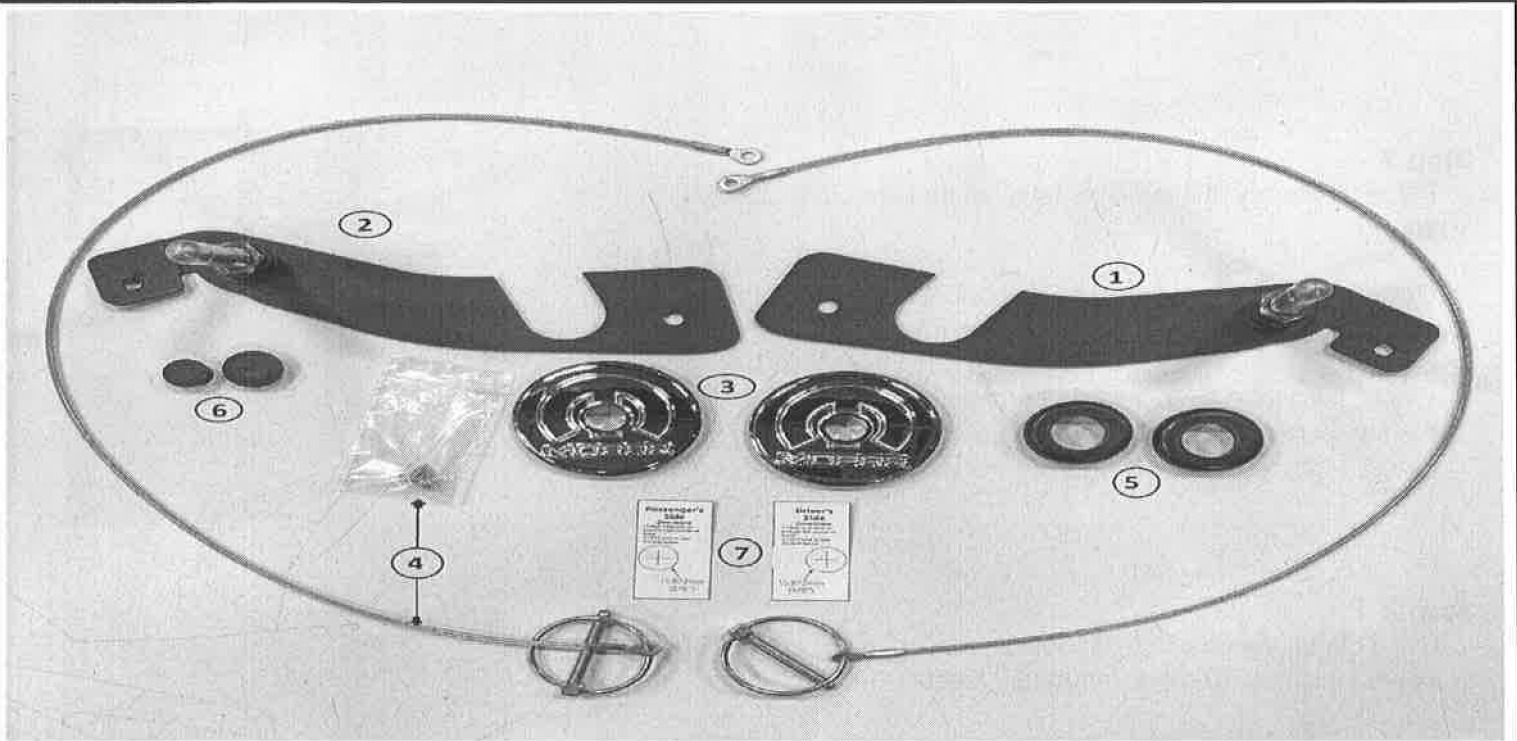




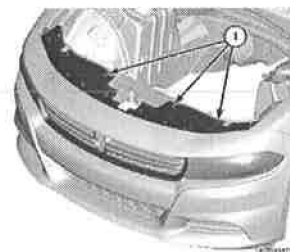
Charger Hood Pin Kit



Call Out	Description	Quantity	Service Part (Y/N)	Part Number
1	Left Side Hood Pin Mounting Plate Placa de montaje del pasador del capó del lado izquierdo Plaque de montage de goupille de capot côté gauche	1	N	
2	Right Side Hood Pin Mounting Plate Placa de montaje del pasador del capó del lado derecho Plaque de montage de goupille de capot côté droit	1	N	
3	Escutcheons w/adhesive Écussons w / adhésif Escudos con adhesivo	2	N	
4	Lanyards w/Lynch Pins and Self Tapping Screws Cordones con pasadores Lynch y tornillos autorroscantes Longes avec goupilles Lynch et vis autotaraudeuses	2	N	
5	Grommets for hood inner Œillets minces (pour le capot interne) Grommets delgadas (por la capilla interna)	2	N	
6	Cap Plug Tapón de tapa Bouchon Bouchon	2	N	
7	Temporary Drill Template Plantilla de perforación temporal Gabarit de perçage temporaire	2	N	

Step 1

- Remove 12 Radiator cover fasteners
- Retire 12 sujetadores de la cubierta del radiador
- Retirez les 12 fixations du couvercle du radiateur

**Step 2**

- Place temporary drill template label on radiator cover plate as shown
- Coloque la etiqueta de plantilla de perforación temporal en la placa de cubierta del radiador como se muestra
- Placez l'étiquette du gabarit de perçage temporaire sur la plaque de recouvrement du radiateur, comme illustré

