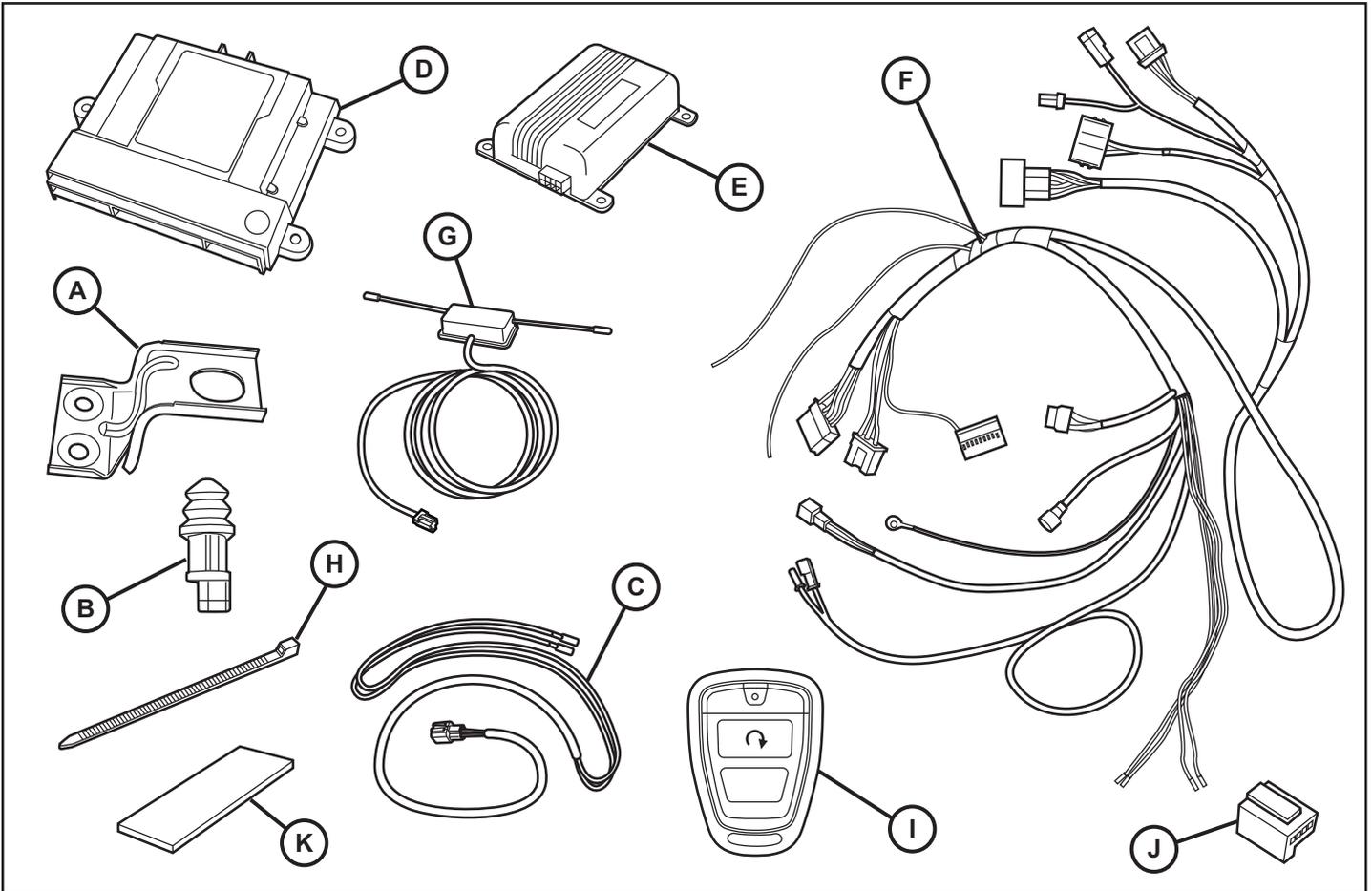




Remote Start

FIAT 500



CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
A	Hood Switch Bracket	1
B	Hood Switch	1
C	Hood Switch Harness	1
D	Remote Start Module (with Fuses and DNA)	1
E	Immobilizer Module	1
F	Main Harness	1
G	Remote Start Antenna	1
H	Cable Tie	12
I	Ignition Keyfob	2
J	Loose 4-way Connector	1
K	Foam	1

TOOLS REQUIRED

Socket Wrench	Metric Socket Set	Phillips Screwdriver	Trim Stick
Fish Wire	Depopulate Wire Tool	Electrical Tape	Wire Strippers

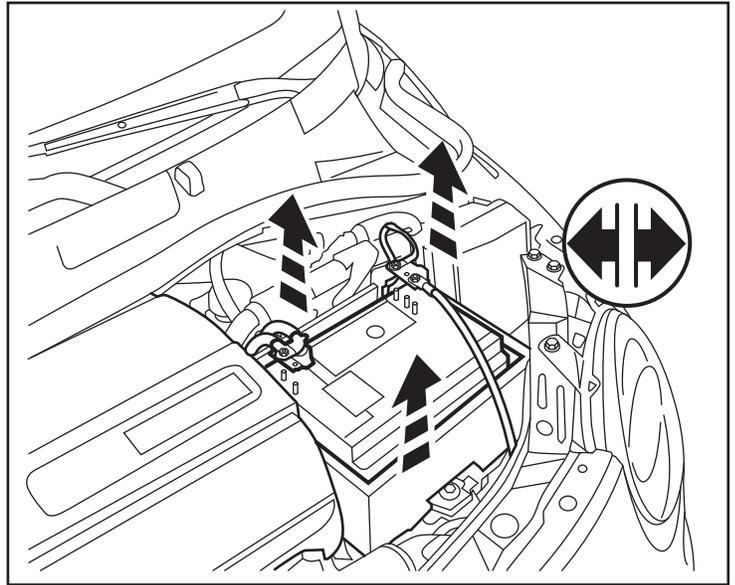
WARNING: To avoid serious or fatal injury on vehicles equipped with airbags, disable the Supplemental Restraint System (SRS) before attempting any steering wheel, steering column, airbag, seat belt tensioner, impact sensor or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the battery negative (ground) cable, then wait two minutes for the system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the SRS. Failure to take the proper precautions could result in accidental airbag deployment.

NOTE: DO NOT BEGIN THIS PROCEDURE UNTIL YOU HAVE BOTH ORIGINAL IGNITION KEYS AND THE 5 DIGIT ELECTRONIC CODE NUMBER FROM THE KEYCODE CARD IN THE GLOVE BOX.

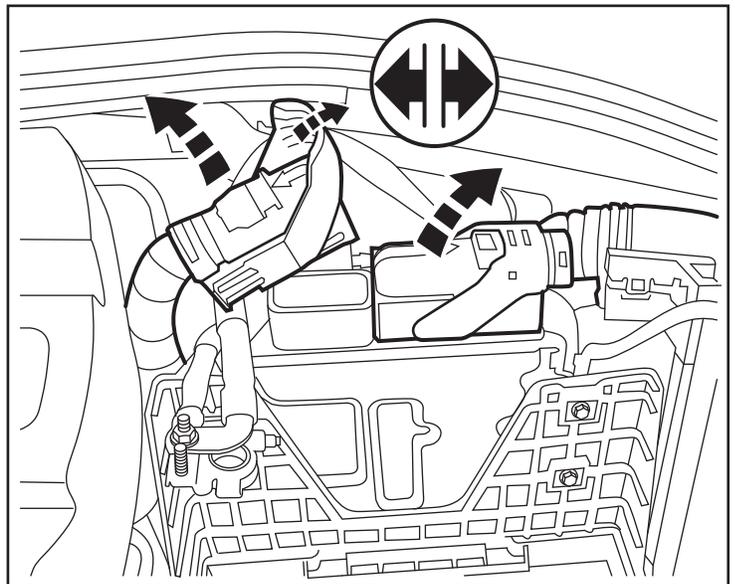
NOTE: DO NOT BEGIN THIS PROCEDURE UNTIL YOU HAVE VERIFIED THAT THE VIN LABEL ON THE BOX AND IMMOBILIZER INTERFACE MODULE MATCHES THE VIN OF THE VEHICLE.

NOTE: READ THE INSTRUCTIONS THOROUGHLY BEFORE INSTALLING THIS ACCESSORY.

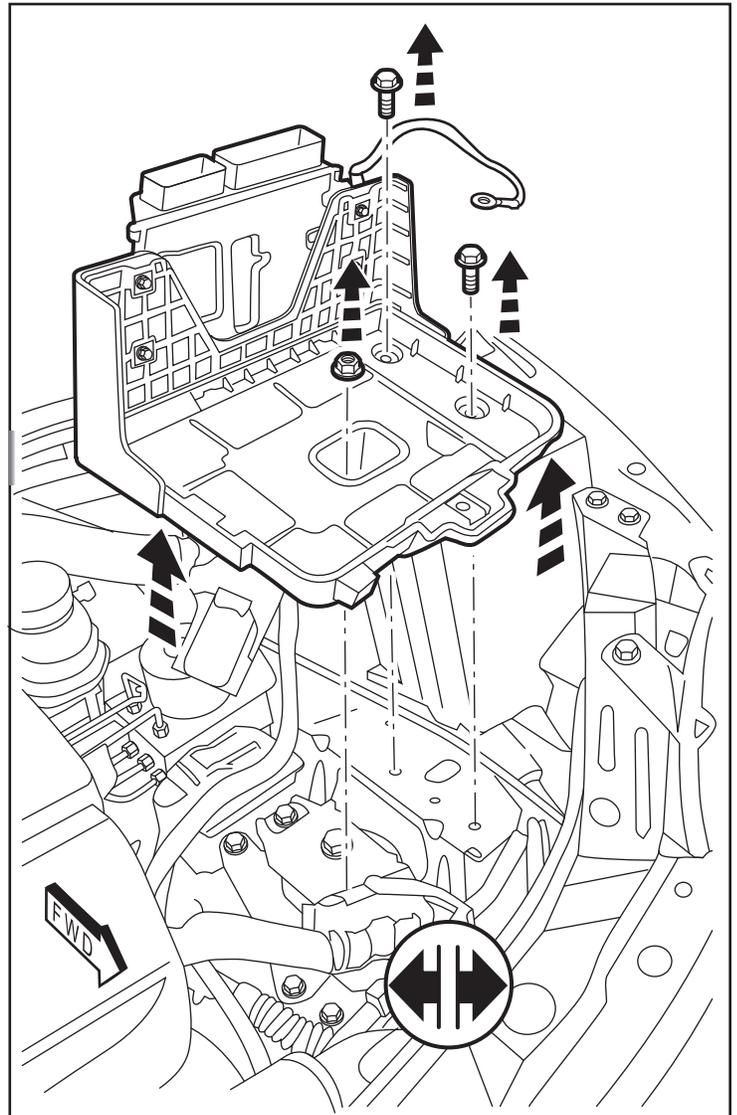
1. Open hood. Disconnect all battery terminal connectors. Pull out thermal battery sleeve. Pull out Battery.



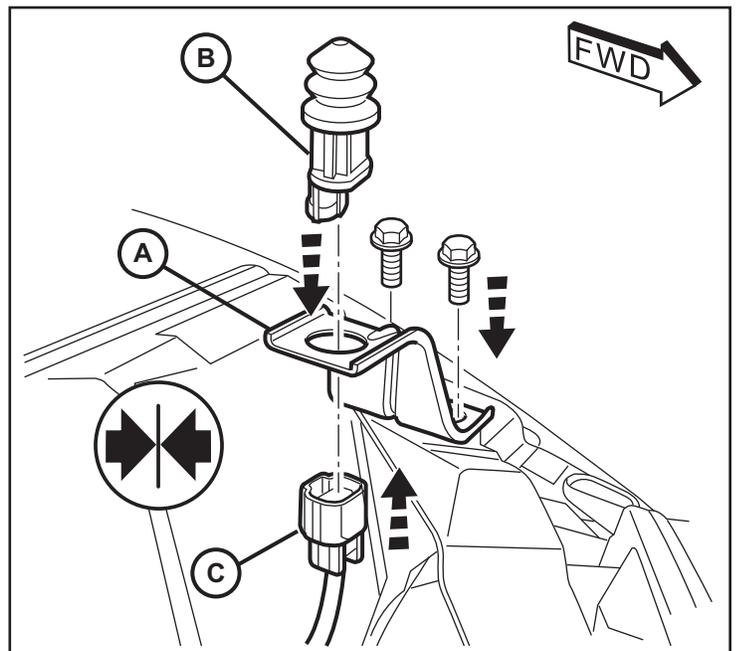
2. Locate the two large PCM connectors at the back of the battery tray. Flip up the release levers and unplug both connectors from the PCM.



3. Remove all fasteners from the bottom of the battery tray. Carefully lift the tray up and disconnect all harness clips and retainers. Remove the battery tray assembly.



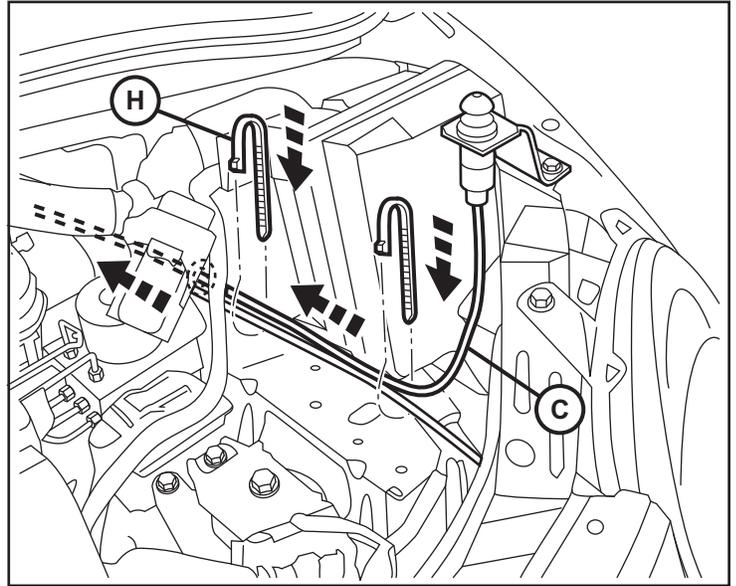
4. At the top of the driver side fender, remove fasteners as shown. Locate the sensor bracket (A) at the holes and secure by reattaching the fasteners. Insert the hood switch (B) and snap into place. Connect the hood switch harness plug (C).



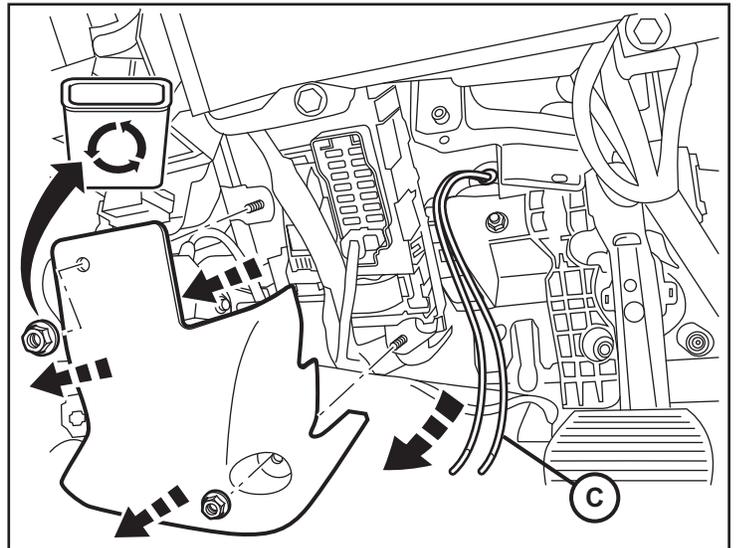
5. Locate the hood release cable rubber grommet at the back of the engine compartment. Securely tape the wire ends of the switch harness (C) to a long, thin metal rod and push the harness through the grommet to the inside footwell.

Secure the switch harness to the hood release cable with cable ties (H).

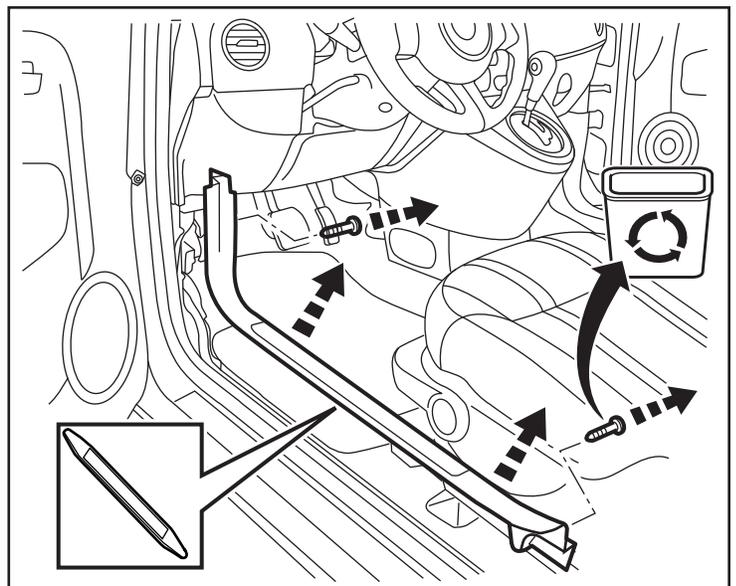
NOTE: Cable ties should be installed no farther than 100mm apart.



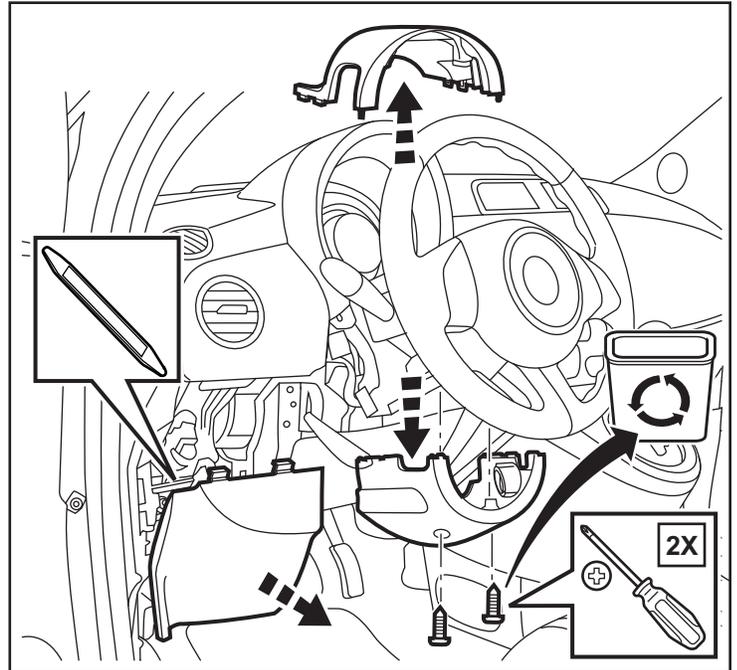
6. Carefully pull the switch harness wires (C) completely through into the drive side footwell. Remove two (2) fasteners and pry off the fuse box cover.



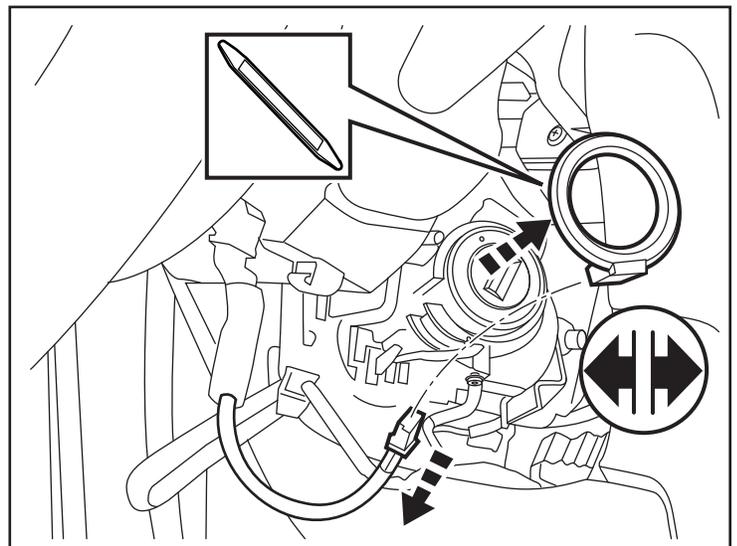
7. Remove two (2) fasteners from the driver side door sill trim. Carefully pry off the trim panel.



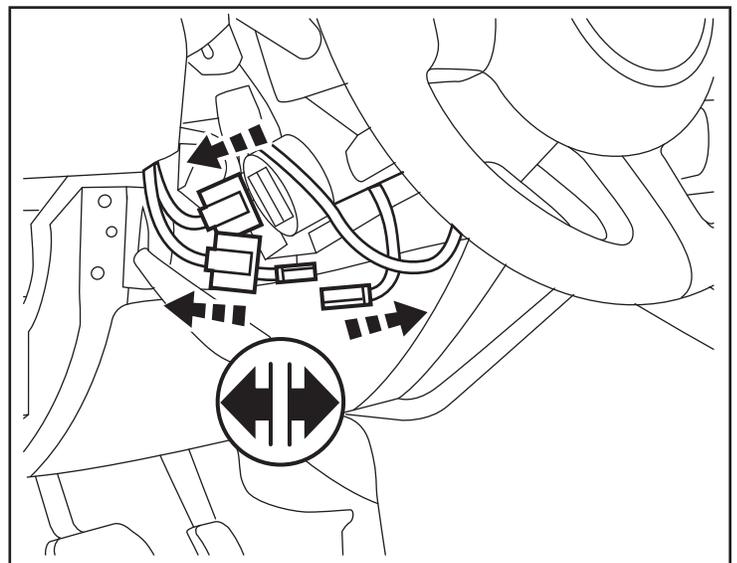
8. Remove two (2) fasteners from the underside of the steering column. Carefully pry off the lower steering column trim panel. Remove two (2) additional fasteners securing the upper steering column cover (these are hidden screws on the bottom of the upper cover). Remove upper cover.



