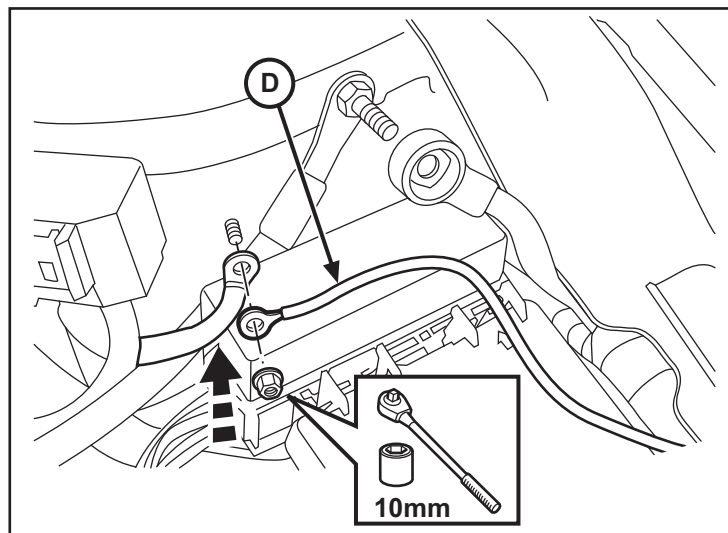
NOTA: Cerciórese de instalar el broche metálico sobre el empalme antes de soldar.



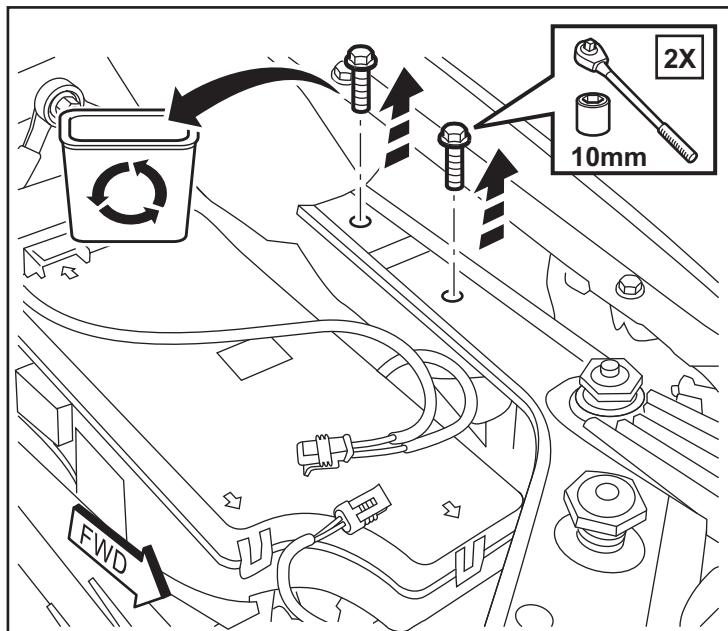
17. Envuelva los arneses con cinta eléctrica para sujetar el cableado nuevo según sea necesario. Vuelva a conectar los enchufes a la caja de fusibles. Empuje con cuidado la caja de fusibles para colocarla en su lugar. Cerciérese de no engarzar ninguno de los arneses.



18. Localice el cable de tierra detrás de la caja de fusibles. Quite una (1) tuerca de 10mm e instale el ojal de tierra del arnés de corriente (D). Vuelva a conectar el cable de tierra.

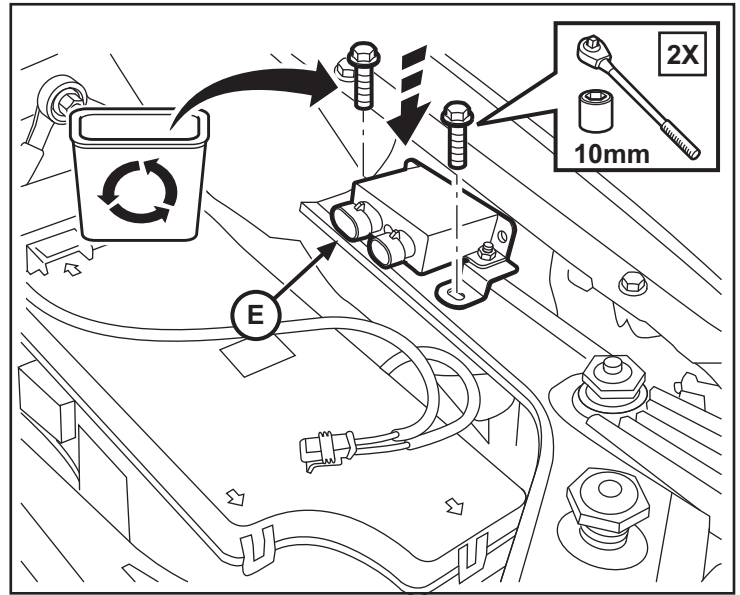
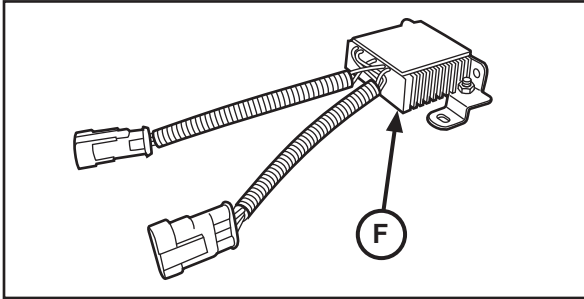