**Step 3**

- Using center punch or similar device. Mark radiator cover plate where indicated. Remove temporary label.
- Usando un punzón central o un dispositivo similar. Marque la placa de cubierta del radiador donde se indica. Retire la etiqueta temporal.
- À l'aide d'un poinçon central ou d'un appareil similaire. Marquez la plaque de recouvrement du radiateur aux endroits indiqués. Retirer l'étiquette temporaire.

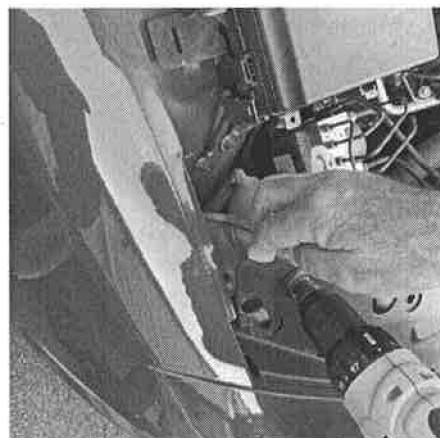
**Step 4**

- While holding the radiator cover plate up. Use a stepper bit to drill a 5/8" hole to expose fender bolt.
- -- Mientras sostiene la placa de cubierta del radiador hacia arriba. Use una broca escalonada para perforar un orificio de 5/8" para exponer el perno del guardabarros.
- - Tout en tenant la plaque de protection du radiateur vers le haut. Utilisez un foret pas à pas pour percer un trou de 5/8" afin d'exposer le boulon du garde-boue.



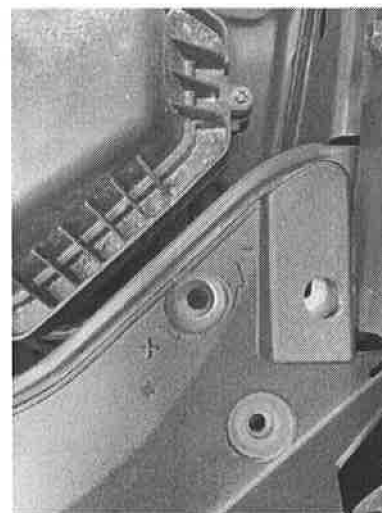
Step 5

- Using Stepper bit and holding up on the radiator cover plate. Drill a 1" hole in the headlight adjustment hole.
- Usando una broca Stepper y sosteniendo la placa de cubierta del radiador. Taladre un orificio de 1" en el orificio de ajuste de los faros
- À l'aide d'un embout pas à pas et en tenant la plaque de recouvrement du radiateur. Percez un trou de 1" dans le trou de réglage du phare