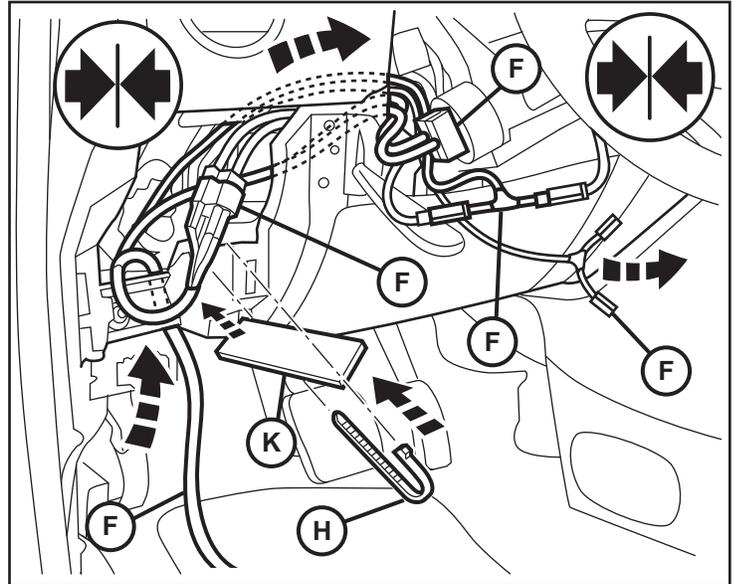
9. Carefully pry off the security ring around the ignition switch. Disconnect one (1) plug under the ring.



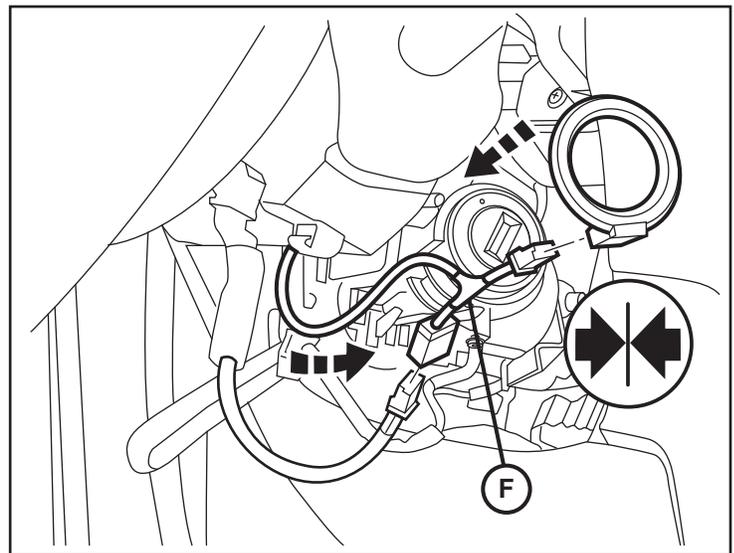
10. Disconnect the ignition switch and ignition solenoid plugs under the steering column (three plugs).



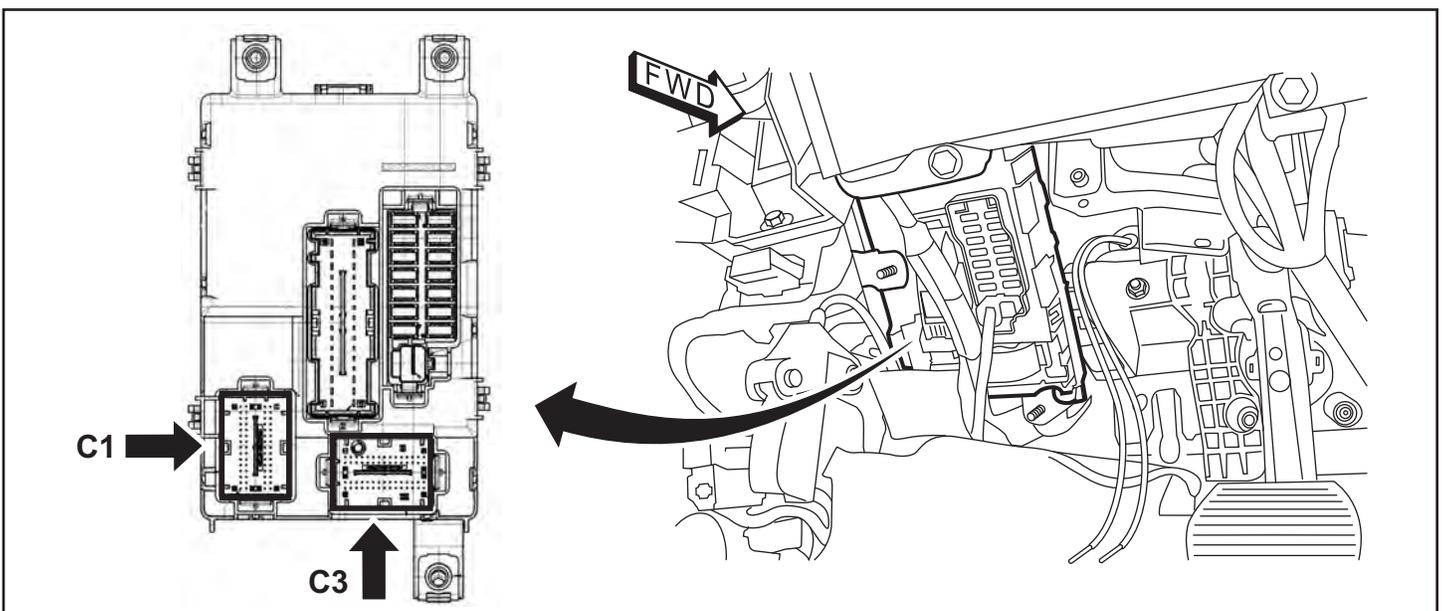
11. Route the T-connections on the main wiring harness (F) up through the dash from below. Use the T-connection plugs to reconnect the ignition switch and ignition solenoid. Route the T-connection for the security ring out towards the right side of the steering column. Wrap self-adhesive foam (K) around large ignition harness connector and secure with a cable tie (H).



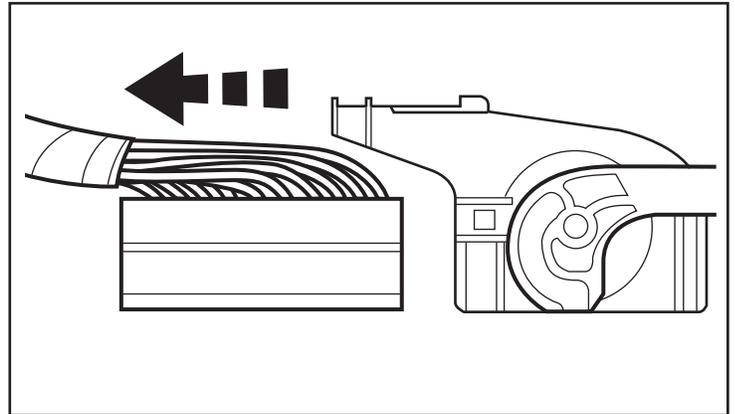
12. Use the T-connector from harness (F) to reconnect the plug at the ignition switch security ring. Reattach the security ring on the ignition switch.



13. Locate and remove Connector 1 and Connector 3 at the bottom of the BCM as shown.

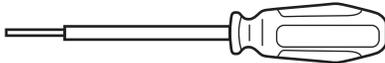


14. Cut off the tie wrap from the factory harness at the connector back shell. Press in on the release tabs at the back of each connector and slide the plug out from the outer casing.

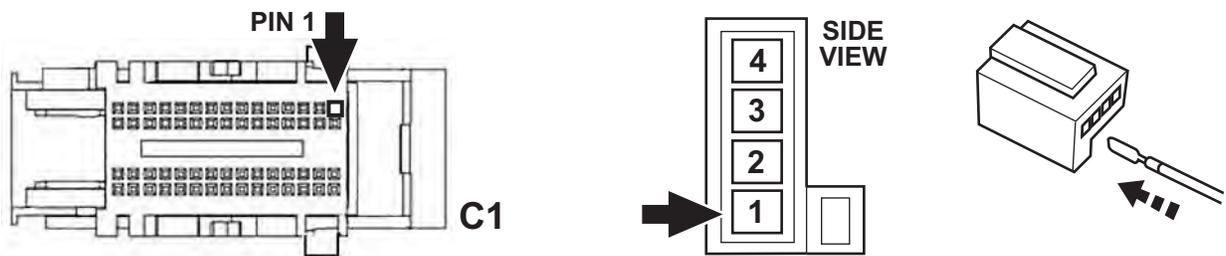


15. CONNECTOR WIRING

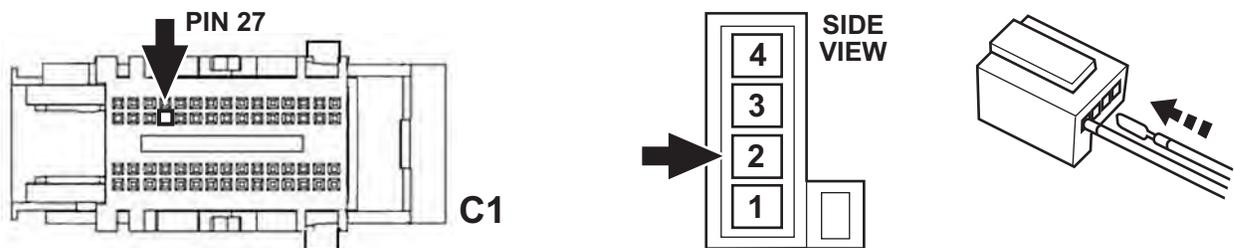
NOTE: Use 6807 Terminal Tool for the following wire removal.



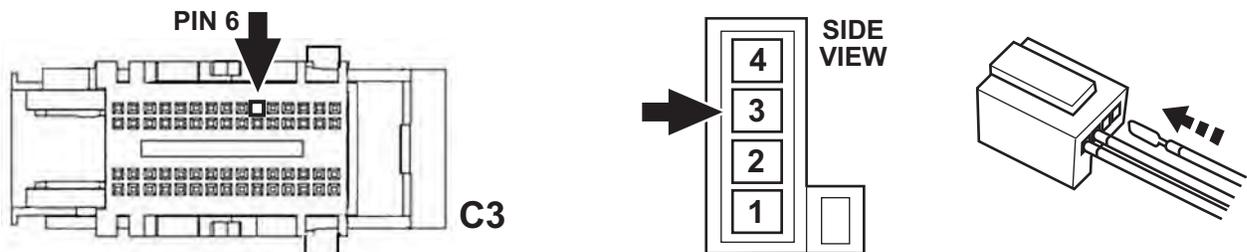
C1: Pin 1 - Remove and insert into cavity 1 of the 4-way connector



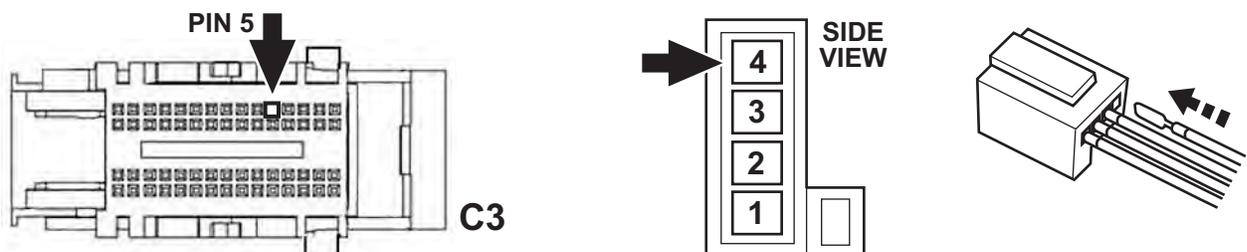
C1: Pin 27 - Remove and insert into cavity 2 of the 4-way connector



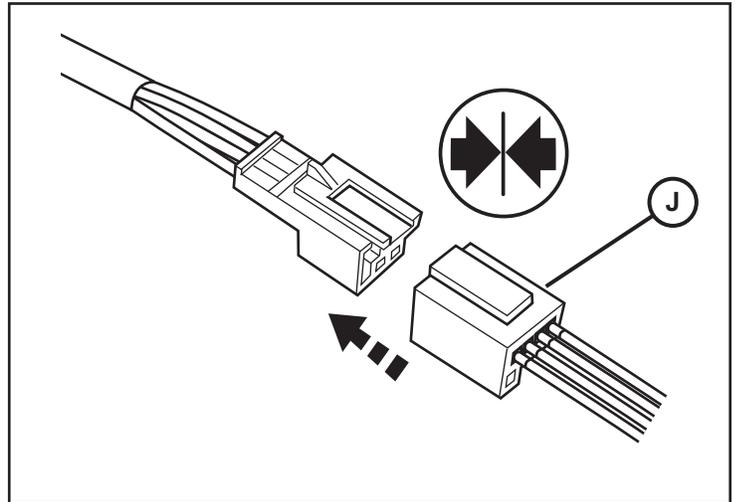
C3: Pin 6 - Remove and insert into cavity 3 of the 4-way connector



C3: Pin 5 - Remove and insert into cavity 4 of the 4-way connector



16. Plug four-way connector into mating connector on the main remote start wiring harness.



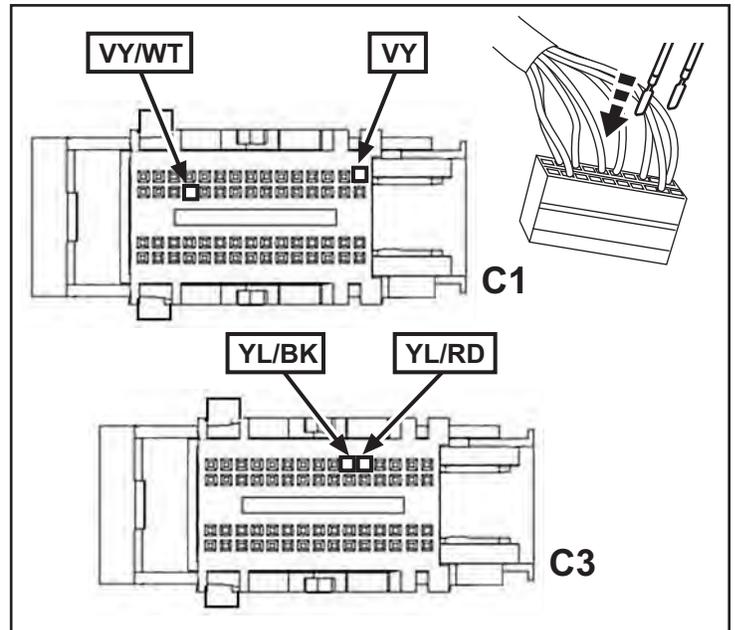
17. Insert the four (4) new wires from the main Remote Start harness as follows:

C1: Insert the Violet wire into Pin 1

C1: Insert the Violet/White wire into Pin 27

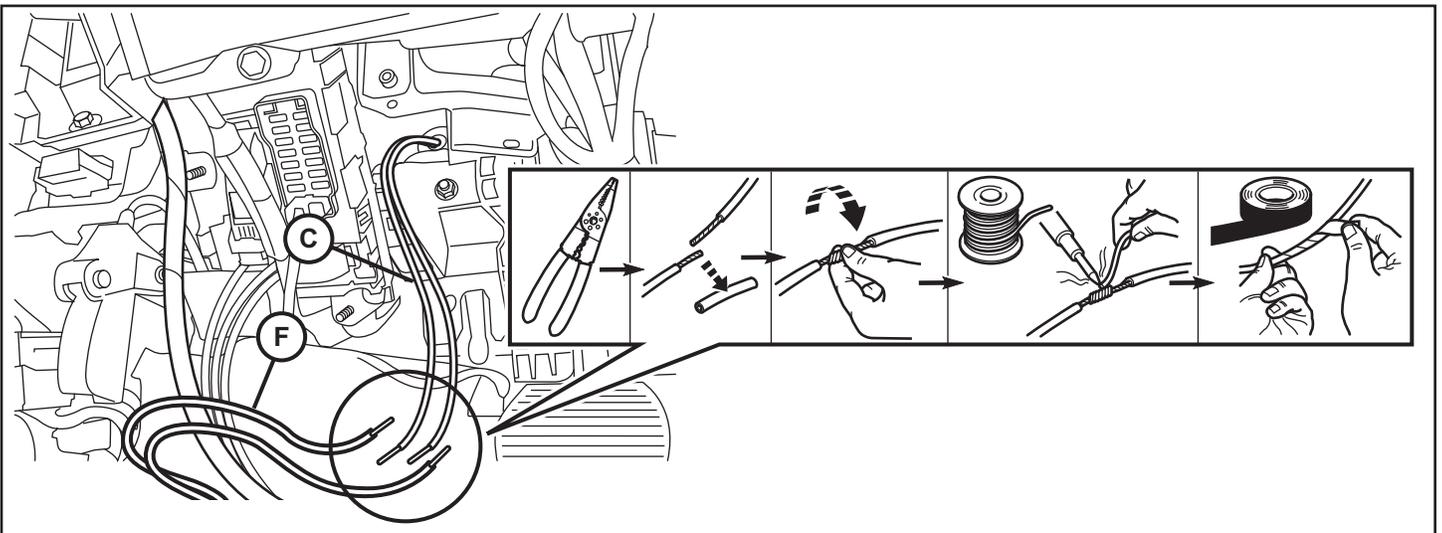
C3: Insert the Yellow/Red wire into Pin 5

C3: Insert the Yellow/Black wire into Pin 6

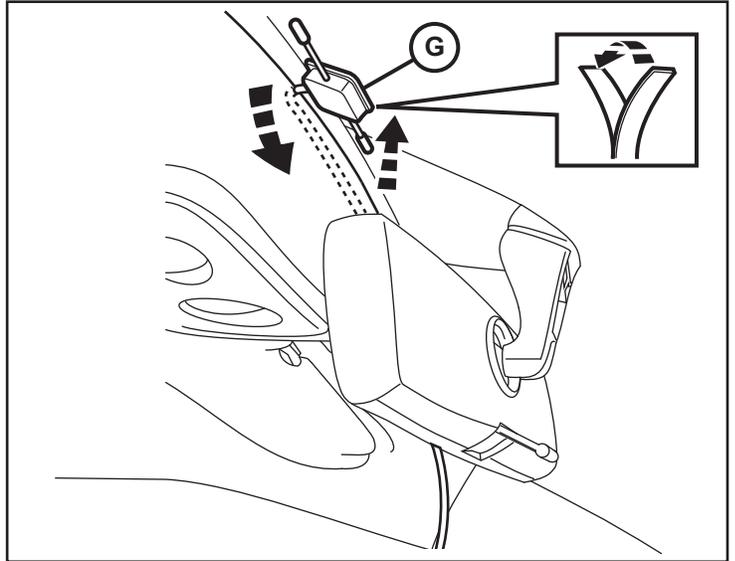


18. Reverse steps 13 and 14 to reinstall connectors C1 and C3 in the BCM.

19. Splice the two (2) blunt cut wires (grey and black) from the main harness (F) to the two wires from the hood switch harness (C).



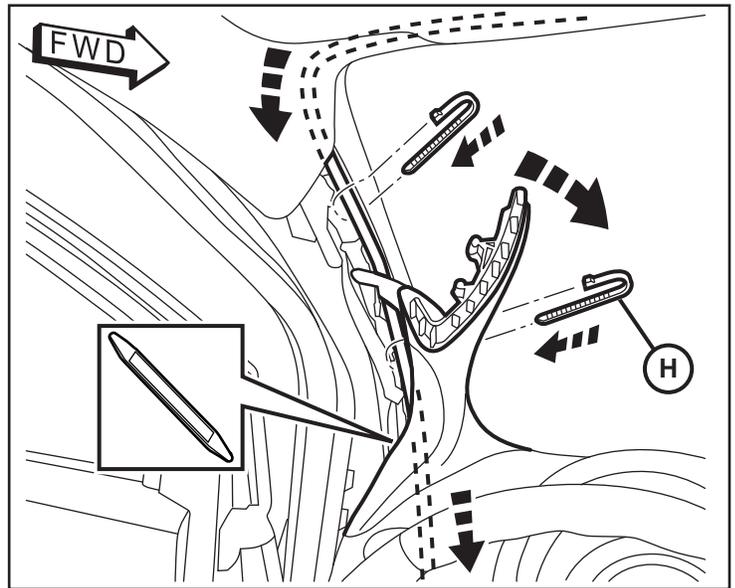
20. Peel the adhesive backing off the antenna module (G) and attach it to the clear glass at top edge of the windshield on the passenger side. Route the wire toward the driver side A-pillar and tuck it up inside the front edge of the headliner.



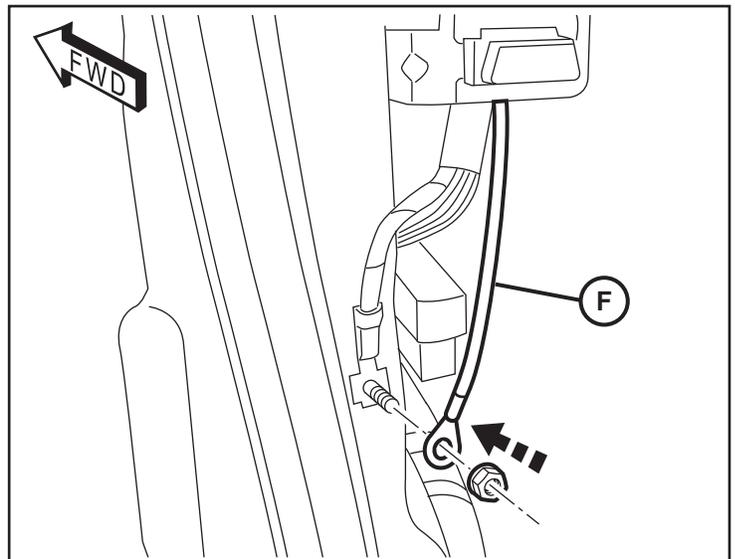
21. Remove A-pillar fastener. Carefully remove the driver side A-pillar as shown. Feed the antenna harness along the A-pillar and down through the dash into the footwell. Secure harness to the existing harness with cable ties (H).

NOTE: Do not secure cable ties to the airbag.

Cable ties should be installed no farther than 150mm apart.