19. Localice y retire dos (2) tuercas de 10mm de la parte interior del borde de la salpicadera, junto a la caja de fusibles.

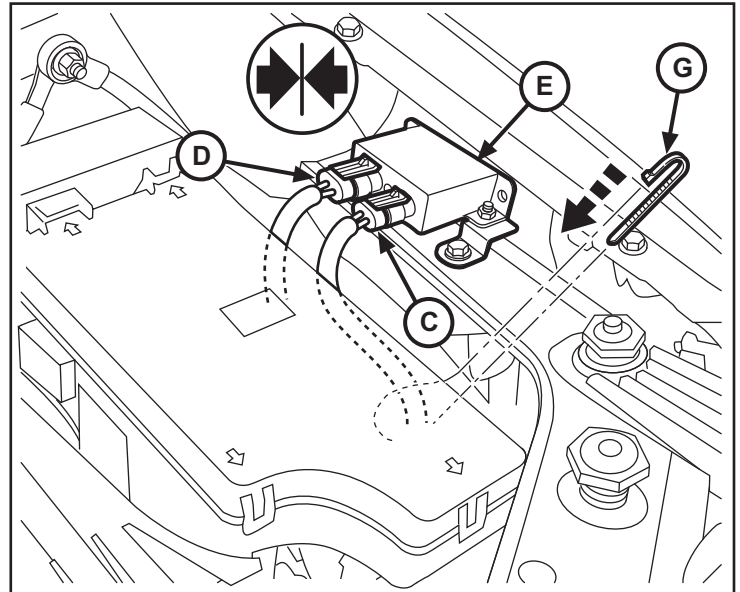


20. Coloque el modulo de control (E) en su lugar dentro del borde de la salpicadera. Vuelva a instalar las dos (2) tuercas de 10mm para sujetar el módulo.

NOTA: Si se han instalado biseles a los faros de niebla, utilice el módulo de control opcional (F) en este paso.