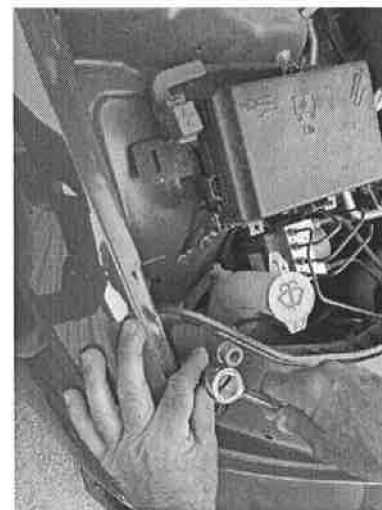
**Step 6**

Using Stepper Bit enlarge hole in Radiator support to 5/8" to allow full height adjustment of pin.

- **** Be sure to coat raw metal edges with rust inhibitor or touch up paint ****
- Usando una broca escalonada, agrande el orificio en el soporte del radiador a 5/8" para permitir el ajuste completo de la altura del pasador.
- **** Asegúrese de cubrir los bordes de metal en bruto con inhibidor de óxido o pintura de retoque ****
- À l'aide de l'embout pas à pas, agrandissez le trou du support de radiateur à 5/8 po pour permettre un réglage complet de la hauteur de la goupille.
- **** Assurez-vous de recouvrir les bords en métal brut d'un inhibiteur de rouille ou d'une peinture de retoque ****

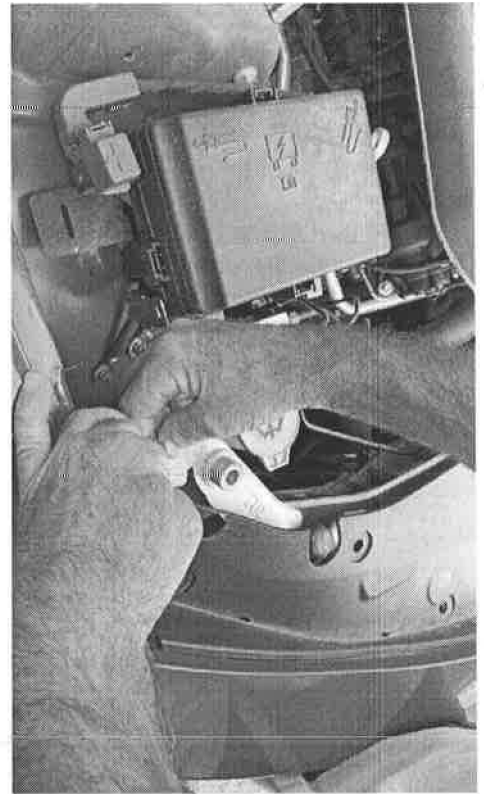
**Step 7**

- Using a 10MM socket remove the left and right fender bolts.
- Con una llave de 10 mm, retire los pernos del guardabarros izquierdo y derecho.
- À l'aide d'une douille de 10 mm, retirez les boulons des ailes gauche et droite.