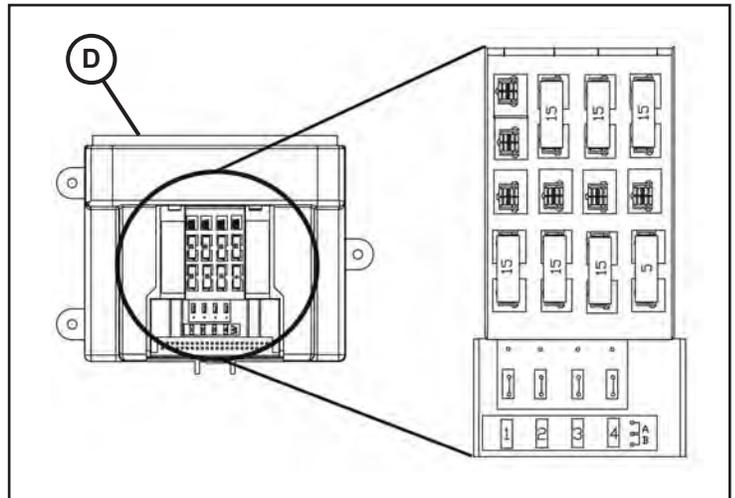


22. At the front edge of the driver door, remove the existing ground wire hex nut. Position the ground ring terminal from the main harness (F) and reattach the nut to secure.

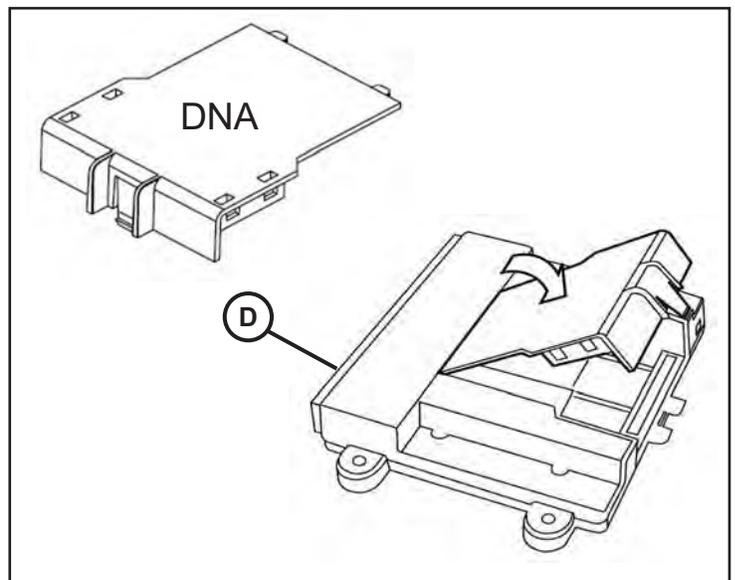


23. **REFERENCE ONLY**

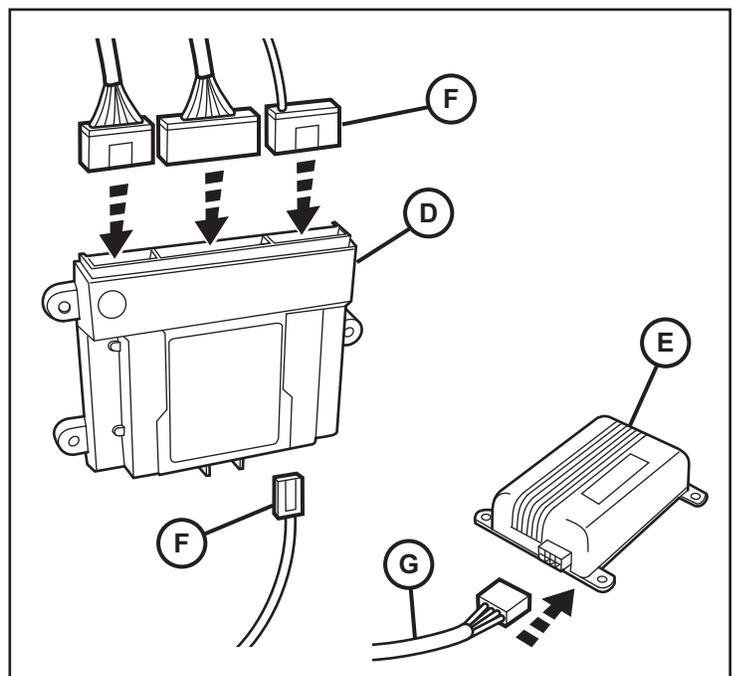
Check the pre-installed fuses in the Control Module (D) to verify the amperage ratings.

24. **REFERENCE ONLY**

Insert the DNA into the Control Module (D). Be sure the DNA assembly snaps completely into place and no circuit board pins get bent or damaged when closing.



25. Connect the main wiring harness 10-way, 16-way and 24-way connector plugs (F) to the Remote Start Module (D). Connect the white 8-way connector to the Immobilizer Interface Module (E).



26. **Reverse steps 1 through 3 to reinstall battery tray and battery.**

27. **Reconnect the battery.**

SYSTEM PROGRAMMING

Transmitters shipped in this kit are pre-programmed to the DNA and DO NOT need to be programmed to the Remote Start.

(REFERENCE) Transmitter Programming.

Up to 8 transmitters can be programmed into remote start memory.

1. Make sure battery is connected.
2. Close hood.
3. Turn the ignition to the "on" position.
4. Depress and hold down the brake pedal.
5. Press and hold the programming button. After 10 seconds the horn will chirp and the lights will flash 3 times indicating the system is now in transmitter learn mode.
6. Release the programming button.
7. Press button on transmitter to be programmed. The horn will chirp and the lights will flash 1 time indicating that the transmitter has been learned.
8. Repeat step 6 for additional transmitters.
9. Turn the ignition to the "off" position to exit transmitter programming mode.

Keyfob and Remote Start programming procedure

DO NOT BEGIN THIS PROCEDURE UNTIL YOU HAVE BOTH ORIGINAL IGNITION KEYS AND THE 5 DIGIT ELECTRONIC CODE NUMBER FROM THE KEYCODE CARD IN THE GLOVE BOX.

The wiTECH software level must be at the latest release to perform this operation.

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
 - Turn ignition on and connect to vehicle.
 - Select BCM.
 - Select 'Misc Functions' tab.
 - Select 'Erase and Program Keys
 - Carefully follow the wiTECH on screen prompts to program the two original ignition keys.
3. After learning the two original keys, we will now learn the Remote Start Immobilizer Interface as a third key.
 - Locate the Remote Start programming button on the remote start main wiring harness and have one of the remote start key fob's nearby.
 - With the ignition off and no keys in the ignition, press and hold the programming button then press the remote start FOB 2 times (within 5 seconds).
 - Watch for the instrument cluster to power up, then release the remote start programming button.
 - Press the button on the wiTECH to learn another ignition key.
 - After successfully learning a 'third key', continue to end of wiTECH programming routine.
 - Verify the number of keys learned (should be 3).
4. Wait 60 seconds for the car to crank. The first time learning it will crank and NOT start. This is normal.
 - Depress the brake pedal to exit remote starting mode.
 - Disconnect battery charger and close hood.
 - Press a Remote Start FOB 2 times within 5 seconds to remote start car.
 - Horn and parking lights should chirp one time followed by engine cranking/running.
 - Press and hold Remote Start FOB > 3 seconds to turn vehicle off.

NOTE:

Use of Remote Start sets two DTC codes that are stored codes after exiting remote start mode.

BCM B10AE-12 Right Parking Lamp – Circuit Short to Battery.

BCM B10AD-12 Left Parking Lamp – Circuit Short to Battery.

This is normal due to the Remote Start flashing the park lamps when the BCM expects no voltage on the park lamp BCM outputs.

SYSTEM TESTING

Use the following checklist to ensure all features function as indicated.

System Testing

- Remote start - Press start button 2X.
- Remote stop - Press and hold start button for greater than 2.5 seconds.
- Hood safety switch shutdown - While under remote start, open hood - engine should shut down.
- Brake safety shutdown - While under remote start, press brake - engine should shut down
- Service/Valet Mode - With ignition turned on with key, press remote start button 3X. Repeat to exit Service Mode.
- Heater/Air Conditioning - Ensure Heater/AC works during remote start.

Service/Valet Mode

Service/Valet mode is used whenever it is necessary to disable the remote start feature, such as during vehicle service. The vehicle will not start by remote if Service/Valet mode is activated.

Entering Service/Valet mode.

1. Turn ignition on with the key.
2. Press the start button on the remote transmitter 3 times. 2 seconds later, the horn will chirp and the lights will flash 3 times, indicating the system is in Service/Valet mode.
3. While in Service/Valet mode, whenever a remote start attempt is made, the horn will chirp and the lights will flash 3 times alerting the user that the system is in Service/Valet mode.

Exiting Service/Valet mode.

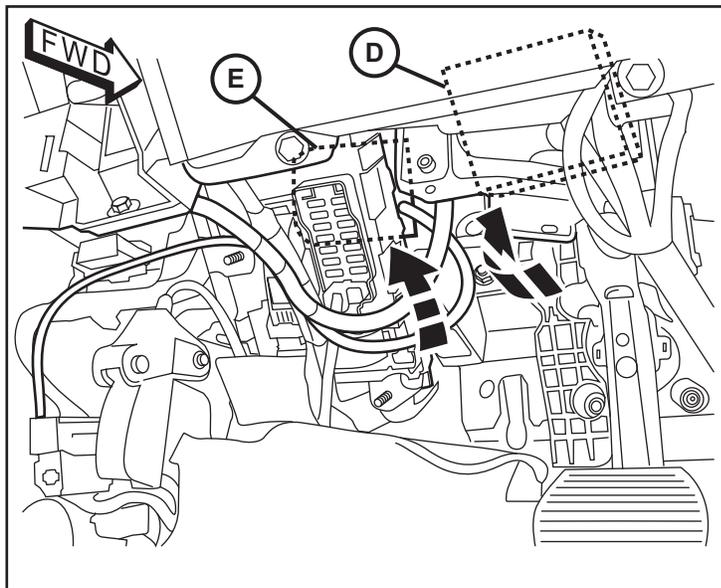
1. Turn ignition on with the key.
2. Press the start button on the remote transmitter 3 times. 2 seconds later, the horn will chirp and the lights will flash 1 time, indicating the system has exited Service/Valet mode.

Reassembly

1. End of system programming, proceed with final installation steps.

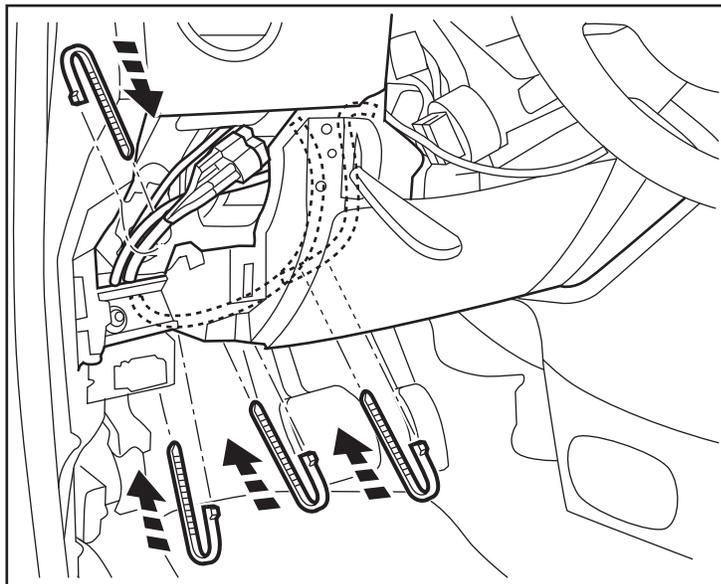
DISCONNECT BATTERY IF AIR BAG EQUIPPED

26. Position the Remote Start Module (D) against the dash wall above the brake pedal. Secure to the vehicle dash wall harness with cable ties. Position the Immobilizer Interface Module (E) above the clutch pivot hole and secure to the metal bracket at the base of the steering column with cable ties.



27. Bundle and secure the main harness to existing vehicle harnesses with large cable ties as needed.

NOTE: Cable ties should be installed no farther than 150mm apart.

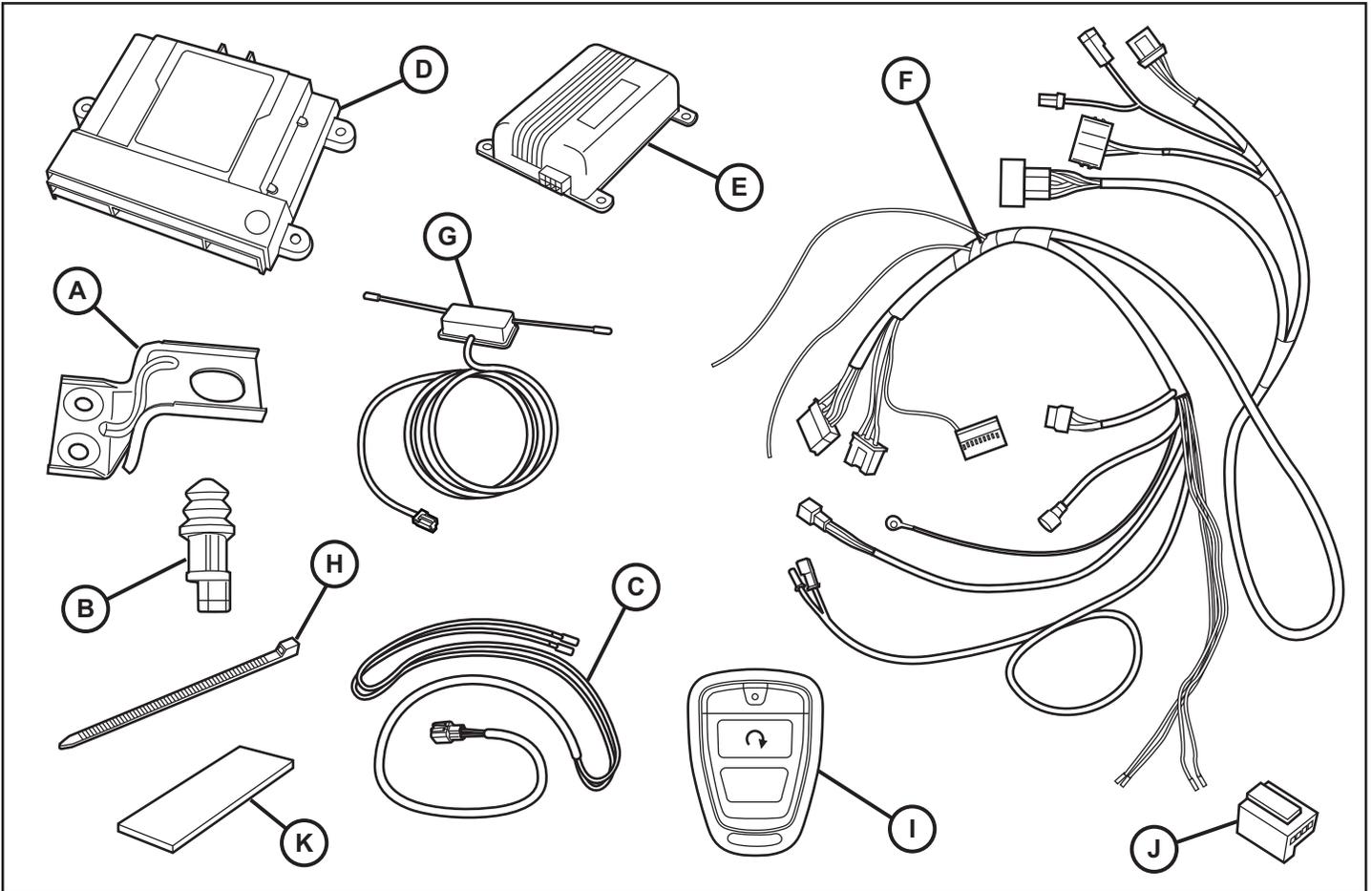


28. Check all wiring and trim all cable ties.
29. **Reverse steps 6 through 8 to reinstall interior trim panels.**
30. **Reconnect the battery.**



Démarrage à distance

FIAT 500



RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
A	Support d'interrupteur de capot	1
B	Interrupteur du capot	1
C	Faisceau de câbles de l'interrupteur de capot	1
D	Module de démarrage à distance (avec fusibles et « DNA »)	1
E	Module d'antidémarrage	1
F	Faisceau de câbles principal	1
G	Antenne du module de démarrage à distance	1
H	Attache-câbles	12
I	Télécommande/porte-clé	2
J	Connecteur libre à quatre voies	1
K	Styromousse	1

OUTILS REQUIS

Clé à douille	Ensemble de douilles métriques	Tournevis Phillips	Outil pour garnitures
Tige passe-fil	Outil pour extraction de fils	Ruban isolant	Outil à dénuder

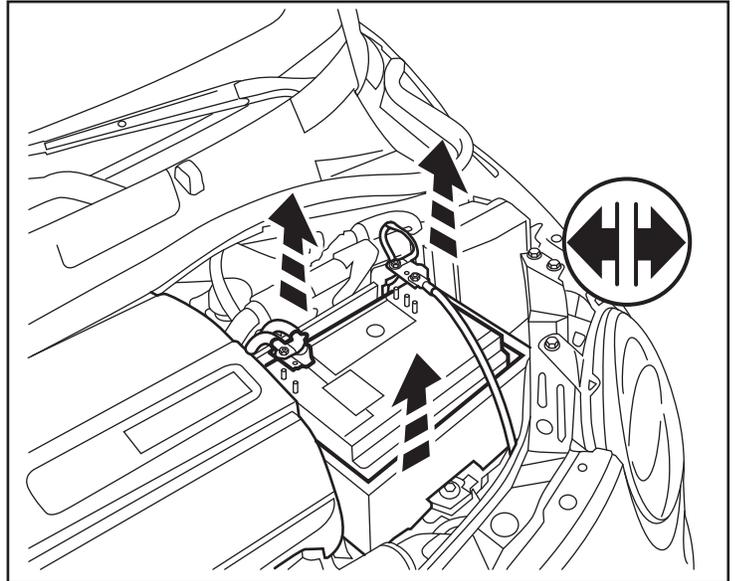
AVERTISSEMENT : Pour éviter toute blessure grave ou fatale sur les véhicules équipés de sacs gonflables, mettez hors de service le système de retenue supplémentaire (SRS) avant de faire toute intervention de diagnostic ou d'entretien sur un élément tel le volant, la colonne de direction, sac gonflable, tendeur de ceinture de sécurité, capteur d'impact ou de composants du tableau de bord. Débranchez et isolez le câble négatif de batterie (mise à la masse), attendez ensuite deux minutes afin que le condensateur de système se décharge avant de faire tout autre diagnostic ou entretien. C'est la seule façon sécuritaire de désactiver le SRS. Ne pas prendre ces précautions pourrait résulter au déploiement accidentel d'un sac gonflable.

REMARQUE : NE COMMENCEZ PAS CETTE PROCÉDURE AVANT D'AVOIR EN MAIN LES DEUX CLEFS DE CONTACT ORIGINALES ET LE NUMÉRO DE CODE ÉLECTRONIQUE À 5 CHIFFRES DE LA CARTE DANS LA BOÎTE À GANTS.

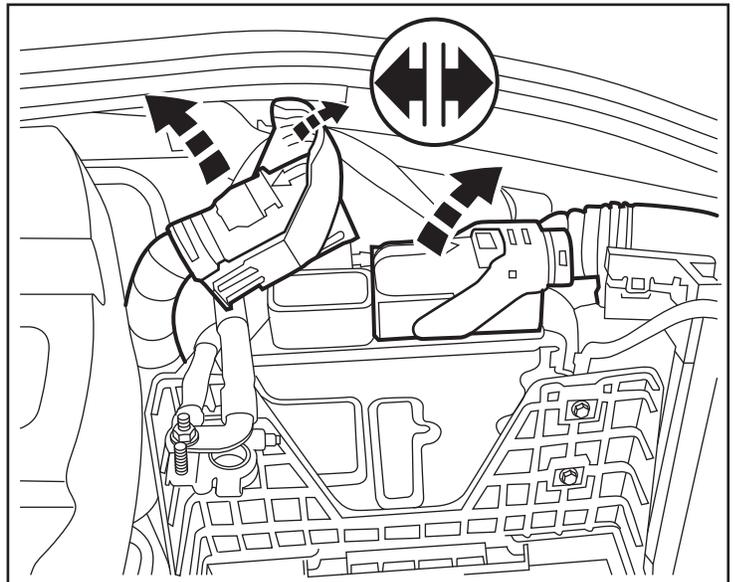
REMARQUE : NE PAS COMMENCER CETTE PROCÉDURE JUSQU'À CE QUE VOUS AVEZ VÉRIFIÉ QUE LE NUMÉRO D'IDENTIFICATION SUR LE BOX ET LE MODULE CORRESPOND À L'NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE.

REMARQUE : AVANT D'INSTALLER CET ACCESSOIRE, LISEZ ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS.