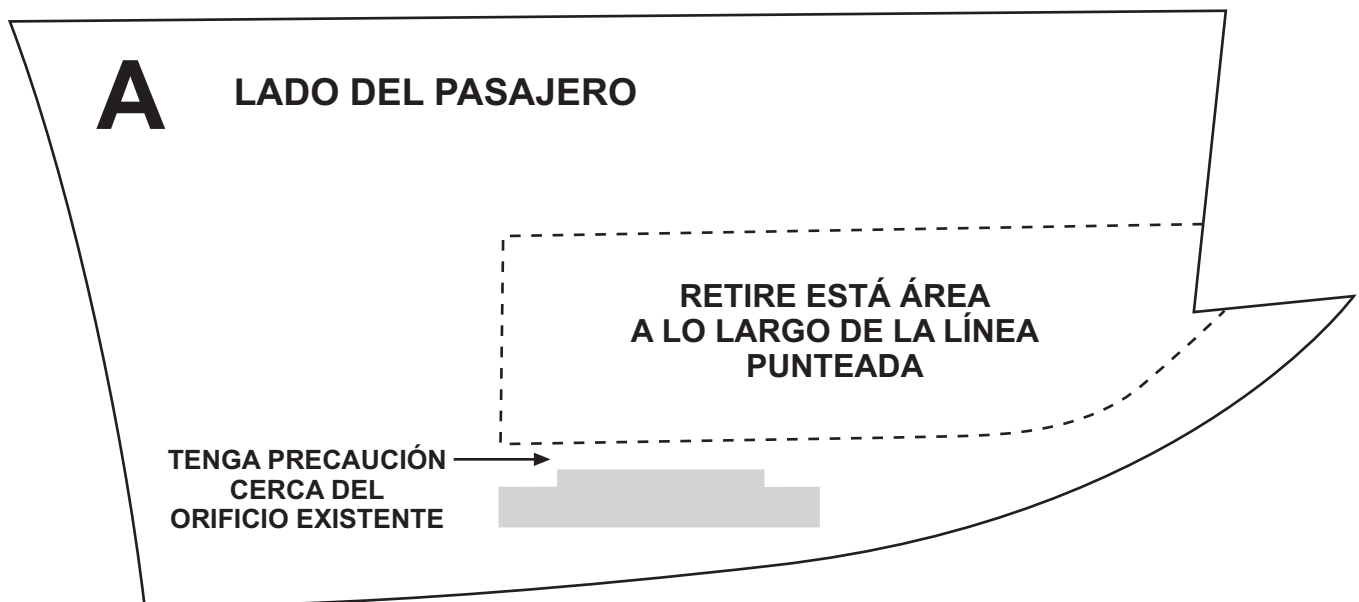
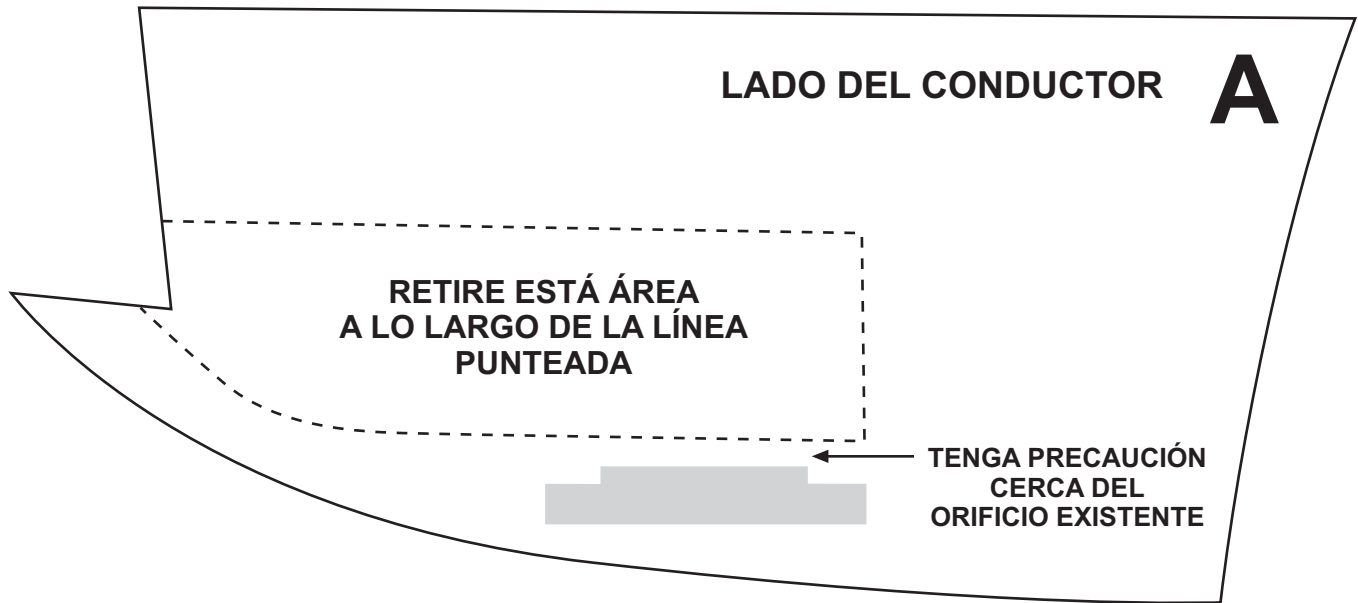
21. Enchufe los extremos del conector del arnés de corriente (D) y del arnés de la lámpara (C) al modulo de control. Encauce el arnés hacia abajo, ente la caja de Y la parte interior de la pared de salpicadura y sujételo sujeta cables según sea necesario.



22. Vuelva a conectar el cable de tierra de la batería y realice una prueba de funcionalidad en este momento.

23. Levante el vehículo e invierta el Paso 4 para reinstalar el panel de cubierta inferior.

PLANTILLA A



PLANTILLA B LUCES DE NIEBLA