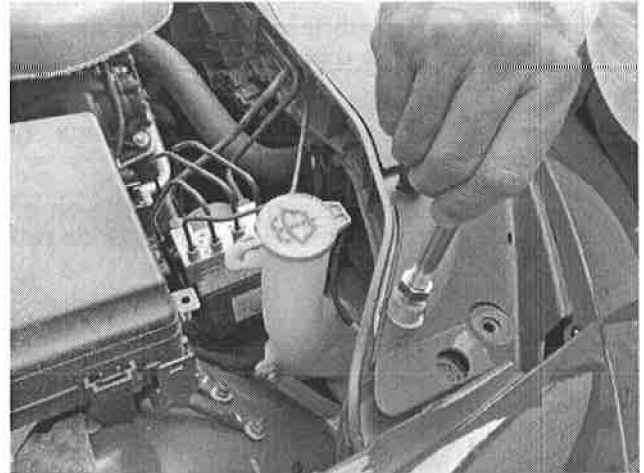


Step 8

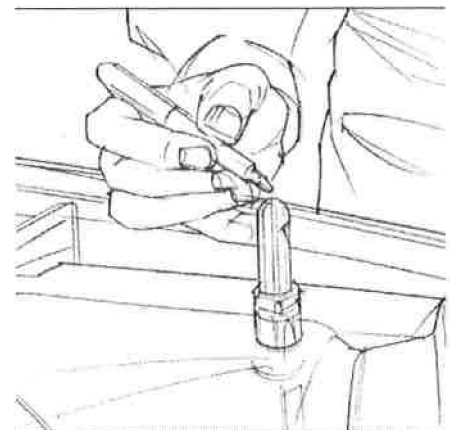
- While holding up radiator cover plate. Place bracket (wo/Pin) under plate. Align outside hole with fender bolt hole and inward hole with radiator cover fastener hole that is just to the inside of the hood bumper stop. Install fender bolt and radiator cover plate fastener.
- Mientras sostiene la placa de cubierta del radiador. Coloque el soporte (sin pasador) debajo de la placa. Alinee el orificio exterior con el orificio del perno del guardabarros y el orificio interior con el orificio del sujetador de la cubierta del radiador que está justo en el interior del tope del parachoques del cofre. Instale el perno del guardabarros y el sujetador de la placa de cubierta del radiador.
- Tout en tenant la plaque de recouvrement du radiateur. Placez le support (wo/Pin) sous la plaque. Alignez le trou extérieur avec le trou de boulon du garde-boue et le trou intérieur avec le trou de fixation du couvercle du radiateur qui se trouve juste à l'intérieur de la butée de pare-chocs du capot. Installez le boulon du garde-boue et la fixation de la plaque de protection du radiateur.

**Step 9**

- Install Stainless Steel pin with lock nut into each plate. Adjust pin height so that 10mm of thread (10 threads) are exposed when lock nut is seated flush on threaded boss of plate
- Instale el pasador de acero inoxidable con tuerca de seguridad en cada placa. Ajuste la altura del pasador de modo que queden expuestos 10 mm de rosca (10 roscas) cuando la contratuerca esté asentada al ras en el saliente roscado de la placa
- Installez la goupille en acier inoxydable avec contre-écrou dans chaque plaque. Réglez la hauteur de la goupille de manière à ce que 10 mm de filetage (10 filetages) soient exposés lorsque le contre-écrou est bien enfoncé sur le bossage fileté de la plaque

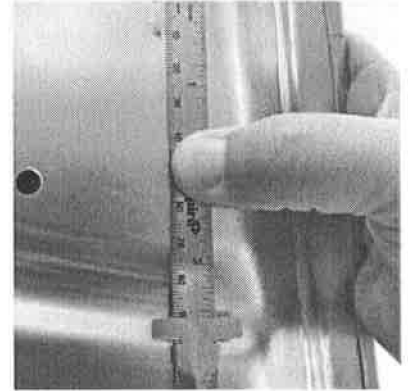
**Step 10**

- Use a marker to dot the tip of each hood pin. Immediately after marking pin tips, lower hood to mark spots.
- Use un marcador para puntear la punta de cada pasador del capó. Inmediatamente después de marcar las puntas de los pines, baje el capó para marcar los puntos
- Utilisez un marqueur pour pointiller la pointe de chaque goupille de capot. Immédiatement après avoir marqué les pointes des broches, abaissez le capot pour marquer les points



Step 11

- From paint mark measure inward (toward windshield) 5mm and using center punch mark drill location.
- Desde la marca de pintura, mida hacia adentro (hacia el parabrisas) 5 mm y use la ubicación del taladro de la marca del punzón central.
- À partir de la marque de peinture, mesurez 5 mm vers l'intérieur (vers le pare-brise) et utilisez l'emplacement de perçage de la marque de perforation centrale.