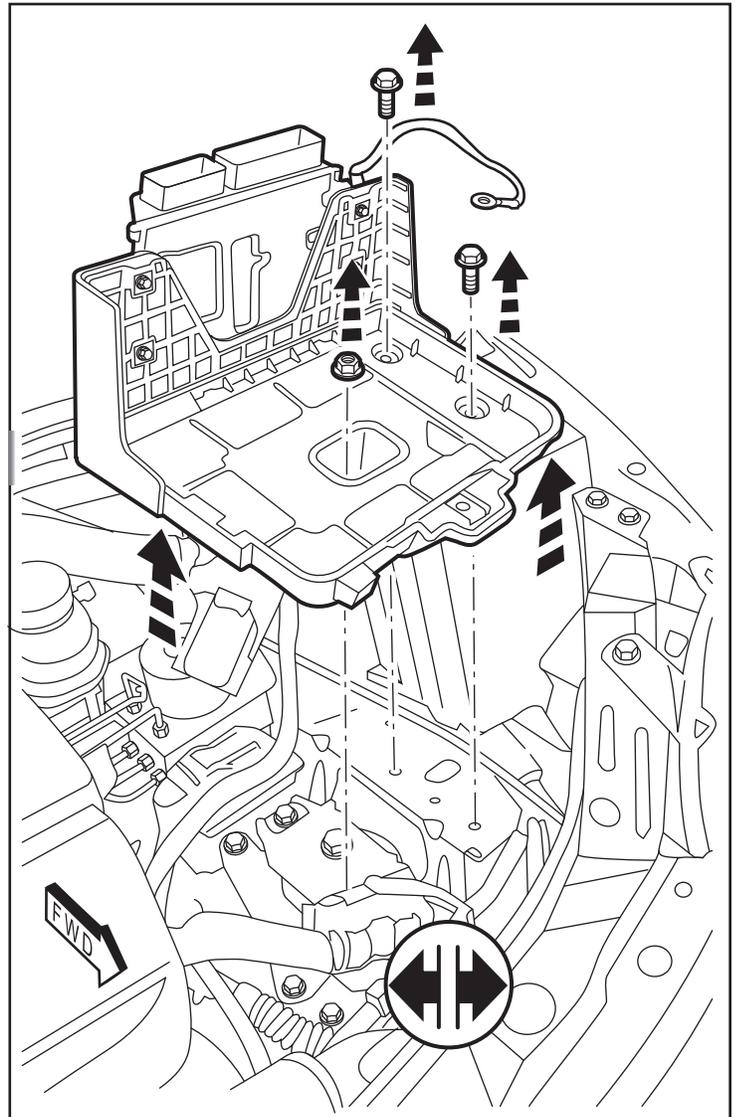
1. Ouvrez le capot. Débranchez tous les connecteurs des bornes de l'accumulateur. Déposez la chemise thermique de l'accumulateur. Déposez l'accumulateur.



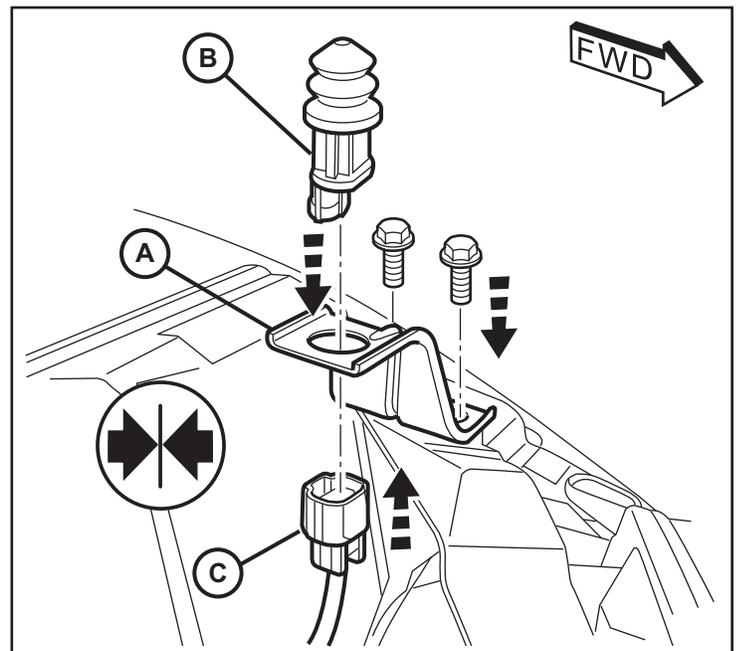
2. Sur la partie arrière du plateau de l'accumulateur, localisez les deux gros connecteurs du module PCM. Soulevez les leviers de dégagement et débranchez les deux connecteurs du module.



3. Déposez toute la quincaillerie du fond du plateau de l'accumulateur. Soulevez soigneusement le plateau et désengagez toutes les pinces-attaches et fixations des faisceaux de câbles. Déposez l'ensemble Plateau d'accumulateur.



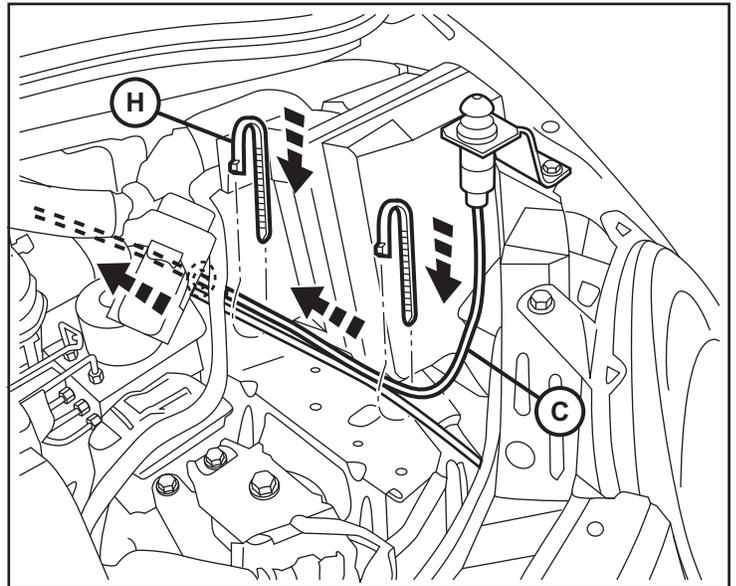
4. Au sommet de l'aile côté conducteur, déposez la quincaillerie de fixation comme montré. Alignez les trous du support de l'interrupteur (A) sur ceux des boulons déposés et revissez les boulons fermement dans leur position d'origine. Insérez l'interrupteur du capot (B) et enclenchez-le en place. Branchez le connecteur du faisceau de câbles à l'interrupteur du capot (C).



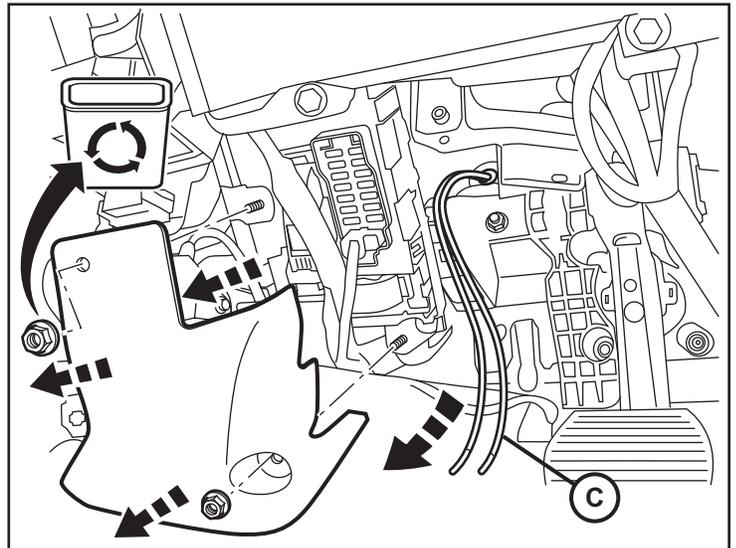
5. À l'arrière du compartiment moteur, localisez le passe-câble caoutchouté du câble d'ouverture du capot. À l'aide de ruban adhésif, fixez solidement l'extrémité des fils du faisceau de câbles de l'interrupteur du capot (C) à une longue tige métallique et repoussez le faisceau dans le passe-câble jusqu'à l'intérieur du puits de jambes.

À l'aide d'attache-câbles (H), fixez le faisceau de câbles de l'interrupteur du capot au câble d'ouverture du capot.

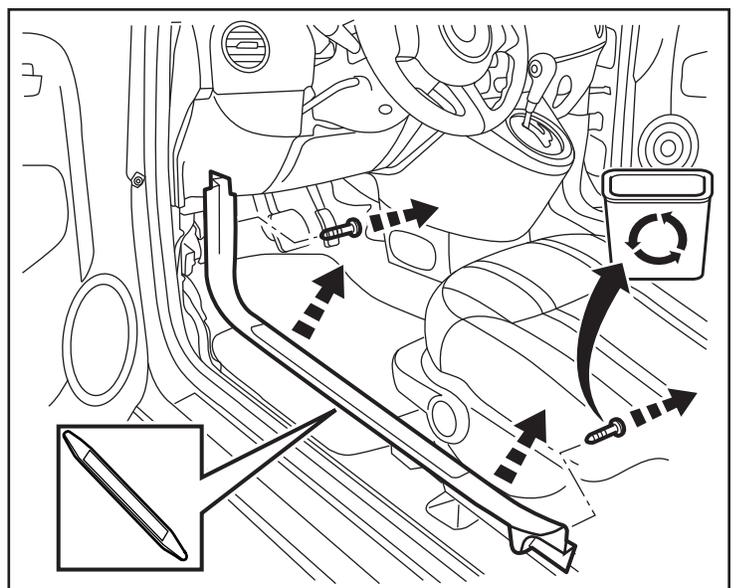
REMARQUE : Les attache-câbles ne devraient pas être distancés de plus de 100 mm.



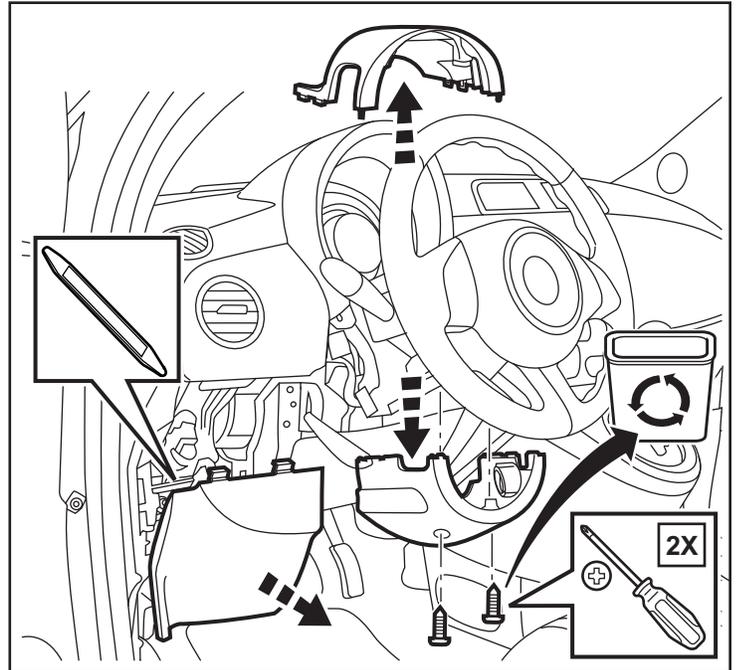
6. Tirez complètement sans force excessive les fils du faisceau de câbles de l'interrupteur (C) dans le puits de jambe côté conducteur. Déposez deux (2) écrous et déposez le couvercle du compartiment de fusibles.



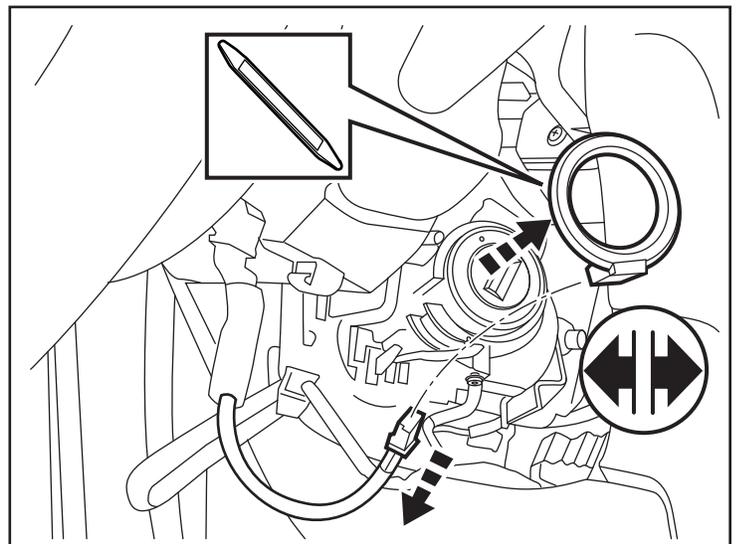
7. Côté conducteur, dévissez deux (2) vis de la garniture de seuil de portière. Retirez soigneusement le panneau de garniture.



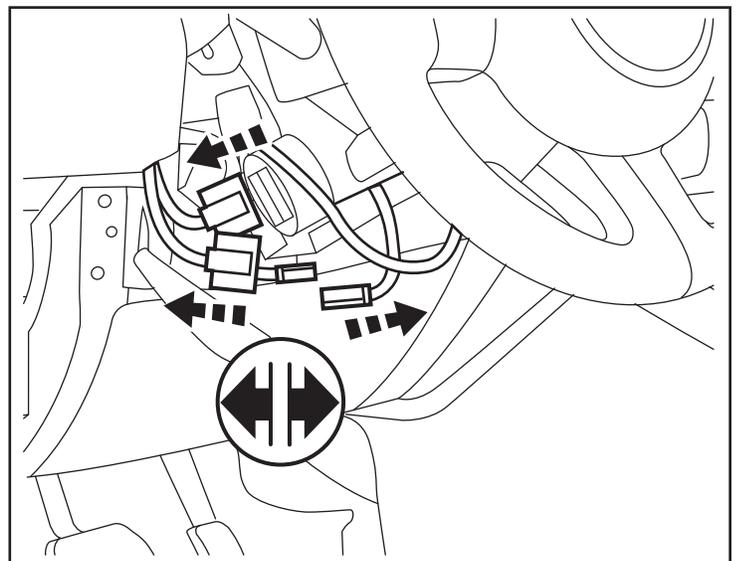
8. Dévissez deux (2) vis de la garniture inférieure de la colonne de direction. Retirez soigneusement le panneau de garniture inférieur de la colonne de direction. Dévissez deux (2) autres vis de fixation de la garniture supérieure de la colonne de direction (celles-ci sont des vis cachées à la base de la garniture supérieure). Déposez la garniture supérieure.



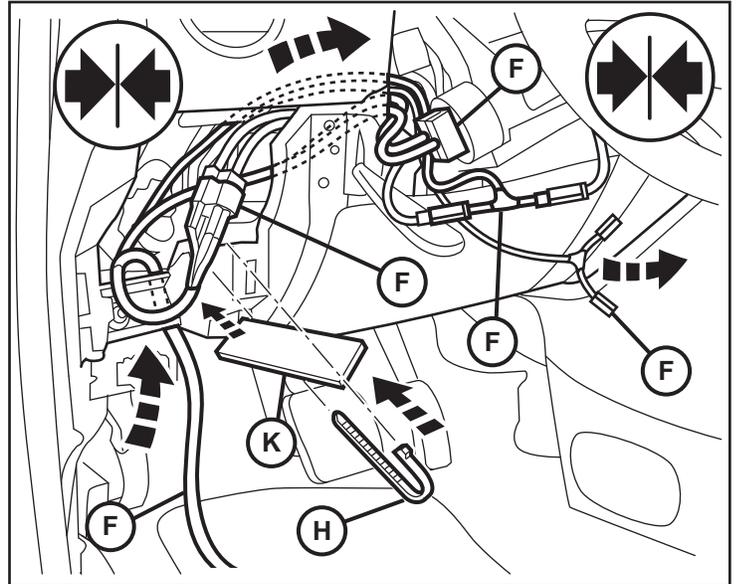
9. À l'aide d'un outil levier, soulevez délicatement l'anneau de sécurité autour de l'interrupteur d'allumage. Débranchez le connecteur se trouvant sous l'anneau.



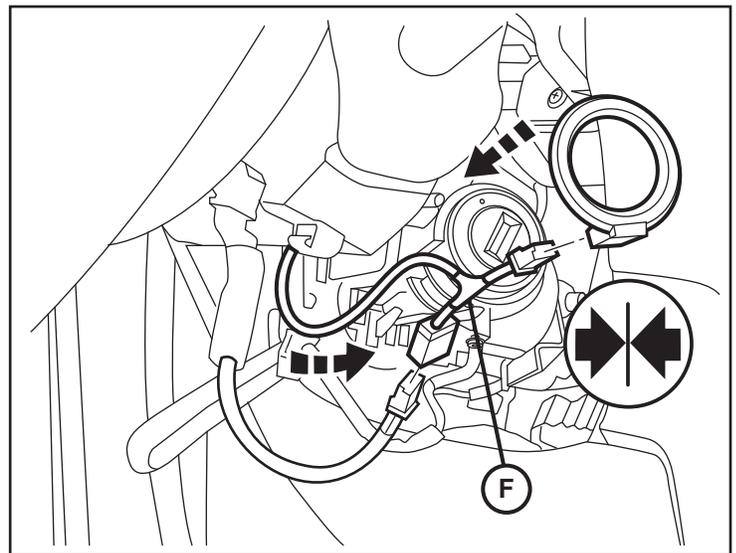
10. Sous la colonne de direction, débranchez les connecteurs de l'interrupteur et de la bobine d'allumage (trois connecteurs).



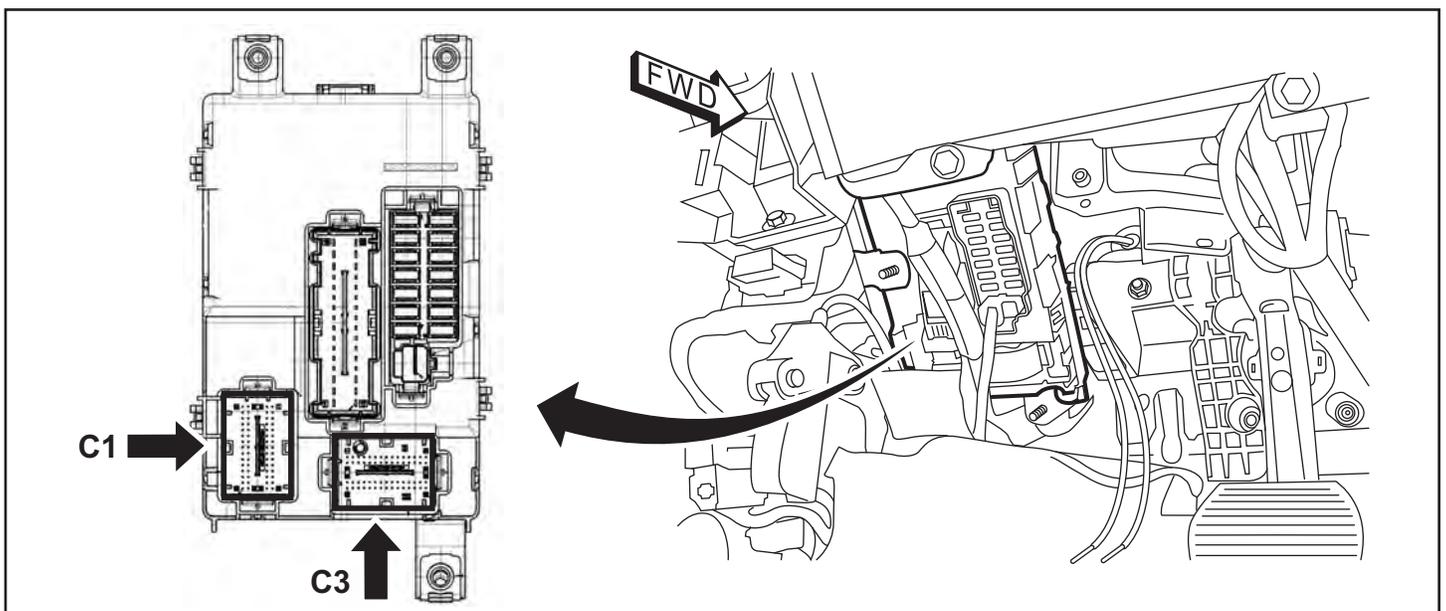
11. Faites passer les jonctions en T du faisceau de câbles principal (F) dans le tableau de bord du bas vers le haut. Reconnectez l'interrupteur et la bobine d'allumage aux connecteurs de la jonction en T. Amenez le connecteur de la jonction en T vers le côté droit de la colonne de direction pour connexion sous l'anneau de sécurité. Enveloppez la bande de styromousse auto-adhésive (K) autour du gros connecteur de faisceau de câbles de l'interrupteur d'allumage/démarrage et attachez-la à l'aide d'un attache-câble (H).



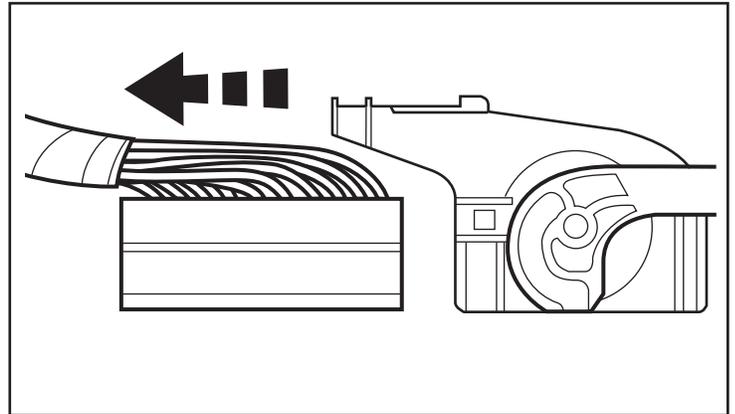
12. Branchez le connecteur de la jonction en T du faisceau de câbles (F) à sa contrepartie sous l'anneau de sécurité de l'interrupteur d'allumage. Reposez l'anneau de sécurité sur l'interrupteur d'allumage.



13. Localisez et sortez les multi-connecteurs de branchement C1 et C3 du fond du BCM tel que montré.

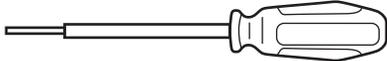


14. Coupez le serre-câble original du faisceau de câbles se trouvant près de la coquille arrière du connecteur. appuyez sur les languettes de dégagement à l'arrière de chaque connecteur et glissez le connecteur hors de la coquille.

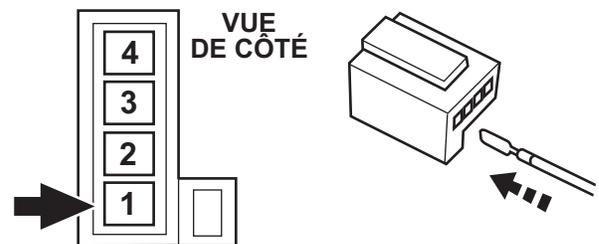
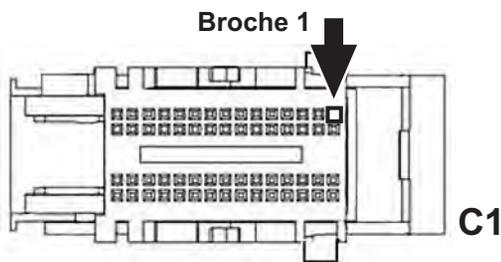


15. CÂBLAGE DU CONNECTEUR

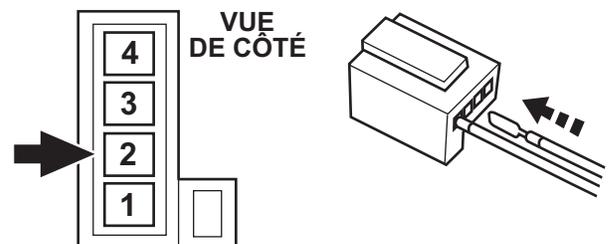
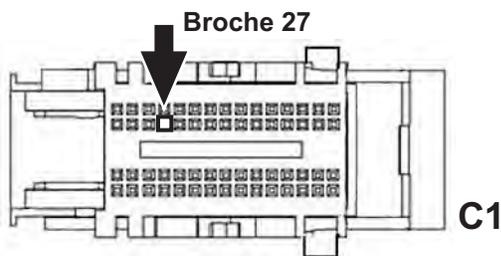
REMARQUE : Utilisez l'outil pour extraction de fils 6807 pour déposer les fils suivants :



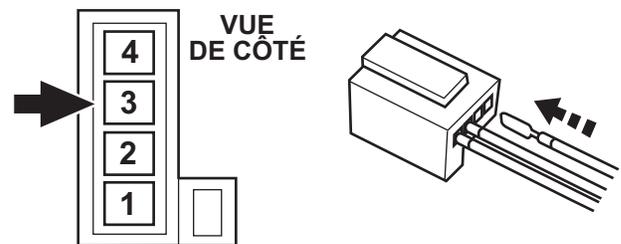
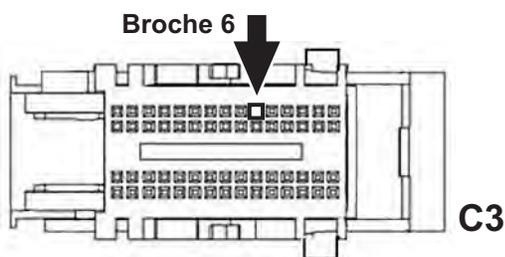
C1: Broche 1 - Déposez et insérez dans la cavité 1 du connecteur à quatre voies



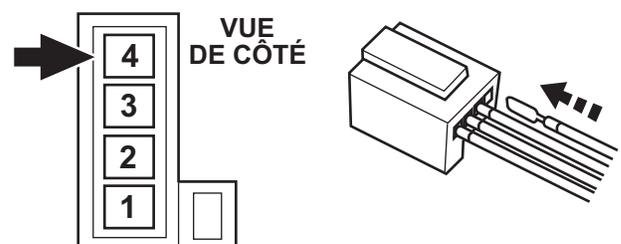
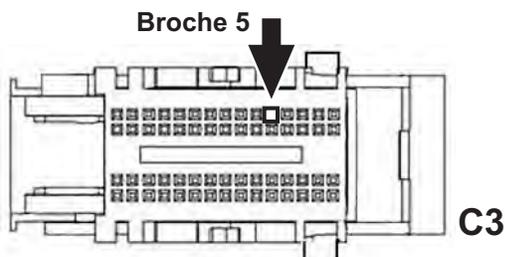
C1: Broche 27 - Déposez et insérez dans la cavité 1 du connecteur à quatre voies



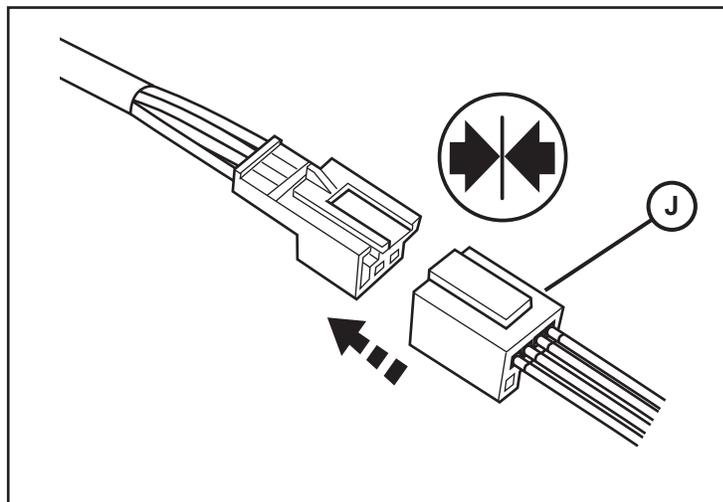
C3: Broche 6 - Déposez et insérez dans la cavité 3 du connecteur à quatre voies



C3: Broche 5 - Déposez et insérez dans la cavité 4 du connecteur à quatre voies



16. Branchez le connecteur à quatre voies dans sa contrepartie du faisceau de câbles principal de démarrage à distance.



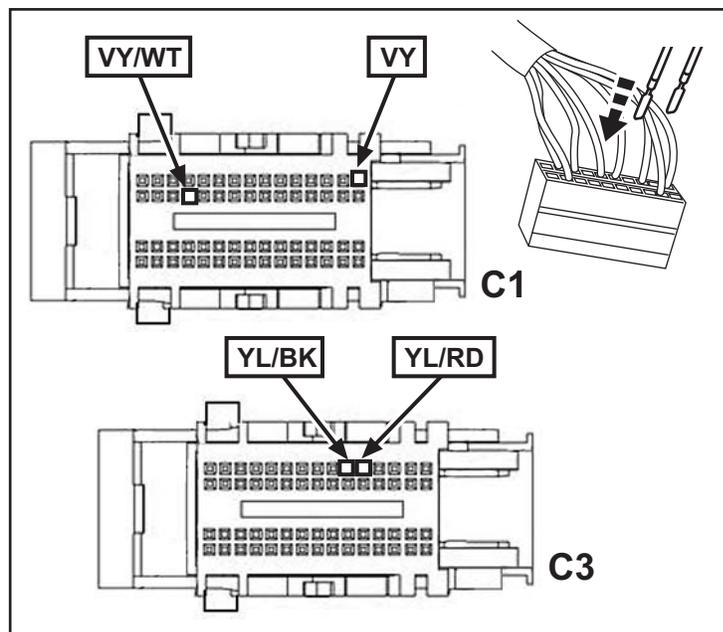
17. Insérez les quatre (4) nouveaux fils du faisceau de câbles principal pour démarrage à distance comme suit :

C1: Insérez le fil violet dans la broche no 1

C1: Insérez le fil violet/blanc dans la broche no 27

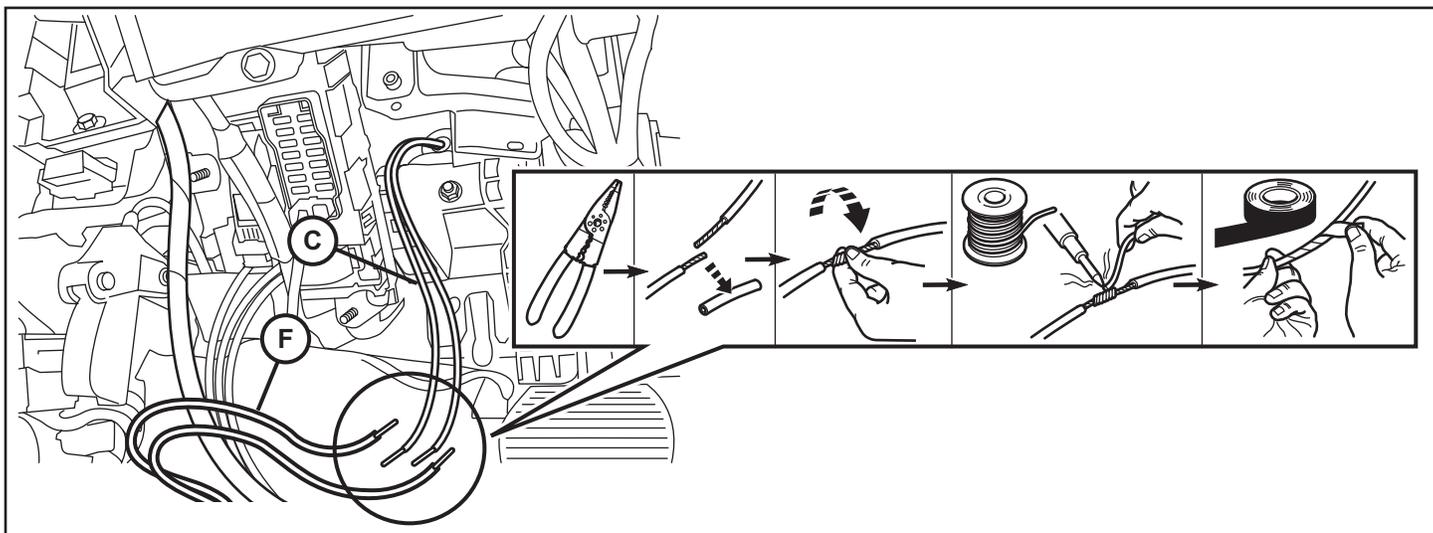
C3: Insérez le fil jaune/rouge dans la broche no 5

C3: Insérez le fil jaune/noir dans la broche no 6

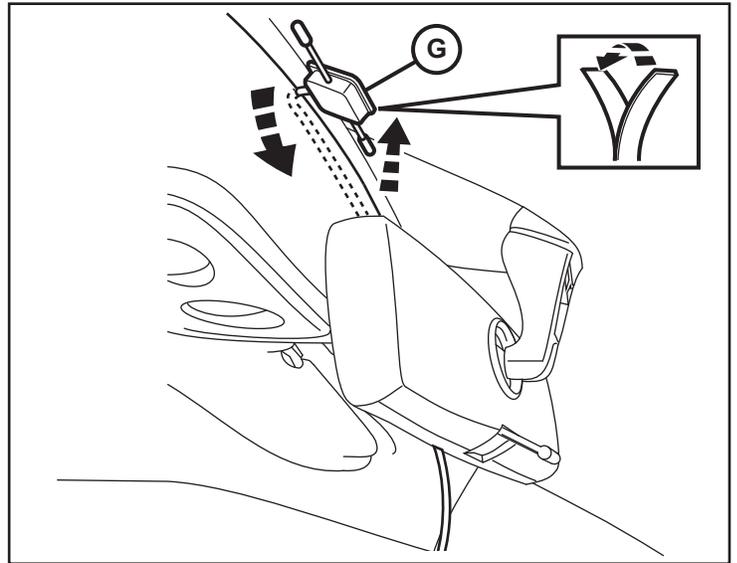


18. Pour reposer les connecteurs C1 et C3 dans le BCM, refaites à l'inverse les étapes 13 et 14.

19. Épissez les deux (2) fils émoussés (gris et noir) du faisceau de câbles principal (F) aux deux fils du faisceau de câbles de l'interrupteur du capot (C).

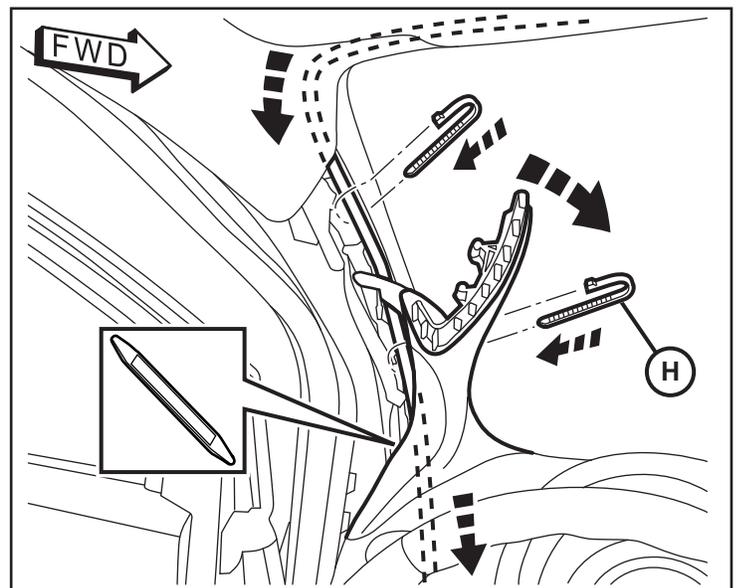


20. Pelez la pellicule du dos adhésif du module d'antenne (G) et collez ce dernier au coin supérieur droit (côté passager) du pare-brise. Faites parcourir le fil vers le montant « A » côté conducteur et insérez-le à l'intérieur du rebord avant de la de la garniture de toit.

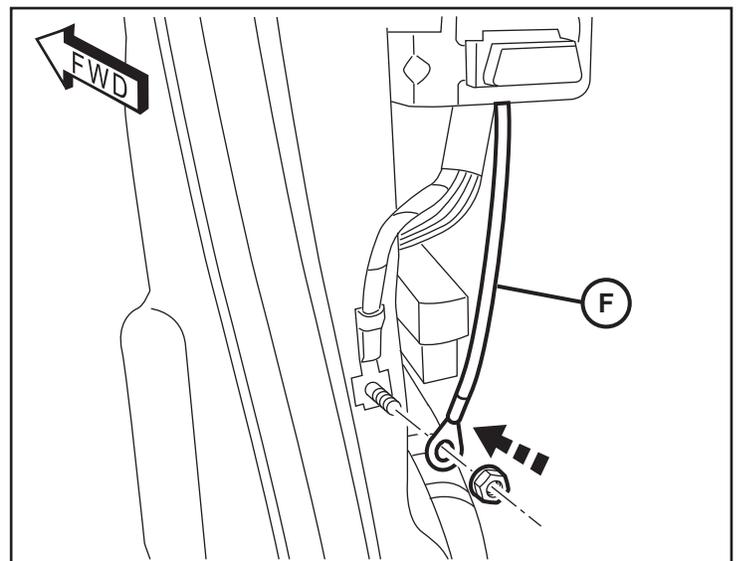


21. Déposez la fixation d'attache de la garniture du montant « A ». Déposez délicatement la garniture du montant « A » côté conducteur comme montré. Acheminez le faisceau de câbles de l'antenne le long du montant « A » et vers le bas en traversant le tableau de bord jusque dans le puits de jambes. Fixez le faisceau de câbles au faisceau de câbles existant avec des serre-câbles (H).

REMARQUE : Ne fixez pas de serre-câbles au sac gonflable. Les serre-câbles ne devraient pas être distancés de plus de 150mm.

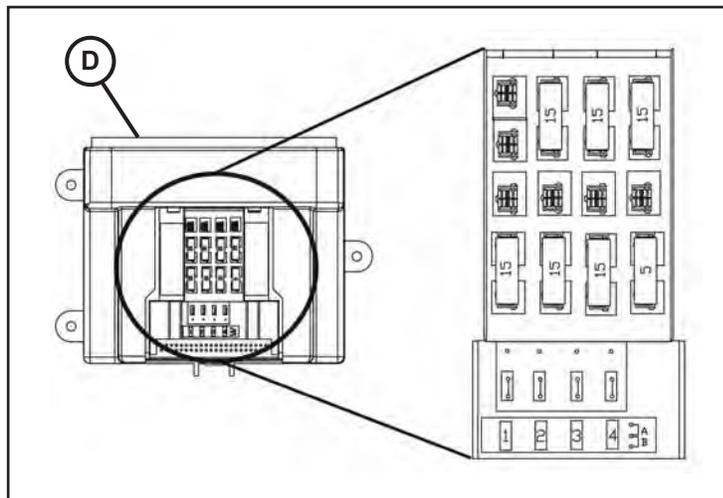


22. Sur le bord avant de la portière côté conducteur, déposez l'écrou de serrage du fil de mise à la masse existant. Placez la cosse du fil de mise à la masse du faisceau de câbles principal (F) sur la tige filetée et revissez solidement l'écrou.



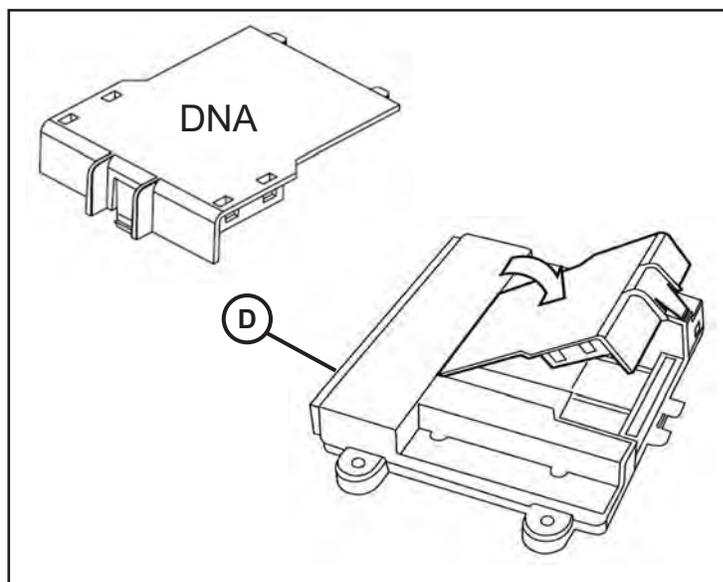
23. RÉFÉRENCE SEULEMENT

Vérifiez les fusibles pré installés dans le module de contrôle (D) pour contrôler les capacités de courant.

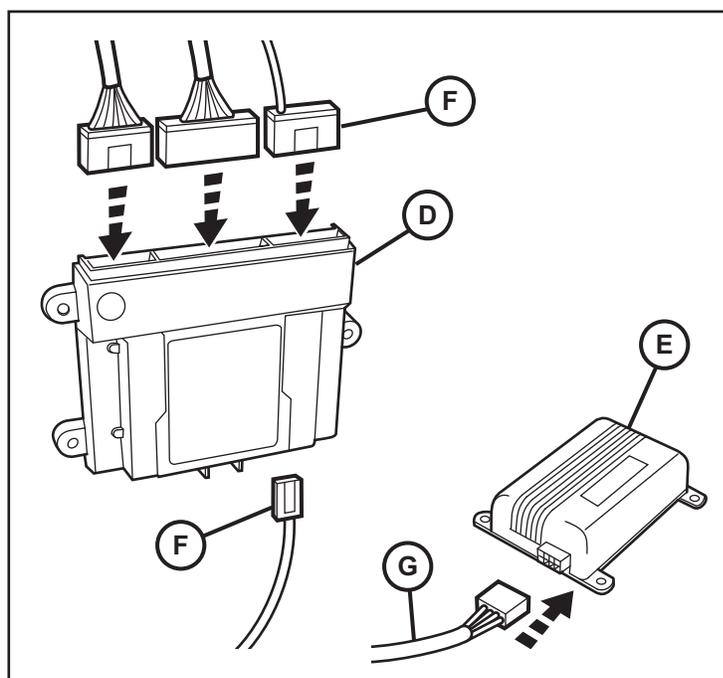


24. RÉFÉRENCE SEULEMENT

Assemblage du « DNA » sur le module de commande (D). Assurez-vous que l'ensemble « DNA » s'enclenche bien en place et qu'aucune broche du circuit imprimé n'est pliée ou endommagée lors de l'union des deux pièces.



25. Connectez les connecteurs à 10, 16 et 24 broches du faisceau de câbles principal (F) au module de démarrage à distance (D). Connectez le connecteur blanc à 8 broches au module d'interface du dispositif d'antidémarrage (E).



26. Reposez le plateau et l'accumulateur en inversant les étapes 1 à 3.

27. Rebrancher la batterie.

PROGRAMATION DU SYSTÈME

Les émetteurs expédiés dans cette trousse sont préprogrammés pour communication au module DNA et ne doivent PAS être associés au module de démarrage à distance.

(RÉFÉRENCE) Programmation de l'émetteur.

Jusqu'à 8 émetteurs peuvent être programmés dans la mémoire du module de démarrage à distance.

1. Assurez vous que l'accumulateur est relié.
2. Refermez le capot.
3. Mettez la clé de contact à la position « On ».
4. Appuyez et maintenez enfoncée la pédale de frein.
5. Appuyez et maintenez le bouton de programmation. Après dix secondes le klaxon émettra un bip et les feux de position clignoteront trois fois pour indiquer que le système est alors en mode de programmation.
6. Relâchez le bouton de programmation.
7. Appuyez sur le bouton de l'émetteur à être programmé. Le klaxon émettra un bip et les feux de position clignoteront 1 fois pour indiquer que le code de l'émetteur a été retenu.
8. Pour les émetteurs additionnels, répétez l'étape 6.
9. Pour quitter le mode de programmation, placez la clé de contact à la position « Off ».

Procédure de programmation du démarreur à distance et du porte-clefs

NE COMMENCEZ PAS CETTE PROCÉDURE AVANT D'AVOIR EN MAIN LES DEUX CLEFS DE CONTACT ORIGINALES ET LE NUMÉRO DE CODE ÉLECTRONIQUE À 5 CHIFFRES DE LA CARTE DANS LA BOÎTE À GANTS.

La version du logiciel wiTECH doit être à la dernière version émise pour exécuter cette opération.