**Step 12**

- Using long starter bit. Drill hole in inside hood panel through outer hood surface.
- Usando una broca de arranque larga. Taladre un orificio en el panel interior del capó a través de la superficie exterior del capó.
- Utilisation d'un long embout de démarrage. Percez un trou dans le panneau intérieur de la hotte à travers la surface extérieure de la hotte.

**Step 13**

- Using a 1 1/2" hole saw cut hole in inside hood panel.

**** Caution do not cut into outside hood panel ****

- Con una sierra perforadora de 1 1/2" corte un orificio en el panel interior de la campana.

**** Precaución, no corte el panel exterior de la campana ****

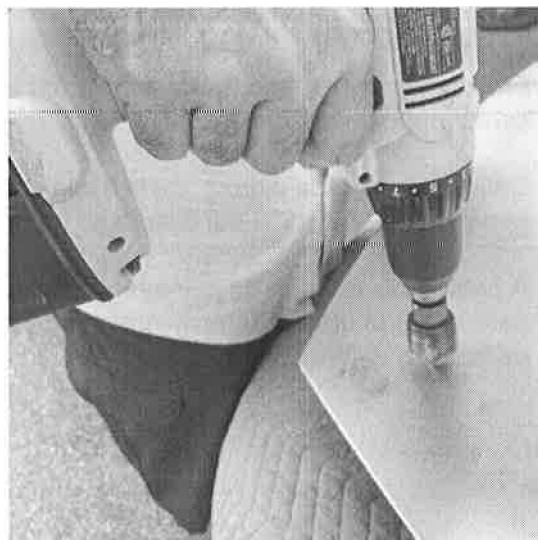
- À l'aide d'une scie cloche de 1 1/2 po, découpez un trou dans le panneau intérieur de la hotte.

**** Attention ne coupez pas dans le panneau extérieur de la hotte ****



Step 14

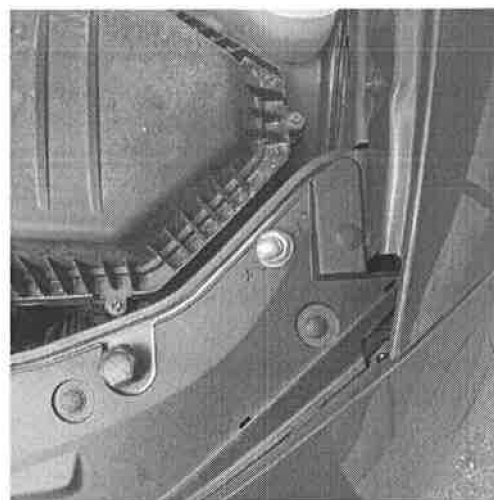
- From small pilot hole in outer hood surface measure 5mm (toward windshield) and using a center punch mark drill location Using a 1 1/2" hole saw cut hole in outside hood panel.
- Desde el pequeño orificio piloto en la superficie exterior del cofre, mida 5 mm (hacia el parabrisas) y, con un punzón central, marque la ubicación del taladro. Con una sierra perforadora de 1 1/2 in, corte el orificio en el panel exterior del cofre.
- À partir du petit trou pilote dans la surface extérieure du capot, mesurez 5 mm (vers le pare-brise) et à l'aide d'un point de perçage central. À l'aide d'une scie cloche de 1 1/2 po, découpez un trou dans le panneau extérieur du capot.