1. Raccordez un chargeur à batterie au véhicule.
2. Avec l'application de diagnostic wiTECH, exécutez les étapes suivantes :
 - Placez la clé de contact à la position « On » et connectez l'appareil au véhicule.
 - Sélectionnez BCM.
 - Sélectionnez l'onglet « Misc Functions » (Fonctions diverses).
 - Sélectionnez « Erase and Program Keys » (Effacer et programmer les clés).
 - Suivez bien les étapes wiTECH à l'écran pour programmer les deux clefs de contact originales.
3. Après avoir enregistré le code des deux clés originales, nous apprendrons ensuite le code au module d'interface du démarreur à distance comme une troisième clé.
 - Localisez le bouton de programmation du démarreur à distance sur le faisceau principal de câbles de démarrage à distance et ayez un des porte-clés du démarreur à distance à portée de main.
 - Avec la clé retirée de l'ignition, appuyez et maintenez le bouton de programmation pour ensuite appuyer sur un des porte-clés du démarreur à distance à deux reprises en moins de 5 secondes.
 - Attendez que le groupe d'instrumentation s'affiche et puis relâchez le bouton de programmation du démarreur à distance.
 - Pour enregistrer une autre clef de démarrage, appuyez sur le bouton de l'appareil wiTECH.
 - Après avoir appris avec succès une troisième clé, continue à la fin de la routine de programmation.
 - Vérifiez le nombre de clés apprises (devrait être de 3).
4. Laissez le démarreur tenter de lancer le moteur du véhicule durant 60 secondes. À la première tentative, le moteur ne démarrera PAS. Ceci est normal (étape de reconnaissance de codes requise)
 - Enfonchez la pédale de freins pour quitter le mode démarrage à distance.
 - Retirez le chargeur du véhicule et refermez le capot.
 - Pour démarrer le véhicule à l'aide d'un porte-clés programmé, appuyez deux fois en moins de cinq secondes sur un de ceux-ci.
 - Le klaxon et les feux de position devraient s'activer une fois brièvement suivi du lancement du moteur par le démarreur.
 - Pour arrêter moteur, actionnez et maintenez le bouton du porte-clés de démarrage à distance durant trois à 3 secondes.

REMARQUE :

L'utilisation du démarreur à distance stocke deux codes DTC après avoir quitté le mode de démarrage à distance.

- | | |
|--------------|---|
| BCM B10AE-12 | Ampoule de feu de stationnement droit - Circuit court-circuité à l'accumulateur. |
| BCM B10AD-12 | Ampoule de feu de stationnement gauche - Circuit court-circuité à l'accumulateur. |

Ceci est normal en raison du fait que les feux de stationnement clignotent alors qu'il ne devrait y avoir aucune tension aux points de détection du BCM.

ESSAI DU SYSTÈME

Pour confirmer que toutes les fonctions sont telles que prévues, contrôlez les points de la liste suivante :

Essai du système

- Démarrage à distance - appuyez deux fois sur le bouton de démarrage.
- Arrêt à distance - appuyez et maintenez le bouton de démarrage durant plus de 2,5 secondes.
- Coupure sécuritaire de l'interrupteur de capot - sous commande du démarreur à distance, l'ouverture du capot devrait couper le contact.
- Coupure sécuritaire d'actionnement des freins - sous commande du démarreur à distance, l'actionnement des freins devrait couper le contact.
- Mode d'entretien/voiturier - Avec la clé de contact en position « On », appuyez trois fois sur le bouton de démarrage à distance. Répéter pour quitter le mode d'entretien.
- Chauffage et Climatisation - Contrôlez le fonctionnement des systèmes de chauffage et de climatisation lorsque sous commande du démarreur à distance.

Mode d'entretien/voiturier

Le mode d'entretien/voiturier est utilisé quand il est nécessaire de mettre hors de service la fonction de démarrage à distance, tel lors de la maintenance du véhicule. Si le mode d'entretien/voiturier est activé, le véhicule ne démarrera pas par voie de démarrage à distance.

Activation du mode d'entretien/voiturier.

1. Mettez la clé de contact à la position « On ».
2. Appuyez trois fois sur le bouton de démarrage de l'émetteur à distance. Après deux secondes, le klaxon émettra un bip et les feux de positionnement clignoteront trois fois pour indiquer que le système est alors en mode d'entretien/voiturier.
3. Si une tentative de démarrage à distance est effectuée en mode de service/voiturier, le klaxon émettra un bip et les feux de positionnement clignoteront trois fois pour aviser l'utilisateur que le système est en mode service/voiturier.

Désactivation du mode d'entretien/voiturier.

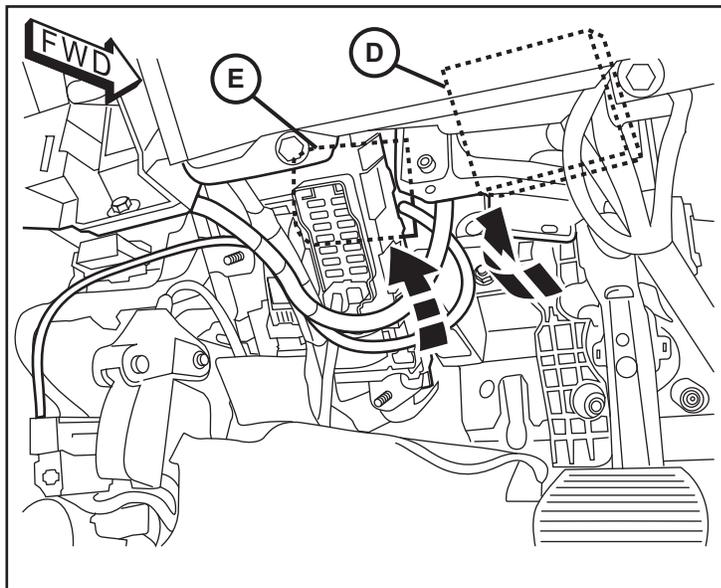
1. Mettez la clé de contact à la position « On ».
2. Appuyez trois fois sur le bouton de démarrage de l'émetteur à distance. Après deux secondes, le klaxon émettra un bip et les feux de positionnement clignoteront une fois pour indiquer que le système a quitté le mode d'entretien/voiturier.

Ré assemblage

1. Fin de programmation du système. Veuillez passer aux étapes finales.

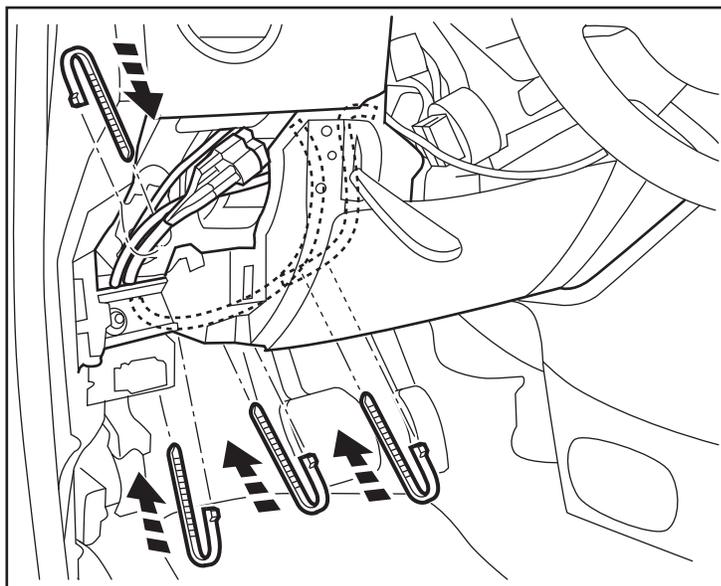
Débranchez la batterie SI AIR BAG EQUIPE

26. Placez le module de démarrage à distance (D) au-dessus de la pédale de frein. Fixer avec des attache-câbles. Placez le module d'antidémarrage (E) au-dessus du trou de pivot d'accouplement et bloqué à l' support en métal à la base de la colonne de direction avec des attache-câbles.



27. Bundle et sécuriser le faisceau de câbles principal pour le faisceau de câbles existant avec de grandes attaches de câble.

REMARQUE : Les serre-câbles ne devraient pas être distancés de plus de 150mm.

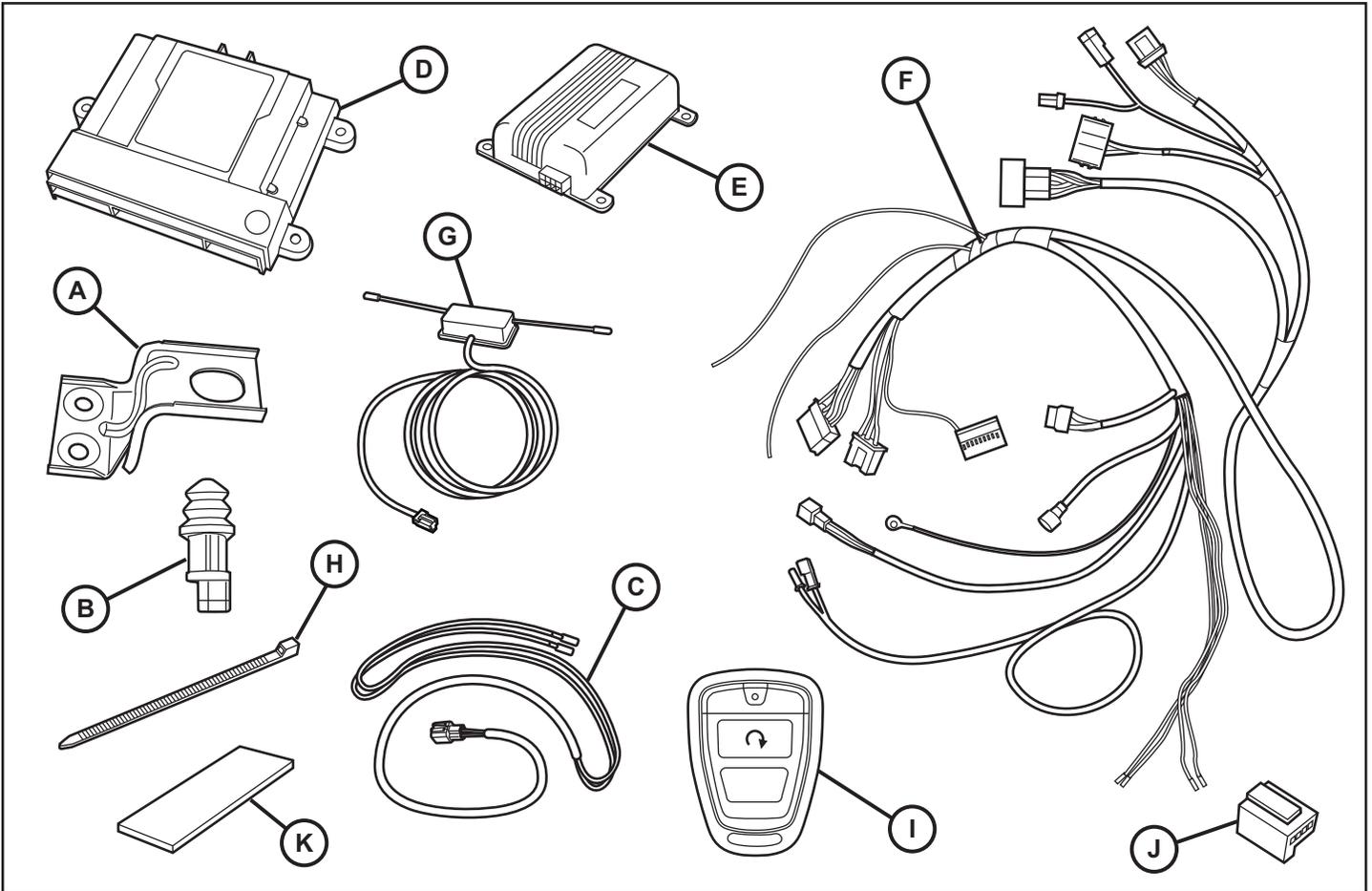


47. Contrôlez tout le câblage et coupez l'excédent des attaches-câbles.
26. Inversez les étapes 6 à 8 pour réinstaller les panneaux de garniture intérieure.
27. Rebrancher la batterie.



Arranque remoto

FIAT 500



ELEMENTO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
A	Soporte del interruptor del capó	1
B	Interruptor del capó	1
C	Mazo del interruptor del capó	1
D	Módulo de arranque remoto (con fusibles y DNA)	1
E	Módulo inmovilizador	1
F	Mazo principal	1
G	Antena de arranque remoto	1
H	Sujetacables	12
I	Llavero transmisor de encendido	2
J	Conector suelto de 4 vías	1
K	Espuma	1

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

Llave de dado	Juego de dados métricos	Destornillador Phillips	Varilla de vestidura
Alambre pesquero	Herramienta de extracción de cables	Cinta aislante	Pelacables

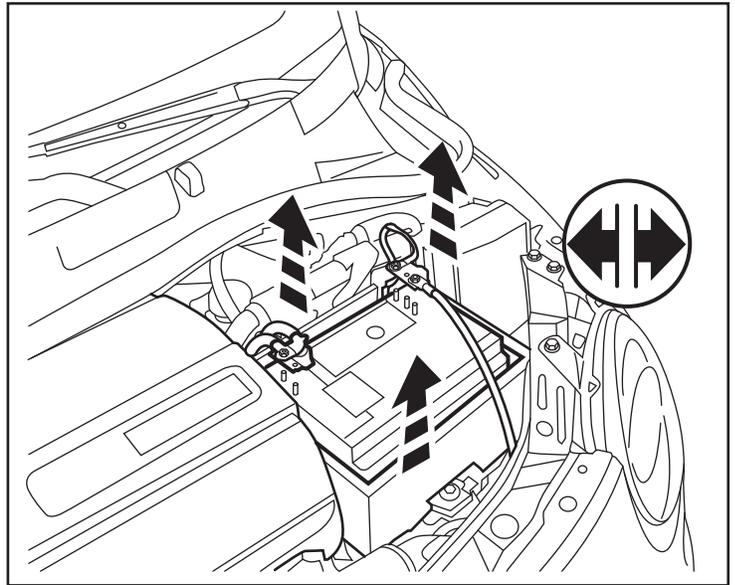
ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves o fatales en vehículos equipados con bolsas de aire, inhabilite el Sistema de protección complementario (SRS) antes de intentar realizar cualquier diagnóstico o servicio al volante de dirección, columna de dirección, bolsa de aire, tensor de cinturón de seguridad, sensor de impacto o componente del panel de instrumentos. Desconecte y aíse el cable negativo de la batería (tierra), luego espere dos minutos para que se descargue el condensador del sistema antes de realizar cualquier diagnóstico o servicio. Esta es la única forma segura de inhabilitar el SRS. De no tomarse las debidas precauciones se puede producir un despliegue accidental de la bolsa de aire.

NOTA: NO INICIE ESTE PROCEDIMIENTO SIN TENER LAS LLAVES DE ENCENDIDO ORIGINALES Y EL NÚMERO DEL CÓDIGO ELECTRÓNICO DE 5 DÍGITOS DE LA TARJETA DEL CÓDIGO DE LLAVE QUE SE ENCUENTRA EN LA GUANTERA.

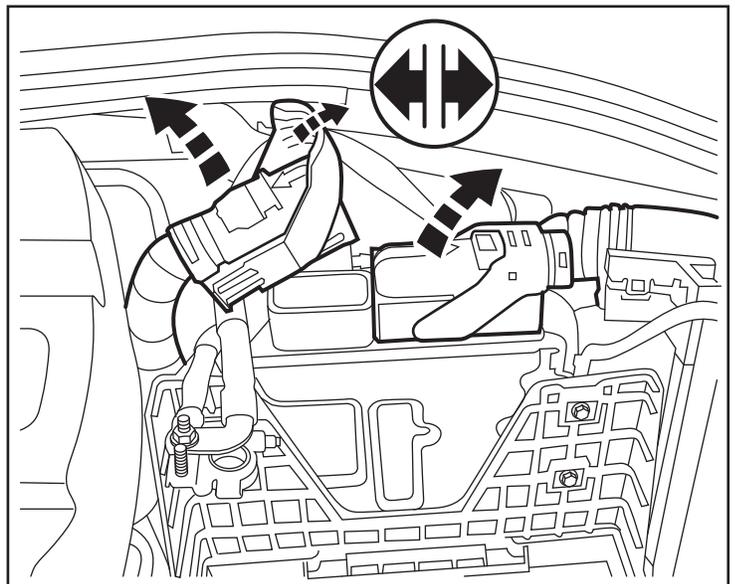
NOTA: NO INICIAR ESTE PROCEDIMIENTO HASTA QUE HAYA VERIFICADO QUE EL NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN EN EL BOX Y EL MÓDULO COINCIDE CON EL NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO.

NOTA: LEA CON ATENCIÓN LAS INSTRUCCIONES ANTES DE INSTALAR ESTE ACCESORIO.

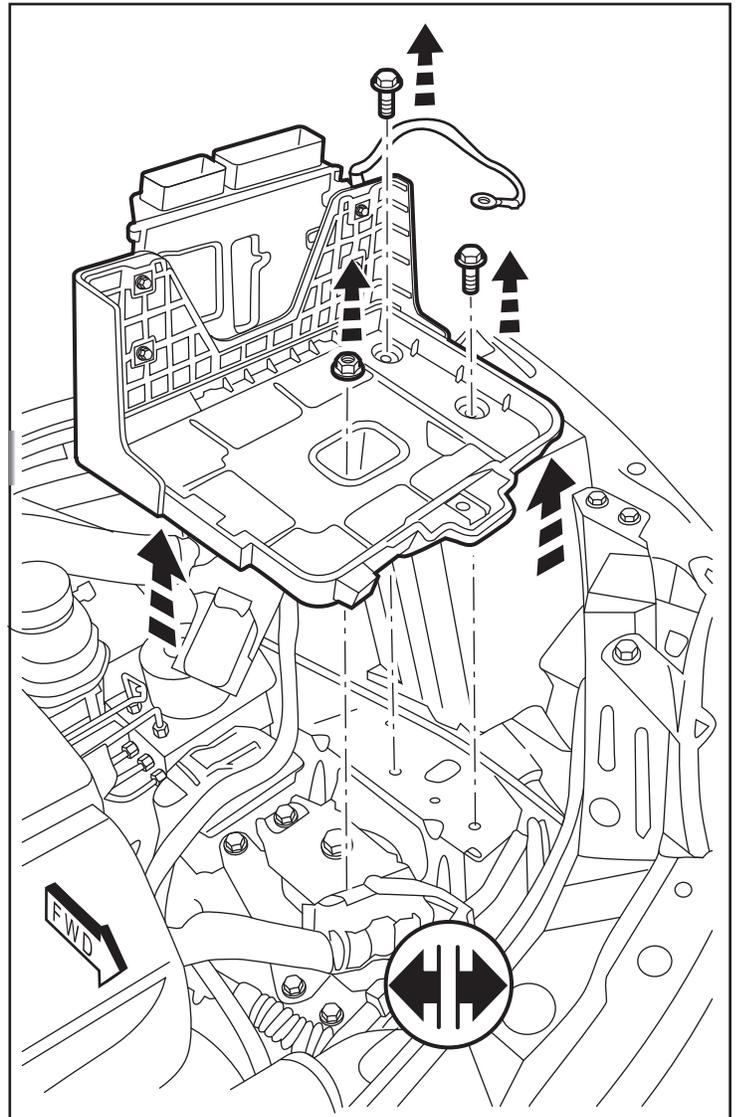
1. Abra el capó. Desconecte todos los conectores de terminales de la batería. Extraiga la camisa térmica de la batería. Extraiga la batería.



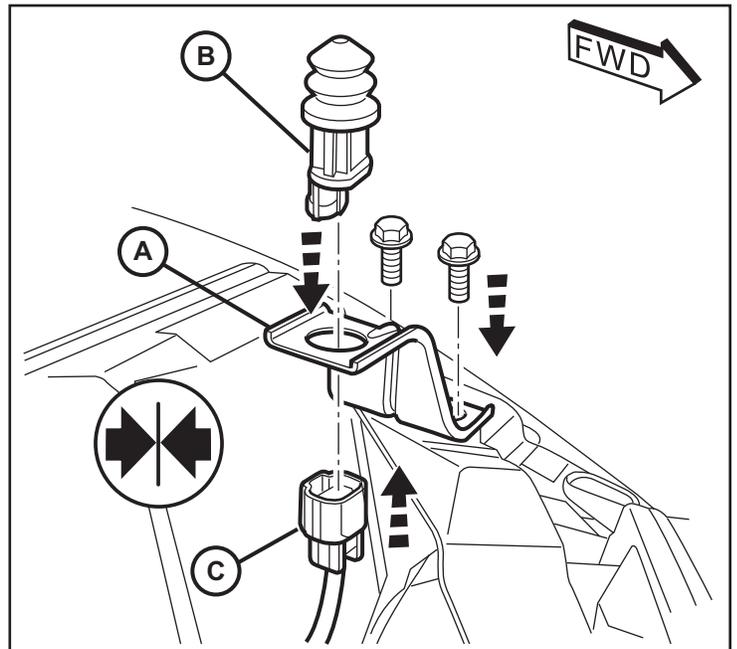
2. Localice los dos conectores grandes del PCM en la parte trasera de la bandeja de la batería. Abata hacia arriba las palancas de liberación y desenchufe ambos conectores del PCM.



3. Quite todos los sujetadores de la parte inferior de la bandeja de la batería. Levante con cuidado la bandeja y desconecte todos los broches y retenedores del mazo. Retire el conjunto de la bandeja de la batería.



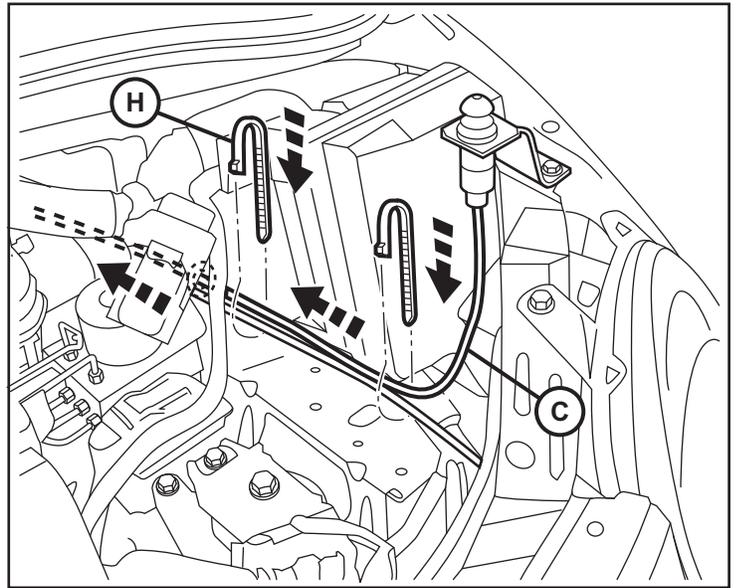
4. En la parte superior del guardabarro del lado del conductor, quite todos los sujetadores como se muestra. Localice el soporte del sensor (A) en los orificios y sujételos volviendo a conectar los sujetadores. Inserte el interruptor de capó y trábelo en su lugar. Conecte el enchufe del mazo de interruptor del capó (C).



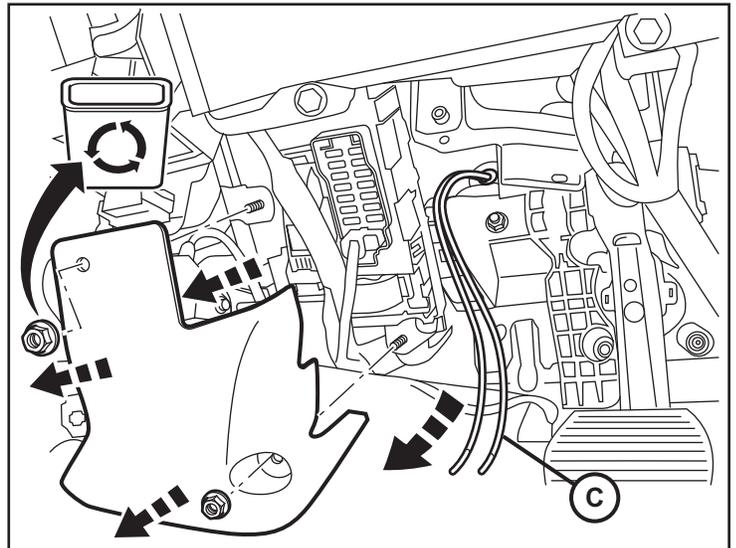
5. Localice el ojal de goma del cable de liberación del capó en la parte trasera del compartimiento del motor. Envuelva con cinta en forma segura los extremos del mazo del interruptor (C) en un pasador metálico angosto y empuje el mazo a través del ojal hacia el espacio interior para los pies.

Sujete el mazo del interruptor al cable de liberación del capó utilizando sujetacables (H).

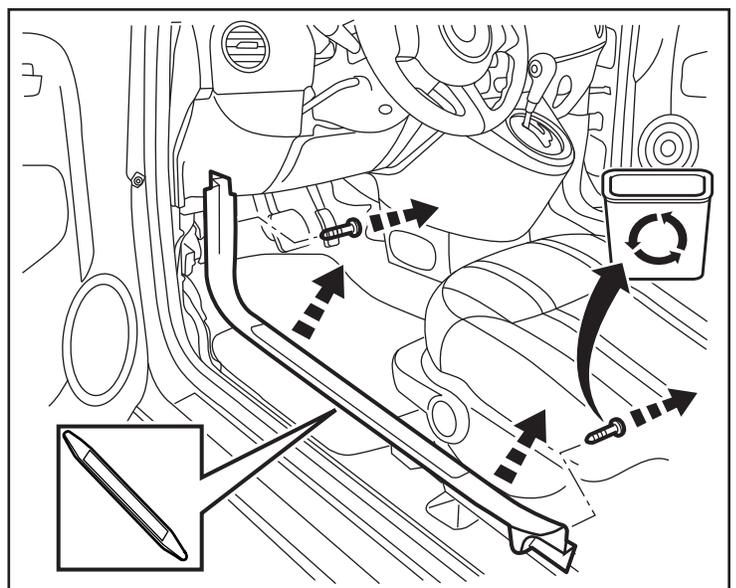
NOTA: Los sujetacables se deben instalar a un espaciamiento no mayor de 100mm.



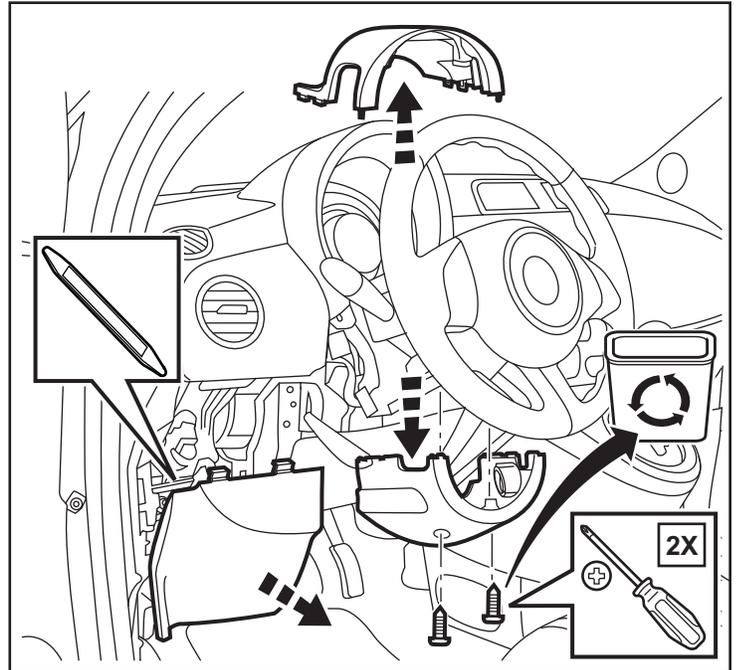
6. Jale con cuidado los cables del mazo del interruptor completamente hasta el espacio para los pies del lado del conductor. Quite dos (2) sujetadores y desprenda la tapa de la caja de fusibles.



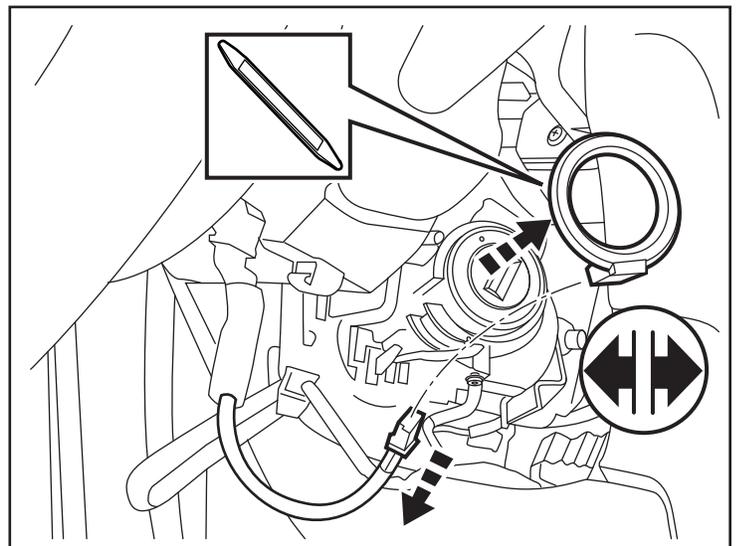
7. Quite dos (2) sujetadores del panel de vestidura del estribo de la puerta del lado del conductor. Desprenda con cuidado el panel de vestidura.



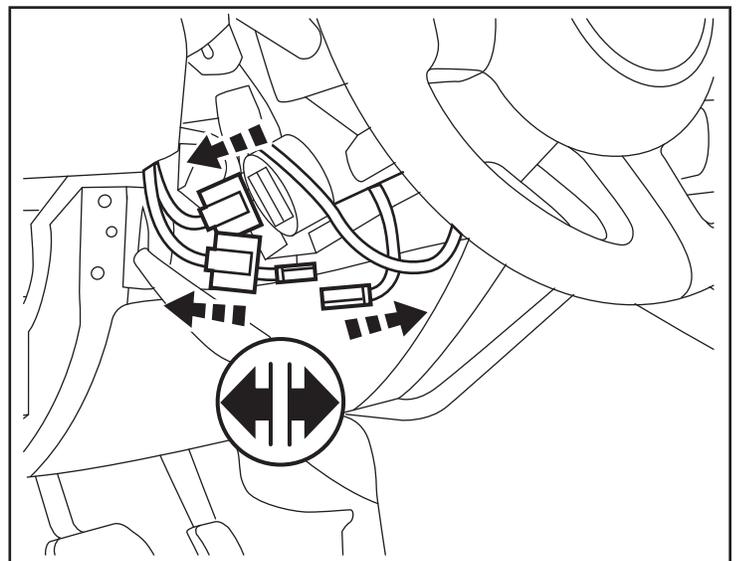
8. Quite dos (2) sujetadores de la parte inferior de la columna de dirección. Desprenda con cuidado el panel de vestidura de la columna de dirección. Quite otros dos (2) sujetadores que retienen la cubierta superior de la columna de dirección (se encuentran ocultos en la parte inferior de la cubierta superior). Retire la cubierta superior.



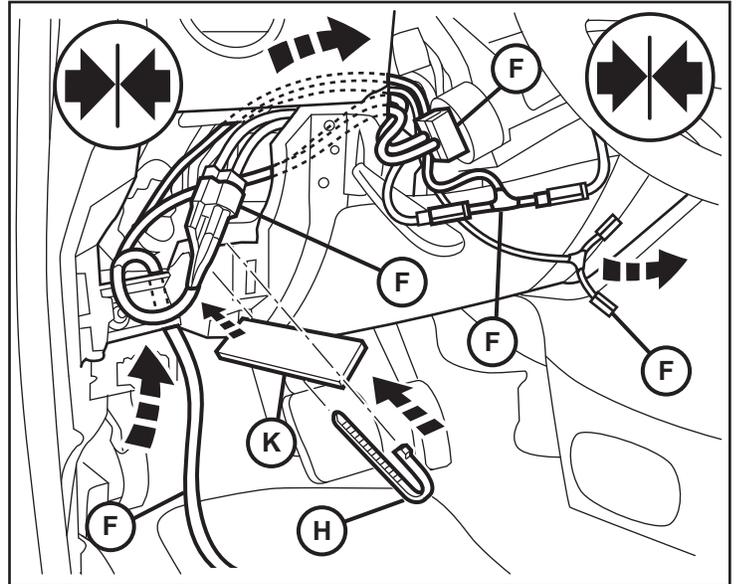
9. Desprenda con cuidado el aro de seguridad alrededor del interruptor de encendido. Desconecte un (1) enchufe que se encuentra abajo del aro.



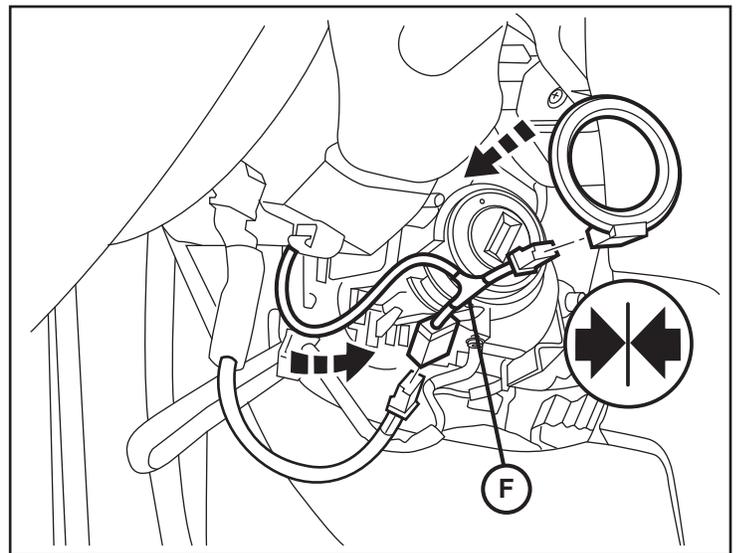
10. Desconecte el interruptor de encendido y los enchufes de los solenoides de encendido que se encuentran abajo de la columna de la dirección (tres enchufes).



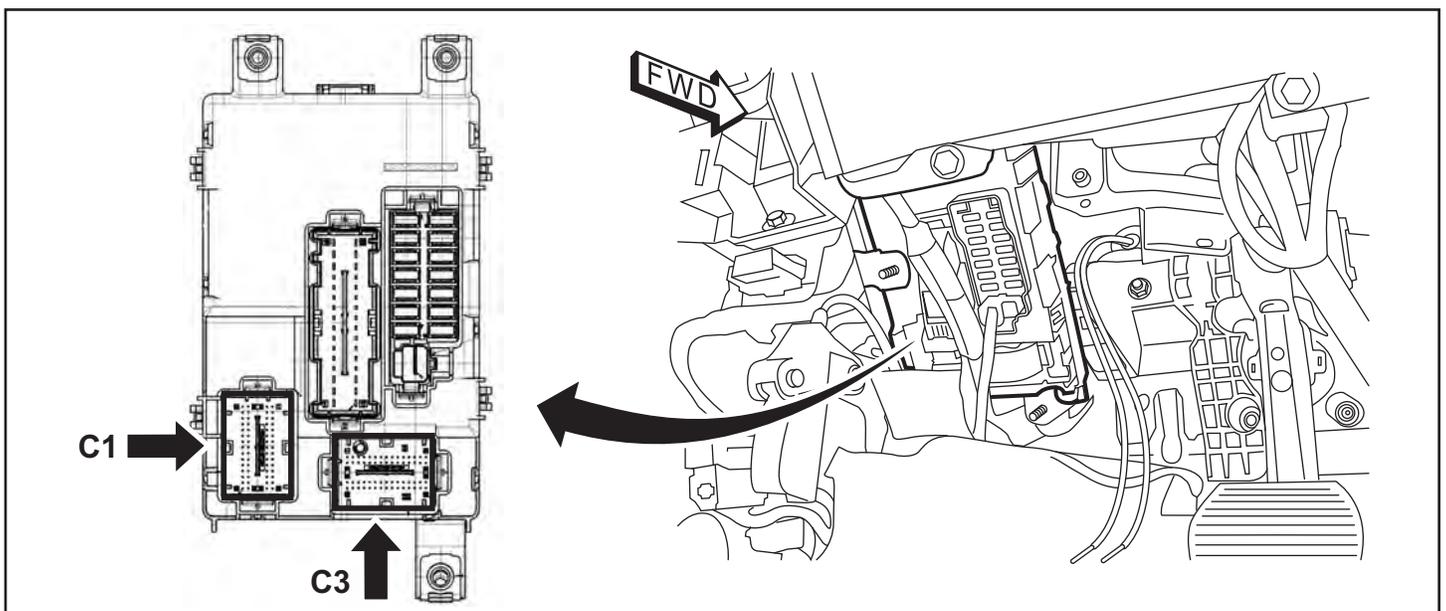
11. Encauce las conexiones T del mazo de cables principal (F) desde abajo y por encima del tablero. Utilice los enchufes de las conexiones T para volver a conectar el interruptor de encendido y el solenoide de encendido, Encauce la conexión R por el aro de seguridad hacia el lado derecho de la columna de dirección. Envuelva espuma auto-adhesiva (K) alrededor del conector del mazo de encendido y sujétela con un sujetacables (H).



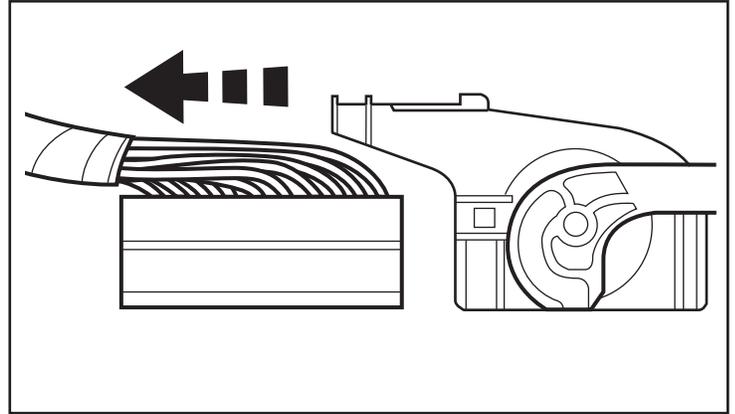
12. Utilice el conector T del mazo (F) para volver a conectar el enchufe en el aro de seguridad del interruptor de encendido. Reinserte el anillo de seguridad en el interruptor de encendido.



13. Localice y quite el Conector 1 y el Conector 2 en la parte inferior del BCM, como se muestra.



14. Corte una envoltura de sujeción de fábrica del mazo en el casquillo trasero del conector. Oprima las lengüetas de liberación ubicadas en la parte trasera de cada conector y deslice el enchufe para extraerlo a la carcasa externa.

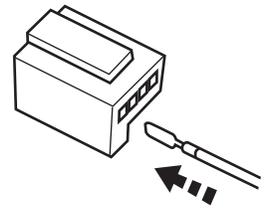
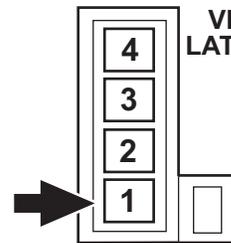
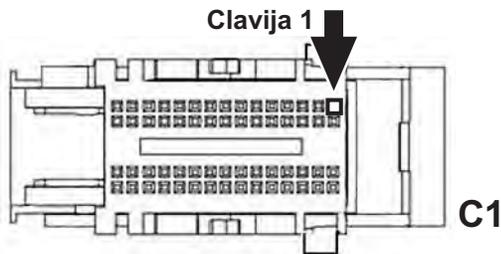


15. CABLES DEL CONECTOR

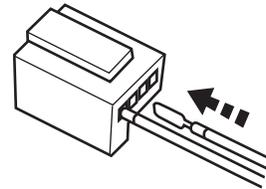
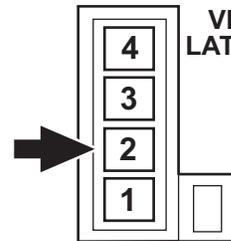
NOTA: Utilice la herramienta para terminales 6807 para extraer los cables que se indican a continuación.



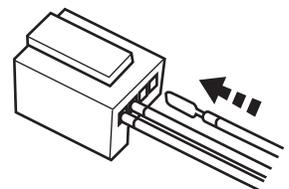
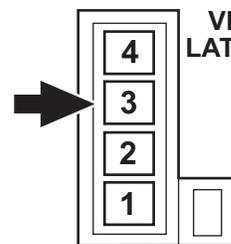
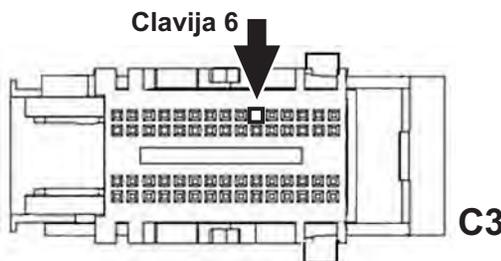
C1: Clavija 1 - Extraer e insertar en la cavidad 1 del conector de 4 vías



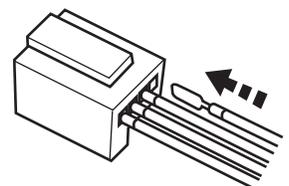
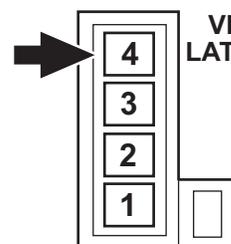
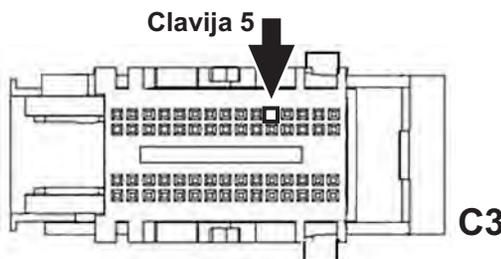
C1: Clavija 27 - Extraer e insertar en la cavidad 2 del conector de 4 vías



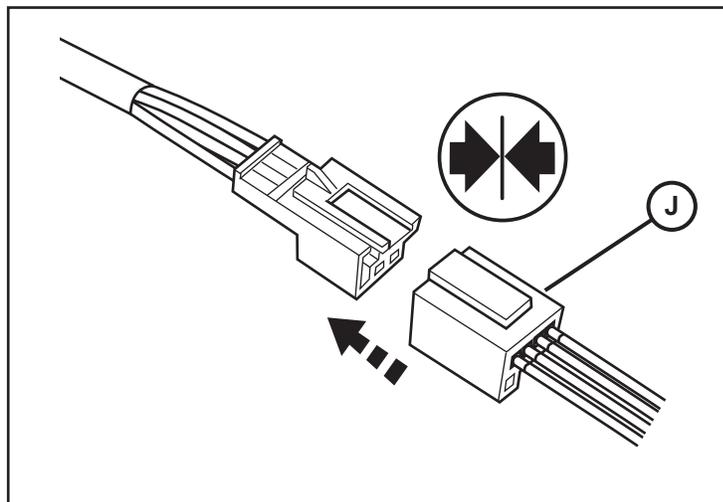
C3: Clavija 6 - Extraer e insertar en la cavidad 3 del conector de 4 vías