**Step 15**

- After drilling, deburr holes to remove any remaining metal and plastic scraps. Apply touch-up paint to hood holes to prevent corrosion. Once paint has dried, install grommet on 1 1/2" hole on inner hood panel.
- Después de taladrar, elimine las rebabas de los orificios para eliminar los restos de metal y plástico restantes. Aplique pintura de retoque a los orificios del capó para evitar la corrosión. Una vez que las pinturas se hayan secado, instale la arandela en el orificio de 1 1/2" en el panel interior de la campana.
- Après le perçage, ébavurez les trous pour éliminer les restes de métal et de plastique. Appliquez de la peinture de retouche sur les trous du capot pour éviter la corrosion. Une fois que la peinture a séché, installez l'œillet sur le trou de 1 1/2 po sur le panneau intérieur de la hotte.

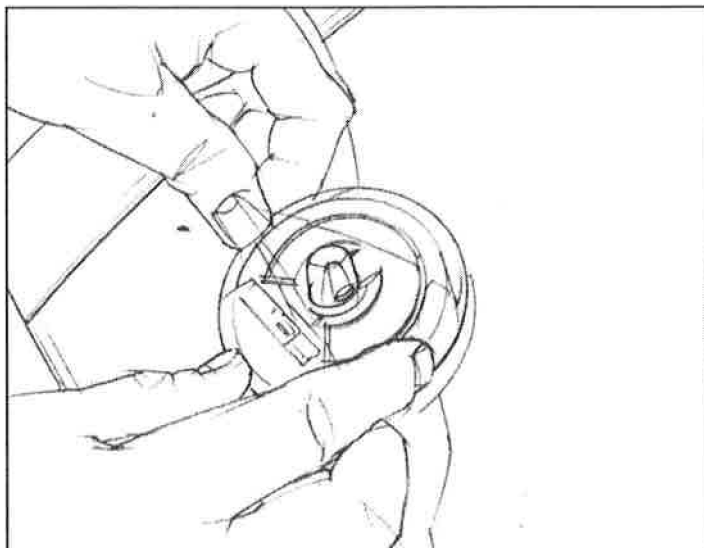
**Step 16**

- Install 5/8" cap plug in hole to cover exposed fender bolt. Install remaining radiator cover plate fasteners.
- Instale un tapón de 5/8" en el orificio para cubrir el perno del guardabarros expuesto. Instale los sujetadores restantes de la placa de cubierta del radiador.
- Installez le bouchon de 5/8 po dans le trou pour couvrir le boulon de garde-boue exposé. Installez les fixations restantes de la plaque de recouvrement du radiateur.