C3: Clavija 5 - Extraer e insertar en la cavidad 4 del conector de 4 vías

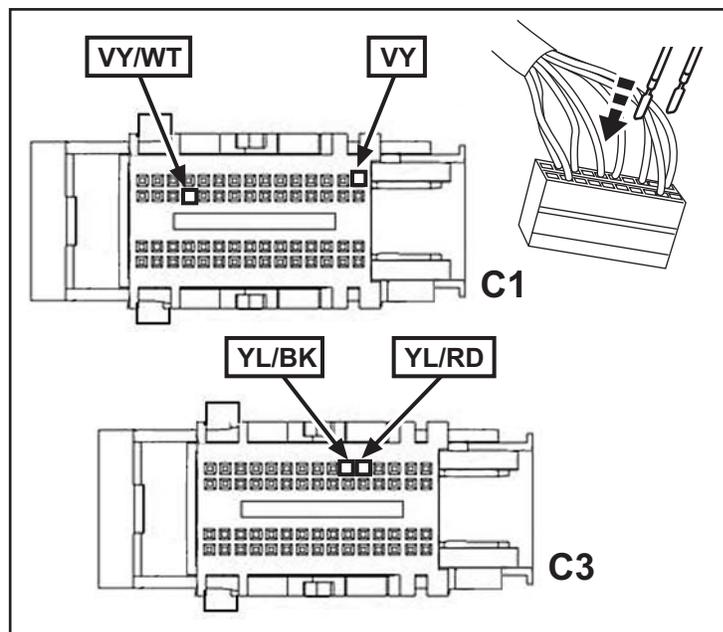


16. Enchufe el conector de 4 vías en el conector de acoplamiento del mazo de cables de arranque remoto.



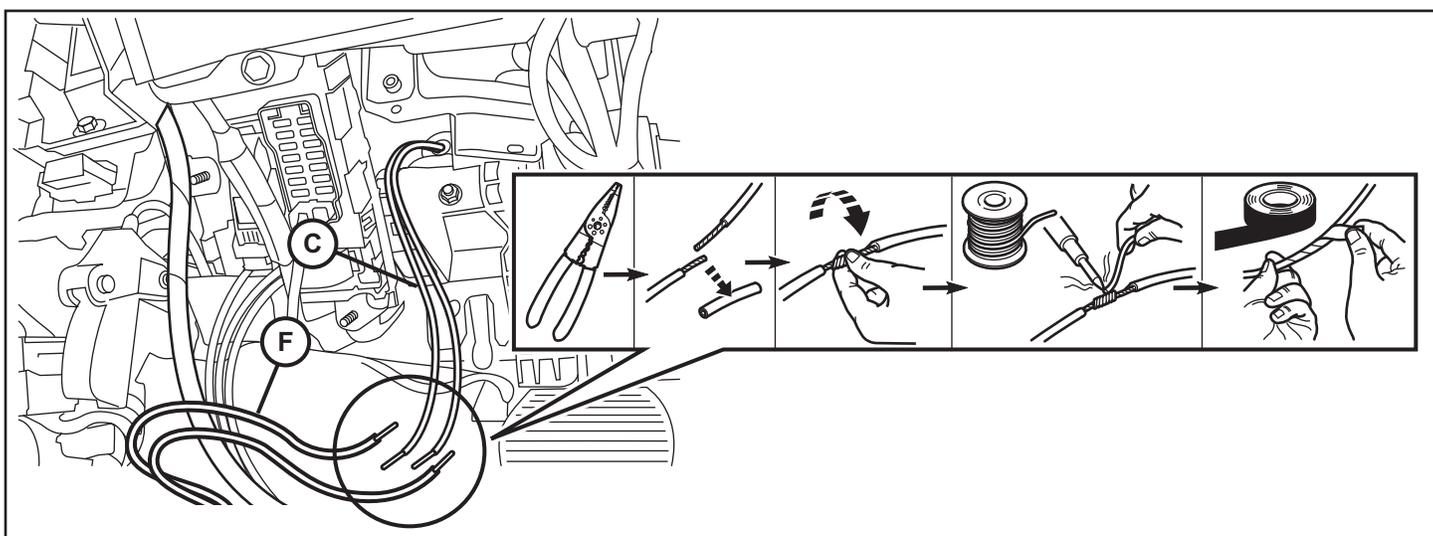
17. Inserte los cuatro (4) cables nuevos del mazo principal de Arranque remoto de la manera siguiente:

C1: Inserte el cable Violeta en la Clavija 1
C1: Inserte el cable Violeta/blanco en la Clavija 27
C3: Inserte el cable Amarillo/rojo en la Clavija 5
C3: Inserte el cable Amarillo/negro en la Clavija 6

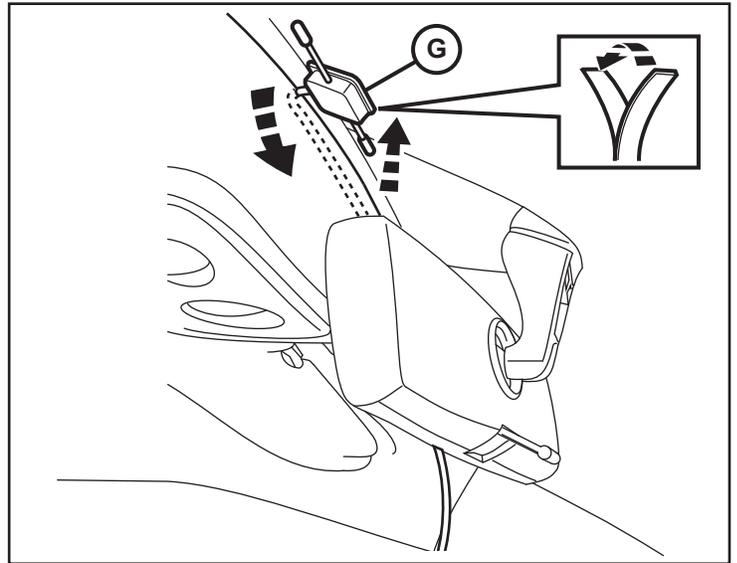


18. Invierta los pasos 13 y 14 para reinstalar los conectores C1 y C3 en el BCM.

19. Empalme los dos (2) cables del arnés principal (F) con los dos (2) cables del mazo del interruptor del capó.

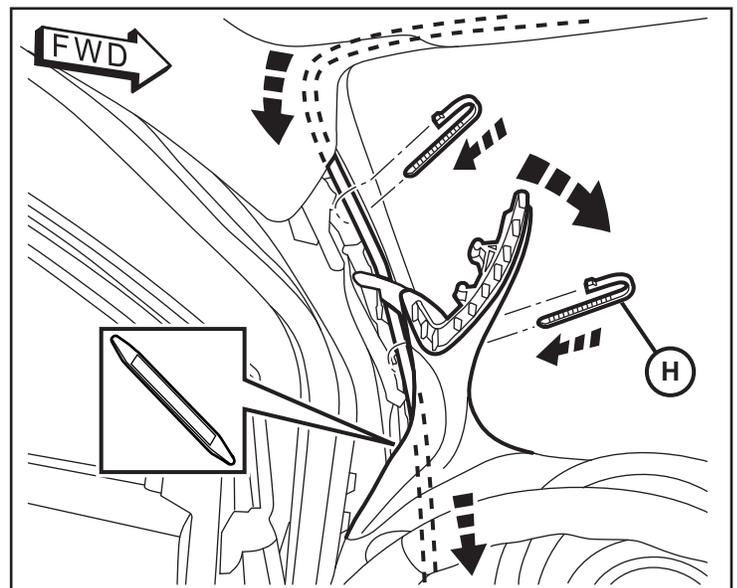


20. Desprenda el protector de la cinta del módulo de la antena (G) y adhiéralo al vidrio transparente en el borde superior del parabrisas en el lado del pasajero. Encauce el cable hacia el poste A del lado del conductor y métalo en el borde delantero del toldo interior.

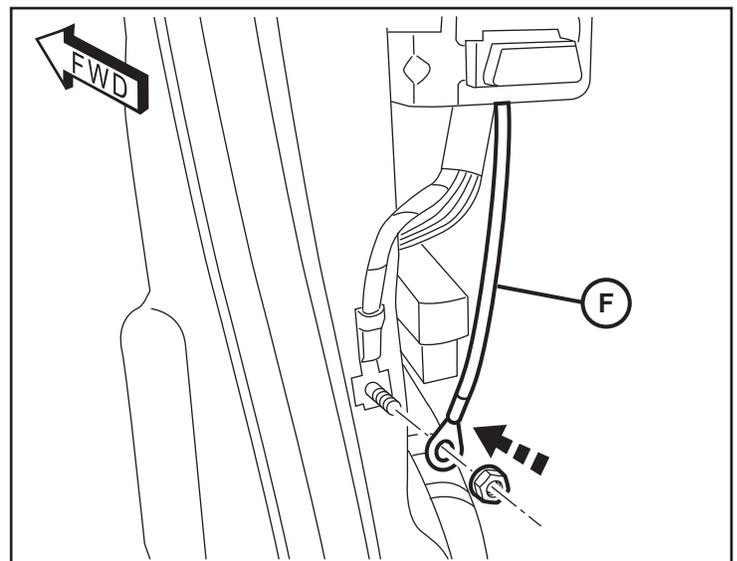


21. Quite el sujetador del poste A. Retire con cuidado el poste A del lado del conductor, como se muestra. Pase el mazo de la antena por el poste A y hacia abajo a través del tablero al espacio para los pies. Fije el mazo con el mazo existente con sujetacables (H).

NOTA: No coloque sujetacables a la bolsa de aire. Los sujetacables se deben instalar a un espaciamiento no mayor de 150mm.

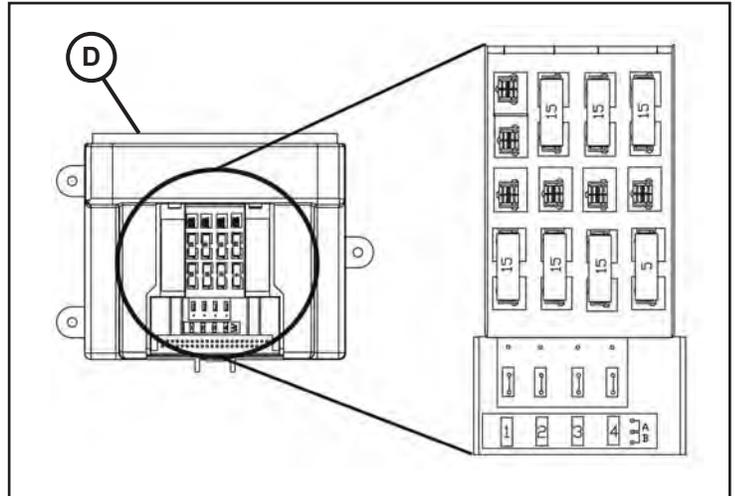


22. En el borde delantero de la puerta del conductor, quite la tuerca hexagonal de conexión a tierra. Coloque el aro de terminal de tierra de mazo principal (F) y vuelva a instalar la tuerca para sujetarlo.



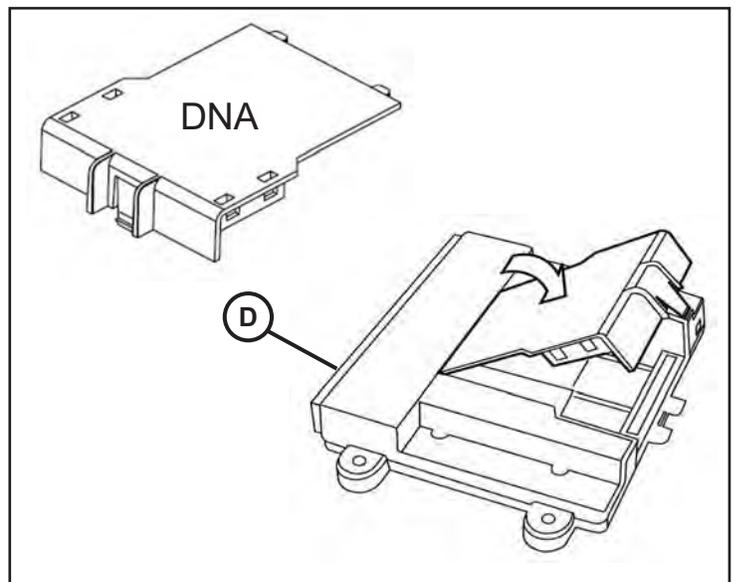
23. **ÚNICAMENTE COMO REFERENCIA**

Revise los fusibles preinstalados en el Módulo de control (D) para verificar las clasificaciones de amperaje.

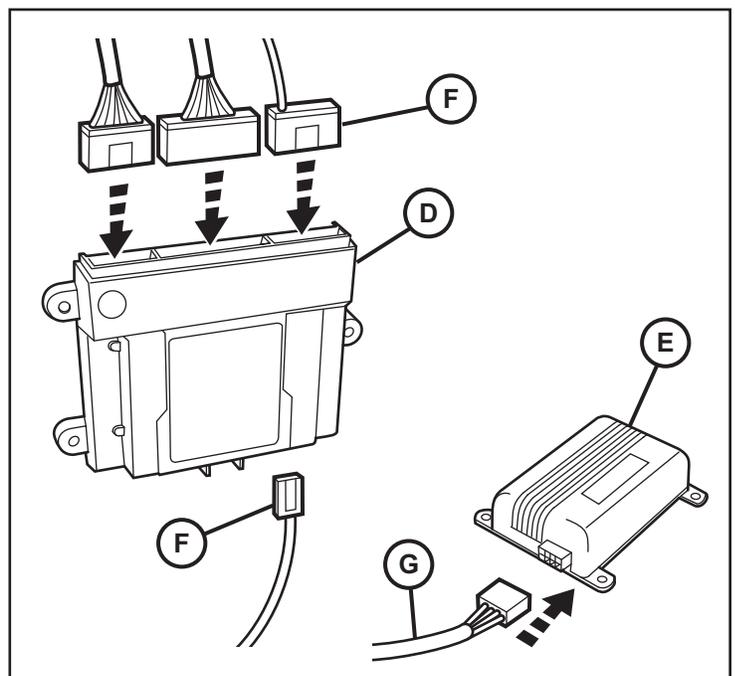


24. **ÚNICAMENTE COMO REFERENCIA**

Inserte en DNA en el Módulo de control (D). Compruebe que el conjunto del DNA se traba perfectamente en su lugar y no se doblen ni dañen las clavijas de la tarjeta de circuitos al cerrar.



25. Conecte los enchufes de los conectores de 10 vías, 16 vías y 24 vías del mazo de cables principal (F) al Módulo de arranque remoto (D). Conecte el conector blanco de 8 vías al Módulo de interfaz del inmovilizador (E).



26. **Invierta los pasos del 1 al 3 para reinstalar la bandeja de la batería y la batería.**

27. **Vuelva a conectar la batería.**

PROGRAMACIÓN DEL SISTEMA

Los transmisores que se envían en este kit se han preprogramado con el DNA y NO se necesitan programar con el Arranque remoto.

(REFERENCIA) Programación del transmisor.

Se pueden programar hasta 8 transmisores en la memoria de arranque remoto.

1. Compruebe que está conectada la batería.
2. Cierre el capó.
3. Coloque el encendido en la posición "On".
4. Presione y mantenga presionado el pedal del freno.
5. Oprima y mantenga oprimido el botón de programación. Después de 10 segundos el claxon emitirá un gorjeo y las luces destellarán 3 veces indicando que el sistema se encuentra en el modo de aprendizaje del transmisor.
6. Suelte el botón de programación
7. Oprima el botón en el transmisor para programarlo. El claxon emitirá un gorjeo y las luces destellarán 1 vez indicando que se ha aprendido el transmisor.
8. Repita el paso 6 para los transmisores adicionales.
9. Coloque el encendido en la posición "Off" para salir del modo de programación del transmisor.

Procedimiento de programación del llavero transmisor y el Arranque remoto

NO INICIE ESTE PROCEDIMIENTO SIN TENER LAS LLAVES DE ENCENDIDO ORIGINALES Y EL NÚMERO DEL CÓDIGO ELECTRÓNICO DE 5 DÍGITOS DE LA TARJETA DEL CÓDIGO DE LLAVE QUE SE ENCUENTRA EN LA GUANTERA.

Para ejecutar esta operación, el software wiTECH debe tener instalada la última versión.

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la aplicación de diagnóstico wiTECH, realice los pasos que se indican a continuación:
 - Active el encendido y conéctelo al vehículo.
 - Seleccione BCM.
 - Seleccione la pestaña "Misc Functions" (funciones diversas).
 - Seleccione "Erase and Program Keys" (borrar y programar llaves).
 - Siga cuidadosamente las indicaciones en la pantalla de wiTECH para programar las dos llaves de encendido originales.
3. Después de aprender las dos llaves originales, se aprenderá ahora la Interfaz de inmovilización de arranque remoto como una tercera llave.
 - Localice el botón de programación de Arranque remoto en el mazo de cables principal de arranque remoto y tenga a la mano un llavero transmisor de arranque remoto.
 - Con el encendido en posición de apagado y sin la llave insertada, presione y sostenga el FOB2 de arranque remoto 2 veces (en el transcurso de 5 segundos).
 - Espere a que se energice el agrupamiento de instrumentos, luego suelte el botón de programación de arranque remoto.
 - Oprima el botón de wiTECH para que ejecutar el aprendizaje de otra llave de encendido.
 - Después de aprender con éxito una 'tercera llave', continuará hasta el final de la rutina de programación wiTECH.
 - Verifique el número de llaves aprendidas (debe ser de 3).
4. Espere 60 segundos para que gire el motor el auto. En el primer aprendizaje el motor girará pero no arrancará. Esto es normal.
 - Oprima el pedal del freno para salir del modo de arranque remoto.
 - Desconecte el cargador de la batería y cierre el capó.
 - Oprima un llavero transmisor de arranque remoto 2 veces en el transcurso de 5 segundos para arrancar a distancia el auto.
 - El claxon y las luces de estacionamiento deben emitir un gorjeo seguido del giro/marcha del motor.
 - Oprima y sostenga el llavero transmisor de arranque remoto > 3 segundos para apagar el vehículo.

NOTA:

El uso del Arranque remoto establece dos códigos DTC que son códigos que se almacenan después de salir del modo de arranque remoto.

BCM B10AE-12 Lámpara de estacionamiento derecha – Cortocircuito a la batería.

BCM B10AD-12 Lámpara de estacionamiento izquierda – Cortocircuito a la batería.

Esto es normal debido a que el Arranque remoto hace destellar las lámparas de estacionamiento cuando el BCM no espera voltaje en las salidas del BCM a las lámparas de estacionamiento.

PRUEBA DEL SISTEMA

Utilice la siguiente lista de verificación para comprobar que todas las características funcionan según lo indicado.

Prueba del sistema

- Arranque remoto - Oprima 2 veces el botón de arranque.
- Paro remoto - Oprima y sostenga el botón de arranque durante más de 2.5 segundos.
- Paro del interruptor de seguridad del capó - Durante el arranque remoto, abra el capó - el motor debe interrumpir su funcionamiento.
- Paro de seguridad del freno - Durante el arranque remoto, pise el freno - el motor debe interrumpir su funcionamiento.
- Modo de Servicio/valet - Con la llave en encendido, oprima 3 veces el botón de arranque remoto. Repetir para salir del Modo de servicio.
- Calefacción/Aire acondicionado - Compruebe que la calefacción y el aire acondicionado funcionan durante el arranque remoto.

Modo de Servicio/valet

El modo de Servicio/valet se utiliza siempre que es necesario inhabilitar la función de arranque remoto, como cuando se le da servicio al vehículo. El vehículo no arrancará por vía remota si el modo de Servicio/valet está activado.

Ingreso al modo de Servicio/valet

1. Gire el encendido a "On" con la llave.
2. Oprima el botón de arranque 3 veces en el transmisor remoto. 2 segundos después, el claxon emitirá un gorjeo y las luces destellarán 3 veces indicando que el sistema está en el modo de Servicio/valet.
3. Durante el modo de Servicio/valet, siempre que se hace un intento de arranque remoto, el claxon emite un gorjeo y las luces destellan 5 veces avisando al usuario que el sistema está en el modo de Servicio/valet.

Salida del modo de Servicio/valet

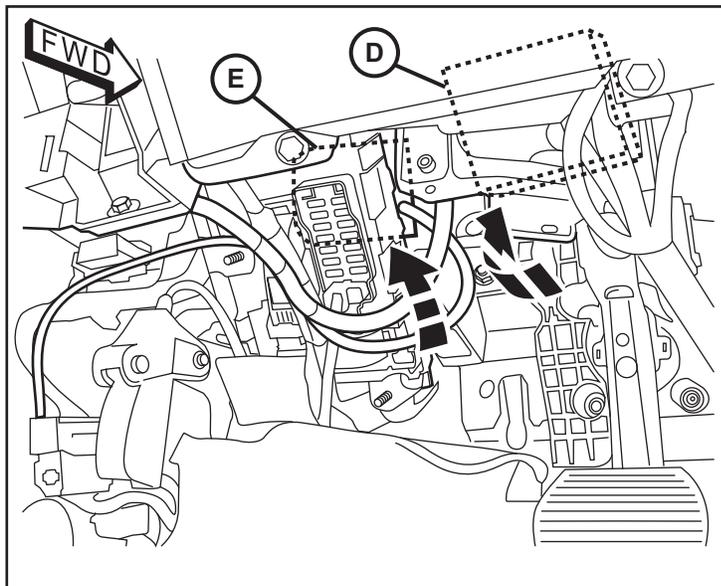
1. Gire el encendido a "On" con la llave.
2. Oprima el botón de arranque 3 veces en el transmisor remoto. 2 segundos después, el claxon emite un gorjeo y las luces destellan 1 vez, indicando que el sistema ha salido del modo de Servicio/valet.

Reensamblado

1. Ha finalizado la programación del sistema, continúe con los pasos finales de la instalación.

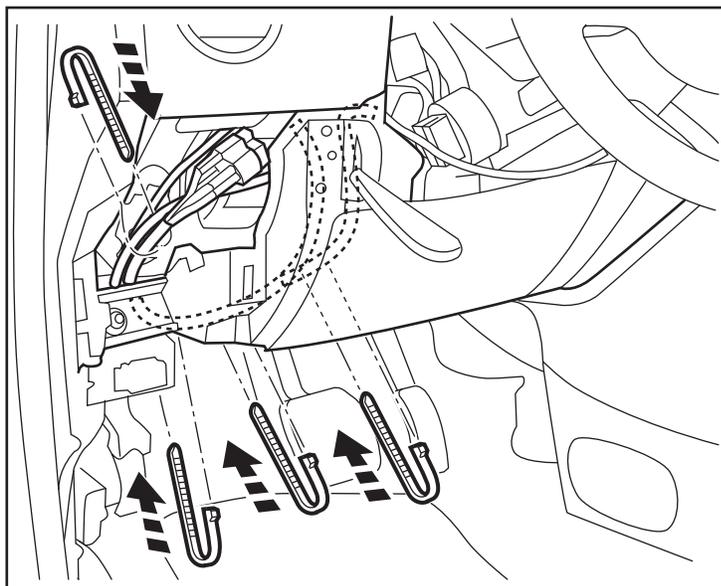
DESCONECTE LA BATERÍA SI AIRBAG EQUIPADA

26. Coloque el módulo de encendido por control remoto (D) contra la pared por encima del pedal del freno. Conecte el mazo de cables del vehículo con bridas. Coloque el módulo de interfaz de inmovilizador (E) por encima del orificio de pivote del embrague. Utilice bridas para fijar el soporte de metal en la base de la columna de dirección.



27. Unir y fijar el arnés de cables principal al mazo de cables del vehículo existente con grandes lazos de cable según sea necesario.

NOTA: Los sujetacables se deben instalar a un espaciamiento no mayor de 150mm.



28. Revise todo el cableado y recortar todas las ataduras de cables.
29. **Invierta los pasos 6 a 8 para volver a instalar los paneles de ajuste interiores.**
30. **Vuelva a conectar la batería.**