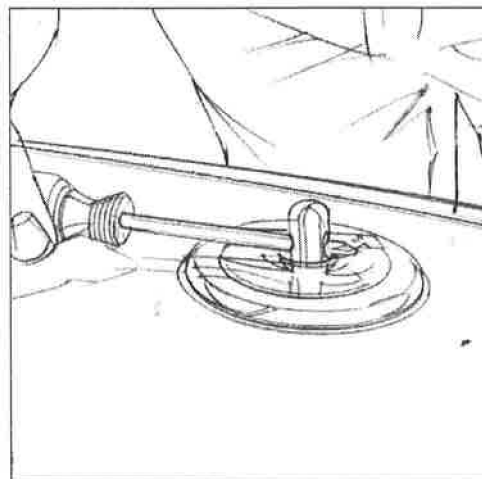


Step 17

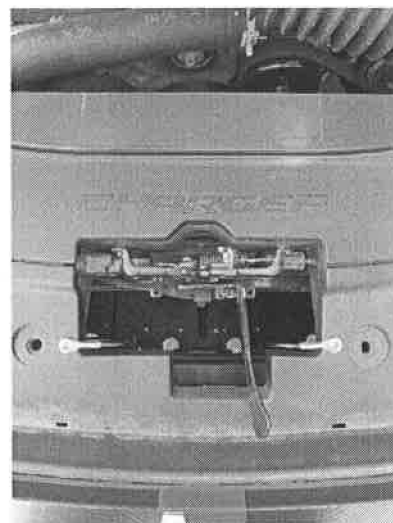
- Close hood. Clean area where escutcheons will be applied with rubbing alcohol. Remove protective film and apply escutcheons to hood, centered around the hood pins. Keep dry for 24 hours!!
- Cierra el capó. Limpie el área donde se colocarán los escudos con alcohol isopropílico. Retire la película protectora y coloque escudos en el capó, centrados alrededor de los pasadores del capó. Mantente seco por 24 horas!!
- Fermez le capot. Nettoyez la zone où les écussons seront appliqués avec de l'alcool à friction. Retirez le film protecteur et appliquez les écussons sur le capot, centrés autour des broches du capot. Gardez au sec pendant 24 heures !!

**Step 18**

- Use a screwdriver to adjust the height and position of the pins. Lock height in place by tightening lock nut to base plate
- Utilice un destornillador para ajustar la altura y la posición de los pasadores. Bloquee la altura en su lugar apretando la contratuerca a la placa base
- Utilisez un tournevis pour régler la hauteur et la position des broches. Verrouillez la hauteur en place en serrant le contre-écrou sur la plaque de base

**Step 19**

- Thread retaining cable through grill. Bring free end up through opening in the center of the radiator cover. Attach to Radiator Cover Plate with 2 8-32x1/2" self tapping screws as shown.
- Pase el cable de retención a través de la rejilla. Lleve el extremo libre hacia arriba a través de la abertura en el centro de la cubierta del radiador. Fije a la placa de cubierta del radiador con 2 tornillos autorroscantes de 8-32x1/2" como se muestra.
- Faites passer le câble de retenue à travers la grille. Amenez l'extrémité libre vers le haut à travers l'ouverture au centre du couvercle du radiateur. Fixez à la plaque de recouvrement du radiateur avec 2 vis autotaraudeuses 8-32 x 1/2 po, comme illustré.



Step 20

– Open lynch pins, insert through hood pins, then close lynch pins.

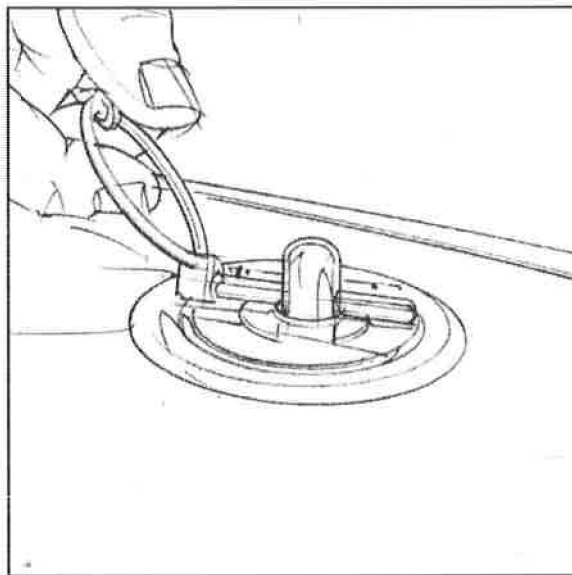
**** Do not open ring beyond 90 degrees. Ring may dislodge from pin. ****

– Abra los pasadores de seguridad, insértelos a través de los pasadores del capó y luego cierre los pasadores de seguridad.

**** No abra el anillo más allá de los 90 grados. El anillo puede salirse del pasador. ****

– Ouvrez les goupilles fendues, insérez-les dans les goupilles du capot, puis fermez les goupilles fendues

**** N'ouvrez pas l'anneau au-delà de 90 degrés. L'anneau peut se déloger de la goupille. ****

**Step 21**

– Completed hood pin installation

– Instalación completa del pasador del capó.

– Installation de la goupille de capot terminée.

